

VEHICLE OPERATION

SAFETY PRECAUTIONS

Keep vehicle away from sandy or dusty areas.
 DO NOT operate your vehicle on the streets!
 DO NOT comy the vehicle by pulling the ontenna wire.

CAUTION

Any of the following conditions may interfere with the behavior and function. The transmitter signals can easily be interrupted. Improper handling may hamper the performance of the vehicle.

mber to avoid water, heat, sand and high impact! Keep vehicle away from wet surfaces or rain. Avaid running on thick corpets or dusty floors. Avaid collisions on hard surfaces.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

Increase the separation between the equipment and receiver.

- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This radio communication device complies with all the requirements of Industry Canada Standard RSS-310.

** This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter

Avoid running 2 vehicles of the same frequency. Always run one at a time unless you purchase vehicles with different frequencies

NULL. This expinent has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuent to Part 15 of the FCC fallers. These limits are discipated to provide reaccodals protection against burnful interference in a residential institution. This expinent generates, uses and can modified made inspirency energy and, if not installed and used in occordance with the instructions, may cause humiful inferences to made our manufactures.

This equipment does cause harmful interference to radio on television recognion, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to contect the interference by one or more of the following measures:

Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment

MANEJO DEL VEHÍCULO

Cualquier de estas condiciones podría interferir con su comportamiento y funcionamiento. La señal del transmisor puede ser internumpida con facilidad.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

verde evitar el agua, el calor, la arena y las colisiones de gran impacto!

- Mantenga el veliculo oliopido de superirios mojados a de la Turvio. Evite nodar en aflamitara sepasos a suelas polvoirientes. Evite a calisara comiza a peparficias desas. Evite coner 2 veliculos de la misma frecuencia. Siempre se una a la vez a menos que la compra de veliculos con diferentes frecuencias.
- Mantenga el vehículo alejado de áreas arenasas o polvorientas
- ¡No utilice el vehículo en las calles No traslade el vehículo cogiéndolo desde el cable de la antena

PRECAUCIÓN:

ambios o modificaciones que na estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento de las normativas puede anular la autoridad

ARTIMITÉ des espois de seuloción y comple con los limites pou los dispositivos de Clase B, conforme a la Sección 15 del Regismente del ECC.
Este limite, hos sós establecións por povere adiciente protección comin interferencios projecticios en incredaciones resolucicios.
Este equipo garena, car y puede introder resegio en forme de rediferencencia y si no es instalacion con los instrucciones puede largor
a casca interferencias projecticios en aprocesa de redisconvincación.

No obstante, estra os es una garantía de que no veyon a ocurir interferencias en ciertos instalaciones. Si este aquigo causo interferencias prejudiciales en la respotio de sarbieis de nación a televisión, las cuales pueden ser determinados opogrado y encendiendo el equipo, se occasió el susatrio que herá de comergir la interferencia llevendo e calo una verias de los medidos que se describen o continuación:

Parriente a cambie la shirarita de la antes

Aumente la separación entre el equipo y el recibidor. Canecte el equipo a una toma de coniente diferente a la del recibidor. Cansulte con su distribuidor a un técnico de radio/TV cualificado para obtener más ayuda.

** Este dispositivo y su antena no deben ser co·localizados o haciendo funcionar junto con ninguna atra antena o transmisor.

Este dispositivo de radiocomunicación cumple con todos los requisitos de Estándor RSS-310.





⚠ WARNING:

Retain the packaging and manual for future reference as they contain important information. Guarde el paquete y el manual para futuras consultas, ya que contienen información importante.

22400 / # 22500 / # 32400 # 88000 / #88600 / # 22504 / #22505 This device compiles with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two e may not cause harmful interference, and e must accept any interference received, including interference that may couse Operator's Manual

Este dispositivo cumple con la sección 15 del Reglamento del FCC. Su funcionamiento esti sujeto o estes dos candiciones:

(1) el dispatitivo no dela causar interferencias y
(2) el dispatitivo dela causar interferencias y
(2) el dispatitivo dela causar un fundamenta interferencia, incluides aquellas que puedan
causar un funcionamiento no diseado del dispositivo.



Read this Operator's Manual before using this product Lease el instructiva antes de usas





Full Function Radio Control

Manual de Instrucciones Función Completa del Control de Radio

- Controller Operator's Manual
 - Manual de Instrucciones If you have questions or difficulty operating this toy

NCLUYE

Vehículo

Controlador

DO NOT RETURN IT TO THE STORE Call us Toll-Free: 1-855-886-JAMN (5266) Monday - Friday between 9:00 am - 5:30 pm Pacific Standard Time or email us at: CustomerService@JamnProducts.com

Si tiene algung duda o dificultad de utilizar este iuquete NO LO DEVUELVA A LA TIENDA Llame al número gratuito: 1-855-886-JAMN (5266)

Lunes - Viernes entre las 9:00 am - 5:30 pm Hora del Pacífico o envienos un correo electrónico a: CustomerService@JamnProducts.com

Care a control mende * Médico CC-28/00
Diogram Rig. 1: Interripce de DEXPODIQUIPAT-SACO (DINGT Switch
The Effector de service on side the Mission * No control el jugeste a
Federo de service on side the Mission * No control el jugeste a
Federo de service on side the Mission * No control el jugeste a
Federo de Service de Service de Control entrol entro





