



T H E O R I G I N A L .

CONSOLETM **100/150**

**8-FUNCTION WIRELESS BICYCLE
COMPUTER MANUAL**

**MANUEL DE L'ORDINATEUR
DE BICYCLETTE SANS FIL À 8 FONCTIONS**

**MANUAL DE CICLOCOMPUTADOR
INALÁMBRICO DE 8 FUNCIONES**

ENGLISH	2
FRANÇAIS	14
ESPAÑOL	26

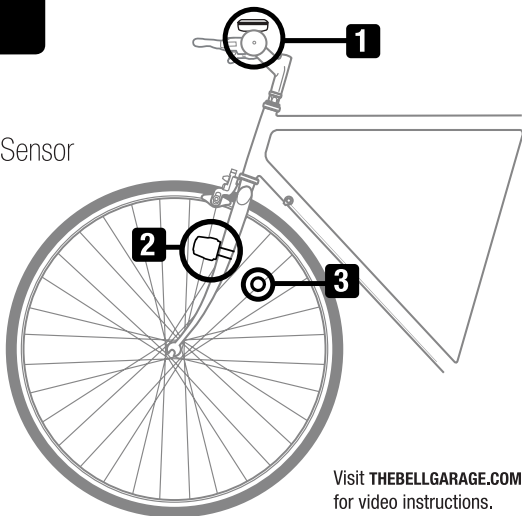


ENGLISH

- 1** Computer
- 2** Computer Sensor
- 3** Magnet

⚠ WARNING:

Follow instructions carefully. Make sure that no part of the computer assembly interferes with the brakes or wheels. Check screw and zip ties regularly to be sure they are secure.

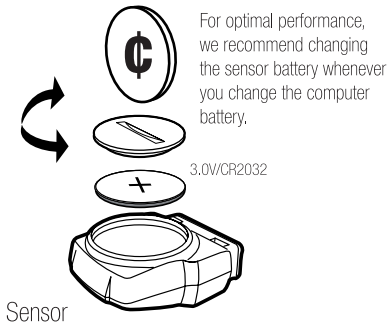
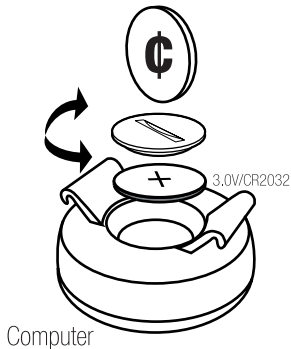


Visit **THEBELLGARAGE.COM**
for video instructions.

Use a coin to remove the battery cover from the computer. Press the provided battery (3.0V/CR2032) firmly into the unit with positive side facing up, then replace the battery cover. **NOTE:** Sensor comes with the same type of battery pre-installed.

STEP 1

Install Batteries



STEP 2

Program Computer

Step A: Set the Wheel Value

Using the table provided on the next page, determine the correct 4-digit wheel value based on the size of your tire. The wheel value is the distance in millimeters per one revolution of the wheel. ***After replacing the battery OR holding the button for 5 seconds in clock mode, the unit will be reset.*** The default wheel value of 2124 will appear. The first digit to the right will start to flicker and automatically begin scrolling. Press the button when the digit has advanced to the desired value. Press the button to confirm and the digit to the left will start to flash. Repeat the process until the correct wheel value is set. If a mistake is made during this process, hold down the button for 5 seconds to reset and start over.

Step B: Set KM or Mile Selection

After setting the wheel value, the KM/M selection will appear; press the button to confirm selection.

Step C: Set the Clock

In clock mode, hold the button for 2 seconds until the 12/24Hr selection appears. Press the button to confirm the selection. The hour digit will start to flash and begin scrolling. Press the button to confirm and repeat the process to set the minutes.

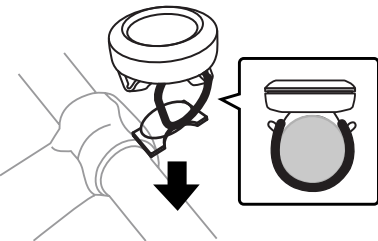
Road Bike		Mountain Bike	
20"	1596	24"	1888
22"	1759	26"	2045
24"	1916	26 x 2.25"	2077
26"	2073	27"	2155
27"/700c	2124	29 x 2.1"	2288
28"	2237	29 x 2.23"	2326

NOTE: Wheel size can be found on your tire or by consulting your bicycle's manual.

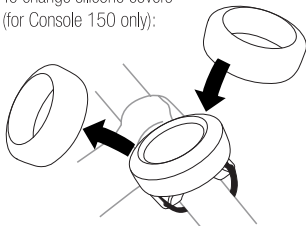
STEP 3

Install Computer

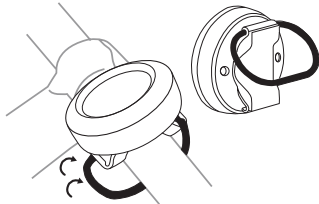
- A** Place rubber grip insert on underside of the computer, touching the handlebar.



To change silicone covers
(for Console 150 only):



- B** Secure the computer onto the handle bar using the O-ring.

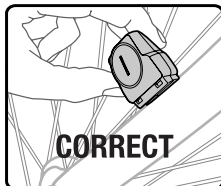


Position the computer sensor on the right side of the fork when facing the front of the bicycle so that:

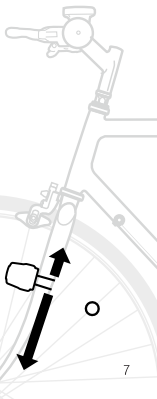
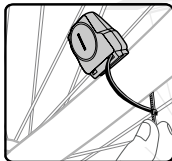
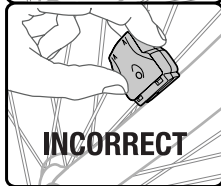
- A) The battery compartment faces away from the bike.
- B) The sensor is as close to the spokes as possible. You can adjust the positioning as necessary. Secure the sensor using one zip tie.

STEP 4

Install Computer Sensor



Do not tighten completely as further adjustments to the sensor position will be necessary.

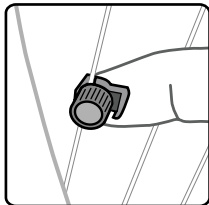
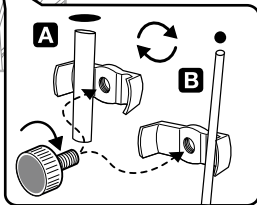
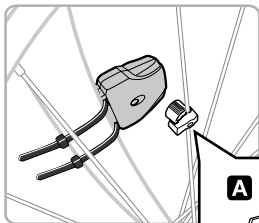


STEP 5

Install Magnet

Secure the magnet to a spoke on the right side of the front wheel when facing the front of the bicycle. The clamp will work with both (A) thick and (B) thin spokes. Screw to attach.

Make sure the magnet faces towards the outside of the wheel.



Adjust the sensor and magnet so that:

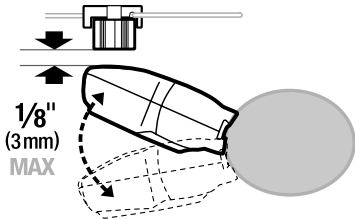
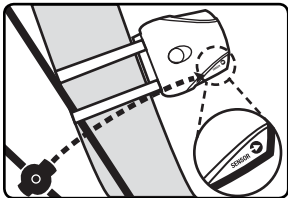
- A) The magnet passes by the edge of the sensor marked with the arrow when the wheel rotates.
- B) There is no more than $\frac{1}{8}$ " (3 mm) clearance between the sensor and the magnet.

Lift and spin the front wheel. The computer display will change with the spinning wheel, when the sensor and magnet are installed correctly. If the computer display remains constant, further adjustment of the sensor and magnet location is necessary. When adjustments have been made and the computer operates correctly, tighten the screw and two zip ties.

See the troubleshooting section for more information.

STEP 6

Fine Tune Magnet/Sensor Positioning



ADDITIONAL FUNCTION MODES

The computer has 3 modes displayed at the bottom of the screen including:

- 1) Clock Mode—Clock (CLK) and Odometer (ODO)
- 2) Speed Mode—Maximum Speed (MXS) and Average Speed (AVS)
- 3) Distance Mode—Trip Distance (DST) and Trip Timer (TTM)

Pressing the button will advance the display to the next mode. Functions are automatically alternated on the screen in each mode.



Clock Mode—Odometer (ODO)

Total distance traveled. The odometer can only be reset by resetting the computer.



Speed Mode—Maximum Speed (MXS)

Maximum speed is stored in memory and updates only when a higher speed is reached. To reset MXS, press and hold the button for 2 seconds in Speed Mode.

ADDITIONAL FUNCTION MODES

Speed Mode—Average Speed (AVS)

Speed readings work in conjunction with the Trip Timer (TTM) to calculate the average speed for a specific trip. To reset AVS, press and hold the button for 2 seconds in Distance Mode. Note that DST and TTM will also be reset.



Distance Mode—Trip Meter (DST)

The trip meter is activated automatically with speedometer input; starting automatically when riding and turning off when stopped. To reset DST, press and hold the button for 2 seconds in Distance Mode. Note that AVS and TTM will also be reset.



Distance Mode—Trip Timer (TTM)

The trip timer is activated automatically with speedometer input; starting automatically when riding and turning off when stopped. To reset TTM, press and hold the button for 2 seconds in Distance Mode. Note that AVS and DST will also be reset.



TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Recommended Action
No speedometer display and/or no data reading	Possible interference from electrical sources Improper magnet/sensor alignment Poor battery contact or low/dead battery	Move computer to a different area Ensure speedometer sensor and magnet are properly installed and aligned (Step 6) Replace battery
Slow display response	Temperature outside of operational limits (0–60°C or 32–140°F)	Only use computer when temperature is within operational limits
Display shows irregular features	Poor battery contact or low/dead battery	Replace battery
Black display	Temperature too hot or display exposed to sunlight too long Computer damaged or dropped	Only use computer when temperature is within operational limits, remove from sunlight Computer is broken
No trip distance reading	Improper sensor/magnet alignment	Ensure proper alignment
Speed function shuts off after reaching a certain speed	Wheel flex creating too much space between the sensor and magnet	Check sensor and magnet for tightness, reduce space between sensor and magnet slightly (< 3 mm)

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Warning: Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning this equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more the following measures:

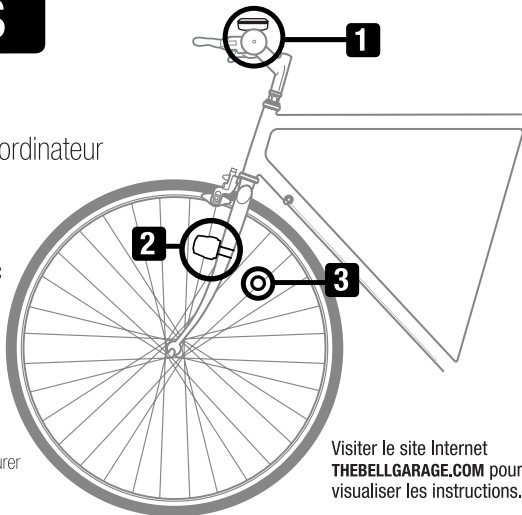
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

FRANÇAIS

- 1** Ordinateur
- 2** Capteur d'ordinateur
- 3** Aimant

⚠ AVERTISSEMENT :

Suivre les instructions sans faute. S'assurer qu'aucune pièce de l'ordinateur ne gêne les freins ou les roues. Vérifier les vis et les attaches de câble régulièrement pour s'assurer qu'elles sont bien fixées.

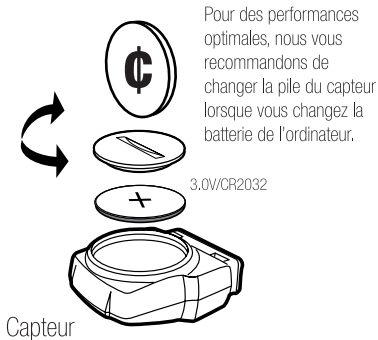
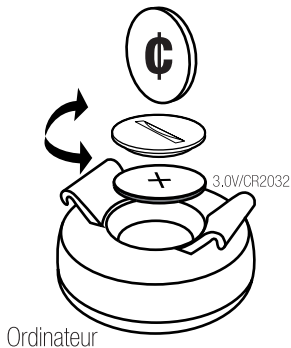


Visiter le site Internet
THEBELLGARAGE.COM pour
visualiser les instructions.

Utiliser une pièce de monnaie pour enlever le couvercle des piles de l'ordinateur. Enfoncer la pile fournie (3,0 V/CR2032) pour l'insérer fermement dans l'unité, côté positif orienté vers le haut, puis remettre le couvercle de pile en place. **REMARQUE :** Le capteur est fourni avec le même type de pile préinstallée.

ÉTAPE 1

Installation des piles



Pour des performances optimales, nous vous recommandons de changer la pile du capteur lorsque vous changez la batterie de l'ordinateur.

ÉTAPE 2

Configuration de l'ordinateur

Étape A : Configurer la valeur de la roue

À l'aide de la table fournie à la page suivante, déterminer la valeur de la roue à 4 chiffres basée sur la dimension du pneu de vélo. La valeur de la roue est la distance en millimètres parcourue par une révolution de la roue. ***Après avoir remplacé la pile OU appuyé sur le bouton pendant 5 secondes en mode horloge, l'unité est réinitialisée.*** La valeur par défaut de la roue, soit 2124, s'affiche. Le premier chiffre à droite se met à clignoter et se met à dérouler automatiquement. Appuyer sur le bouton lorsque le chiffre atteint la valeur souhaitée. Appuyer sur le bouton pour confirmer et le premier chiffre à gauche se met à clignoter. Recommencer l'opération jusqu'à ce que la valeur correcte de la roue soit configurée. En cas d'erreur pendant la configuration, maintenir le bouton enfoncé pendant 5 secondes pour remettre à zéro et recommencer la configuration.

Étape B : Configurer la sélection de l'unité KM ou Mille

Après la configuration de la valeur de la roue, la sélection km/h-mille/h (KM/M) s'affiche, appuyer sur le bouton pour confirmer la sélection.

Étape C : Configurer l'horloge

En mode horloge, maintenir le bouton enfoncé pendant 2 secondes jusqu'à ce que la sélection 12/24 heures s'affiche. Appuyer sur le bouton pour confirmer la sélection. Le chiffre des heures se met à clignoter et commence à se dérouler. Appuyer sur le bouton pour confirmer la sélection et répéter l'opération pour configurer les minutes.

Vélo de randonnée Vélo de montagne

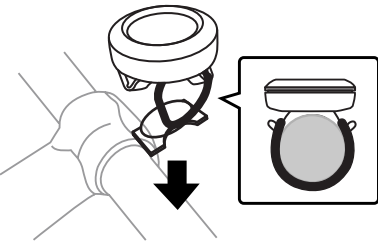
20"	1596	24"	1888
22"	1759	26"	2045
24"	1916	26 x 2.25"	2077
26"	2073	27"	2155
27"/700c	2124	29 x 2.1"	2288
28"	2237	29 x 2.23"	2326

REMARQUE : La dimension de roue peut être trouvée sur le pneu ou dans le manuel de la bicyclette.

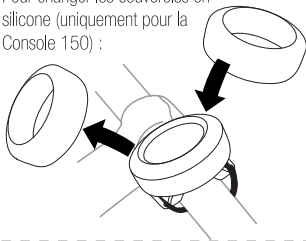
ÉTAPE 3

Installation de l'ordinateur

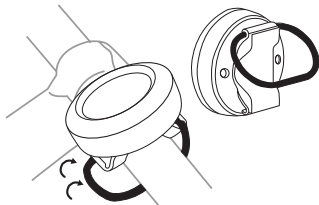
- A** Placer l'insert de la prise en caoutchouc sous l'ordinateur, contre le guidon.



Pour changer les couvercles en silicone (uniquement pour la Console 150) :



- B** Fixer l'ordinateur sur le guidon à l'aide du joint torique.



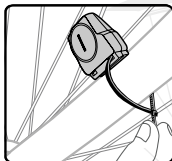
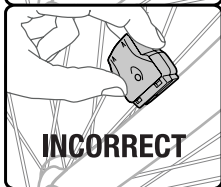
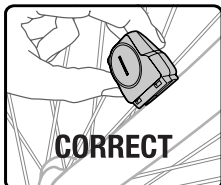
Placer le capteur de l'ordinateur côté droit de la fourche lorsqu'on fait face à l'avant de la bicyclette, pour :

- A) que le compartiment des piles soit orienté vers l'arrière du vélo ;
- B) que le capteur soit aussi proche que possible des rayons. Sa position peut être ajustée, le cas échéant. Fixer le capteur à l'aide d'une attache de câble.

ÉTAPE 4

Installation du capteur de l'ordinateur

Ne pas serrer complètement car des réglages de position du capteur seront nécessaires ultérieurement.

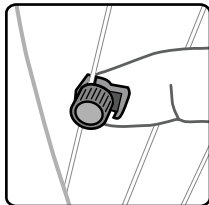
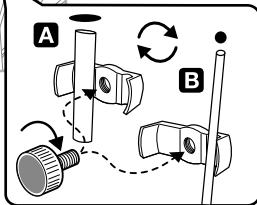
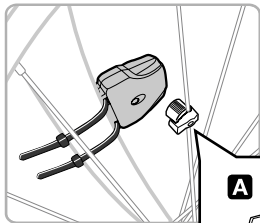


ÉTAPE 5

Installation de l'aimant

Fixer l'aimant sur un rayon côté droit de la roue avant lorsqu'on fait face à l'avant de la bicyclette. Le collier est adapté à la fois aux rayons épais (A) et minces (B). Visser le collier d'attache.

Vérifier que l'aimant est orienté vers l'extérieur de la roue.



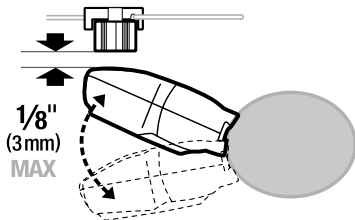
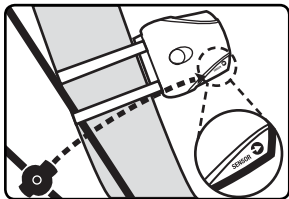
Ajuster le capteur et l'aimant pour :

- A) que l'aimant passe devant le bord du capteur marqué d'une flèche quand la roue tourne,
- B) qu'il n'y ait pas plus de 3 mm ($1/8$ po) de jeu entre le capteur et l'aimant,

Soulever et faire tourner la roue avant, L'affichage de l'ordinateur change au fur et à mesure que la roue tourne si le capteur et l'aimant sont correctement installés. Si l'affichage reste constant, il faut encore ajuster la position du capteur et de l'aimant. Quand les ajustements sont terminés et que l'ordinateur fonctionne correctement, serrer la vis et deux attaches de câble. Voir la section Dépannage pour de plus amples renseignements.

ÉTAPE 6

Ajustement précis de la position de l'aimant et du capteur



MODES DE FONCTIONNEMENT SUPPLÉMENTAIRES

L'ordinateur a 3 modes de fonctionnement affichés au bas de l'écran, notamment :

- 1) Mode horloge—Horloge (CLK) et Totaliseur (ODO)
- 2) Mode vitesse—Vitesse maximale (MXS) et Vitesse moyenne (AVS)
- 3) Mode distance—Compteur de distance (DST) et Indicateur de temps passé (TTM)

Appuyer sur le bouton pour faire avancer l'affichage au mode suivant. Les fonctions alternent automatiquement sur l'écran dans chaque mode.



Mode horloge—Totaliseur (ODO)

Distance totale parcourue. Le totaliseur ne peut être remis à zéro que si l'on réinitialise l'ordinateur.



Mode vitesse—Vitesse maximale (MXS)

La vitesse maximale est enregistrée en mémoire et ne s'actualise que si une vitesse supérieure est atteinte. Pour réinitialiser la MXS, appuyer sur le bouton et le maintenir enfoncé pendant 2 secondes en Mode vitesse.

MODES DE FONCTIONNEMENT SUPPLÉMENTAIRES

Mode vitesse—Vitesse moyenne (AVS)

Les affichages de vitesse fonctionnent en rapport avec l'Indicateur de temps passé (TTM) pour calculer la vitesse moyenne au cours d'un trajet spécifique. Pour réinitialiser l'AVS, appuyer sur le bouton et le maintenir enfoncé pendant 2 secondes en Mode distance. Remarque : le compteur de distance (DST) et l'Indicateur de temps passé (TTM) sont également remis à zéro.



Mode distance—Compteur de distance (DST)

Le compteur de distance est activé automatiquement par les données d'entrée de l'Indicateur de vitesse ; il démarre automatiquement quand on monte à vélo et s'arrête lorsqu'on descend de vélo. Pour réinitialiser le Compteur de distance (DST), appuyer sur le bouton et le maintenir enfoncé pendant 2 secondes en Mode distance. Remarque : la Vitesse moyenne (AVS) et l'Indicateur de temps passé (TTM) sont également remis à zéro.



Mode distance—Indicateur de temps passé (TTM)

L'Indicateur de temps passé est activé automatiquement par les données d'entrée de l'Indicateur de vitesse ; il démarre automatiquement quand on monte à vélo et s'arrête lorsqu'on descend de vélo. Pour réinitialiser l'Indicateur de temps passé (TTM), appuyer sur le bouton et le maintenir enfoncé pendant 2 secondes en Mode distance. Remarque : la Vitesse moyenne (AVS) et le Compteur de distance (DST), sont également remis à zéro.



DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution recommandée
Aucun affichage et/ou aucune donnée n'apparaît sur le compteur de vitesse	Parasites possibles provenant de sources électriques Mauvais alignement de l'aimant et du capteur Mauvais contact des piles ou piles faibles/épuisées	Placer l'ordinateur à un endroit différent Vérifier que l'installation du compteur de vitesse et de l'aimant est correcte ainsi que l'alignement (Étape 6) Remplacer la pile
Réaction lente de l'affichage	La température extérieure est en dehors des limites opérationnelles (0 à 60 °C ou 32 à 140 °F)	Utiliser l'ordinateur seulement lorsque la température est dans les limites opérationnelles
L'affichage est irrégulier	Mauvais contact des piles ou piles faibles/épuisées	Remplacer la pile
Écran vide	Température trop élevée ou affichage exposé trop longtemps au soleil L'ordinateur est endommagé ou est tombé	Utiliser l'ordinateur seulement lorsque la température est dans les limites opérationnelles, ne pas le laisser au soleil L'ordinateur est brisé
Aucune valeur affichée pour la distance parcourue	Mauvais alignement du capteur et de l'aimant	Vérifier et corriger l'alignement
La fonction Vitesse disparaît quand une certaine vitesse est atteinte	La flexion de la roue crée trop d'espace entre le capteur et l'aimant	Vérifier que le capteur et l'aimant sont bien fixés, légèrement réduire l'espace entre eux deux (< 3 mm)

AVERTISSEMENT DE L'AGENCE FÉDÉRALE AMÉRICAINE DES COMMUNICATIONS (FCC)

Ce dispositif est conforme aux Règles de la FCC, Partie 15 du code. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

(1) Ce dispositif ne doit pas causer de parasites gênants, et (2) Ce dispositif doit accepter tout parasite reçu, notamment des parasites pouvant causer des troubles de fonctionnement.

Avertissement : Les changements ou modifications apportés à l'unité qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable du respect de la conformité peuvent annuler la licence conférée à l'utilisateur lui permettant de faire fonctionner l'équipement.

Remarque : Cet équipement a subi des essais et a été déclaré conforme aux limites d'un dispositif numérique de Classe B, en vertu des Règles de la FCC, Partie 15 du code. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre les parasites gênants dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut irradier de l'énergie en radiofréquences et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des parasites gênants pour les radiocommunications.

Cependant, il n'existe aucune garantie contre la présence de parasites dans une installation particulière. Si cet équipement cause effectivement des parasites gênants pour la réception des signaux de radio et de télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant alternativement l'équipement, il est conseillé à l'utilisateur de corriger les parasites en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

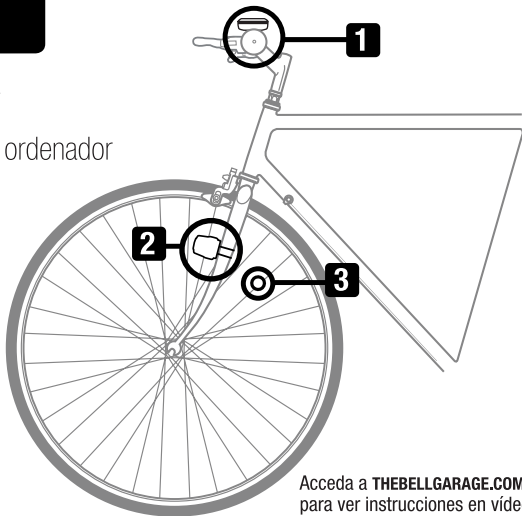
- Réorienter ou changer le lieu d'installation de l'antenne réceptrice.
- Augmenter la distance séparant l'équipement et le récepteur.
- Raccorder l'équipement à une prise installée sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le distributeur ou un technicien radio/télévision qualifié pour obtenir de l'aide.

ESPAÑOL

- 1** Ordenador
- 2** Sensor de ordenador
- 3** Imán

⚠ ADVERTENCIA:

Siga las instrucciones cuidadosamente. Asegúrese de que ninguna parte del ensamble del ordenador interfiera con los frenos o ruedas. Verifique el apriete de los tornillos y las bridas plásticas.

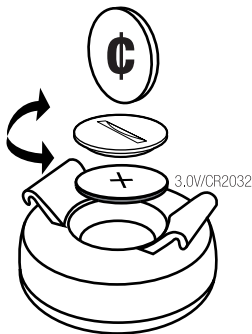


Acceda a **THEBELLGARAGE.COM**
para ver instrucciones en vídeo.

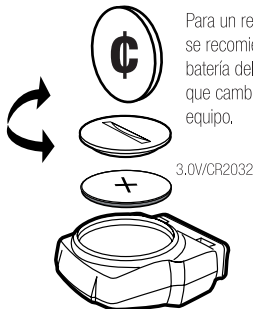
Use una moneda para quitar la tapa de la pila del ordenador. Inserte firmemente la pila incluida (3,0 V/CR2032) dentro de la unidad con el lado positivo hacia arriba; luego vuelva a colocar la tapa de la pila. **NOTA:** el sensor se incluye con el mismo tipo de pila ya instalado.

PASO 1

Cómo instalar la pila



Ordenador



Para un rendimiento óptimo, se recomienda cambiar la batería del sensor cada vez que cambie la batería del equipo.

Sensor

PASO 2

Cómo programar el ordenador

Paso A: Fijar el valor de la rueda

Utilizando la tabla en la página siguiente, determine el valor de 4 dígitos de la rueda basándose en el tamaño de su cubierta. El valor de la rueda es la distancia en milímetros obtenida en una revolución de la rueda. ***Después de reemplazar la pila 0 de mantener pulsado el botón durante cinco (5) segundos en el modo de reloj, la unidad queda restaurada.*** Aparecerá el valor implícito de rueda de 2124. El primer dígito a la derecha empezará a brillar intermitentemente y automáticamente empezará a avanzar. Pulse el botón cuando el dígito ha avanzado al valor deseado. Pulse el botón para confirmar y el dígito a la izquierda empezará a brillar intermitentemente. Repita el proceso hasta fijar el valor correcto de la rueda. Si se tiene una equivocación durante este proceso, mantenga el botón pulsado durante cinco (5) segundos para restaurar la unidad y empezar de nuevo.

Paso B: Fijar la selección de km o millas

Después de fijar el valor de la rueda, aparecerá la selección KM/M; pulse el botón para confirmar la selección.

Paso C: fijar la hora del reloj

En el modo de reloj, mantenga pulsado el botón durante dos (2) segundos hasta que aparezca la selección de 12/24 Hr. Pulse el botón para confirmar la selección. El dígito de hora empezará a brillar intermitentemente y a avanzar. Pulse el botón para confirma y repita el proceso para fijar los minutos.

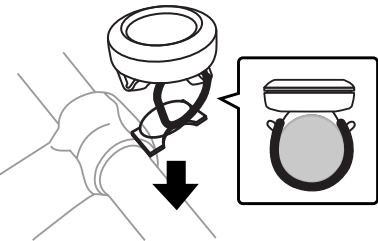
Bicicleta de ruta		Bicicleta de montaña	
20"	1596	24"	1888
22"	1759	26"	2045
24"	1916	26 x 2.25"	2077
26"	2073	27"	2155
27"/700c	2124	29 x 2.1"	2288
28"	2237	29 x 2.23"	2326

NOTA: El tamaño de su llanta se puede encontrar en su cubierta o al consultar el manual de su bicicleta.

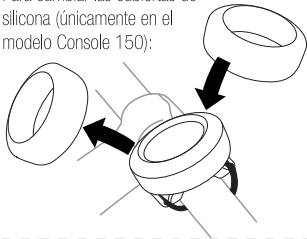
PASO 3

Cómo instalar el ordenador

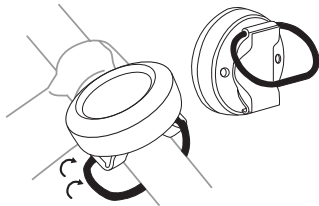
- A** Coloque el protector de agarre de caucho en el reverso del ordenador,



Para cambiar las cubiertas de silicona (únicamente en el modelo Console 150):

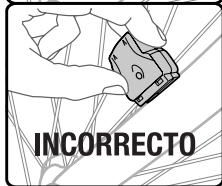


- B** Asegure el ordenador sobre el manillar mediante el anillo tórico.

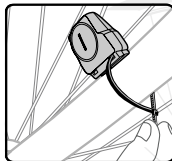


Coloque el sensor del ordenador en el lado derecho de la horquilla viendo hacia el frente de la bicicleta de manera tal que:

- A) El compartimiento de la pila se dirige hacia fuera de la bicicleta.
- B) El sensor está lo más cerca posible de los radios. Usted puede ajustar la posición según corresponda. Fije el sensor mediante el uso de una brida plástica.



No lo apriete al máximo ya que serán necesarios mayores ajustes de la posición del sensor.



PASO 4

Cómo instalar el sensor del ordenador

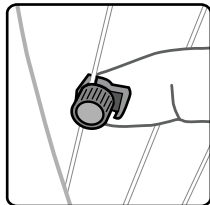
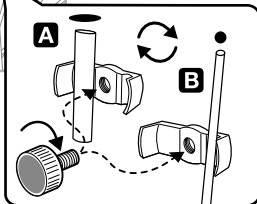
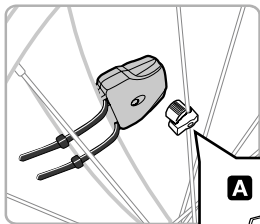


PASO 5

Cómo instalar el imán

Fije el imán a un radio en el lado derecho de la rueda delantera al ver hacia el frente de la bicicleta. La abrazadera funcionará con radios gruesos (A) y delgados (B). Atornille para fijar.

Asegúrese que el imán esté dirigido hacia la parte exterior de la rueda.



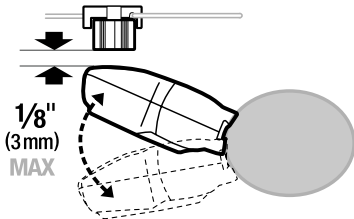
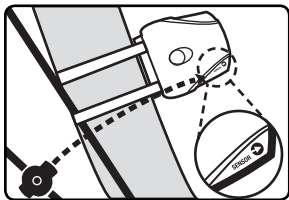
Ajuste las posiciones del sensor y del imán de manera tal que:

- A) El imán pase por el borde del sensor marcado con la flecha cuando gire la rueda.
- B) Se tiene una separación no mayor de 3 mm ($1/8"$) entre el sensor y el imán.

Eleve y gire la rueda delantera. La pantalla de visualización del ordenador cambiará con el giro de la rueda, cuando se han instalado correctamente el sensor y el imán. Si la pantalla de visualización del ordenador permanece constante, será necesario un mayor ajuste de las posiciones del sensor y del imán. Una vez hechos los ajustes y el ordenador funciona correctamente, apriete el tornillo y las dos bridas plásticas. Vea la sección de localización de fallos para mayor información.

PASO 6

Afinación de posiciones de imán/sensor



MODOS DE FUNCIONES ADICIONALES

El ordenador tiene tres (3) modos visualizados en la parte inferior de la pantalla que incluyen:

- 1) Modo de reloj—Reloj (CLK) y Odómetro (ODO)
- 2) Modo de velocidad—Velocidad Máxima (MXS) y Velocidad Media (AVS)
- 3) Modo de distancia—Distancia de Recorrido (DST) y Cronómetro de Recorrido (TTM)

Al pulsar el botón se avanzará la pantalla al siguiente modo. En cada modo se alternan las funciones automáticamente en la pantalla.



Modo de reloj—Odómetro (ODO)

Distancia total recorrida. El odómetro se puede restaurar únicamente al restaurar el ordenador.



Modo de velocidad—Velocidad máxima (MXS)

La velocidad máxima se almacena en la memoria y solo se actualiza cuando se logra una velocidad mayor. Para restaurar MXS, pulse y mantenga pulsado el botón durante dos (2) segundos en el Modo de velocidad.

MODOS DE FUNCIONES ADICIONALES

Modo de velocidad—Velocidad media (AVS)

Las lecturas de velocidad funcionan conjuntamente con el Cronómetro de Recorrido (TTM) para calcular la velocidad media de un recorrido específico. Para restaurar AVS, pulse y mantenga pulsado el botón durante dos (2) segundos en el Modo de distancia. Observe que tanto DST como TTM también serán restaurados.



Modo de distancia—Distancia recorrida (DST)

El medidor de distancia recorrida se activa automáticamente con la entrada del velocímetro; arranca automáticamente al viajar y se apaga al detenerse la bicicleta. Para restaurar DST, pulse y mantenga pulsado el botón durante dos (2) segundos en el Modo de distancia. Observe que tanto AVS como TTM también serán restaurados.



Modo de distancia—Cronómetro de recorrido (TTM)

El cronómetro de recorrido se activa automáticamente con la entrada del velocímetro; arranca automáticamente al viajar y se apaga al detenerse la bicicleta. Para restaurar TTM, pulse y mantenga pulsado el botón durante dos (2) segundos en el Modo de distancia. Observe que tanto AVS como DST también serán restauradas.



LOCALIZACIÓN DE FALLOS

Problema	Causa posible	Acción recomendada
No se visualiza el velocímetro y/o no hay lectura de datos	Posible interferencia de fuentes eléctricas Alineación incorrecta de imán/sensor Mal contacto de la pila o pila baja/descargada	Mover el ordenador a un área diferente Asegurar que el sensor e imán del velocímetro están adecuadamente instalados y alineados (Paso 6) Reemplace la pila
Respuesta lenta de la pantalla de visualización	Temperatura fuera de los límites de funcionamiento ((0–60°C o 32–140°F)	Use el ordenador únicamente cuando la temperatura está dentro de los límites de funcionamiento
La pantalla muestra aspectos irregulares	Mal contacto de la pila o pila baja/descargada	Reemplace la pila
Pantalla de visualización oscura	Temperatura demasiado caliente o pantalla expuesta a la luz solar durante demasiado tiempo Ordenador dañado o que se dejó caer	Use el ordenador únicamente cuando la temperatura está dentro de los límites de funcionamiento; protéjalo de la luz solar. El ordenador está descompuesto.
No hay lectura de distancia recorrida	Alineación incorrecta de imán/sensor	Asegure una alineación correcta
La función de velocidad se apaga después de logra una cierta velocidad	Flexión de la rueda genera demasiado espacio entre el sensor y el imán	Verifique el apriete del sensor y del imán, reduzca ligeramente el espacio entre el sensor y el imán (menos de 3 mm)

Este dispositivo cumple con la Parte 15 del Reglamento de la FCC (Comisión Federal de Comunicaciones de los EE. UU.). El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

(1) Este dispositivo no podrá causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que puede causar un funcionamiento indeseado.

Advertencia: Los cambios o modificaciones que no se describen en este manual o que son aprobados expresamente por el fabricante puede anular la autorización del usuario para hacer funcionar el equipo.

Nota: este equipo ha sido probado y cumple con los límites establecidos para un dispositivo digital Clase B, de acuerdo con las disposiciones de la Parte 15 del Reglamento de la FCC. Estos límites han sido establecidos para dar una protección razonable contra interferencia nociva en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede emitir radiaciones de radiofrecuencia y si no se instala y se usa de acuerdo con las instrucciones, podría causar interferencia nociva a las radiocomunicaciones.

Sin embargo, no existe ninguna garantía que no pueda ocurrir interferencia en determinada instalación. Si este equipo interfiere con la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse al apagar y encender el equipo, el usuario debe procurar corregir la interferencia con una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma de corriente distinta a la que esté conectado el receptor.
- Solicitar ayuda del distribuidor o de un técnico experimentado en radio o televisión.



© 2014 Bell Sports, Inc.

1-800-456-BELL / 1001 Innovation Road, Rantoul, IL 61866

WWW.THEBELLGARAGE.COM

Item# 7025146, 7025147, 7046554, 7046555, 7046556

rev. 08.13.13