

#81051, #81052, #81053 Customer Toll Free Number (USA): 888-656-5869 Numéro vert client (États-Unis): 888-656-5869 Servicio Telefónico Gratuito (EE.UU.): 888-656-5869

Retain the packaging and manual for future reference as they contain important information.

Tembollage de mode d'emploi contiennent des informations importantes, veuillez les conserver pour toute référence ultérieure. Guarde el paquete y el manual para futuras consultas, ya que que contienen información importante.







Incluye:

- Vehículo

- Cargador de la Pila

- 9.6V Ni-CD Pila

"9-Volt" Pilas

- Transmisor

This device compiles with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operatio

Cet apparel est conformé à la section 15 des Pojes de la Commission Fédérale des Communications (FCC). Son utilisation est soumise aux daux conditions suivantes. (1) oet apparel doit souper of importe qualité interférence (2) oet apparel doit accepter n'importe qualité interférence compris les interférences succeptes qu'ille res on bon compris les interférences succeptes qu'ille res on bon

fonctionnement.

INDIT: 120V AC 100mA OUTPUT: 9.6 DC 250mA

Includes: - Vehicle

- Battery Charger - Chargeur de batterie - 9.6V Ni-CD Battery Pack - 9.6V Ni-CD Batterie - "9-Volt" Battery - Transmitter

- Antenna - Operator's Manual - Véhicule

Inclut:

- "9-Volt" Piles - Transmission - Antenne

- Antena - Manuel d'utilisation - Manual de usuario ©2011 NKOK, INC. Irwindale, CA 91706, USA

WARNING: AVERTISSEMENT: ADVERTENCIA

Made in China / Fabriqué en Chine / Fabricado en China

P a ecrew to lift co. Remove screw to int cover Retirez la vis pour soulever le couvercle Retire el tomillo para levantar la cubierta High/Low Gear Switch
Le Commutateur haut/bas d'Engrenage
Interruptor alto/baio de Engranaie L.E.D. Light in Wheels L.E.D. Allumer dans les F L.E.D. Encienda en Rued Controller Radiocommande Controlador Antenne Light Indicator Lumière Indicateur Luz Indicador Battery Requirements: 9.6V Rechargeable Battery Pack and Charger (Included) 1 *9 Volt* Battery (Included) Piles Requises: 9.6V Des Piles NOTE: Fully extend the antenna for maximum operating distance Rechargeables Pack et Chargeur (Fournies) 1 *9 Volt* Piles (Fournies) Pilas Requeridas: 9.6V Pilas Recargables Paquete y Cargador (Incluidas) 1 "9 Volt" Pilas (Incluidas) NOTA: Extlenda completamente la antena para la distance máxima de Forward/ Stop/ Reverse Avant/ Arrêt/ Marche arrière Adelante/ Paro/ Refroceso

Battery Installation Installation de la pile Instalación de la pila

Steering Alignment Lever Manette de réglage de la direction

Battery Pack Batterie

IMPORTANT!
 9.6V battery packs are NOT charged prior to shipping and must be charged 8 hours before the first and second use.

 1. Insert the supplied SIV Saltery Place scorely into the changer as shown.
 2. Ring the changer into a standard 11/1/20V indoor electrical cutlet.
 3. Allow the Battery but to drawing the changer in the changer in the changer in the change in and cently culling the plug halves apart. (Fig. 1)

NOTE: Battery Pack will become warm after charging or during use. Make certain to allow the Battery Pack to cool before recharging. Charging a warm Battery Pack will greatly reduce it's life. Do not overcharge the battery pack which may result in battery failure.

ATTENTION PARENTS:

The battery charger & battery pack need to be periodically examined for potential hazards.

Any potentially hazardous parts need to be repaired or recladed.

☐ IMPORTANT!

|MMPORTANT|
Les belantées de 38 f/v ns sort PAS chargées avent d'être envoyées et doivent être chargées pendant êt heures avant la première et la seconde distance.
Les belantées de 38 f/v ns sort PAS chargées avent d'être envoyées et doivent être chargées pendant êt heures avant la première et la seconde distance.
Le fisanches de después de la comment de 38 f/v dans le chargeau, conformément au sorbina.
Le fisanches le drageux desse une prince de coussert intéliceux, o sémandes 110/1709 V.
Le fisanches de drageux desse une prince de coussert intéliceux, o sémandes 110/1709 V.
Le fisanches de drageux de la comment de la cousse de la comment de la commen

REMARQUE: Après avoir été chargée ou pendant l'utilisation, la batterie devient chaude. Vérifiez que la batterie a refroidi avant de la

recharger. Recharger une batterie chaude réduit notablement sa durée de vie. Ne rechargez pas trop la batterie, cela risquerait de la mettre en panne. MISE EN GARDE À L'ATTENTION DES PARENTS:

Afin d'éviter tout danger potentiel, le chargeur de batterie et la batterie doivent être vérifiés régulièrement.

Toute pièce potentiellement dangereuse doit être réperée ou rempiecée.

(A):IMPORTANTE!

| JiMPOTATATE|
La pla de B/M Vol Veren cargada de tiboria, por lo que debe ser mocargadas 8 horas antes de ser usada por primera y segunda vez.

1. Omicela e la pla de 6,6% e seministrates en el cargadoc, como se muestra en el dibujo.

2. Enchule el cargador en un tron de a Correlta en electrador de 101/207/20 y requestrada de exterior.

3. Delge que la pla se carga un minimo de 3 horas durante las des primeras cargas.

Las crapas posiertores dos requieres / horas a mercagar las pilas.

4. Quel el cargador y la pla de la bora de correltante. Leventes el engracir e a un lado del cargador para relitar la pila congrado.

AVISO: La pila estará callente después de ser cargada o cuando esté en uso. Permita de que la pila se enfrie antes de cargaria. emente su vida útil. No sobrecarque la pila, va que podría provocar su ma

ATENCIÓN PADRES:

2.

El cargador y la pila deben ser examinados regularmente en busca de posibles daños.

Cualquier pieza que presente posibles daños debe ser reparada o reemplazada



3.

O TROUBLE SHOOTING

Problem - Vehicle does not move or moves slowly.

Problem - Vehicle does not move or moves slowly.

Problem - Vehicle does not move or moves slowly.

East the Starty - Pack been installed in the vehicle.

East the Starty - Pack been installed in the vehicle.

East the Starty - Pack been installed in the vehicle of the starty of the star

BATTERY SAFETY INFORMATION

nical burn injury or ruin your product. To avoid battery leakage: In exactional discursations batteries may leak fluids that can cause a chemical burn liquey.

1. Do not mix dis alon me batteries.
2. Do not mix aleafon, standard (carbon-zino), or reolampsable (includ-cardining) batteries.
3. Do yet batteries of the same or equalisetti page as incorremented are to be used.
3. City batteries of the same or paginated page as incorremented are to be used.
5. Enhanted batteries are to be service from the product.
6. Enhanted batteries are to be service-circulad.
7. Non-returnguable batteries are not to be involvingua.
7. Non-returnguable batteries are not to be to return dependent page of the page of the

CONTROL RANGE

When the whitch is driven beyond radio signal range, there could be a loss of control.

When the whitch is driven beyond radio signal range, there could be a loss of control.

When operating colors, be distance range for most radio controlled vehicles is approximately between 50 Feet (15 meters) to 100 feet (50 meters).

The range is also subject to interference.

VEHICLE OPERATION e with the behavior and function

Any of the following conditions may interfere with the benavior at The transmitter signals can easily be interrupted.

SAFETY PRECAUTIONS

DARLET T PRECAUTIONS
Remember to avoid water, hoat, sand and high impact!

*Keey vericle away from set surfaces or ain.

*Keey vericle away from set surfaces or ain.

*Avoid craited in a first surface.

*Avoid

nication device complies with all the requirements of Industry Canada

CLEANING & MAINTENANCE:

This toy vehicle needs periodic maintenance and cleaning. Wipe body clean with a soft rag. Do not clean vehicle with chemical or water.

CAUTIONS

CAUTIONS

1. Do not including beliefur pleas! If it is warm to touch. Allow Battery Peak to coor down before rechanging. Rechanging a warm Battery Peak will

2. Do not including beliefur pleas! If it is warm to touch. Allow Battery Peak to coor down before rechanging. Rechanging a warm Battery Peak will

2. Do not including beliefur pleas not in suc.

Always unplied, Diverge when not in suc.

Always unplied, Diverge when not in suc.

5. Do not dispuse batteries in fex. Lustage, explosion and personal risport years of the control of the cont

Warning: Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class 8 digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. Those limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generated uses and care making rated frequency energy and, find in lateful der of used in a consideration shift this relationship, and the provider reasonable and used in a consideration with the instruction, any cause harmful thereference to the consideration of the provideration of the consideration of the considerat

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to by to correct the interference by one or more of the following measures.

Reorient or relocate the receiving antenna.

-increase the separation between the explorment and receiver.

-charges the separation between the explorment and receiver that to which the receiver is connected.

-charged the exploration are of received residently the charged for help.

**This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter

O DÉPANNAGE

Vehicle

Véhicule

Vehículo

DEPANNAGE

Problème - Le véhicule n'avance pas ou avance lentement.

Problème - Le véhicule n'avance pas ou avance lentement.

- L'avance de l'avance pas ou avance lentement.

- L'avance de l'avance

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ DE PILES

INFORMATION DE SECURIT EDE PILES

Combined concentrations associational beathings pour divolgance will guides quickly any proving proving proving a committee of the committee o

GAMME DE CONTRÔLE

Cuand la véhicule est conduit au-deià de la gamme de signal radio. Il pourrait y avoir une perte de contrôte. En faisant matcher en plein ai, la gamme de distance pour la plupart des véhicules contrôtés radio est environ entre 50 pieds (15 mètres) à La gamme est souries eussi à l'indirerence.

FONCTIONNEMENT DU VEHICULE

N'importe laquelle des circonstances suivantes peut attèrer le fonctionnement et le c il peut arriver facilement que les signaux de la radiocommande scient intercompus La performance de votre véhicule peut être attères par de mauvaises manipulations.

PRECAUTIONS DE SECURITE

Anapoel: éviter l'eau, la chaleur, le sable et les chocs violents!

-Cantes even véhicus loir des autone moultées et à l'act de spuis.

-Cantes even véhicus loir des autone moultées et à l'act de spuis.

-Cantes even de l'act de

Ce dispositif de radiocommunication rencontre toutes les exigences de la norme

NETTOYAGE ET MAINTENANCE:

Ce véhicule de jouet a besoin de la maintenance périodique et du nettoyage. Essuyez le corps propre avec un chiffon mou. Ne nettoyez pas de véhicule avec le produit chimique ou l'eau.

ATTENTION

ATTENTION

It is entaining on the Propert de Ballerine s'il ent chauch de louvier. Permettera au Propart de Ballerine de refroid event le fait de recharger.

Inconnicionale la éco d'inégacit de Ballerine.

Inconnicionale la éco d'inégacit de Ballerine.

De Commente beginne de l'action de l'act

Attention: tout changement ou modification apporté à cet appareil sans l'approbation expresse de la partie responsable de sa conformité risque d'arrudier de droit de l'utilisateur à se servir de cet équipement.

REMANDLE: Cut équiperment a été testé et judy conforme aux limites d'un appenit numérique de classe 8, conformément à la section 15 des régiend de la FCC. Se influes sont prévieur pour formérir un protection insciennates contre le interférence numérices dans une habitation. Cut équipement génére, utilise et pout mainte du français de l'équiperun autilise de sur sur habitation. Cut équipement génére, utilise et pout mainte du français de l'équiperun autilise que si restable de utilisé de conformément de l'acceptable de l'

Si cet équipement est source d'interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en étaignant puis en railumant l'appareil, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en s'aidant des mesures suivantes:

-Récrienter ou repositioner l'antenne de réception.
-Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
-Brancher l'équipement aur la prise d'un d'acuit différent de celui sur lequel le récepteur est branché.
-Consulter le revendeur du un technicien radicitéé expérimenté.

**Cet appareil et son antenne ne doivent pas être co-localisés ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou transmetteur. 5.

O RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema - El vehículo no se mueve o se mueve despacio.
- Compruebe que el transmisor tene 8º pia alcalinas recientes y que han sido instaladas en la posición
- Extenda la inatiena del transmisor para un mejor alcance.

- Execution 3 a unum con unumum pale ou mape accessor.
- Life instalado la pila en el evolúculo?
- ¿Se ha cargado la pila por completo?
- ¿Están las lengüetas de metal del transmisor oxidadas o sucias o hacen contacto?
- Camaruseba usue al interrutuoto de encendido está en la posición "ON".

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE PILAS

INFORMACION DE SEGURIDAD DE PILAS

Tradicinationales securionales la batieria province escapera flucio se prodem causer una herida de quemadura quirrica o amuinar su
1- No mencio plass suversa con usales.

1- No mencio plass suversa con usales.

2- Las pias deben ser innesticata en la polaridad convetta.

2- Las pias deben ser innesticata de la popuela.

2- Las pias no execupações no deben ser empregadas.

1- Las pias no execupações no deben ser empregadas.

2- Las pias no execupações so deben ser empregadas.

1- Las pias no execupações deben ser empregadas de plas su parprovidor de la mádio.

1- Elimente la piás (o) sin poligo.

1- Li de plass su piás (o) sin poligo.

1- Li de servica servica de plas (o) sin poligo.

1- Li de servica servica de plas (o) sin poligo.

1- Li de servica servica de plas (o) sin poligo.

1- Li de servica servica de plas (o) sin poligo.

1- Li de servica servica de plas (o) sin poligo.

1- Li de servica servica de plas (o) sin poligo.

1- Li de servica servica de plas (o) sin poligo.

VARIEDAD DE CONTROL

Cuando el evilectur en conducto más siád de la variedad de señal de nadio, podrá haber una péridida de control. Haciendo funcionar al mis-mos para en la companio de control. Haciendo funcionar al mis-mos para en la companio de control de la mayor parte de nadio está aproximadamente cerá SO para (15 metros) a 100 piezo (20) metros).

MANEJO DEL VEHÍCULO Cualquier de estas condiciones podría interferir con su comportamiento y funcionamiento La señal del transmisor puede ser interrumpida con facilidad. El manejo indebido del vehículo podría afectar su rendimiento.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

PRELAUCIONES DE SEGURIDAD

Recuerde vétre a gaus, el calon, in arena y las collisiones de gran Impactol

- Matériaga at vénicos atégado de apundicione regolate o de la luvia.

- Matériaga at vénicos atégado de apundicione regolate o de la luvia.

- Evito como:

- Porto como:
- Porto como:
- Venicolatos de la minima frecuencia. Siempre se una la levez a

- Recuerdo de la minima de la luvia del lu

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO:

Este vehículo de juguete necesita el mantenimiento periódico y la limpleza. Limple el cuerpo limplo con un trapo suave. No limple el vehículo con sustancias químicas o echar agua.

PRECAUCIÓN

PRECAUCION

1. No morpular of legislation de indication de calestris boose. Permita que el Pequate de Bateria se entrés de recargar. Recargar un acron les vides del Pequate de Bateria.

2. Constitution de la Capacida de Bateria.

2. Simpre descendre de Capacida de Bateria.

3. Simpre descendre de Capacida de Bateria del Composimiento de las Plasa caundo no en el usu.

4. Simpre descendre de Capacida de Bateria del Composimiento de las Plasa caundo no en el usu.

5. Simpre descendre de Bateria del Composimiento de las Plasa caundo no en el usu.

5. Elemento el Popular de Bateria del Composimiento del las Plasa caundo por en el usu.

5. Elemento el Popular de Bateria feraceparia del composimiento.

6. No lusar el Capacida de Bateria feraceparia por morpia una adenta de institutio de en este manual.

6. No lusar el Capacida de Bateria feraceparia por morpia una adenta de institutio de ente manual. Precauciones: Cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento de las normativas puede anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

AVISO. Este equico ha sido revisados y sumple con los límites para los dispositivos do Clases 8, conforme à la Sección 15 del Regimento del FCC. Estas límites has adel setablecidos para promere utilidades protección contra interferencia persidacidas en intellationes resultados estades della esta del contra del contra

No obstante, esto no es una garantía de que no vayan a ocurrir interferencias en ciertas instalaciones. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de seriales de radio o televisión, las cuales pueden ser determinadas apagando y encendiendo el equipo, se aconega al usuario que trate de ocregir la interferencia liserando a calo uno o varias de las mediales que el describen a continuación:

xitente o cambie la ubicación de la antena. nente la separación entre el equipo y el recibidor. secte el equipo a una toma de comente diferente a la del recibidor. suata non su intelhinuidor o un lifeccio de ración? V ousificado para obtener más ayuda.

** Este dispositivo y su antena no deben ser co-localizados o haciendo funcionar junto con ninguna otra antena o transmisor.