12V battery packs are NOT charged prior to shipping and must charged 8 hours b

5.8"

I. Insert the supplied 12V Battery Plack securely into the charger as shown.

2. Plug the charger into a standard 110/120V indoor electrical outlet.

3. Allow the Battery Plack to charge for a minimum of 8 hours on the initial two charges. Subsequent charges

3. Allow the Battery Pick is to traight by a transfer our water.

1. Allow the Battery Pick is to traight by a transfer our water.

1. All one of the American and outbern from could be traight by built by a pick from the charger by depressing the catch on one side of the connection and gently pulling the pick pick was apart. (Fig. 1)

1. The Battery Pack will become warm after burging or during use Allake critain to allow the Battery Pack to cool before recharging. Charging a warm Battery Pack will greatly reduce it to life. Do not overcharge the battery pack with a my such it hattery fails.

@ IMPORTANT!

8.5"

Les batteries 12V ne sont pas facturés avant l'expédition et doivent facturé 8 heures avant la p la deuxième utilisation.

deuxième utilisation.

I Indirezie les IV Datateire en toute sécurité dans le chargeur comme indiqué.
2 disarcher le chargeur sar une print électrique intérieur standard 110/120V.
2 disarcher le chargeur sar une print électrique intérieur standard 110/120V.
2 disarcher le chargeur sar une print électrique intérieur sandard 110/120V.
2 disarcher les chargeurs de la chargeur de la bestine de la printe Débancher la bestine du chargeur en appuyant sur la capture d'un côté du connectieur et en bestine du commette (e. Fig. 11).

NOTE: Batterie devient chaud oppels a rechange ou pendant 'itulisation. Assure-vous de laisser la batterie refroid avant de la rechanger. Le chargement d'une batterie chaude permettra de réduier considérablement sa durée de vie. Ne surchanges osa la batterie ou peut entraîner une défaillance de la batterie. MISE EN GARDE A L'ATTENTION DE PARENTS:

Le chargeur de batterie et la batterie doivent être examinées périodiquement les dangers potentiels. Toutes les pièces potentiellement dangereuses doivent être réparés ou remplacés.

Baterías de 12V no pagan antes del envío y deben aloiar por 8 horas antes del primer y segundo uso.

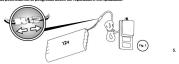
I. Instarte la bateria IZV provisto en el cargador como se muestra.
 2. Enclurle el cargador a una toma de corriente estándar de interior 110/120V.
 3. Dele que la bateria se cargue durante un mínimo de 8 horas en los dos cargos iniciales. Las cargas posteriores requieren sód o 4 horas.

requiemen ado 4 horas.

A, Bettre et capaçõe y las bateria del tomacorriente. Desconecte el paquete de baterias del cargador oprimiendo la capactura de un lado del conector y fitando suswemente del conector mitados. (Fig. 1)

A/S/CL Labatrias desca callente después de la cargo dounnel el unit. Asegúrese de permitro que la bateria se entife entes de volver a carganta. La cargo de una bateria caliente reducirá em gran medida su vida. No sofonezago las baterias que pueden essatura final de la bateria.

ATENCIÓN PADRES: El cargador de la batería y la batería deben ser examinados periódicamente para los peligros potenciales Las piezas potencialmente peligrosas deben ser reparadas o reemplazadas.



© CAUTION: Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

ance could void the user's authority to coreate the equipment.

MOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursant to Part 5 of the PCC, Bulls. These limits are designed to provide reasonable protection against human the limit of the provide reasonable protection against human the limit of the provide reasonable protection against human the limit of the provide reasonable protection and cause human the limit of the provide reasonable protection, may cause human the limit reference to radio communications.

However, there is no granted that interference will not occur in a particular installation in this equipment does cause human this reference to radio or television reception, which can be determined by luming the equipment does cause human this reference to radio or television reception, which can be determined by luming the equipment of the receiver o

transmitter.
This radiocommunication device compiles with all the requirements of Industry Canada Standard RSS-310.
Please retain package for future reference. Conforms to ASTM P963 standard.

MISE EN GARDE: Tout changement ou modification apporté à cet appareil sans l'approbation expresse de la partie responsable de sa conformité risque d'annuler de droit de l'utilisateur à se servir de cet équipement.

partie responsation de les conformats inéque d'aurentule de la feuil total de futilitation à de servir de conféquierrent.

REMANQUE. Cet l'appearment à de tiest de l'appe d'ordiner aux utiliment un appearel numérique d'oisse 8, conformationnement à la section 15 des réglies de la FCC. Ces l'intriss port prévies pour fourrer une protection d'une production autre de la conformation de l'appear de l'appear de la feuil de l'appear de l'appear de la feuil ne de partie de l'appear de l'a

antenne ou transmetteur. Ce dispositif de radiocommunication rencontre toutes les exigences de la norme CNR-310 d'industrie Canada. S'il vous plaif garder ensemble pour référence ultérieure. Conforme à la norme ASTM F963.Canada.

O PRECAUCIÓN: Cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento de las normativas puede anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

AVISO: Este equipo ha sido evaluado y cumple con los límites para los dispositivos de Clase B, conforme a la Sección 15 del Reglamento del FCC. Estos límites han sido establecidos para proveer suficiente protección con

contex interferencia projudicidas en intelladariones residenciarios.

Este equipo genera, por puede intellad energia en forma de radiofenciarios y si no es installado de auxindo con las instrucciones puede laligar e acusar interferencia prejudicidas en aperatos de indicorruniscioni. Si este esta en la presenta de la presenta del presenta del la presenta del presenta de la presenta del presenta de la presenta de la presenta del presenta

o transmisor. Este dispositivo de radiocomunicación cumple con todos los requisitos de Estándar RSS-310. Por favor guarde el paquete para referencia futura, Cumple con el estándar ASTM F963.

FIFCTRICALLY À L'ÉLECTRICITÉ : OPERATED PRODUCT. CE PROQUIT N'EST PAS Not recommended for children under 8 years of age. As with all electric products, precautions should be observed during handling and use to prevent electric shock. RECOMMANDE PUDE ILS THANTS
DE MOIKS DE 8 ANS. COMME AVEC
TOUS ILS PRODUITS ELECTRIQUES,
DES PRECAUTIONS COUVENT ETRE
PRISES DUBANT LA MANUPULATION
ET L'UTILISATION DU PRODUIT AFIN
D'ÉVITER TOUT RISQUE DE CHOC
ÉLECTRIQUE.

8+

MANUAL DE USUARIO

STOP

PRODUCTO FUNCIONA CON ELECTRICIDAD:
NO RECOMENDADO PARA NIÑOS
MENORES DE A AÑOS. AL IGUAL QUE
CON UTROS APARATOS HECTRICOS.
NECESARIAS OURANTE SU DISO PARA
PRIVENIR DESCARGAS ELECTRICAS.

(NKOK) #80811 #80814 #80812 #80813 OPERATOR'S MANUAL MANUEL D'UTILISATION



SI vous avez des questions ou des difficultés à faire fonctionner ce jouet NE PAS RETOURNER AU MAGASIN Appelea-nous sans frais: 888-956-9589 Ludi- Vendredi entre 10h00-16h00 heure normale du Pacifique ou pur couriel à customerservice@indik.com

Si tiene alguna duda o dificultad de utilizar este juguete NO LO DEVUELVA A LA TIENDA Llame al número gratulto: 888-656-5869 Lunes - Viernes entre las 10:00 am - 4:00 pm Hora del Pacífico



X 5 8 (E 6



INNER FOLD

FRONT

5.95"

- Battery Installation · Installation de la pile · Instalación de la bateria



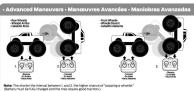


How to Use - Comment Utiliser - Cómo Utilizar

5.95"



Tip for turning: The left joystick controls the throttle to the left 2 of onake small turns while moving forward, lightly pull the joystick to make small turns while moving forward, lightly pull the joystick to many the directions will initialize donuts!



Note: The shorter the interval between 1. and 2, the higher chance of "pp (Bottley must be high changed and the times require good testion.) Ansier Plus l'Intervalue interval en 2, by plus de chance de "affei or Lacible." (La batterie doit être compôtement changée et les preus engient une bo Motar Cuanto más corto sea el intervalo enter ly 2. la mayor possibilidad (La batteria debte estar completamente cangada y los neumáticos requient.)

INSIDE BACK

Note for water use: Tires are bouyant but VEHICLE IS NOT WATERPROOF!

1. Do not three, jump or drop vehicle into water.

1. Do not three, jump or drop vehicle into water.

2. By attention to water currents, with and and battery life.

4. Do not drive on water if there are any currents, wind, choppiness/waves in the water and/or are low on battery life. noniness/waves in the water and/or you

5.95"

are low on battery use.

5. Never drive vehicle on salt water.

6. NEVER SUBMERGE VEHICLE AND ALWAYS USE EXTREME CAUTION!

Remarque pour l'utilisation de l'eaux Les pneus sont bouyant mais VÉHICULE est pas étanche!

1. Ne jetez pas, de saut ou de véhicule clans l'eau.

2. Conduire un véhicule en bas d'une pente douce dans l'eau peu profonde ou placer le véhicule clans le
3. Euler attention aux en ces des lact ous des virticules dans l'eau.

Verbicules mis du 14 verbic douts de l'act l'eau peu profonde ou piscent le véricule dans les saux-cairnes doucement.

Konaux countent d'aux, le verve et la verbic la batterie.

Les pas certicules j'à pas le verve et la verbic d'aux des la batterie.

Les pas certicules j'à pas l'accounts, sie verbic choopiness' vaques ciner l'eau et / ouvous êtres fabile sur la ve de la batterie.

L'ONGER VEHICULE ET UTILISER TOUIQUES LINE EXTREME PRUDENCE!

ra el uso del aguac. Los neumáticos son boyante pero vehículo no es resistente al agual 1, saltar o care vehículo en el agua. or el vehículo por una periolente suare en aguas poco profundas o colòque el vehículo en aguas tranquilas suavemente, el atención a las corrientes de agua, es viento y la vida de la batieria. Inducac en el agua y el grocertesta, el viento d'orapparies o focal en el agua y / o que son bajos en la vida de la bateria. n agua salada. LO Y SIEMPRE TENGA MUCHO CUIDADO!

- General Battery Safety Information · Informations Générales De Sécurité Piles · Información General De Seguridad De La Batería

9 GENERAL BATTERY SAFETY INFORMATION

CHARGAL BUTTENY CARETY INFORMATION
THE GOAL OF THE CHARGAL CHA

Improper harding may harpest the performance of the vehicle.

SAFTY PREADING.

SING TO THE ACT OF T

5.8"

3 NOTOMATONS GÉNÉRALES DE SECLIMITE PILAD
LISSE et d'avise les inspirators de d'illiaises.

1 Na pair misinger de plan naves et usagés.

1 Na pair misinger de plan naves et usagés.

1 Na pair misinger de plan naves et usagés.

2 Semble les plans de peris cirritate au de submission comme recommandés devent étre et tileas.

4. Les plans daves inté en reuser soice la polatify correct.

5. Les plans daves inté en reuser soice la polatify correct.

6. Les bouses de lainer alors de l'entre pass étre inchangouste.

7. Non rechargeables ne douveit et se charges.

8. Non rechargeables ne douveit et se plans de l'entre et et en reulaté.

9. Les plans echargeables ne douveit et es replactues par un adult.

10. Les plans echargeables ne robuser étre argicules par un duité.

10. Les plans echargeables ne robuser étre argicules par un duité.

10. Les plans echarges de charges plans d'autre d'autre plans d'autre p

verficus peut the althree pard den manuscess manipulations.

RREQUITIONS DESCRIPTION

Republishment of white is beside et al impact deviet.

Little air manufact deviet.

Air peut deviet.

Air

Ce dispositif de radiocommunication rencontre toutes les exigences de la norme CNR-310 d'Industrie Canada.

O INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD DE LA BATERÍA

INCORACIÓN CENTRAL DE ESCUPIDAD DE LA BATERÍA
La ya gaja ten interiormos de uso.
La ya gaja ten interiormos de uso.
La ya gaja ten interiormos de uso.
La va gasa de la composita de la compos

MANEJO DEL VEHÍCULO

MANEJO DEL VENICULO

Cualquier de estas condiciones podría interferir con su compor

La señal del transmisor puede ser interrumpida con facilidad.

El manejo indebido del vehículo podría afectar su rendimiento.

El munor inribibito dei verincuo pordira electare su rendimento.

PRECALCIONES ESSEMBRAD.

1.00 - 1.

INNER FOLD



1:8 Scale IM 06.09.15 Dimensions: 23.63"L x 8.5"H

INSIDE FRONT

Stage: Instruction Ma Designer: Kevin Greene

FOLD-LINE -

FOLD-LINE -

Product:

Instruction Manual

5.95"

STOP

o envienos un correo electrónico a: customerservice@nkok.com ⚠ ADVERTENCIA: