

[www.tuv.com](http://www.tuv.com)

## 1.6 User Manual

## Safety Precautions

## 安全な使用について



### SAFETY PRECAUTIONS / 安全な使用について

#### This Model is only suitable for people 14 years old and up. This radio control model is not a toy.

Beginner should seek advice from experienced person in order to assemble the model or parts correctly and to make best performance.

\* Assemble this model or parts only in place out of children's reach, and take safe precautions before operating this model. User is fully responsible for the model assembly and safe operations.

#### この製品は14歳以上の方を対象とっています。

#### この製品は玩具ではありません。

初心者の方はこの製品・部品の正しい組み立てを行なう為に知識のある方にアドバイスを受けてください。

幼児の手の届かない所で組み立て等を行なってください。

取扱説明書は大切に保管してください。

製品の組み立てや使用場所には責任を持ってご使用下さい。

#### Introduction / はじめに

This is a sophisticated hobby product and not a toy. It must be operated with caution and common sense. User also requires some basic mechanical abilities. Fail to operate this product in a safe and responsible manner could result in injury or do damage to the product or other properties. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. The product manual contains instructions for safe operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or injury.

この製品は高度なホビーパーツであり、玩具ではありません。注意と常識をもって取り扱ってください。機械に関する基本的な知識・能力が必要とされます。安全と責任のあるマナーを持って取り扱ってください。この製品の使用は怪我や製品もしくは他の物の破損の原因となります。この製品は大人の監督なしで幼児のみによる使用には適していません。この取扱説明書には安全な使用方法とメンテナンスの仕方などに関して記載されています。事故や怪我を避ける為に、この説明書をよく読み、取扱い方法、注意事項に従って使用、調整、整備などを行なってください。

#### Safety, Precautions, and Warnings / 安全な使用方法と注意事項

As the user of this product, you are solely responsible for operating it in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others. This model is controlled by a radio signal that is subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control so it is necessary to always keep a safe distance in all directions around your model, as this will help to avoid collisions or injury.

この製品を使用するにあたって、使用者自身または周りの人に危険を与えないことや製品や他の物への破損を与えない為にマナーを持って使用して下さい。

- Always operate your model in an open area away from cars, traffic, or people.
- Avoid operating your model on the street where injury or damage can occur.
- Never operate the model out into the street or populated areas for any reason.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Carefully follow the directions and warnings for this product and any optional support equipments (chargers, rechargeable battery packs, etc.) that you use.
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Moisture causes damage to electronics. Avoid water exposure to all equipments not specifically designed and protected for this purpose.

この製品を使用するにあたって、使用者自身または周りの人に危険を与えないことや製品や他の物への破損を与えない為にマナーを持って使用して下さい。

この製品は無線電波によりコントロールされるものですが、多くの原因により電波妨害、混信を受ける恐れがあります。混信時などには瞬間にコントロールが効かなくなる事がありますので、この製品の使用中には常に他の物との一定の距離を保つようしてください。それによって衝突や破損を避けられる場合があります。

- 一般道をはじめ車や他の人の迷惑とならない広い場所で使用して下さい。
- 怪我や破損を引き起こすような一般道などの使用はしないで下さい。
- 一般道や人が多い場所での使用は絶対にしないで下さい。
- 送信機の電池が確認し、残量が少ない状態での使用は避けてください。
- 送信機の電池が確認し、残量が少ない状態での使用は避けてください。
- 送信機の電池が確認し、残量が少ない状態での使用は避けてください。
- 送信機の電池が確認し、残量が少ない状態での使用は避けてください。
- 化学製品、小さな部品、電気部品は小さな子供の手の届かない所で使用、保管してください。
- 濡れ気は電子部品にダメージを与える恐れがあります。水気のあるところでの使用、露出は避けてください。防水加工などはされていません。

#### CE Compliance Information For The European Union / EUへのCEコンプライアンス情報

The associated regulatory agencies of the following countries recognize the noted certifications for this product as authorized for sale and use.

以下の諸国は関連規制機関は販売、使用を許可するものとして本製品の記載された証明書を承認する。

UK	DE	DK	BG	SE	CZ	ES	NL	SK	HU	RO	FR	PT
FI	EE	LV	LT	PL	AT	CY	SI	GR	MT	IT	IE	LU

#### Declaration of Conformity / 適合宣言

Products: Carisma CTX-2810 2.4GHz Transmitter, MRX2800 Receiver, MSC-2000RB Electronic Speed Controller

Equipment Class: 2

The objects of declaration described above are in conformity with the requirements of the specifications listed below.

上記に記載される対象物は、下に列記される規格の要求に合致しています。

Item Name : MSC-2000RB Electronic Speed Controller

EN301 489-3 / EN55022

Item Name : Carisma CTX-2810 2.4GHz Transmitter and MRX2800 Receiver

EN300328 V 1.7.1 :2006 ERM requirements for wideband transmission systems operating in the 2.4GHz ISM band.

EN301 489.1 V 1.8.1 :2008

EN301489.17 V 1.3.2 :2008

EN50371:2002

Manufactured By :

Mun Ah Plastic Electronic Toys Company.,Ltd

FCC ID YDTMTM28HP  
Statement - This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference, and  
(2) this device must accept any interference received, including interference

that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible

for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Warning:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

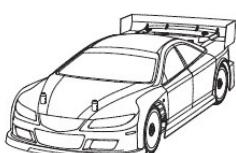
And should be operated with minimum distance of 20 cm between the antenna & your body.

#### Item Included

#### セット内容



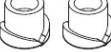
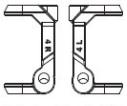
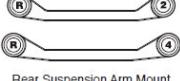
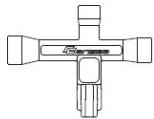
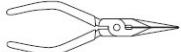
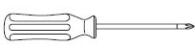
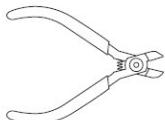
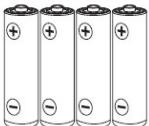
CTX-2810 Transmitter  
CTX-2810送信機



GT14 Main Chassis / Car Body / Assembled  
GT14 シャーシ / カーボディ / 組立済み



Antenna Pipe  
アンテナパイプ

必要な工具	Tools Required
<b>Bonus Parts Included / 付属パーツ</b>	
	
Steering Servo Mount ステアリングサーボマウント	Servo Saver Adaptor サーボセイバーアダプター
	
4" Caster Steering Hub ステアリングハブキャスター4"	Oil Shocks Adjustment Spacer (0.5mm / 1mm / 2mm) オイルダンバースペーサー (0.5mm / 1mm / 2mm)
	
1 holes, 3 holes Oil Shock Piston 1ホール、3ホールダンバーピストン	Rear Suspension Arm Mount (2', 4' toe in) リアサスペンションアームマウント (2', 4' toe in)
	
Plastic Wrench ホイールナットレンチ	Hex Wrench 六角レンチ
<b>Required Equipment / セット以外に必要なもの</b>	
Recommended to use the following tools to operate or maintenance of your RC model : RCモデルを使用したり整備する際に以下の工具を使用することをお勧めします :	
	
Long nose pliers ラジオベンチ	Screwdriver (Small) + ドライバー(小)
	
Nippers ニッパー	Screwdriver (Large) + ドライバー(大)
	
Soft Brush ブラシ(ソフト)	Hex Driver 六角レンチ
<b>For Transmitter / 送信機用(別売り)</b>	
	
X 4 Alkaline 1.5V "AA" size Batteries 単三乾電池 4本	Damaged or leaking 破損(カバー破れなど)、液漏れ  Do not use any damaged batteries. 破損している電池は使わないでください。
<b>For the Car / シャーシ用</b>	
	
<b>Instructions for Disposal of WEEE by Users in the European Union /</b> <b>EUユーザーのWEEE(廃電気電子機器)の処分方法</b>	
<p>This product must never be thrown away with other waste. Thus the users are liable for disposing the wasted model by submitting them to designated collection stations specific for recycling electronic and electric items. Disposing of the wasted model in this way is helpful to conserve natural resources and enable to keep human health and protect the environment. For more information about wasted model disposal and recycling, please contact your local city office, your disposal service or where you purchased the product.</p> <p>この製品は他の廃棄物と一緒に捨てないでください。ユーザーは使用しない製品を指定された電子部品や電気製品の回収場所に出す責任があります。使用しない製品をこのように破棄することは天然資源の節約となり、人の健康を維持や環境の保護を可能にします。使用済みの製品の破棄やリサイクルに関しての詳細は、近くの関連機関、処理業者、製品を購入したお店にお問い合わせください。</p>	

## About the Radio System

プロポに関して

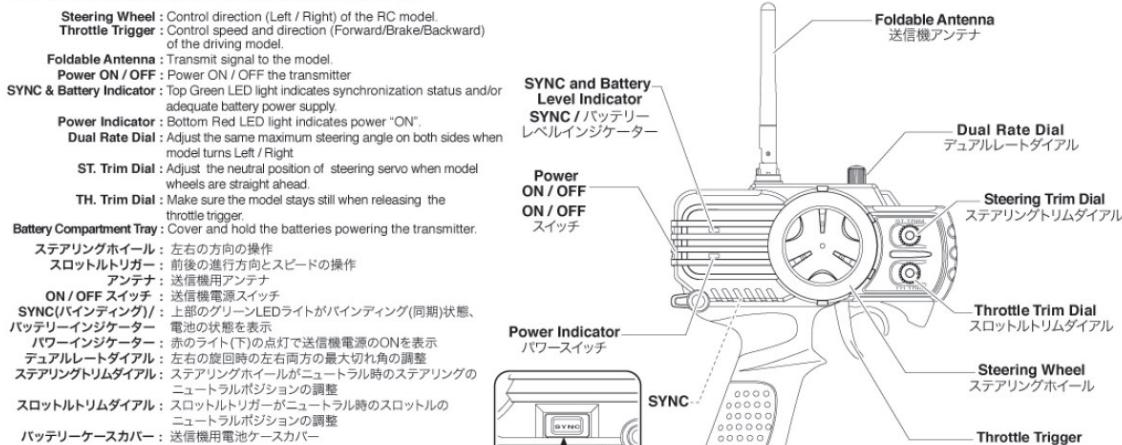
### Carisma CTX-2810 2.4GHz FHSS Technology System / Carisma CTX-2810 2.4GHz FHSSシステム

The following is an overview of the various functions and adjustments found on CTX-2810 radio system for GT14 series RC models. Since GT14 model operates on the radio signal you control, it is important for you to read and understand about all of these functions and adjustments before driving.

以下はRCモデルGT14シリーズのCTX-2810無線システムのいくつかの機能と調整の概要となります。GT14は無線電波で操作されますので、走行前にはすべての機能と調整方法を読み理解されることが重要となります。

#### Power ON / OFF the Transmitter / 送信機のON / OFF

##### The Transmitter CTX-2810 / 送信機 CTX-2810



\* In general, user will experience under steer when making a wide turn at high speed or over steer when making sharp turn at high speed (easy to spin out). User should practice the throttle and steering approach for different cornering at different speed or road surface.

\* 一般的に高速で曲がろうとすると大きなカーブとなるか曲がりすぎてしまう(スピinnの状態)になります。様々なコーナー、スピード、路面でステアリングとスロットル練習をしてみてください。

#### Battery Installation / バッテリーの装填

Supplied with 4 x 1.5V AA Batteries. CTX-2810 can be operated a few hours.

Installation: Remove the battery compartment as shown below.

1.5V単三電池4本でCTX-2810は2~3時間

作動します。

装填: 下図のようにバッテリーケースカバーを

はずします。



Install the batteries observing the polarity marked on battery compartment.

電池の向きをバッテリーケースのマークに従って装填します。



Then reinstall the battery compartment as the Picture shown below.

バッテリーケースカバーを下図のようにはめます。



**Warning :** Never disassemble batteries or put the batteries in fire, chemical agents, otherwise they may cause personal injuries or property damages.

**Battery Disposal :** Observe corresponding regulations about wasted battery treatment regulations.

- After running out of power, dispose of wasted Alkaline batteries in designated areas far away from water supply, household areas and planted areas.
- Submit the wasted Alkaline batteries to specific recycling stations.

注意: 電池を分解したり、火や化学薬品などに入れたりしないでください。人体や周囲の物にダメージを及ぼす可能性があります。

電池の廃棄: 使用済みの電池の取り扱い規定などに従ってください。

- 電池がなくなった後は、水気のある場所、家屋、農地などから離れた指定された場所に廃棄してください。
- 特定のサイクルステーションなどに出してください。

#### Battery LED Indicator / バッテリーLEDインジケーター

The Green LED Indicator located on the front left side of the transmitter indicates the power supply of batteries. The green LED will go solid on indicating that the batteries have sufficient power. When batteries voltage drops below 3.6 volts, the Green LED will flash, indicating the batteries power is low and should be replaced.

送信機前面左側のグリーンのLEDインジケーターは送信機用電池の電力供給を表します。グリーンのLEDが点灯しているときは電池は十分な電力があります。

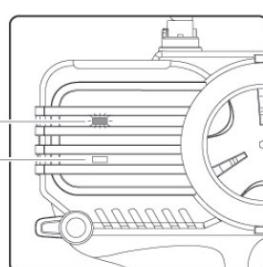
電池の電圧が3.6V以下になった場合、グリーンLEDは点滅します。電池の電力が低下しているので交換して下さい。

**Solid Green :**  
Sufficient Power supply

**Flashing :**  
Time to replace batteries

**安定したグリーン :**  
充分な電力

**点滅 :**  
電池交換時期



#### Pre-Run Check / 走行前のチェック

- Steering : Adjust the steering trim to keep the front wheels in straight line when steering wheel remains in NEUTRAL position.
- Throttle : Adjust the throttle trim to ensure the rear wheels stop rotating when throttle trigger remains in NEUTRAL position.
1. ステアリングトリム：前輪がまっすぐになるように調整します。  
(この時ステアリングホイールの位置はニュートラルであること)  
2. スロットルトリム：後輪が回転しないようにスロットルトリムを調整します。  
(この時スロットルトリガーの位置はニュートラルであること)

\* Always turn on the transmitter first by sliding the switch on the left side from bottom to top. The small red and green lights above the switch should both light up. If not, you need to check for low or incorrectly installed batteries.

\* 送信機の左側にあるスイッチを上にスライドさせ、最初に送信機の電源を入れてください。緑と赤のLEDインジケーターが点灯します。点灯しない場合は送信機の電池の残量や向きなどを確認してください。

## プロポに関して

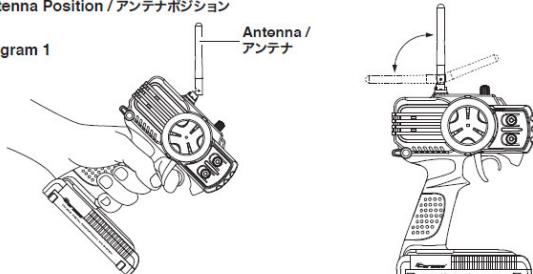
### About Transmitter Antenna / 送信機アンテナ

In favor of the user to operate as they wish during running, the antenna of CTX-2810 transmitter can be rotated to every direction within the adjustment range. While the foldable feature is helpful for packing and storage.

走行時の走行させる方の送信機の好みの持ち方にあわせて、CTX-2810のアンテナは距離の調整も兼ねてすべての方向に回転するようになっています。折りたたみ式のアンテナは収納などにも便利です。

#### Antenna Position / アンテナポジション

Diagram 1  
図1



Adjust the antenna vertically to the ground.  
地面に対してアンテナを垂直に調整してください。

## About the Radio System

- Always keep the antenna of transmitter vertical to the ground when synchronization.

See Diagram 1 on the left.

- Hold the grip handle, otherwise the antenna may be damaged.
- Never carry the transmitter by holding antenna alone to avoid damage.

Handle with care when operation.

- パンディング(同期)中は送信機のアンテナを常に地面に対して垂直にして下さい。
- アンテナを破損しないようにグリップハンドルを持ってください。
- アンテナを破損しないようにアンテナだけを握って送信機を持ち上げたり運んだりしないでください。

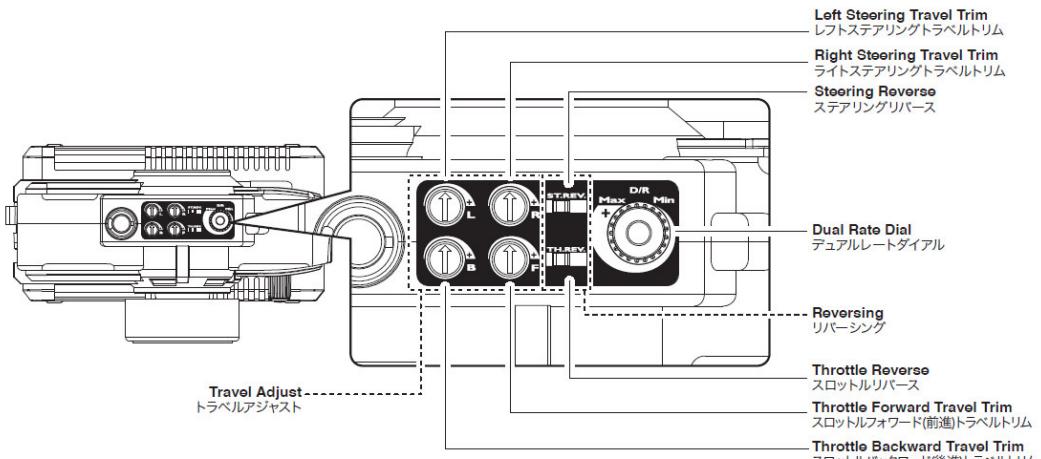
操作中の取り扱いに注意してください。

### WARNING / 注意

**WARNING :**  
ADJUST THE ANTENNA WITHIN THE RANGE DURING OPERATION.

**注意:**  
走行時には距離とアンテナの調整をして下さい。

### Top Control Panel / トップコントロールパネル



### Travel Adjust / トラベル調整

Travel Adjust is used to limit the operation amount of steering servo and throttle trigger. Left / Right Steering Travel Trim : Adjust the steering angle when model turning left or turning right individually.

Forward / Brake & Backward : Throttle high side/brake side operation amount.

Use your finger or small screwdriver by rotating the corresponding dials to achieve your desired travel amount. Turning clockwise increases the travel amount while turning counterclockwise reduces the travel amount.

トラベル調整はステアリングサポートとスロットルトリガーの動作量の最大限度の調整に使用します。左右ステアリングトラベルトリム: 左右それぞれの旋回時のステアリング角を調整します。前後トラベルトリム: スロットルの最頂点側とブレーキ側の動作量の調整をします。指か小型のドライバーで目的とする動作量になるまで回します。

時計回りで動作量が増え、反時計回りで動作量が減ります。

**Warning : Do not over rotate the Travel adjust Trim.**

注意: トラベル調整ダイアルを回しすぎないでください。

### Reversing / リバーシング

Reversing is used to change the response direction of steering wheel and throttle trigger. CTX-2810 Transmitter features 2 reversing functions: Steering Reverse and Throttle Reverse. Steering Reverse: Reverse the response direction when operating steering wheel. Turning left steering wheel, the model turns right while turning right the model turns left.

Throttle Reverse: Reverse the response direction when operating throttle trigger. Pushing forward throttle trigger the model moves backward while pulling back, the model moves forward. If necessary you can just use a small screwdriver to adjust the corresponding switches.

リバース機能はステアリングホールドとスロットルトリガーの動作方向を変更するのに使用します。

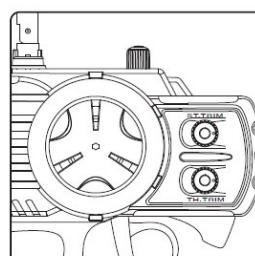
ステアリングリバース: ステアリングホールド使用時の動作方向を逆にする時に使用します。

スロットルリバース: スロットルトリガー使用時の動作方向を逆にする時に使用します。

スロットルトリガーを押すことで車は後進し、トリガーを引くことによって前进となります。

必要がある場合は小さなドライバーでリバーススイッチを調整します。

### Trimming / トリミング



CTX-2810 features two trimming functions: Steering Trim and Throttle Trim.

**Steering Trim Dial :** Adjust the neutral position of steering servo when the wheels are straight ahead. Normally steering trim is adjusted until the model can keep straight tracks.

**Throttle Trim Dial :** Adjust neutral position of throttle servo. Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

CTX-2810には2つのトリム機能: ステアリングとスロットルがあります。

ステアリングトリムダイアル: タイヤがまっすぐ前を向いている時のステアリングのニュートラルポジションを調整します。

通常車体がまっすぐ進むように調整します。

スロットルトリムダイアル:

スロットルのニュートラルポジションを調整します。

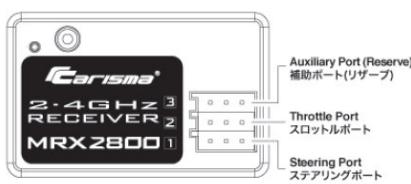
スロットルトリガーから指を離しても車が動かない

ようにします。

## Receiver Connection and Installation

受信機への接続と設定

### Carisma 2.4GHz Receiver MRX2800



#### Auxiliary Port (Reserve)

Steering Port : Where to plug in the servos.  
Throttle Port : Where to plug in the Electronic Speed Controller (ESC).  
Setup button : Synchronize transmitter and receiver.

#### Warning :

- Never cut or bundle the lead wire of the receiver.
- Never bend the metal pins on the PCB of receiver.
- Do not bend the antenna cable. It causes damage.
- Install the antenna vertically as shown in the figure.
- Keep the antenna as far away from the motor, ESC and other noise sources as you possibly can.

#### Tips :

- Wrap the receiver with something soft, such as foam rubber, to avoid vibration. If there is a chance of getting wet, put the receiver in a waterproof bag or balloon.



#### Setup Button

セットアップボタン

Antenna Cable アンテナケーブル



Install the antenna vertically to the ground.  
地面に対してアンテナを垂直に調整してください。

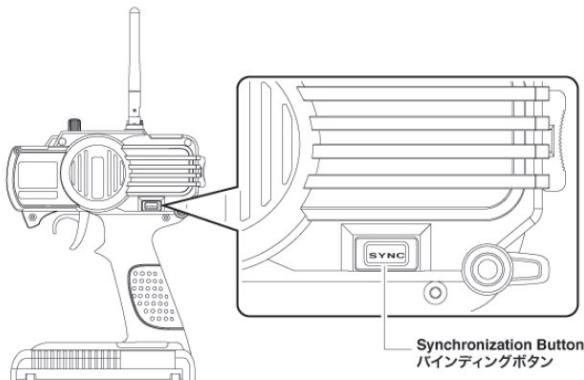
#### Remarks :

The mounting positions of receiver and lead wire greatly affect the operating range.

#### 注意 :

受信機とリード線の取り付け位置は動作距離に大きな影響を与えます。

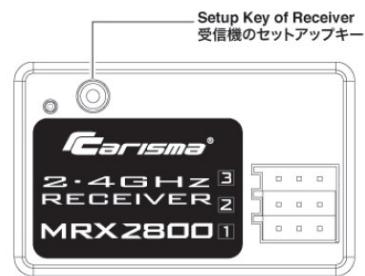
## Synchronization & Frame Rate Adjust / バインディング(同期)とフレームレート調整



- Prior to any operation make sure the transmitter and receiver are both turned off.
- Press and hold the setup button on the receiver while power on the receiver..
- Release the setup button till green LED flashes.
- Press the setup button to select the frame rate with green LED flashing.  
Faster Flashing = High frame rate (7ms) for digital servo  
Slower Flashing = Low frame rate (15ms) for analogue servo
- Power on the transmitter. With the transmitter steering wheel and throttle trigger in neutral position (full stop and straight steering), press the SYNC button of the transmitter.
- When synchronization is done, the green LED on both receiver and transmitter will turn solid on.

**Remarks :** After the synchronization is done, turn off the transmitter and check the neutral position of receiver and fail safe mode. If the neutral position is not correct, repeat the above procedure again.

Fail Safe mode will be activated if the transmitter lost connection with receiver and the receiver will automatically set the vehicle in rest position to avoid possible damage. Read Fail Safe Section for details.



- 送信機と受信機がOFFになっていることを必ず確認してください。
- 受信機をONにする時にセットアップボタンを押し続けてください。
- グリーンのLEDライトが点滅したらセットアップボタンを離してください。
- セットアップボタンを押してグリーンLEDライトの点滅でフレームレートを選択してください。  
早い点滅=デジタルサーボハイフレームレート(7ms)  
遅い点滅=デジタルサーボローフレームレート(15ms)
- 送信機をONにします。送信機のステアリングホイールとスロットルトリガーをニュートラルポジションにして(タイヤが前を向き停止状態)送信機のSYNCボタンを押します。
- バインディング(同期)が完了すると、受信機と送信機のグリーンLEDが安定した点灯になります。

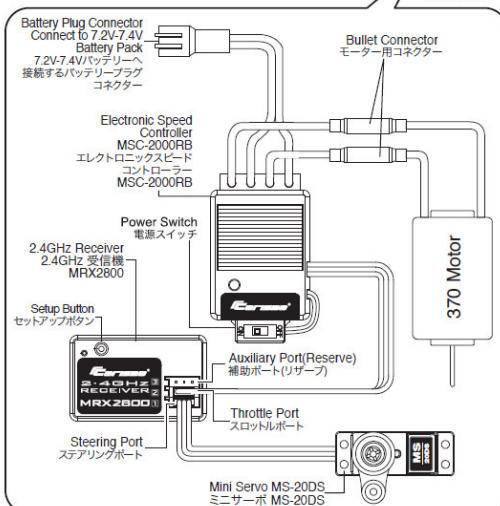
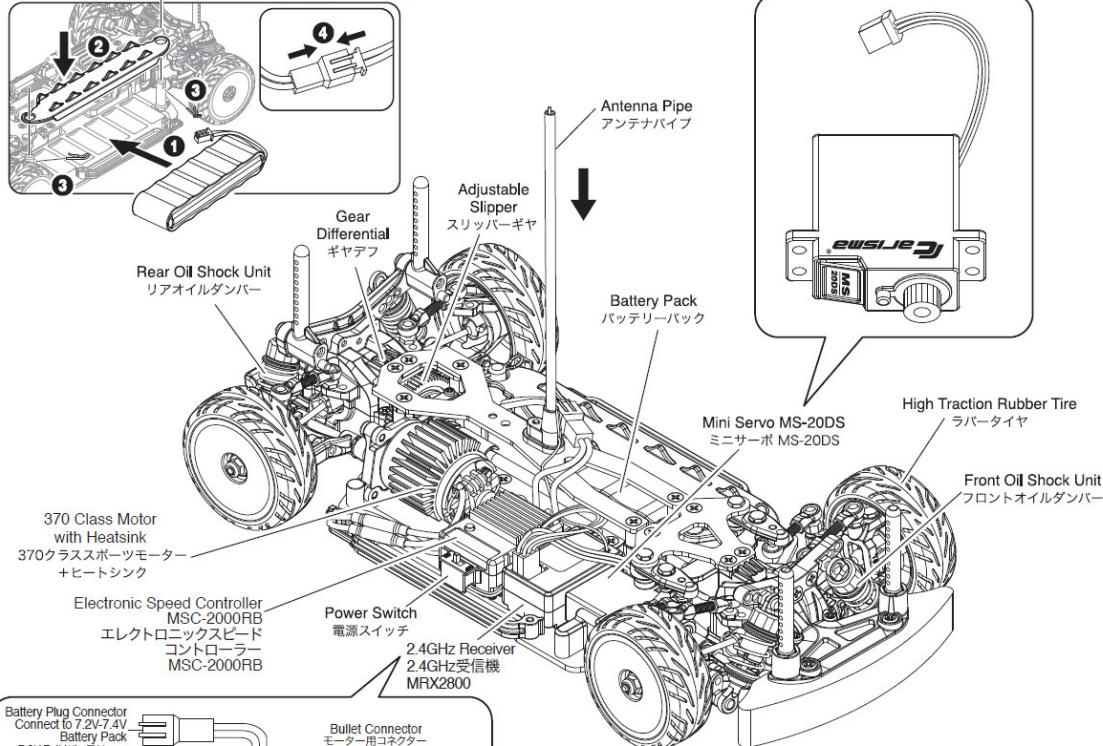
**注意 :** バインディング(同期)終了後、送信機をOFFにして受信機のニュートラルポジションとフェイルセーフモードを確認します。  
ニュートラルポジションが正常でない場合は上記の作業を再び行ってください。

フェイルセーフモードは送信機が受信機とのコネクションが切れた場合に作動し、受信機は破損を避けるために車体を静止状態にします。詳細はフェイルセーフの項目をお読みください。

## Fail Safe / フェイルセーフ(二重安全装置)

When the connection of the transmitter and receiver is lost during running, the receiver will stop outputting signal to the servo, and the servo will stop at current position. At the same time the ESC will stop the motor. When the connection between the transmitter and receiver is detected, normal control is resumed.

走行中に送信機と受信機のコネクションが切れた時、受信機は信号の出力を止め、サーボはその時の状態で止まります。同時にESCはモーターを止めます。送信機と受信機のコネクションがつながれば、通常の状態に戻ります。

**GT14 シャーシ**
**About the GT14 Chassis**
**Battery Installation / バッテリーパックのセット**

**Over Heat Protection:**

When the ESC temperature is over the safety limit, ESC will shut off power output automatically, meanwhile, Red & Green LED will flash alternatively for 30 secs. After 30 secs, ESC normal function will be resumed.

**オーバーヒートプロテクション:**

ESCの温度がセーフティリミットを越えるとESCは自動的に出力を遮断します。その間、レッドとグリーンのLEDが30秒間交互に点滅します。30秒後にESCは通常の状態に戻ります。

**Over Load Protection:**

When motor is stalled, ESC will shut off power output automatically, meanwhile, Red LED will be flashing for 30 secs. After 30 secs, ESC will back to normal.

**オーバーロードプロテクション:**

モーターがオーバーロードになると、ESCは自動的に出力を停止します。その間、レッドのLEDが30秒間点滅します。30秒後ESCは元に戻ります。

**Warning :**

**Do not modify connector plug or motor connector otherwise may cause possible damage to MSC-2000RB ESC due to improper use!**  
Do not run the model in rainy day or under terrible weather.

**注意 :**

正しくない使用によってMSC-2000RBへのダメージの恐れがありますのでコネクターブラグやモーターコネクターの改良を行わないでください。  
雨天や悪天候の中での走行を行わないでください。

**ESC MSC-2000RB**
**Setup / セットアップ**

**Battery Selection:** When ESC power on, LED will be flashing for 2 seconds to indicate the Selected Battery Type. During LED flashing, user can press the key to select the other battery type. After key pressed, LED will be flashing 2 more seconds.

1. Turn on ESC and push button once within 2 seconds, push again to select between LiPo (7.4V) / NiMH (7.2V).

2. Red light will be LiPo.

3. Green light will be NiMH.

**バッテリーの選択:** ESCをONにした時に、バッテリータイプ選択のためにLEDが2秒間点滅します。LEDが点滅している間に他のバッテリータイプを選択できます。キーを押したあとLEDはさらに2秒間点滅します。

1. ESCをONにして2秒以内にボタンを押します。もう一度押すとLiPoかNiMH/バッテリーの選択をします。

2. レッドライトがLiPoの選択になります。

3. グリーンライトがNiMHの選択になります。

**Under Voltage Protection ( NiMH / LiPo ) :**

User can select either 6V cutoff for LiPo or 4V cutoff for NiMH. When input voltage is under the set cut off limit, ESC will shut off power output automatically and protect battery effectively.

**アンダーボルテージプロテクション(NiMH / LiPo)**

6Vカットオフ(LiPo用)か4Vカットオフ(NiMH用)の選択ができます。入力電圧が規定の値より下になった時にESCは自動で出力をカットし走行用バッテリーを保護します。

**One touch End-Points Setup:**

Step 1 - Turn on the transmitter, throttle at neutral ( stop ) position.

Step 2 - Hold the setup button on the ESC and switch on, the Red & Green LED will light up, then release the setup button.

Step 3 - Green LED will flash, then hold the throttle to maximum forward position until the Green LED becomes Solid on.

Step 4 - Wait until Red LED flashes, then hold the throttle to the maximum Reverse position until the Red LED becomes Solid on.

Step 5 - Gently release the throttle to neutral ( stop ) position.

**ワンタッチエンドポイントセットアップ :**

ステップ 1 - 送信機をONにする、スロットルはニュートラル(ストップ)ポジション。

ステップ 2 - ESCのセットアップボタンを押したまま電源をONにする。レッドとグリーンのLEDライトがついたら、セットアップボタンを離す。

ステップ 3 - グリーンLEDライトが点滅するので、グリーンのLEDライトが点灯に変わるまでスロットルをフル前進で保持する。

ステップ 4 - レッドLEDライトが点滅するまで待ち、レッドのLEDライトが点灯に変わるまでスロットルをフル後進で保持する。

ステップ 5 - スロットルをニュートラル(ストップ)ポジションにゆっくり戻す。

**ESC Mode Selection:**

During normal operation, the GREEN LED is used to indicate the ESC mode in stop position as following:

- Forward / Reverse Mode & Smart Brake Mode - GREEN LED solid on
- Forward Only Mode - GREEN LED fast flashing

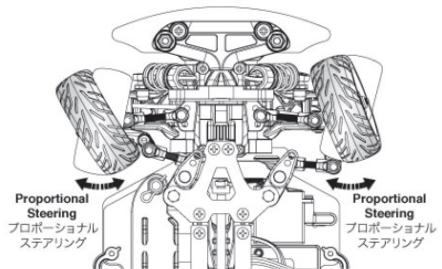
**ESCモードセレクション:**

ノーマル動作中にはモーターがブレーキポジションにある時にはグリーンLEDがESCモードを表します。  
フォワード / リバースモード - グリーンLED点灯  
フォワードオンリーモード - グリーンLED点滅

## Steering and Rate Adjustment

操作と調整方法

### Control of the R/C Model / 操作方法

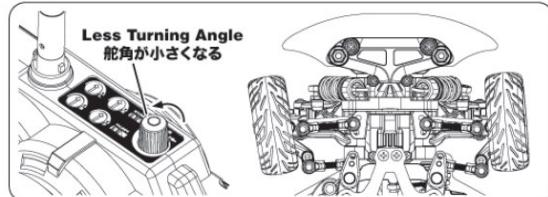
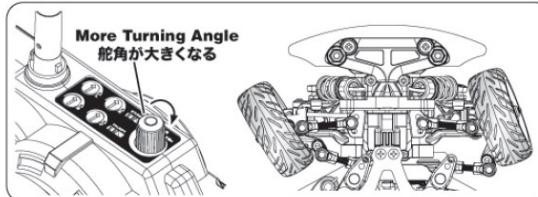


#### Steering Rate / 舵角の調整

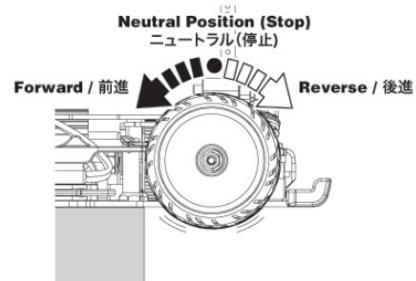
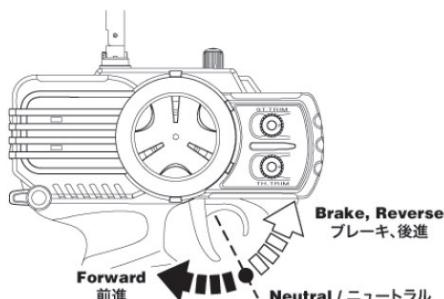
Your transmitter is equipped with a steering rate control on the top of the transmitter just above the steering wheel. This advanced feature, usually found only on competition - type transmitter, allows you to adjust the amount the front tires move when you turn the steering wheel. This is really helpful when you are on slick, as well as high traction, surfaces. If your GT14 turns too sharply and / or spins out easily, try turning the steering rate down by rotating the knob counterclockwise (to the left). For sharper or additional steering, turn the knob clockwise (to the right).

送信機CTX-2810には舵角調整機能のステアリングD/Rが装備されています。ステアリングD/Rジャスターは送信機の上部、ステアリングホイールのすぐ上にあります。ステアリングの舵角を好みや様々な状況に合わせて調整することができます。

例) 曲がりすぎる時もしくはスピニングしやすい時にはステアリングD/Rジャスターを時計回りと逆に(Minの文字の方向へ)回して調整してみてください。  
舵角をさらに増やしたい場合はステアリングD/Rジャスターを時計回りに(Maxの文字の方向へ)回して調整してください。



#### Throttle Trigger / スロットルトリガー



To reverse, push the throttle trigger to the braking position. After the car has come to a stop, release the throttle trigger and pull the trigger again to go reverse.  
後進には、スロットルトリガーをブレーキポジションに押します。車が停止した後、スロットルトリガーを離し、再びスロットルトリガーを押して後進させます。

Once power on the GT14 Model Car, turn on the transmitter by sliding the switch to "On"position. If the rear wheels turn, adjust the "TH Trim" knob located on the lower right of the steering wheel until they stop. To go forward, pull the trigger back. If you need reverse, wait for the model to stop then push the trigger forward. When going forward, the model should move in a straight line. If not, adjust the "ST Trim" so that it tracks in a straight line without having to move the steering wheel.

After you have finished, turn the GT14 Model Car off first by sliding the switch on the ESC to the "OFF" position. After the model has been turned off, turn off the transmitter.

If you wish to clean your GT14 Model Car, use compressed air and / or a soft paint brush to remove the dust and dirt. Never use chemicals or anything wet as it can cause damage to both the electronics and plastic parts.

送信機の電源を入れた後で、車体のスイッチをONにしてください。その時にタイヤが回転するようでしたら送信機のスロットルトリム(TH,TRIM)をタイヤの回転が止まるまで調整して下さい。前進するには、スロットルトリガーを手前に引いてください。後進するには、車が止まつたらスロットルトリガーを押します。(上図参考)

前進する際に車が直線に進まない場合は、ステアリングトリム(ST,TRIM)を調整して、ステアリングホイールを動かさないでも直進するように調整します。

使用終了後には、先に車体の電源を切ります。車体の電源をOFFにした後に、送信機のスイッチをOFFにします。

車体をきれいにする場合はエアコンプレッサーもしくはエアブラシなどでゴミやホコリを吹き飛ばしてください。化学薬品や濡れたものを使用すると、電気部品とプラスチック部品にダメージを与える恐れがあるので、使用しないでください。

#### Always / 注意事項

- Take caution when running your vehicle near people
- Turn both the GT14 Model Car and the Transmitter "OFF" when done
- Check the battery condition of the transmitter before running
- 人の近くで走行させる場合は充分注意してください。
- 使用後は必ず車体→送信機の順で電源を切ってください。
- 使用前は送信機の電池状態を確定してください。

#### Never / 注意事項

- Operate the GT14 Model Car with low battery power
- Run the GT14 Model Car through water
- Use chemicals to clean the chassis
- バッテリー残量が少ないまま走行させないください。
- 水の中、水気のあるところで走行させないでください。
- 化学薬品などを使用して車体の汚れなどを取らないでください。