

C'est la rentrée pour le Point d'Accès National aux données de transport !

Bonjour à toutes et à tous,

C'est la rentrée ! Beaucoup de projets initiés depuis plusieurs mois devraient voir le jour dans les prochaines semaines et toute l'équipe de **transport.data.gouv.fr** s'en réjouit.

Au programme de cette infolettre :

- Un point sur le calendrier d'ouverture des données
- L'accompagnement en temps-réel
- Calendrier de la rentrée

Bonne lecture !




Un point sur le calendrier d'ouverture des données



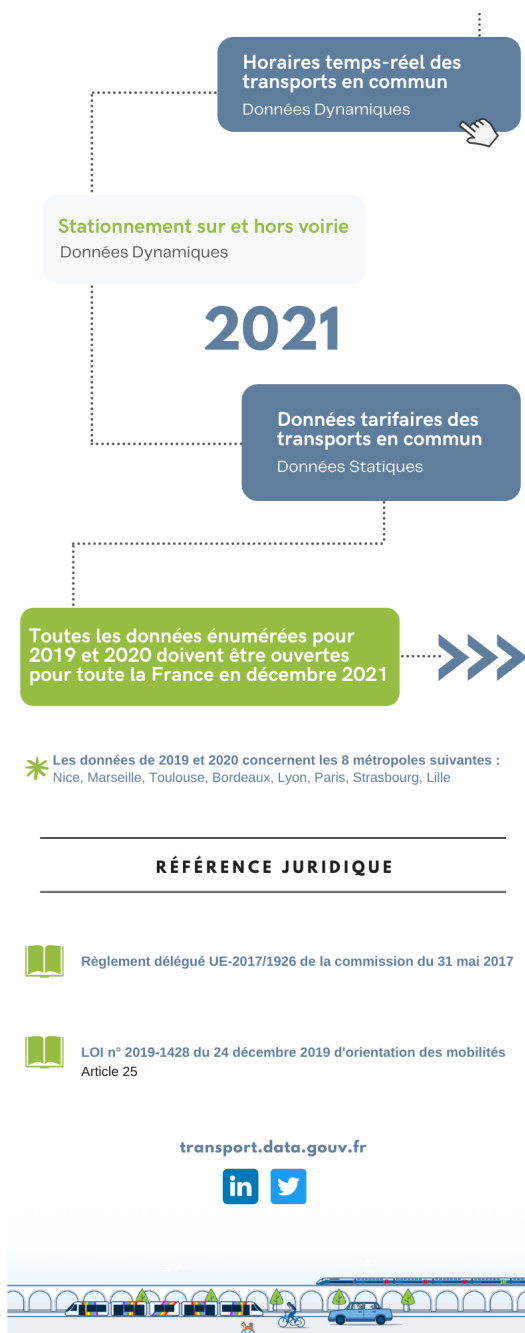
Plusieurs types de données sont référencés sur transport.data.gouv.fr

Des données sur les horaires théoriques des transports en commun, des données temps-réel sur les vélos en libre-service, une base nationale sur le stationnement hors-voirie, des données sur les aménagements cyclables etc. Les délais d'ouverture de ces données sont encadrés par la [LOI n°2019-1428 du 4 décembre 2019](https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000041428)

[d'orientation des des mobilités](#) et le [Règlement délégué de la commission du 31 mai 2017](#)

Découvrez ces délais d'ouverture qui s'étalent de 2019 à 2021 selon le type de données dans cette infographie 





🕒 L'accompagnement en temps-réel

💛 Un appui humain

L'ouverture et la mise à disposition des données temps-réel pour les transports en communs constituent une étape cruciale dans **l'amélioration de l'information voyageur**. Nos nombreux échanges avec les producteurs de données nous ont conduit à prendre conscience du défi que constitue l'accomplissement de ce chantier.

Nous nous tenons ainsi à disposition pour accompagner les acteurs, comprendre les points de friction et réfléchir aux solutions.

La diffusion de ces données directement par les producteurs doit rester un objectif, non seulement de façon à minimiser les maillons sur la chaîne de diffusion,

réduire les délais de propagation de la donnée (notamment sur le cas du GTFS-RT), mais aussi afin que chaque acteur monte en compétence.

Notre proxy temps-réel fait peau neuve

L'ouverture d'un flux temps-réel directement diffusé par le producteur peut être source d'incertitude et de craintes, et nous le comprenons !

Dans ce contexte, pour appuyer les acteurs dans la mise à disposition de leurs données en temps-réel, **nous avons modernisé notre proxy.**

Le but du proxy est que **le PAN assure la diffusion des données** (uniquement en GTFS-RT pour l'heure), en attendant que le producteur soit en mesure de les diffuser directement lui-même.

Le mode d'emploi :

1. Nous vous transmettons une URL suivant le modèle :
2. Nous fournir une URL nous permettant d'accéder à des données au format GTFS-RT : https://proxy.transport.data.gouv.fr/resource/nom_aom_gtfs-rt
3. Cette URL est référencée en tant que ressource temps-réel en complément des données statiques GTFS

Néanmoins la mise en place d'un proxy ajoute une étape dans la chaîne de distribution des données. Pour cette raison, **nous encourageons vivement les acteurs** qui le peuvent à diffuser leurs données temps-réel sans solliciter la mise-en-place d'un proxy.

Qu'en est-il du SIRI ?

Nous avons récemment suivi **une formation autour des normes européennes de données** (NeTEx et SIRI notamment). Celle-ci s'inscrit dans une phase de **montée en compétence de notre équipe** afin d'être en mesure d'accompagner au mieux les acteurs dans la prise en main de ces standards.

Concernant notre proxy, sa création pour les données au format SIRI est plus complexe, selon les modalités implémentées. Nous recueillons ainsi actuellement les besoins pour bien comprendre si un proxy SIRI serait réellement utile, et le cas échéant sur quels axes (gestion de charge via un cache, authentification, abonnements, relais vers des machines non exposées sur internet, etc).

Aussi, pour l'heure, nous ne proposons pas de service de proxy pour ce format d'échange de données, bien que notre équipe étudie actuellement sa faisabilité.

Nous publierons prochainement une documentation sur notre site qui développera ce sujet !



A vos agendas

-   **Webconférence MAAS avec France Mobilités**

Le 29 septembre de 15h30 à 17h30 ⇒ [Inscriptions ici](#)

-  **Atelier Comptage Vélo**

Date à la mis Octobre

-  **Atelier de partage pour les producteurs de données temps-réel**

Nous souhaitons organiser un atelier pour que les producteurs de données temps-réel des transports en commun puissent partager les difficultés qu'ils rencontrent à produire leurs données au format SIRI ou GTFS-RT. Cet atelier sera l'occasion d'entendre des retours d'expérience de différents producteurs.

 Cet atelier ne sera ouvert qu'aux producteurs.

Si vous êtes producteur et que vous avez des idées de sujets, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse mail : contact@transport.beta.gouv.fr

Merci beaucoup pour la lecture de cette infolettre !

A bientôt,

L'équipe de transport.data.gouv.fr

Un service numérique de la Fabrique Numérique du Ministère de la Transition Ecologique, porté par le Ministère chargé des Transports (DGITM).

**Recommanderiez-vous l'utilisation du service de
transport.data.gouv.fr à une connaissance
professionnelle ?**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Pas du tout

Absolument

Powered by **Typeform**

Vous avez apprécié le contenu de cette info-lettre ? Vous souhaitez plus de précisions sur un sujet que nous n'avons pas évoqué ? Dîtes-le-nous ! L'équipe de transport.data.gouv.fr est à l'écoute de vos retours, remarques et suggestions à contact@transport.beta.gouv.fr et sur notre [Communauté Slack](#).



Find Out More



Copyright © 2022 DINSIC, All rights reserved.

Liste de diffusion de la communauté de l'open data Transport

Our mailing address is:

DINSIC
20 avenue de Ségur
Paris 75007
France

Add us to your address book

Want to change how you receive these emails?
You can update your preferences or unsubscribe from this list.



