



Transport.data.gouv.fr

Transport.data.gouv.fr avant les vacances d'été 🚀

Bonjour à toutes et à tous,

Pour cette infolettre de juillet 2022, nous avons beaucoup de sujets à vous partager !
Et oui, le mois de juin a été riche et intense en projets, réalisations, événements.
Merci à vous et vos contributions !

Au programme de cette infolettre :

- Offre d'emploi
- Nos événement
- Zoom sur les données temps réel au format GTFS-RT
- Fonctionnalité
- Flash qualité des données
- Nouvelles publications
- Nouveaux réutilisateurs

Bonne lecture !



Offre d'emploi

Nous recrutons un.e responsable de l'ouverture des données.

[Plus d'infos ici](#)



1 Nos événements

Ateliers Outils

Vous nous avez fait part de votre intérêt pour un atelier de présentation des différentes fonctionnalités qu'on retrouve sur transport.data.gouv.fr : validateurs, API, visualisations etc.

Après [un premier atelier qui a eu lieu en juin 2022](#), nous animerons un deuxième atelier le 19 septembre 2022.

Inscrivez-vous [ici](#).

Cet atelier durera 1h30 avec une première phase de présentation et une seconde d'échanges. Il sera animé par notre équipe technique.

Si vous avez des attentes sur des outils/fonctionnalités spécifiques, n'hésitez pas à nous le préciser en retour de mail à contact@transport.beta.gouv.fr



Recharge électrique - Questionnaire ouvert tout l'été sur les évolutions du schéma proposées

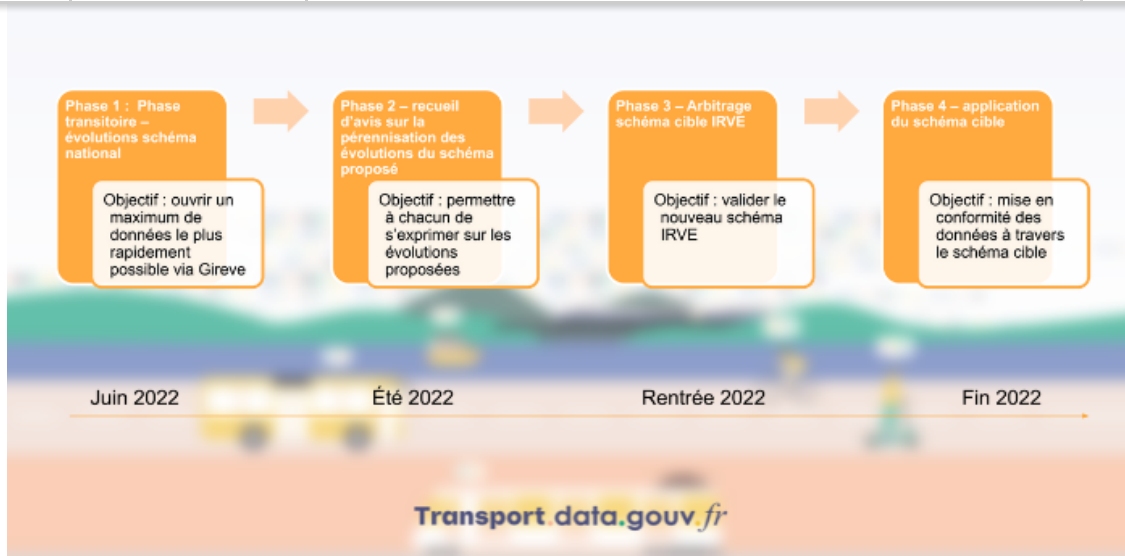
Suite à [l'atelier du 29 juin sur les données des Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques](#), nous souhaiterions avoir votre avis sur les évolutions du schéma qui ont été exposées dans ce cadre. Le questionnaire est ouvert à tous durant tout l'été : aménageur, producteur, réutilisateur ou tout simplement usager d'un véhicule électrique, votre avis compte !

[Lien vers le questionnaire](#)

Une restitution des conclusions de ce questionnaire est prévue le 21 septembre 2022 avec pour objectif de valider le nouveau schéma cible attendu pour la fin de l'année 2022.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter via contact@transport.beta.gouv.fr

Rappel du calendrier :



Atelier “clause de repartage des données en ODBL”

Nous avons organisé le mardi 10 mai un atelier pour échanger sur les conditions d'utilisation des données du Point d'Accès National.

Peu après la création du PAN, il a été convenu de règles particulières d'application de la [licence ODbL](#) pour les données d'offre de transport. Ces [conditions particulières complètent la clause 4.4](#) de la licence ODbL (qui impose le repartage à l'identique des données dérivées) en limitant le repartage à l'identique aux données des informations de même nature, de même granularité, de même conditions temporelles et de même emprise géographique. Ces conditions particulières sont d'ailleurs utilisées par d'autres acteurs (Open Data France, SNCF, ville de Paris...).

À ce jour, ces conditions particulières ne sont appliquées que sur les données de l'offre de transport public collectif, et non sur les données d'aménagements cyclables, de parkings hors voirie, ou encore de stationnement vélo.

Suite à un échange avec la communauté, il a été décidé que la clause de repartage des données publiées sous licence ODbL devait être étendue à toutes les données en ODBL publiées sur le PAN, quelles que soient leur catégorie. Nous avons [mis à jour notre documentation](#) en conséquence.

🚦 Baromètre de la standardisation des MaaS 2022

Le PAN s'associe à la Fabrique des Mobilités, l'Agence de l'Innovation pour les Transports (AIT), au Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART) et à l'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP) pour lancer le "Baromètre de la standardisation des MaaS" !

Le baromètre interroge en 22 questions le rapport que les différents acteurs de la mobilité entretiennent avec le ou les standards, schémas de données de transports et normes qui s'appliquent à leur métier.

La date limite de réponse au questionnaire est fixée au 08 juillet 2022. La publication des résultats interviendra en septembre pour démarrer la rentrée sur de bonnes bases !

➡ Pour accéder au questionnaire en ligne, [cliquez ici](#)

👉 [Pour plus de contexte](#)



🔍 Zoom sur les données temps réel au format GTFS-RT

Le format GTFS-RT est toléré en attendant que le producteur soit en mesure de produire des données SIRI et/ou SIRI-Lite et souhaité en complément de ces deux formats. Plus d'informations [ici](#).

Les données GTFS-RT ("RT" pour Real Time ou Temps Réel) sont de 3 types :

- Les prochains passages qui préviennent des avances et retards de votre transport en commun (mise à jour des trajets)
- Les positions des véhicules qui donnent la géolocalisation du véhicule
- Les alertes qui donnent des informations de trafic décrivant les perturbations sur le réseau (interruption de service, déviation etc.)

GTFS. Les serveurs doivent gérer les requêtes HTTP de type HEAD dont le temps de réponse doit être inférieur à 5 secondes.

Une fois intégrées dans les calculateurs d'itinéraires, ces données permettent d'avoir une information fiable et à jour pour le voyageur et de le guider au mieux jusqu'à sa destination. Aujourd'hui, peu de jeux de données temps réel sont disponibles en open data dans les formats attendus, nous comptons sur vous pour corriger le tir 😊

[Un exemple complet](#) avec Brest Métropole et son réseau Bibus qui proposent sur le PAN les 3 types de flux.



Fonctionnalités

[La documentation de notre validateur de fichiers GTFS](#) a été mise à jour suite à l'ajout de nouvelles fonctionnalités de validation et d'extraction de métadonnées.



Flash Qualité des données

Dans les dernières newsletters, nous vous avons parlé de l'importance des couleurs de ligne dans les calculateurs d'itinéraire !

Aujourd'hui, **289 GTFS sur 458 référencés sur le PAN contiennent ces couleurs de ligne, soit 63%.**

La présence de ces éléments facilite la réutilisation des données et assure une cohérence de l'information voyageur entre les applications/l'affichage/le terrain.

On compte sur vous pour atteindre **100% des GTFS avec des couleurs de ligne d'ici la fin de l'année !**



Nouvelles publications

Transports publics 🚌

Les transports publics du Choletais ont publié les données GTFS du réseau urbain Choletbus pour les horaires théoriques des transports collectifs en ligne !

[À retrouver ici](#)

Aménagements cyclables 🚲

Le schéma des aménagements cyclables est [disponible ici](#).

Des questions ou des difficultés à produire ces données ? Contactez nous à l'adresse contact@transport.beta.gouv.fr

Lieux de covoiturage 🚗

Merci à Saint-Amand-Montrond, Lanion et la communauté de communes Baugeois-Vallée pour leur contribution à la Base nationale des lieux de covoiturage ! [A retrouver ici](#)

Zone à Faibles Emissions ♻️

Merci [Saint-Etienne Métropole](#) et [Montpellier également !](#)

Une Zone à faibles émissions est un périmètre défini à l'intérieur duquel l'accès, la circulation et le stationnement sont interdits pour certaines catégories de véhicules polluants. [A retrouver ici](#)

🎨 Nouveaux réutilisateurs

🚲 Merci à Koumoul pour leur réutilisation de la Base nationale des aménagements cyclables issue d'OpenStreetMap.

A travers leur carte, il est possible de :

- Rechercher votre commune à l'aide du menu déroulant sur la gauche ;
- Visualiser les aménagements cyclables sur la commune souhaitée ;
- Accéder aux différentes informations du schéma national telles que le type d'aménagements cyclables, le niveau de réalisation de l'infrastructure, l'accessibilité des aménagements par type de véhicule à deux roues non motorisés, la date de mise à jour, etc...
- Filtrer les voies.

Pour voir :

- [leur réutilisation en détail](#)
- [la Base nationale des aménagements cyclables issue d'OpenStreetMap](#)
- [le schéma national des aménagements cyclables](#)

🚗 Carbubu réutilise les données de la [Base nationale des Prix des carburants et informations Points de vente](#)

Cette application permet notamment de voir quelle est la station la moins chère selon un carburant en temps-réel. [Pour voir leur réutilisation en détail](#)

🏠 Où Vivre réutilise nos données de la [Base nationale des lieux de covoiturage](#), pour pouvoir inclure les lieux de covoiturage dans les critères de sélection du choix d'une résidence. [Pour voir leur réutilisation en détail](#)

**Merci d'avoir pris le temps de lire cette Infolettre jusqu'au bout !
Nous revenons très vite vers vous avec des nouvelles du PAN
Et très belles vacances d'été à toutes et à tous !**



Recommanderiez-vous l'utilisation du service de
transport.data.gouv.fr à une connaissance
professionnelle ?

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Pas du tout

Absolument

Powered by **Typeform**

Vous avez apprécié le contenu de cette info-lettre ? Vous souhaitez plus de précisions sur un sujet que nous n'avons pas évoqué ? Dîtes-le-nous ! L'équipe de transport.data.gouv.fr est à l'écoute de vos retours, remarques et suggestions à contact@transport.beta.gouv.fr et sur notre [Communauté Slack](#).

[Find Out More](#)



Copyright © 2022 DINSIC, All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?
You can update your preferences or unsubscribe from this list.

