

transport.data.gouv.fr

Des nouvelles du Point d'Accès National aux données de transport!

Bonjour à toutes et à tous,

Le printemps est là et on l'espère fécond \(\gamma\)! Beaucoup de projets initiés depuis plusieurs mois devraient donner leur fruit dans les prochaines semaines et toute l'équipe de transport.data.gouv.fr s'en réjouit.

Au programme de cette infolettre :

- Des nouvelles des schémas nationaux pour :
 - les aménagements cyclables,
 - le stationnement cyclable
 - et les Zones à Faibles Emissions.
- Un zoom sur le réseau de facilitateurs qui s'est constitué ces derniers mois autour de transport.data.gouv.fr

Bonne lecture!



Du nouveau sur nos schémas nationaux

Subscribe Past Issues Translate ▼

schéma a été défini avec Vélo & Territoires et un groupe de travail composé de producteurs, réutilisateurs et associations vélo.

Une documentation a été élaborée avec Vélo & Territoires et quelques membres du groupe de travail. Elle a pour objectif de faciliter la compréhension, la prise en main et la contribution à l'amélioration du schéma avec :

- une <u>photothèque</u> qui définit et illustre tous les aménagements cyclables inclus dans le schéma;
- un guide d'aide à la numérisation qui reprend notamment des cas spécifiques d'aménagements cyclables;
- une <u>foire à question</u> qui reprend toutes les questions qui ont été posées lors du webinaire de Vélo & Territoires et sur le GitHub de transport.data.gouv.fr;
- un guide d'aide à la contribution au schéma qui explique comment faire des propositions d'amélioration au schéma.

Vélo & Territoires a également développé des outils dont :

- un <u>WebSIG</u> pour faciliter la saisie des données pour les collectivités qui n'ont pas de compétences SIG;
- un script SQL;
- un gabarit shp QGIS.

Collectivités, nous attendons vos premières publications. N'hésitez pas à consulter le guide des procédures de publication.

Pour toute question au sujet des outils, n'hésitez pas à contacter Fabien Commeaux de Vélo & Territoires : <u>fabien.commeaux@velo-territoires.org</u>

P 🚲 Stationnement cyclable

L'<u>atelier du 24 février</u> a permis de faire évoluer le <u>schéma de données</u> relatif au stationnement cyclable. Voici un **calendrier** des prochaines étapes :

- début avril : publication du schéma sur schema.data.gouv.fr
- mi-avril: ouverture de votes sur nouvelles évolutions proposées pour assurer la cohérence du schéma avec le <u>schéma de données sur les équipement vélo</u> <u>utilisé par Vélo & Territoires et GéoBretagne</u>.
- courant juin : mission de promotion du schéma auprès des collectivités territoriales
- été : première version de la base nationale

♣ ♦ Zones à Faibles Emissions

Les Zones à Faibles Emissions auront bientôt un schéma de données national. Le but de ce travail est de faciliter l'intégration des informations réglementaires de Subscribe Past Issues Translate

différentes Métropoles qui ont mis ou qui mettront en place ces dispositifs.

Un premier OpenLab aura lieu jeudi 8 avril à 14h. Vous pouvez vous inscrire sur <u>ce</u> lien.

? Consolidation de la base nationale des aménagements cyclables

Nous avons prévu de publier trois bases nationales :

- une base nationale regroupant toutes les données produites par les collectivités dans des outils internes ou le WebSIG de Vélo & Territoires
- une base, maintenue par Géovelo, regroupant les données d'OpenStreetMap.
 On y retrouvera notamment des données produites par des contributeurs tiers.
- une base qui consolidera les deux premières bases

Certains aménagements seront numérisés plusieurs fois par des acteurs différents (départements, régions, EPCI etc.).

Réutilisateurs de ces données, nous vous invitons à répondre à <u>ce sondage</u> afin d'avoir vos retours sur la **meilleure manière de gérer les doublons**

Attention : la description des choix se retrouve dans la description du sondage

Des facilitateurs de plus en plus nombreux et diversifiés

Les facilitateurs de <u>transport.data.gouv.fr</u> regroupent toutes les structures qui accompagnent et facilitent notre équipe dans l'ouverture des données mobilité. Cette collaboration peut se traduire par un accompagnement dans :

- les **choix des formats** de données comme avec <u>MobilityData</u>
- l'élaboration de schémas de données comme avec Vélo & Territoires
- l'amélioration d'un format de données existant comme avec l'<u>Association</u> des Acteurs de l'Autopartage
- l'ouverture des données comme avec <u>Zenbus</u>, <u>RATPdev</u>, <u>Mecatran</u>, <u>Cityway</u>, <u>Rézo Pouce</u>, <u>Vinci Autoroutes</u> etc.

Découvrez l'ensemble de nos facilitateurs ici.

Subscribe Past Issues Translate ▼

Des chiffres sur notre déploiement

Quelques statistiques pour mieux suivre l'avancement du projet transport.data.gouv.fr



A vos agendas

• 🚜 💨 OpenLab **Zones à Faibles Emissions** #1

Comme annoncé plus haut, le **jeudi 8 avril à 14h** se tiendra le premier atelier ouvert pour l'élaboration du schéma national pour Zones à Faibles Emission. Vous pouvez vous inscrire à cet atelier <u>sur ce lien</u>.

• 🚲 Open Lab Comptage vélo #1

Le **23 avril à 14h** aura lieu le premier atelier sur l'harmonisation des données de comptage vélo. Il sera coanimé avec Stéphanie Mangin de Vélo & Territoires. Plus d'informations et accès à la billetterie <u>ici</u>.

Merci beaucoup pour la lecture de cette infolettre!

A bientôt,

L'équipe de transport.data.gouv.fr Un service numérique de la Fabrique Numérique du Ministère de la Transition Ecologique, porté par le Ministère chargé des Transports (DGITM). Subscribe Past Issues Translate ▼

transport.data.gouv.fr à une connaissance professionnelle ?



Pas du tout Absolument

Powered by Typeform

Vous avez apprécié le contenu de cette info-lettre ? Vous souhaitiez plus de précisions sur un sujet que nous n'avons pas évoqué ? Dîtes-le-nous ! L'équipe de transport.data.gouv.fr est à l'écoute de vos retours, remarques et suggestions à contact@transport.beta.gouv.fr et sur notre Communauté Slack.











Find Out More

Copyright © 2021 DINSIC, All rights reserved.

