



Transport.data.gouv.fr

Transport.data.gouv.fr en mai 🚀

Bonjour à toutes et à tous,

Pour cette infolettre de mai 2022, nous avons beaucoup de sujets à vous partager ! Et oui, le mois a été riche et intense en projets, réalisations, événements. Merci à vous et vos contributions !

Au programme de cette infolettre :

- Nos événements
- Baromètre de la standardisation des MaaS 2022
- Zoom sur : La Base Nationale des Lieux de Covoiturage (BNLC)
- Validateur GTFS
- Flash Qualité des données GTFS
- Nouvelles publications
- Statistique du mois

Bonne lecture !

Nos événements

Atelier Outils du PAN

Vous nous avez fait part de votre intérêt pour l'atelier de présentation des différentes fonctionnalités qu'on retrouve sur transport.data.gouv.fr : validateurs, API, visualisations etc.

28.06. Cet atelier durera 1h30 avec une première phase de présentation et une seconde d'échanges. Il sera animé par notre équipe technique.

Nous vous invitons à renseigner vos disponibilités dans [ce doodle](#) avant le 3.06.2022, pour que nous puissions définir le jour et l'heure de cette présentation.

Si vous avez des attentes sur des outils/fonctionnalités spécifiques, n'hésitez pas à nous le préciser en retour de mail à contact@transport.beta.gouv.fr

Atelier sur la publication et diffusion des données de stations de recharge pour véhicules électriques

Nous vous donnons rendez-vous **mercredi 29 juin de 14h à 15h30** pour vous parler des évolutions concernant la publication et la diffusion des données sur les bornes de recharge pour véhicules électriques.

Les données sont essentielles à la mise en valeur de ces équipements et l'équipe du PAN se mobilise pour améliorer la qualité de la [base nationale des IRVE](#).

Nous évoquerons lors de l'atelier les évolutions concernant le mode de publication des données pour les installateurs et le mode de diffusion pour les réutilisateurs et débattre sur d'éventuelles propositions évolutions du schéma de données.

Pour vous inscrire, [rendez-vous ici](#)



Participation du PAN à l'International MobilityData Summit

🇫🇷 International Mobility Data Summit : 6 & 7 juin 2022

📍 A Montreal, Canada 🚀

Le 6 juin :

- 13:30 > 15:00 - Not your dad's old toolbox: Open source tools for mobility data specifications
- 15:30 > 17:00 - Some do not like it hot: Leveraging data standards for mode shift and climate change

Le 7 juin :

- 13:30 > 15:00 - From data feeds to data pipelines: design and user needs workshop

Il participera également à d'autres workshops sur le GTFS, GBFS lors de l'événement.

Nous soulignons l'aspect networking avec la communauté qui est important, il y aura beaucoup de producteurs, réutilisateurs ou partenaires techniques présents à rencontrer !

👉 [+ d'infos ici](#)

Nous avons hâte de vous y retrouver !

International MobilityData Summit

Les 6 & 7 juin - Montréal, Canada

Antoine Augusti, développeur au PAN, interviendra lors des sessions :

- Not your dad's old toolbox: Open source tools for MobilityData specifications ✓
- Some do not like it hot: Leveraging data standards for mode shift and climate change ✓
- From data feeds to data pipelines: design and user needs workshop ✓

transport.data.gouv.fr

Intervention du PAN au stand ZenBus - Evenement EuMo 08/06

Nous serons présents à l'événement EuMo Expo le 8 juin prochain !

Miryad Ali et Thibaut Barrère feront une présentation à 16h sur le Stand de ZenBus.

1. Présentation du PAN
2. Délai d'ouverture des données temps-réel pour le transport collectif et formats attendus
3. Etat des lieux de l'ouverture des données temps-réel pour le transport collectif sur transport.data.gouv.fr
4. Publication des données et outils d'accompagnement : le proxy
5. Veille sur la qualité des données GTFS-RT : le validateur et la visualisation

[+ d'infos sur l'événement ici](#)



🇫🇷 Baromètre de la standardisation des MaaS 2022

Le PAN s'associe à la **Fabrique des Mobilités**, l'**Agence de l'Innovation pour les Transports (AIT)**, au **Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART)** et à l'**Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP)** pour lancer le **"Baromètre de la standardisation des MaaS"** !

Le baromètre interroge en 11 questions le rapport que les différents acteurs de la mobilité entretiennent avec le ou les standards, schémas de données de transports et normes qui s'appliquent à leur métier.

La date limite de réponse au questionnaire est fixée au 08 juillet 2022. La publication des résultats interviendra en septembre pour démarrer la rentrée sur de bonnes bases !

➡ Pour accéder au questionnaire en ligne, [cliquez ici](#)

Congrès d'ITS à Toulouse, Ghislain Delabie et Mélanie Vessier répondront à toutes vos questions

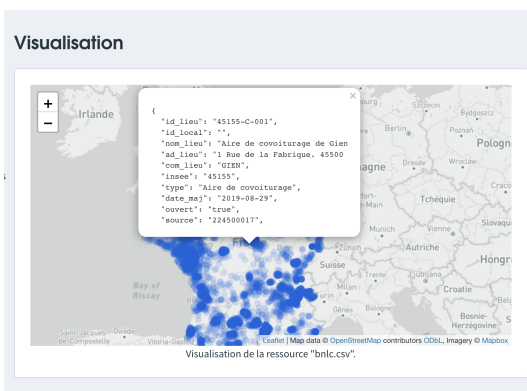
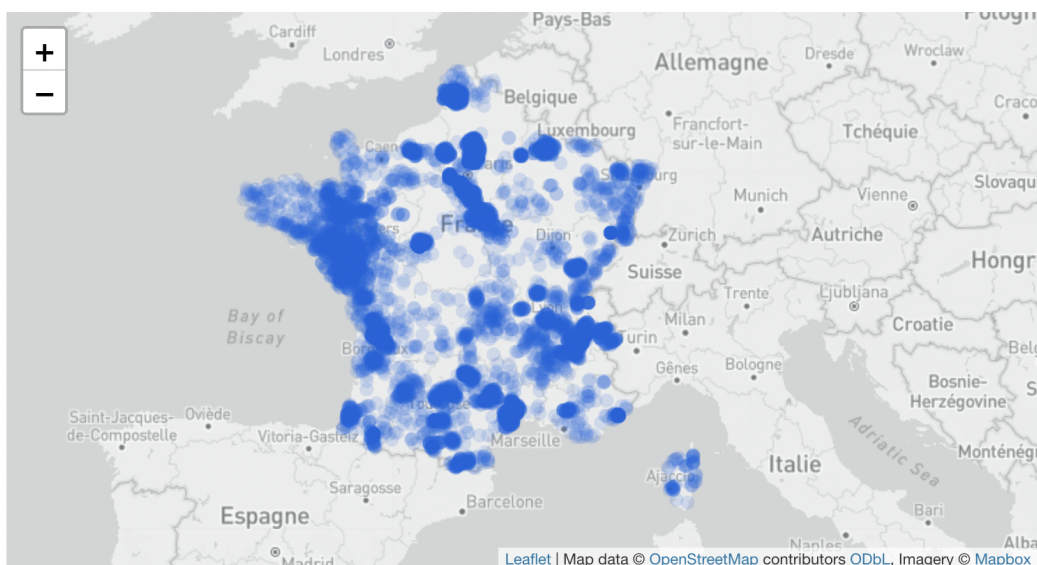
👉 [Pour plus de contexte](#)



Zoom sur : La Base Nationale des Lieux de Covoiturage (BNLC)

La première version de la Base nationale des lieux de covoiturage (BNLC) était issue de la [base nationale des aires de covoiturage de BlaBlaCar](#) et de [la base des aires de covoiturage de la Fabrique des Mobilités](#). La BNLC est maintenant régulièrement mise à jour par l'équipe du Point d'accès national grâce aux apports des collectivités et de contributeurs (covoitureurs par exemple). Pour y contribuer, vous pouvez utiliser [cet outil](#).

Tous les lieux de covoiturage sont ensuite visualisables sur la [carte de la BNLC](#)




Suite à vos demandes, il est désormais possible, à travers un simple clic, de visualiser directement sur la carte les caractéristiques de chaque lieu de covoiturage : nom, adresse, type, date de mise à jour, source etc. Pour mémoire, seul le nom était auparavant affiché.

Retrouvez la [documentation générale](#) et le [schéma de données](#) en suivant ces liens.

Les données sont réutilisées par les réutilisateurs :

- [Lieux de covoiturage des Pyrénées Atlantiques](#)
- [Koumoul : Carte des Lieux de Covoiturage](#)
- [Les Voitures.com : Covoiturage : carte des aires en France](#)
- [Osmose-QA](#)

Si vous souhaitez devenir réutilisateurs officiels, [voici la procédure à suivre](#).

Pour toutes demandes d'améliorations ou questions, contactez-nous à l'adresse contact@beta.gouv.fr 

Les métadonnées de sortie sont maintenant agrémentées d'informations supplémentaires, comme le nombre de lignes ayant des couleurs renseignées ou la présence d'un fichier pathways.txt, qui permet de modéliser l'accessibilité des stations de transport en commun.

Dans une optique de constante montée en qualité des données, ces améliorations vont permettre à l'équipe du PAN d'identifier les jeux de données qui peuvent être complétés.

La liste détaillée des vérifications faites par le validateur a également été mise à jour est disponible [ici](#).

Pour rappel, notre validateur est utilisé pour valider toutes les ressources GTFS présentes sur le site, mais peut également valider des fichiers à la demande à cette [adresse](#).

N'hésitez pas à vous en servir !

Vérifier la qualité d'un fichier ou d'un flux

Type de données

GTFS

Choisissez votre fichier

Choisir un fichier

Aucun fichier choisi

Valider

Flash Qualité des données GTFS !

On poursuit notre quête vers une meilleure qualité commerciale des données GTFS ! Nous vous proposons dans cette newsletter un focus sur le nom des lignes de votre réseau.

Il existe deux champs disponibles dans le GTFS pour les décrire : le champ "route_short_name" ou "nom court" et le champ "route_long_name" ou "nom long". Il est obligatoire d'en renseigner a minima l'un des 2, mais nous vous préconisons de renseigner les 2.

En effet, ces 2 champs n'ont pas la même vocation :

“A” ou “1” ou encore “212”.

- Le nom long en revanche, a vocation à être utilisé lorsque la liste des lignes apparaît, en vue d’obtenir sa fiche horaire par exemple. Il est donc important que ce nom soit le plus descriptif possible afin que les voyageurs s’y retrouvent facilement. Généralement, ce nom est le même que celui qui se trouve sur vos dépliants horaires distribués. Il se compose souvent de l’origine et de la destination de la ligne.

Exemples (réseau Bibus de Brest Métropole) :

- “Gare - Hôpital Cavale” pour les lignes couvrant une seule collectivité“
- "PLOUZANE Bourg - BREST Hôpital Cavale” lorsque le périmètre de la ligne couvre plusieurs collectivités, on peut ajouter le nom des villes en questions pour donner un maximum de précisions au voyageur.

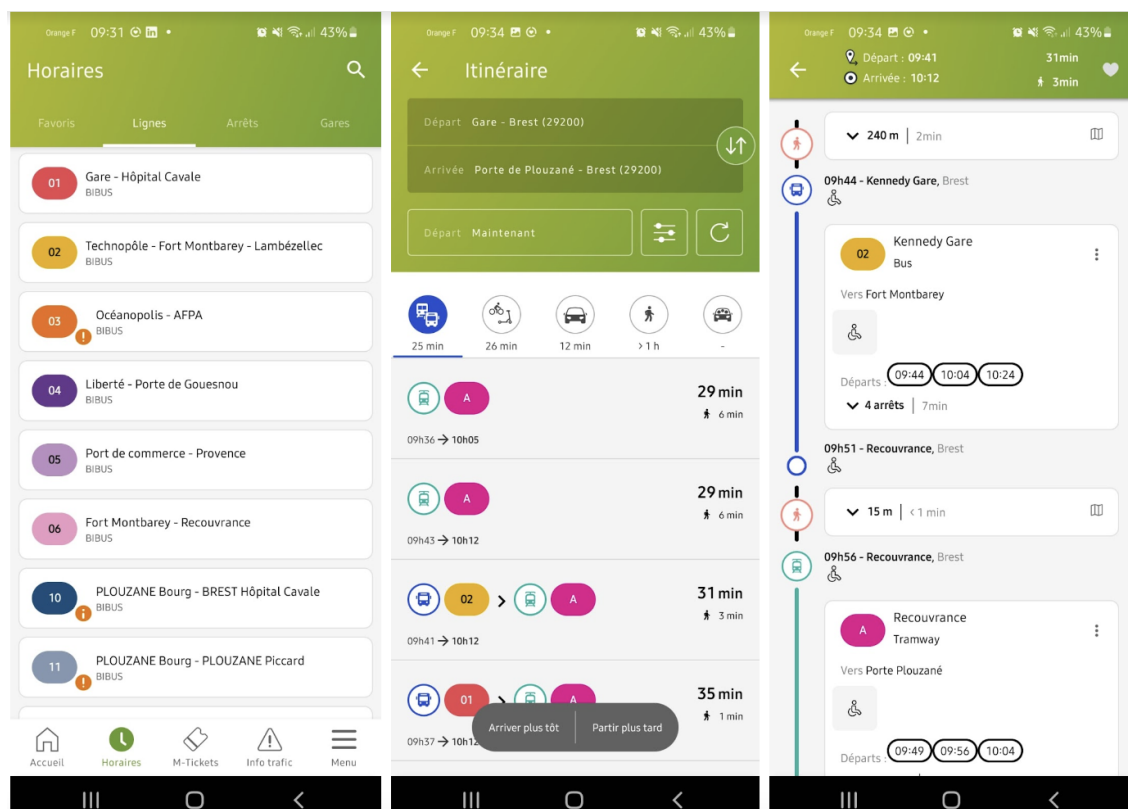


Illustration de l'utilisation des noms longs (1ère image) et courts (2ème et 3ème image) des lignes dans une application mobile (Source : Bibus de Brest Métropole)

[Retrouvez notre nouvelle rubrique “Mise en qualité des données GTFS” ici](#)

 **Nouvelles publications**

Données routières :

Aires de covoiturage

- [Base nationale consolidée des lieux de covoiturage](#)

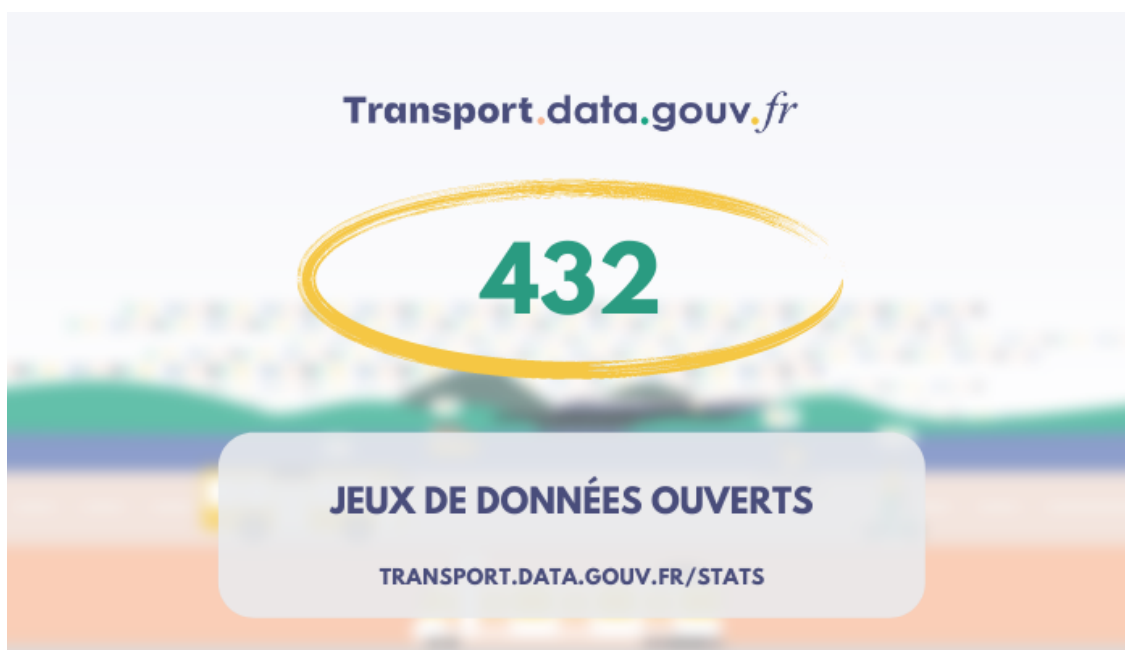
✅ Statistiques du mois

432 jeux de données ouverts sur le PAN 🎉

Retrouvez + de statistiques ici 🖱️ <https://transport.data.gouv.fr/stats>

Elles sont mises à jour en temps-réel !

Et c'est grâce à vous que ces chiffres existent, alors merci ! 🚲 🚌 🚆 🚲 🚗



Merci d'avoir pris le temps de lire cette Infolettre jusqu'au bout !
Nous revenons très vite vers vous avec des nouvelles du PAN



transport.data.gouv.fr à une connaissance professionnelle ?

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Pas du tout

Absolument

Powered by **Typeform**

Vous avez apprécié le contenu de cette info-lettre ? Vous souhaitez plus de précisions sur un sujet que nous n'avons pas évoqué ? Dîtes-le-nous ! L'équipe de transport.data.gouv.fr est à l'écoute de vos retours, remarques et suggestions à contact@transport.beta.gouv.fr et sur notre [Communauté Slack](#).



Find Out More



Want to change how you receive these emails?
You can update your preferences or unsubscribe from this list.

