

**Transport.data.gouv.fr**

Les actualités de Transport.data.gouv.fr 🚀

Bonjour à toutes et à tous,

Après une rentrée bien chargée dans le monde des mobilités, l'équipe du PAN se tourne dorénavant vers ses objectifs du dernier trimestre 2022 ! C'est l'occasion vous en parler dans cette newsletter d'octobre !

Au programme de cette infolettre :

- Nos événements
- Lancement du PAN à côté
- Première campagne de contrôle de l'ART
- Les objectifs de l'équipe pour le T4 2022
- Fonctionnalités
- Flash qualité des données
- Nouvelles publications
- Statistiques du mois

Nous vous souhaitons une bonne lecture !

📅 Nos événements

🔌 Recharge électrique - Un dernier atelier sur les données dynamiques prévu le 20/10

La série des ateliers sur la recharge électrique arrive à sa fin !

Après deux ateliers sur les données statiques ayant abouti à une évolution du schéma, nous vous donnons rendez-vous le **jeudi 20 octobre à 10h pour vous présenter le schéma dynamique** qui sera mis en place d'ici la fin de l'année. [Lien d'inscription](#) :

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter via contact@transport.beta.gouv.fr

🚦 Interventions de transport.data.gouv.fr

Notre équipe a participé à deux événements animés par :

- Data Grand Est lors de la journée mobilité du 22.09 qui était axée sur les données cyclables. Nous avons co-présenté avec Vélo & Territoires les schémas nationaux sur les données cyclables ([aménagement cyclables](#), [stationnement cyclable](#), [comptage des mobilités dont le vélo](#))
- Pysae le 04.10.2022 pour présenter l'ouverture des données temps-réel pour le transport collectif sur Transport.data.gouv.fr.

N'hésitez pas à solliciter notre équipe si vous animez des ateliers sur les données mobilités. Nous serions ravis d'y participer.

📺 Lancement du PAN à côté !

Le PAN vous propose de nous réunir tous les **1ers lundis du mois à 13h30 autour d'un "café virtuel" !**

De quoi allons-nous parler ?

Tout dépend de vous et des sujets ou problématiques que vous rencontrez concernant les données de mobilité.

Une question sur un schéma de données ? Une suggestion d'amélioration ? Un conseil concernant vos données ? Ou tout simplement mieux connaître l'équipe ? Vous êtes au bon endroit !

Si vous avez un sujet ou une question précise à nous poser, n'hésitez pas à nous l'envoyer en amont du "PAN à côté" à contact@transport.beta.gouv.fr

En cas d'absence d'inscription pour un événement nous l'annulerons.

Pour vous inscrire, c'est par [ici](#) ! Rendez-vous le 7 novembre à 13h30 pour le premier PAN à côté !



Première campagne de contrôle de l'ART

L'Autorité de régulation des transports a lancé une première campagne de contrôle de l'ouverture et de l'utilisation des données de mobilité. Cette campagne a objectifs principaux :

- s'assurer de la généralisation de l'ouverture des données de transport en commun (théoriques et temps réel)
- vérifier la qualité et la mise à jour des données publiées en open data
- contrôler la réutilisation de ces données à travers l'analyse de la transparence et de l'objectivité des critères de classement des propositions d'itinéraires faites voyageurs

Le PAN se tient à disposition de tous les producteurs pour les accompagner dans cette ouverture.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur ce [lien](#).



Les objectifs de l'équipe - T4 2022

Nous vous proposons de vous partager nos objectifs du dernier trimestre de l'année. Ces objectifs sont choisis quatre fois par an et permettent de dessiner la feuille de route principale à suivre !

Déploiement :

- Travailler sur la gouvernance des données avec les régions, et son articulation avec les AOM locales ;
- Effectuer un état des lieux et définir un calendrier de publication pour chaque AOM sur l'ouverture des données temps-réel des services qu'elles organisent
- Promouvoir les réutilisations des jeux de données et travailler en partenariat avec des réutilisateurs ;
- Accompagner l'ouverture des premières données dynamiques et accélérer l'ouverture des données statiques des infrastructures de recharge pour véhicules électriques ;

Développement d'outils :

- Poursuivre le développement du proxy SIRI ;
- Proposer un premier score sur la qualité dite "commerciale" des GTFS ;
- Avancer sur les réflexions concernant la visualisation des différences entre 2 GTFS.



Fonctionnalités

Enrichissement de la section "Informations pouvant être modélisées dans le GTFS" dans les détails des ressources GTFS

Vous pouvez désormais voir si [un GTFS contient des informations sur l'accessibilité pour les personnes en fauteuil roulant et l'accès au vélo](#) en cliquant sur "+ dé" à partir de la ressource :

- Données présentes dans la ressource :

tarifs

tracés de lignes

transport à la demande

informations sur l'accessibilité à vélo

informations sur l'accessibilité en fauteuil roulant

- Données absentes mais [possibles à modéliser en GTFS](#) :

couleurs des lignes

description des correspondances

Cette fonctionnalité est amenée à s'enrichir avec l'ajout de nouvelles données modélisables dans un GTFS.

Pour plus d'informations, rendez-vous dans notre documentation sur la page "[Mise en qualité des données GTFS](#)".



Flash qualité des données

Données des aménagements cyclables

Les [données sur les aménagements cyclables](#) doivent répondre au [schéma national des aménagements cyclables](#) pour être référencées sur Transport.data.gouv être au format GeoJSON.

Plusieurs [ressources publiées](#) contiennent des erreurs dues à des valeurs `NULL` dans le fichier. Or, cette valeur n'est pas tolérée par le [validateur Aménager cyclables](#).

pas non plus. Il est donc préférable de ne pas faire apparaître ce champ pour que le fichier soit valide.

Vous rencontrez des difficultés à produire ces données ? Contactez nous à l'adresse : contact@transport.beta.gouv.fr

Nouvelles publications

Transport collectif :

- [Réseau urbain et scolaire de Seine-Eure agglo](#)
- [Réseau urbain Neobus de Neufchâteau](#)
- [Réseau urbain Cap Cotentin](#)

Zones à faible émission :

- [Métropole Nice Côte d'Azur](#)

Stationnement cyclable :

- [Stationnements cyclables de la Communauté d'agglomération de la région nazairienne et de l'estuaire](#)

Vous réutilisez les données publiées sur le PAN et n'avez pas encore déclaré votre réutilisation ? Contactez-nous à l'adresse : contact@transport.beta.gouv.fr pour nous faire part de votre réutilisation.

Statistique du mois : 25 jeux de données sans licence

Il y a actuellement 25 jeux de données sans licence sur le Point d'accès national. Ces jeux de données concernent principalement les transports collectifs et les v en libre service.

Sans licence d'utilisation spécifiée, le réutilisateur ne connaît pas les conditions d'utilisation des données et cela peut limiter la réutilisation.

La [licence ouverte dite Etalab](#) et la [licence ODbL \(avec conditions particulières\)](#) sont pertinentes pour la mise à disposition de données sur transport.data.gouv.fr en phase avec l'objectif de diffusion à large échelle de l'information voyageurs.

Ces deux licences sont juridiquement compatibles avec les dispositions du [règlement UE 2017/1926](#), et permettent par ailleurs de bénéficier pleinement des fonctionnalités du PAN.

Nous recommandons toutefois aux producteurs de favoriser l'emploi de la licence ouverte Etalab, puisqu'elle permet au mieux de favoriser la réutilisation des données. Les données sous licence ouverte font notamment l'objet d'une obligation de réutilisation dans l'ensemble des calculateurs multimodaux 122 de la loi Climat & résilience - décret n°2022-1119 du 3 août 2022).

Plus d'informations sur [les conditions d'utilisation des données](#).

Nous comptons sur vous pour encourager la réutilisation de vos données [en précisant les conditions d'utilisation de vos données à travers une licence](#).

**Merci d'avoir pris le temps de lire cette Infolettre jusqu'au bout !
Nous revenons très vite vers vous avec des nouvelles du PAN**



Recommanderiez-vous l'utilisation du service de
transport.data.gouv.fr à une connaissance professionnelle ?

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Pas du tout

Absolument

Powered by **Typeform**

Vous avez apprécié le contenu de cette info-lettre ? Vous souhaitez plus de précisions sur un sujet que nous n'avons pas évoqué ? Dites-le-nous ! L'équipe de transport.data.gouv.fr est à l'écoute de vos retours, remarques et suggestions à contact@transport.beta.gouv.fr et sur notre [Communauté Slack](#).



[Find Out More](#)



[DINSIC](#)

Copyright © 2022 DINSIC, All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?
You can update your preferences or unsubscribe from this list.

