



Transport.data.gouv.fr

Transport.data.gouv.fr en avril 🚀

Bonjour à toutes et à tous,

Pour cette infolettre d'avril 2022, nous avons beaucoup de sujets à vous partager ! Et oui, le mois a été riche et intense en projets et réalisations, et c'est notamment grâce à vous et vos contributions !

Au programme de cette infolettre :

- Nos événements
- Une première [base nationale des ZFE](#)
- Nouvelles publications
- Déploiements
- Nouvelles fonctionnalités
- Flash Qualité des données GTFS !
- Statistiques du mois

Bonne lecture !

1 Nos événements

Un atelier “conditions d’utilisation”

Nous organisons le **mardi 10 mai de 14h à 15h30** (UTC+2) un **atelier pour échanger sur les conditions d’utilisation des données du Point d’Accès National (PAN)**.

Lors de sa création, il a été convenu de règles particulières d'application de la [licence ODbL](#) pour les données d’offre de transport.

le repartage à l'identique des données dérivées) en limitant le repartage à l'identique aux données des informations de même nature, de même granularité, de même conditions temporelles et de même emprise géographique. Ces conditions particulières sont d'ailleurs utilisées par d'autres acteurs (Open Data France, SNCF, ville de Paris...).

A ce jour, ces conditions particulières ne sont appliquées que sur les données d'offre de transport et pas sur les données d'aménagements cyclables, parkings hors voirie, ou encore stationnement vélo disponibles sur le Point d'Accès National.

Ces catégories de données étant nouvelles pour le PAN, il est important que nous partagions avec les nouvelles communautés qui produisent ces données des conditions d'utilisation des données que nous référençons.

Il semblerait très utile que la licence ODbL implique les mêmes conditions d'utilisation pour toutes les données du PAN mais cela ne peut pas se décréter.

C'est pour cela que nous soumettons à notre communauté ce sujet, confronter les points de vue et envisager des actions concrètes (comme la traduction des ["community_guidelines d'OSM"](#)...).

👉 [Voici le lien pour vous inscrire à l'événement](#)



3ème atelier ATEC ITS sur la gouvernance des données le 14 avril

🚀 L'équipe de transport.data.gouv.fr et le cabinet De Gaulle Fleurance et Associés ont animé un 3ème atelier ATEC ITS sur la gouvernance des données, le jeudi 14 avril.

3 intervenants étaient présents :

- **Transdev** représenté par Christine Gasparini et Jean-Laurent Franchineau qui nous ont parlé de la gestion des données des jumeaux numériques de leurs véhicules
- **Bird** représenté par Mickael Mamou qui nous a fait le point sur la gestion de leurs données avec les collectivités et l'importance d'avoir des API ouvertes
- **Paris** représenté par Mélanie Gidel qui a évoqué les aspects contractuels pour la transmission des données entre les Autorités organisatrices des mobilités et les opérateurs, ainsi que des choix des formats de données, pour les données des véhicules en libre service.

3ème atelier ATEC ITS FRANCE sur la gouvernance des données

Jeudi 14 Avril - de 11h à 12h30

Gestion des données des jumeaux numériques ✓ 

Gestion des données avec les collectivités et API ouvertes ✓ 

Contractualisation pour la transmission des données ✓ 

transport.data.gouv.fr

👉 **Nous avons une question pour vous :**

Seriez-vous intéressés par un atelier dans lequel on présentera les différentes fonctionnalités et les outils du PAN comme l'API, les validateurs, les visualisateurs etc. ?

Répondez-nous directement par mail contact@transport.beta.gouv.fr

🎉 **Une première [base nationale des ZFE](#)**

Une première Base nationale pour les Zones à Faibles Émissions

Il y a un an, nous tenions un dernier atelier de travail pour valider le [schéma national](#) destiné à la description des Zones à Faibles Émissions en France. Depuis, la métropole de Grenoble, la ville de Paris, le Grand Reims, Rouen Métropole, Toulouse Métropole, l'Eurométropole de Strasbourg et bientôt la

[disponible ici](#) !

La base de données est composée de deux fichiers :

- un fichier décrivant les aires couvertes par une ZFE
- un fichier décrivant les tronçons exceptionnels sur ces ZFE dont les règles sont différentes.

Le schéma de données est identique pour ces deux fichiers, en revanche, les informations des tronçons priment sur celles des aires du fait de leur caractère "exceptionnel".

La [documentation détaillée de ces données est disponible](#).



🎉 Nouvelles publications

Base nationale des lieux de covoiturage (BNLC) :

- Une nouvelle aire de covoiturage de la Communauté de communes du Pays de Duras 🖱️ [ici](#)
- Les aires de covoiturage de la Communauté de Communes Beaucaire Terre d'Argence 🖱️ [ici](#)

Données théoriques pour les transports collectifs :

- Les données théoriques du réseau urbain Vitobus de Vitré Communauté pour les transports en commun 🖱️ [ici](#)

- Les nouvelles données des vélos en libre service de Fifteen à Montpellier - Vélomagg 🖱️ [ici](#)

Déploiement de la carte des GTFS-RT 🎉

[En production ici](#)

Cette visualisation est une version "beta" qui se base sur les flux GTFS-RT (temps-réel) référencés sur le PAN pour montrer les "positions de véhicules" remontées.

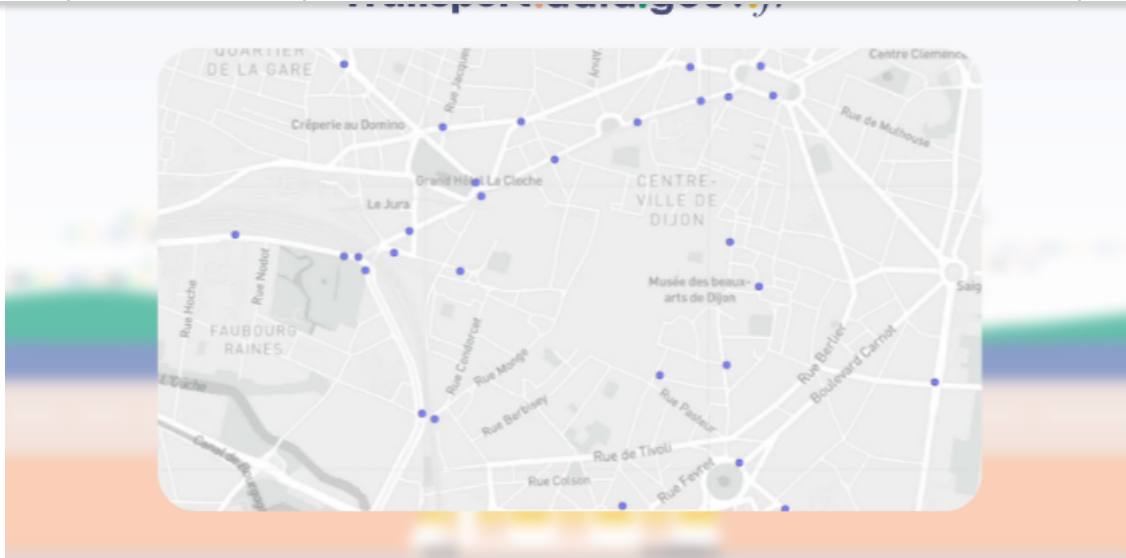
🕒 Pour rappel : le format GTFS-RT peut véhiculer [3 types d'informations](#) :

- les informations de trafic,
- les prochains passages,
- et les positions des véhicules.

Quand des visiteurs sont présents sur la page, le PAN va requêter (une fois pour l'ensemble des visiteurs, toutes les 5 secondes environ) toutes ces sources, ce qui permet de suivre les déplacements. Sur certaines villes, les mises à jour sont faites très fréquemment, sur d'autres, un peu moins, en fonction des contraintes techniques et historiques.

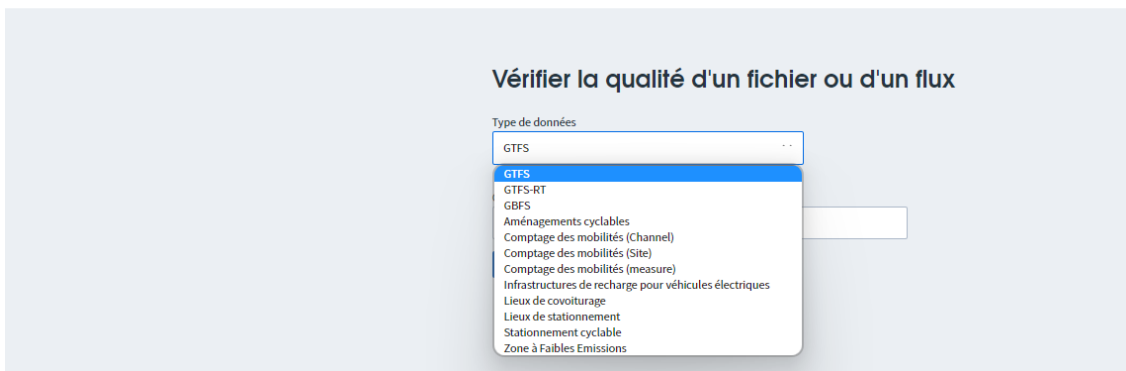
🖱️ Si vous zoomez très près de la ville de Dijon, vous verrez les bus bouger. Conjointement au travail de validation qui est fait sur les ressources, ce type de travail a pour but d'aider les réutilisateurs à appréhender la donnée un peu plus facilement en phase d'implémentation, afin de comparer leur résultat avec ce qu'ils voient, et aussi à explorer la donnée de façon globale. ✅

Voir la vidéo en cliquant sur l'image 🖱️



Nouvelle fonctionnalité

Vous pouvez maintenant vérifier la qualité d'un fichier, d'un flux de données temps-réel GTFS-RT ou GBFS avant d'effectuer votre publication !

 Rendez-vous ici

Flash Qualité des données GTFS !

Vous êtes nombreux à publier vos données GTFS sur le PAN et nous vous en remercions !

La prochaine étape désormais est de réussir à **améliorer la qualité des données commerciales** qu'ils contiennent. En effet, pour que les réutilisateurs puissent les intégrer, il est primordial que **leur contenu soit le plus riche possible**.

Pour cela, **nous vous conseillons vivement :**

- d'ajouter les codes couleurs de vos lignes,
- de bien renseigner les noms commerciaux des lignes et arrêts,

Sans cela, l'information voyageurs sera partielle dans les calculateurs d'itinéraires et pourra porter à confusion : en effet, si votre ligne A s'affiche en noir alors que sa couleur officielle est verte cela serait dommage de ne pas l'afficher ainsi sur les supports numériques !

Exemple : <https://transport.data.gouv.fr/resources/79142#visualization>



Nous pouvons vous accompagner dans cette démarche, et vous aider à enrichir les champs adéquats ! N'hésitez pas à nous contacter : contact@transport.data.gouv.fr



✓ Statistiques du mois

900 validations à la demande sur le premier trimestre de l'année 2022.

<https://transport.data.gouv.fr/validation> permet de vérifier la qualité de vos données par rapport à un standard (GTFS, GBFS, GTFS-RT) ou à des schémas (ZFE, aménagements cyclables etc.) avant publication.

900

**VALIDATIONS À LA DEMANDE SUR
LE PREMIER TRIMESTRE DE
L'ANNÉE 2022.**

[TRANSPORT.DATA.GOUV.FR/VALIDATION](https://transport.data.gouv.fr/validation)

**Merci d'avoir pris le temps de lire cette Infolettre jusqu'au bout !
Nous revenons très vite vers vous avec des nouvelles du PAN**



Recommanderiez-vous l'utilisation du service de
transport.data.gouv.fr à une connaissance
professionnelle ?

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Pas du tout

Absolument

Powered by **Typeform**

Vous avez apprécié le contenu de cette info-lettre ? Vous souhaitez plus de précisions sur un sujet que nous n'avons pas évoqué ? Dîtes-le-nous ! L'équipe de transport.data.gouv.fr est à l'écoute de vos retours, remarques et suggestions à contact@transport.beta.gouv.fr et sur notre [Communauté Slack](#).





Copyright © 2022 DINSIC, All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?
You can update your preferences or unsubscribe from this list.

