



transport.data.gouv.fr

# C'est l'automne pour le Point d'Accès National aux données de transport !

Bonjour à toutes et à tous,

C'est l'automne ! 🍁 De nombreux événements ont eu lieu en septembre et toute l'équipe de **transport.data.gouv.fr** a envie de vous en parler.

## Au programme de cette infolettre :

- Focus sur ce qu'on a fait en septembre : ateliers et événements
- Zoom sur le trafic sur notre site / réseaux sociaux

Bonne lecture !



## Focus sur Septembre



### RNTP

Nous étions aux **Rencontres Nationales du Transport Public (RNTP)** le mercredi 29 septembre 2021.

Nous sommes intervenus au stand de Zenbus et avons évoqué les délais d'ouverture des données temps réel pour les services publics de transport en commun, les formats attendus et l'accompagnement temporaire que nous avons développé pour

riches échanges qui ont suivi cette présentation.

Nous avons également eu l'opportunité de rencontrer les membres de la communauté [transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr) : producteurs, réutilisateurs, facilitateurs 🎉



**Photo 1** : Olivier Deschaseaux et Florian Liscoët (Zenbus), Aurelien Marcon Blache (Tout'enbus, Aubenas), Francis et Miryad ([Transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr))

**Photo 2** : Francis et Miryad ([Transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr))

### 👉 Atelier “schéma national de comptage des mobilités”

Le mardi 28 septembre s'est déroulé le dernier atelier d'élaboration du [schéma national pour les données de comptage des mobilités](#). Cet atelier a permis de présenter le schéma national de comptage des mobilités et d'avoir des retours du groupe de travail afin de l'adapter aux besoins des fournisseurs, des collectivités, des associations et des réutilisateurs. Ce schéma propose une solution simple et structurée pour l'ouverture des données de comptage des mobilités. Il s'adresse à toute collectivité qui souhaite se lancer dans la production et l'ouverture de jeux de données décrivant la fréquentation de leurs infrastructures, notamment sur le comptage des vélos, piétons, véhicules à deux roues motorisés etc. Les données produites pourront notamment être intégrées à des services de calcul d'itinéraire et de permettre de suivre la fréquentation des mobilités d'un territoire donné.

Nous remercions le [groupe de travail](#) pour leur excellente implication tout au long de l'élaboration de ce schéma :

- les fournisseurs de solutions de comptage, l'association Droit au vélo et le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA) qui nous ont apporté leur expertise
- les collectivités qui nous ont permis d'adapter le schéma à plusieurs contextes

Nous tenons à remercier tout particulièrement Eco-compteur pour avoir produit des [fichiers d'exemples](#) et Vélo & territoires pour la sensibilisation des membres du

## 🚀 Les données ouvertes pour les Zones à Faibles Emissions, l'open data au coeur du déploiement d'une politique publique

Les temps changent.

L'open data a souvent eu pour rôle de transmettre a posteriori des informations sur des équipements, des décisions, des politiques publiques des mois ou des années après leurs mises en place.

La création des [Zones à Faibles Emissions](#) donne à voir un bouleversement de la place de l'open data dans la mise en œuvre d'un dispositif. En effet, l'ouverture des données concernant la zone concernée par la limitation de la circulation est l'un des leviers de la publicité du dispositif auprès des citoyens.

C'est ce que nous avons pu constater lors de l'atelier organisé par la Direction Générale de l'Energie et du Climat (DGECE) le 16 septembre dernier ; plusieurs métropoles qui élaborent leurs Zones à Faible Émission s'informent, avant même la mise en place des données à produire et à communiquer, pour assurer la bonne information des voyageurs sur les applications grand public.



## Zoom sur le trafic sur notre site / réseaux sociaux

### Stats générales

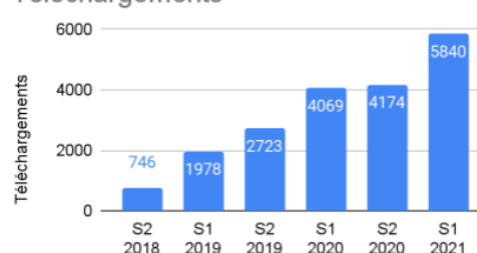


transport.data.gouv.fr

Nombre de visites



Téléchargements



(ENTRE LE 01/01/2021 ET LE 30/06/2021)

## #1 - Les datasets 60k - dont 47k vues de pages datasets

**+20K PAR RAPPORT AU S1 2020**

## #2 - La Home 28k

+4K

### #3 - Valideur 5,8k

**-0.5K**

#### #4 - Ressources de datasets 5,3k

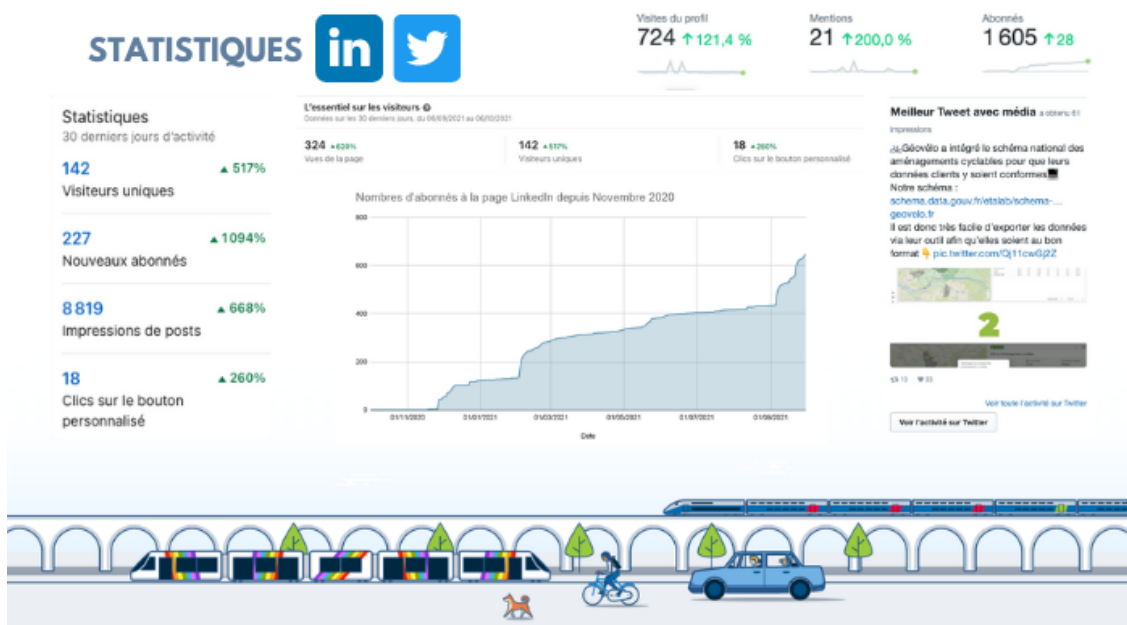
+2.6K

#5 - Page stats 2,5k

+1,6K

## #6 - Page producteur 1k - dont 250 espaces producteurs

**NOUVELLE PAGE !**



**Merci d'avoir pris le temps de lire cette Infolettre jusqu'au bout !**

**Nous revenons très vite vers vous avec des nouvelles du PAN**



Recommanderiez-vous l'utilisation du service de transport.data.gouv.fr à une connaissance professionnelle ?

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Pas du tout

## Absolument

Vous avez apprécié le contenu de cette info-lettre ? Vous souhaitez plus de précisions sur un sujet que nous n'avons pas évoqué ? Dîtes-le-nous ! L'équipe de [transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr) est à l'écoute de vos retours, remarques et suggestions à [contact@transport.beta.gouv.fr](mailto:contact@transport.beta.gouv.fr) et sur notre [Communauté Slack](#).



Find Out More



---

Copyright © 2021 DINSIC, All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?  
You can update your preferences or unsubscribe from this list.

