

**Transport.data.gouv.fr**

## ***La rentrée de Transport.data.gouv.fr*** 🚀

**Bonjour à toutes et à tous,**

Après deux mois d'été (trop) ensoleillés, l'heure de la rentrée a sonné !

Si ce n'est pas déjà fait, il est temps de mettre à jour vos données d'offre de transport collectif pour cette nouvelle année scolaire qui débute. L'information voyageurs à la rentrée est encore plus importante car elle permet à tous de reprendre sereinement son train-train quotidien, on compte sur vous 😊.

Petite pensée spécifique à tous ceux qui ont déménagé cet été et qui auront la chance de découvrir de nouveaux moyens de mobilité dans leur nouvelle région. Si vous avez des retours d'expérience à nous partager sur l'information voyageurs, nous serions ravis de vous entendre.

Du côté du Point d'accès national (PAN), cette rentrée s'annonce bien chargée avec l'animation de plusieurs ateliers.

### **Au programme de cette infolettre :**

- Nos événements
- La déclaration de conformité
- Fonctionnalités
- Zoom sur les données P+R
- Flash qualité des données
- Nouvelles publications
- Statistiques du mois

**Nous vous souhaitons une bonne lecture et une bonne rentrée !**

## Nos événements

### Ateliers Fonctionnalités du PAN #2

Vous nous avez fait part de votre intérêt pour un atelier de présentation des différentes fonctionnalités qu'on retrouve sur [transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr) : validateurs, API, visualisations etc.

Après [un premier atelier qui a eu lieu en juin 2022](#), nous animerons un deuxième atelier le 19 septembre 2022.

Inscrivez-vous [ici](#).

Cet atelier durera 1h30 avec une première phase de présentation et une seconde d'échanges. Il sera animé par notre équipe technique.

Si vous avez des attentes sur des outils/fonctionnalités spécifiques, n'hésitez pas à nous le préciser en retour de mail à [contact@transport.beta.gouv.fr](mailto:contact@transport.beta.gouv.fr)



### Recharge électrique - Inscription aux deux ateliers de septembre

Nous vous donnons rendez-vous les 14 et 21 septembre prochains à 14h pour poursuivre les discussions sur les données des infrastructures de recharge pour véhicules électriques :

- Atelier sur les données dynamiques le 14 septembre prochain - 14h : [lien d'inscription](#)
- Atelier sur les données statiques le 21 septembre prochain - 14h : [lien d'inscription](#)

tout simplement usager d'un véhicule électrique, votre avis compte !

Pour rappel, une restitution des conclusions de ce questionnaire est prévue le 21 septembre 2022 avec pour objectif de valider le nouveau schéma cible attendu pour la fin de l'année 2022.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter via [contact@transport.beta.gouv.fr](mailto:contact@transport.beta.gouv.fr)

## **La déclaration de conformité pour les producteurs et les réutilisateurs**

Dans le cadre de l'ouverture des données de l'information voyageur, l'Etat évalue la conformité au règlement délégué UE 2017/1926 et à l'article 25 de la LOM. Aussi, les producteurs et les réutilisateurs de ces données doivent transmettre annuellement une déclaration de conformité au ministère chargé des transports en suivant la procédure sur Démarches simplifiées.

L'[Autorité de régulation des transports](#) est libre par ailleurs de s'appuyer sur les dites déclarations pour procéder à des contrôles.

Plus d'informations [ici](#).

## **Fonctionnalités**

### **Future fonctionnalité : Développement d'un proxy SIRI**

Notre équipe technique développe un proxy SIRI afin de faciliter la diffusion et la réutilisation de ces données.

Pour que cet outil réponde bien aux besoins des réutilisateurs, nous avons besoin de connaître les services SIRI que vous consommez le plus, le mode de requêtage que vous privilégiez (requête/réponse, abonnement), etc.

Si vous consommez des données SIRI ou comptez le faire, contactez-nous à l'adresse : [contact@transport.beta.gouv.fr](mailto:contact@transport.beta.gouv.fr)

Si vous produisez des données SIRI, contactez-nous à cette même adresse pour qu'on puisse s'assurer que le proxy est bien adapté à votre configuration.

### **La section “Documentation” pour enrichir les jeux de données pour le transport collectif**

Retrouvez une section documentation sous tous les jeux de données en lien avec les transports collectifs.

élément utile non modélisé dans les données GTFS ou NeTEx sur leur réseau de transport.

Exemple : la charte graphique, les pastilles avec le numéro/lettre et couleur de ligne etc.

Ces éléments visuels permettront notamment de :

- faciliter la compréhension des composantes d'un réseau (mode, lignes, arrêts/stations) aux usagers ;
- guider plus facilement certains voyageurs ;
- valoriser la signalétique et l'identité de l'AOM et/ou de l'opérateur.

Plus d'informations sur cette section et comment référencer une URL ou déposer un fichier [ici](#).

Nous comptons sur vous pour enrichir vos jeux de données grâce à cette nouvelle section.

### Les ressources communautaires pour repartager les données

Les réutilisateurs doivent repartager les modifications apportées aux données diffusées sous licence ODbL (clause 4.4) dans les ressources communautaires qui se trouvent sous chaque jeu de données.

Pour le faire, suivez [ce guide](#).

Plus d'informations sur les modifications concernées par la clause de repartage [ici](#).

### Section "Informations pouvant être modélisées dans le GTFS" dans les détails des ressources

Vous pouvez voir quelles sont les informations que vous pouvez ajouter dans vos GTFS afin d'améliorer l'information voyageur en cliquant sur "+ détails" à partir de votre ressource GTFS :

- Données présentes dans la ressource :

couleurs des lignes

- Données absentes mais possibles à modéliser en GTFS :

tarifs

tracés de lignes

transport à la demande

description des correspondances

Cette fonctionnalité est amenée à s'enrichir avec l'ajout de nouvelles données modélisables dans un GTFS.

Pour plus d'informations, rendez-vous dans notre documentation sur la page "[Mise en qualité des données GTFS](#)".

### **Complétion de la recherche des jeux de données : chercher des jeux de données par type de licence**

Vous avez désormais la possibilité de filtrer vos recherches par le type de licence sous lesquelles les données sont diffusées.

- Pour les jeux de données en licence ouverte (licence ouverte v1 ou v2)  
: <https://transport.data.gouv.fr/datasets?licence=licence-ouverte>
- Pour les jeux de données en licence ODbL  
: <https://transport.data.gouv.fr/datasets?licence=odc-odbl>

Les autres valeurs de licence peuvent être spécifiées aussi (exemple : lov2 pour LO v2).

Ce filtre peut se combiner avec d'autres filtres.

Le champ "licence" a également été ajouté dans les réponses de l'API.

**Si vous avez des questions sur une de ces fonctionnalités, contactez-nous à l'adresse : [contact@transport.beta.gouv.fr](mailto:contact@transport.beta.gouv.fr)**

### **Zoom sur les données P+R**

#### **Opération Coup de poing Parking relais (P+R) !**

Nous souhaitons enrichir la [base de stationnement hors-voirie existante](#) ! En effet, bien que la publication de ces données soit obligatoire (dès lors qu'elles existent cf. article L. 1115-1 du code des transports), la base nationale est encore trop pauvre ! Nous comptons donc sur vous pour l'enrichir en commençant par les données sur les Parking-Relais.

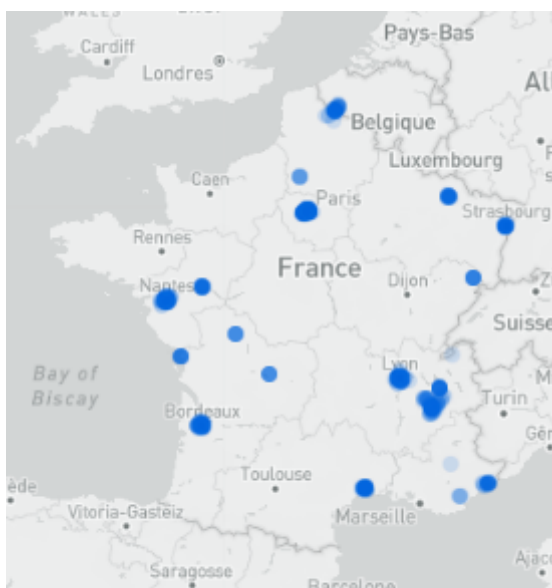
#### **Pourquoi les parkings relais en priorité ?**

Les parking relais sont de plus en plus nombreux sur le territoire et ont un fort potentiel de rabattement vers des modes plus vertueux comme les transports en commun. Nous souhaitons donc ouvrir en priorité ces données pour qu'elles soient utilisées dans des calculateurs d'itinéraire et offrir de nouvelles alternatives aux automobilistes !

#### **Vous souhaitez contribuer ?**

1. Rendez-vous sur l'outil [Publier](#) pour produire votre fichier selon le schéma requis

consolidation dans la base nationale.



Visualisation de la ressource "bnls.csv".

Merci à tous !

## ✓ Flash qualité des données

### Les données TAD en ligne virtuelle modélisées dans le GTFS

Il est possible de modéliser vos données de transport à la demande en ligne virtuelle dans le GTFS. En effet, les champs *pickup\_type* et *drop\_off\_type* du fichier [stop\\_times.txt](#) peuvent modéliser la condition de réservation du trajet pour les usagers.

Ainsi, pour chaque horaire de passage, si le *pick\_type* ou le *drop\_off\_type* est égal à “2” cela signifie que les usagers doivent téléphoner à l'agence pour pouvoir monter ou descendre du véhicule.

Le numéro de téléphone de l'agence de transport se trouve quant à lui dans le fichier [agency.txt](#). Si certaines de vos lignes sont 100% TAD vous avez même la possibilité de créer une agence spécifique pour le TAD en lui associant les lignes en question afin de les différencier de vos lignes régulières.

En modélisant le transport à la demande, l'information dans votre GTFS est complète et précise afin d'informer aux mieux les usagers dans les différents calculateurs d'itinéraires.

Pour plus d'informations, rendez-vous dans notre documentation sur la page “[Mise en qualité des données GTFS](#)”

Découvrez [les premières données SIRI-Lite](#) publiées sur [Transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr) par BlaBlaCar Bus.

Pour rappel, le SIRI-Lite fait partie des formats attendus pour la diffusion des données temps-réel pour le transport collectif, au même titre que le SIRI. Le format GTFS-RT est vivement recommandé en complément de l'un de ces deux formats.

Plus d'informations sur les formats attendus pour les données temps-réel des transports collectifs [ici](#).



### Statistique du mois : 16 GTFS périmés depuis l'été 🙄

*Nous comptons sur vous pour [mettre à jour](#) ces ressources avec l'offre de transport de la rentrée.*

**Merci d'avoir pris le temps de lire cette Infolettre jusqu'au bout !**

**Nous revenons très vite vers vous avec des nouvelles du PAN**



Recommanderiez-vous l'utilisation du service de [transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr) à une connaissance professionnelle ?

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Pas du tout

Absolument

Powered by **Typeform**

Vous avez apprécié le contenu de cette info-lettre ? Vous souhaitez plus de précisions sur un sujet que nous n'avons pas évoqué ? Dîtes-le-nous ! L'équipe de [transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr) est à l'écoute de vos retours, remarques et suggestions à [contact@transport.beta.gouv.fr](mailto:contact@transport.beta.gouv.fr) et sur notre [Communauté Slack](#).

Find Out More



Copyright © 2022 DINSIC, All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?  
You can update your preferences or unsubscribe from this list.

