



Des nouvelles du Point d'Accès National aux données de transport !

Bonjour à toutes et à tous,

L'été est là ☀ Beaucoup de projets initiés depuis plusieurs mois devraient voir le jour dans les prochaines semaines et toute l'équipe de **transport.data.gouv.fr** s'en réjouit.

Au programme de cette infolettre :

- Du nouveau sur nos schémas nationaux
- Sur quoi on travaille cet été ?
- Chiffres clés
- Nouveaux Facilitateurs
- Calendrier de la rentrée

Bonne lecture !



Du nouveau sur nos schémas nationaux



Aménagements cyclables

Métropole, Montpellier Méditerranée Métropole, l'Eurométropole de Strasbourg, et celles extraites d'OpenStreetMap par Géovélo [ici](#).

Zones à Faibles Emissions

Côté Zones à Faibles Émissions, le [schéma national est désormais public](#). N'hésitez pas à le commenter sur l'espace Github dédié ou nous contacter par mail à l'adresse contact@transport.beta.gouv.fr.


Stationnement Vélos

Enfin sur le stationnement vélo, [le schéma est désormais en v1.0](#) et ne sera plus modifié de manière importante. La production des données est donc possible, nous constituerons une base nationale dès qu'un nombre suffisant de producteurs de données auront publié ces données.

Auto-Partage

L'amélioration du format GBFS afin d'inclure l'autopartage avance.

Notre équipe a publié avec l'Association des Acteurs de l'Autopartage [une issue sur le Github de l'organisation en charge de l'évolution de ce standard, NABSA](#). L'objectif de cette publication est de présenter nos travaux et recevoir les retours de la communauté NABSA avant de proposer officiellement notre évolution du GBFS.

N'hésitez pas à commenter directement via le lien, en anglais de préférence, si vous avez des retours à faire 

Nouveau proxy GTFS-RT avec TTL dynamique

Vous avez des données temps-réel au format GTFS-RT et appréhendez de les mettre en open data à cause du nombre de requêtes qu'il pourrait y avoir sur vos serveurs ? Nous pouvons vous accompagner en faisant temporairement proxy sur vos serveurs. Grâce à ce proxy, vous n'aurez qu'une requête sur vos serveurs par minute (ce délai étant configurable sur des périodes plus courtes également, ex: 10 ou 30 secondes), peu importe le nombre de réutilisateurs.

Pour toute demande de proxy ou toute question au sujet de la diffusion des données temps-réel, vous pouvez nous contacter à l'adresse : contact@transport.beta.gouv.fr

Travail sur la dette technique

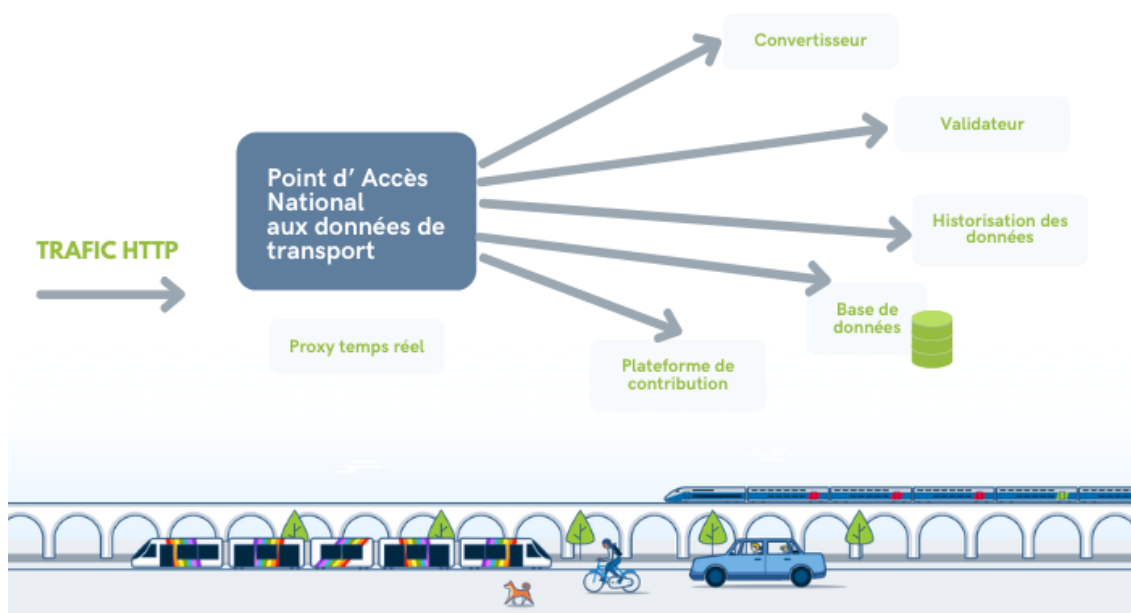
ailleurs, ou par nous-même, que nous réutilisons pour gagner du temps et des fonctionnalités). Avec le temps, cet ensemble vieillit, et il devient plus difficile de le faire évoluer (traitement des bugs, améliorations fonctionnelles etc), c'est ce qu'on appelle la [dette technique](#). Nous travaillons depuis plusieurs mois à mettre le code à jour pour pérenniser la structure générale du projet, et à mettre en place des process de mise à jour pour rester sur des versions récentes. Cela permet de réduire les bugs, et de conserver une bonne agilité de développement (accueil de nouveaux développeurs, ajout de fonctionnalités).

On travaille sur quoi cet été ?

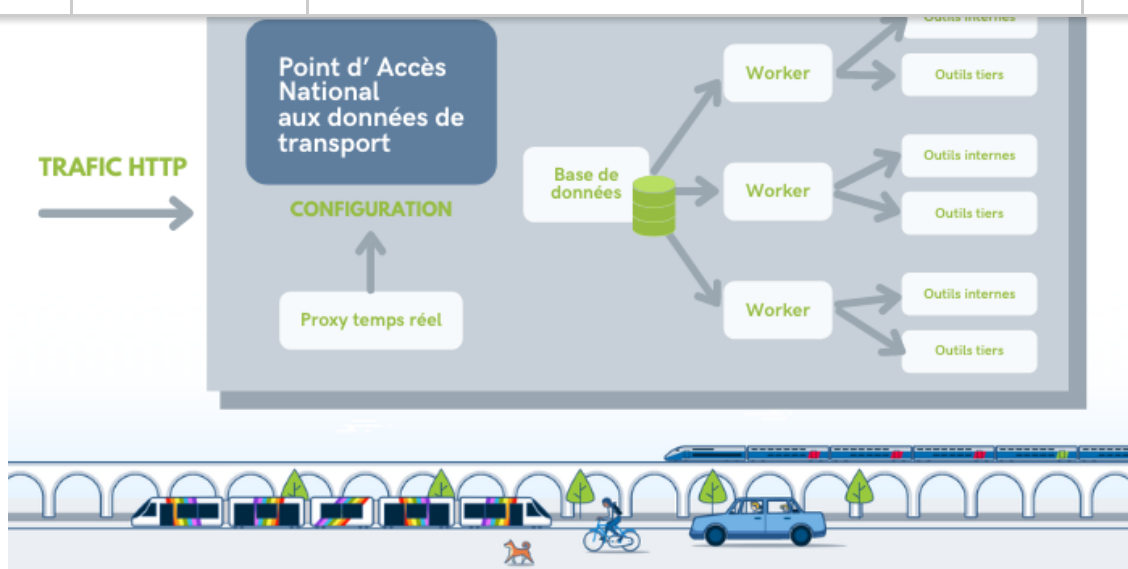
Début de prototypage pour la nouvelle architecture technique

Ce projet permettra de réaliser les traitements de fond (conversions et validations de données) et la poursuite de la réduction de la “dette technique” au niveau architectural.

L'architecture existante ressemble jusqu'ici à ceci :



En cours : premiers prototypages pour aller vers ceci qui est la cible finale :



🚲 Schéma national pour les données de comptage des mobilités

Elaboration d'un schéma national, dont le comptage des vélos et des piétons, à retrouver [ici](#). Afin d'harmoniser ces données et proposer un schéma qui convient à la fois aux fournisseurs, aux collectivités et aux réutilisateurs, nous travaillons avec un groupe de travail composé de **Vélo & Territoires**, **Eco-counter**, **Metrocount**, le **CEREMA** et **plusieurs collectivités**.

🚗 Évolution du standard GBFS pour l'adapter aux données d'autopartage

[Publication d'une issue sur le Github NABSA](#). Prochaine publication d'une Pull Request afin de proposer officiellement notre [proposition d'évolution du format GBFS](#).

🚗 Mise à jour de la [base nationale des lieux de covoiturage](#)

Nous avons lancé la première relance de mise à jour des données des lieux de covoiturage de l'année pour que les producteurs puissent actualiser leurs données : ajout de nouveaux lieux de covoiturage, modification du nombre de places de stationnement etc.

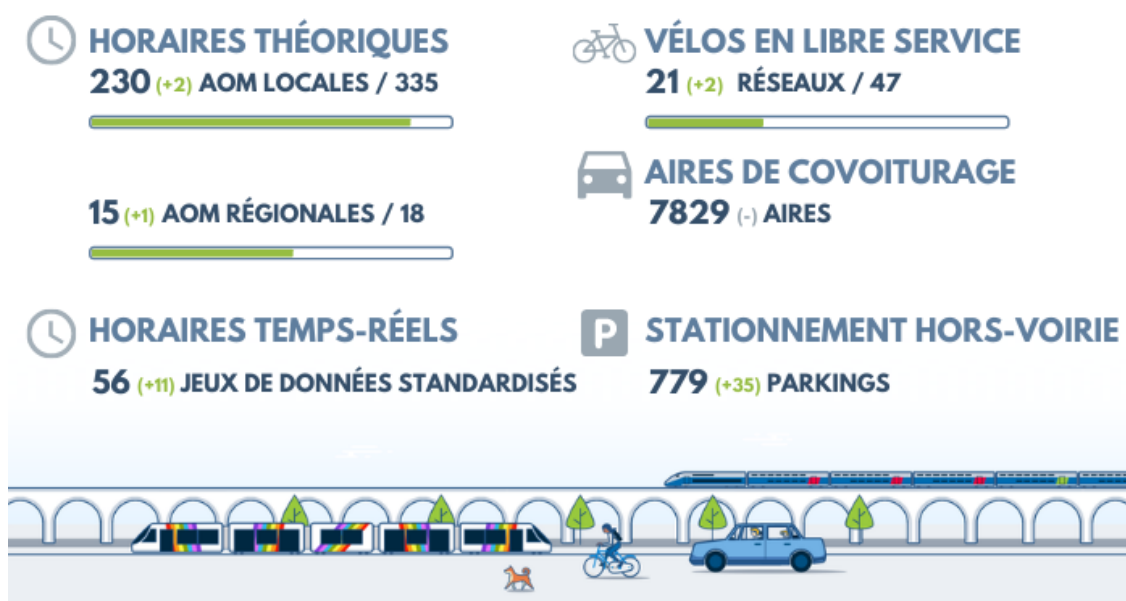
Pour mettre à jour ces données, nous vous invitons à ajouter vos lieux de covoiturage à la base nationale des lieux de covoiturage en utilisant cet outil d'aide à la contribution : <https://contribuer.transport.data.gouv.fr/>

🚲 Déploiement des données sur les [aménagement cyclables](#) et le stationnement vélo

demander de produire leurs données en se basant sur ce schéma.

Des chiffres sur notre déploiement

Quelques statistiques pour mieux suivre l'avancement du projet
transport.data.gouv.fr



Des facilitateurs de plus en plus nombreux et diversifiés

La communauté s'agrandit avec de nouveaux [faciliteurs](#) qui nous accompagnent dans l'ouverture des données :

- Théoriques et temps-réel pour les transports en commun avec [Hanover](#) et [Okina](#) au format SIRI et/ou GTFS-RT
- Sur les aménagements cyclables avec [Géodatamine](#) qui est un outil permettant de convertir les données sur les aménagements cyclables publiées sur OpenStreetMap vers le [schéma national des aménagements cyclables](#)
- Temps-réel pour les vélos en libre-service avec [Tier](#) au format GBFS

Découvrez l'ensemble de nos facilitateurs [ici](#).

Nous serions ravis de vous compter dans cette communauté !

A vos agendas

Le 21 septembre à 14h30 ⇒ Lien d'inscription à venir !

-  **Atelier Comptage Vélo**

Date à venir à la mis Octobre

-  **Atelier de partage pour les producteurs de données temps-réel**

Nous souhaitons organiser un atelier pour que les producteurs de données temps-réel des transports en commun puissent partager les difficultés qu'ils rencontrent à produire leurs données au format SIRI ou GTFS-RT. Cet atelier sera l'occasion d'entendre des retours d'expérience de différents producteurs. Producteurs de données temps-réel, nous vous invitons à nous indiquer vos disponibilités pour cet atelier [ici](#)

⚠ Cet atelier ne sera ouvert qu'aux producteurs.

Merci beaucoup pour la lecture de cette infolettre !

A bientôt,

L'équipe de transport.data.gouv.fr

Un service numérique de la Fabrique Numérique du Ministère de la Transition Ecologique, porté par le Ministère chargé des Transports (DGITM).

Recommanderiez-vous l'utilisation du service de
transport.data.gouv.fr à une connaissance
professionnelle ?

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Pas du tout

Absolument

Powered by **Typeform**

Vous avez apprécié le contenu de cette info-lettre ? Vous souhaitez plus de précisions sur un sujet que nous n'avons pas évoqué ? Dîtes-le-nous ! L'équipe de

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

Find Out More



Copyright © 2021 DINSIC, All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?
You can update your preferences or unsubscribe from this list.

