

جهت حذف پرش موتور فن ابتدا می بایست موارد ذیل در برنامه ایجاد شود:

- ۱- سنسور کابین هر ۰/۵ درجه خوانده شود و هیستریزیس ۰/۵ درجه داشته باشد
 - ۲- سنسور دمای محیط نیز با یک فیلتر خوانده شود تا نوسانات دمایی حاصل از عوامل بیرونی روی استراتژی اثر نداشته باشد
- با اعمال موارد فوق نیازی به استفاده از Roundup در فرمولهای موتور فن نخواهد بود و یا جهت اطمینان از Round up ۰/۵ درجه ای استفاده شود.

با تغییر فرمول موتور فن می توان خروجی فرمول را به ولتاژ موتور فن تغییر داد و سطح موتور فن را از ۸ به ۲۵ سطح (هر سطح ۰/۴ ولت) افزایش داد. خروجی فرمول ها برحسب ولتاژ موتور فن خواهد بود (Blower Motor Voltage). حداقل ولتاژ ۴ ولت و حداکثر ولتاژ، ولتاژ باتری خودرو خواهد بود.

*با توجه به نمودارهای تست انجام شده، تغییر سطح موتور فن ۰/۸ ولت می باشد که می بایست به ازای تغییر ۰/۵ درجه، ۰/۴ ولت تغییر کند. آیا تغییر دمای کابین هر یک درجه است؟؟



