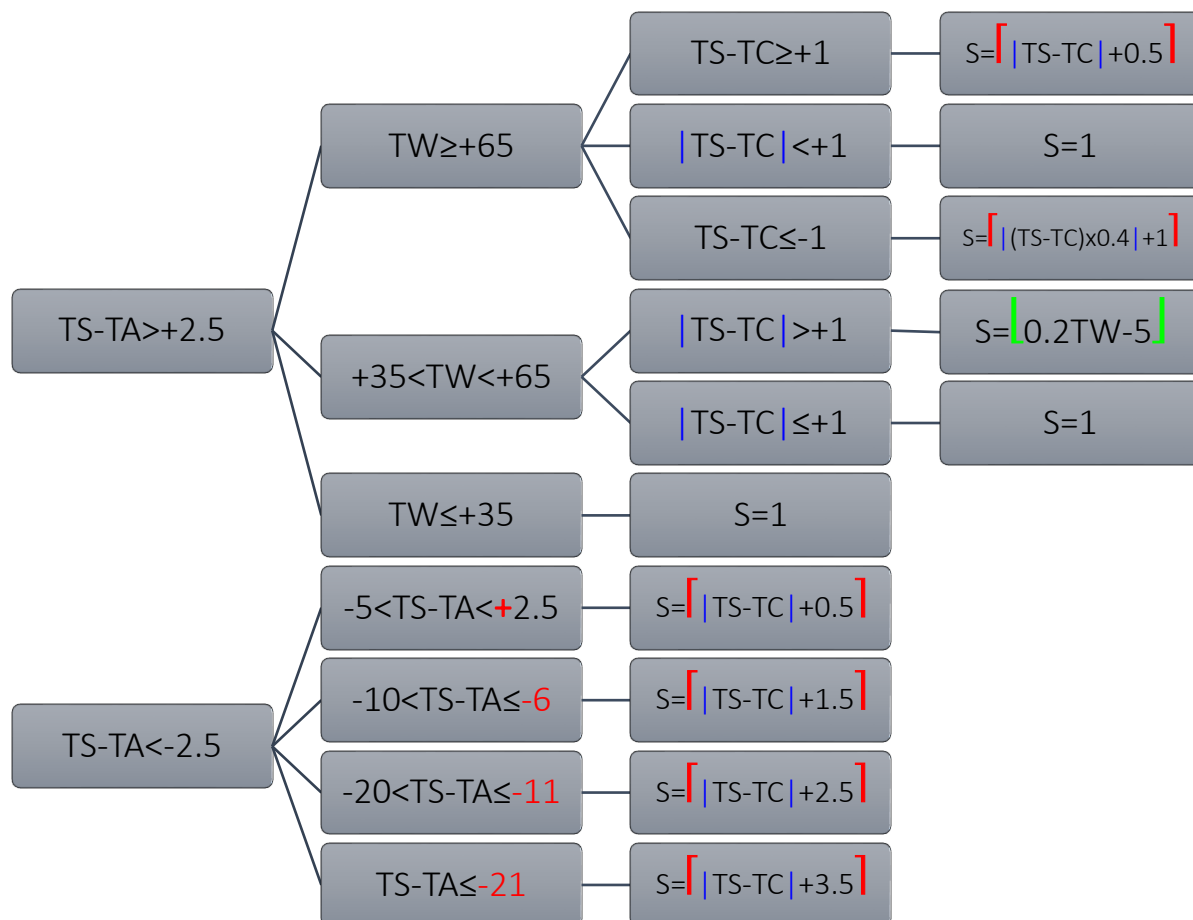


جهت حذف پرش موتور فن ابتدا می بایست موارد ذیل در برنامه ایجاد شود:

- ۱- سنسور کابین هر ۰/۵ درجه خوانده شود و هیستریزیس ۰/۵ درجه داشته باشد
 - ۲- سنسور دمای محیط نیز با یک فیلتر خوانده شود تا نوسانات دمایی حاصل از عوامل بیرونی روی استراتژی اثر نداشته باشد
- با اعمال موارد فوق نیازی به استفاده از Roundup در فرمولهای موتور فن نخواهد بود و یا جهت اطمینان از Round up ۰/۵ درجه ای استفاده شود.

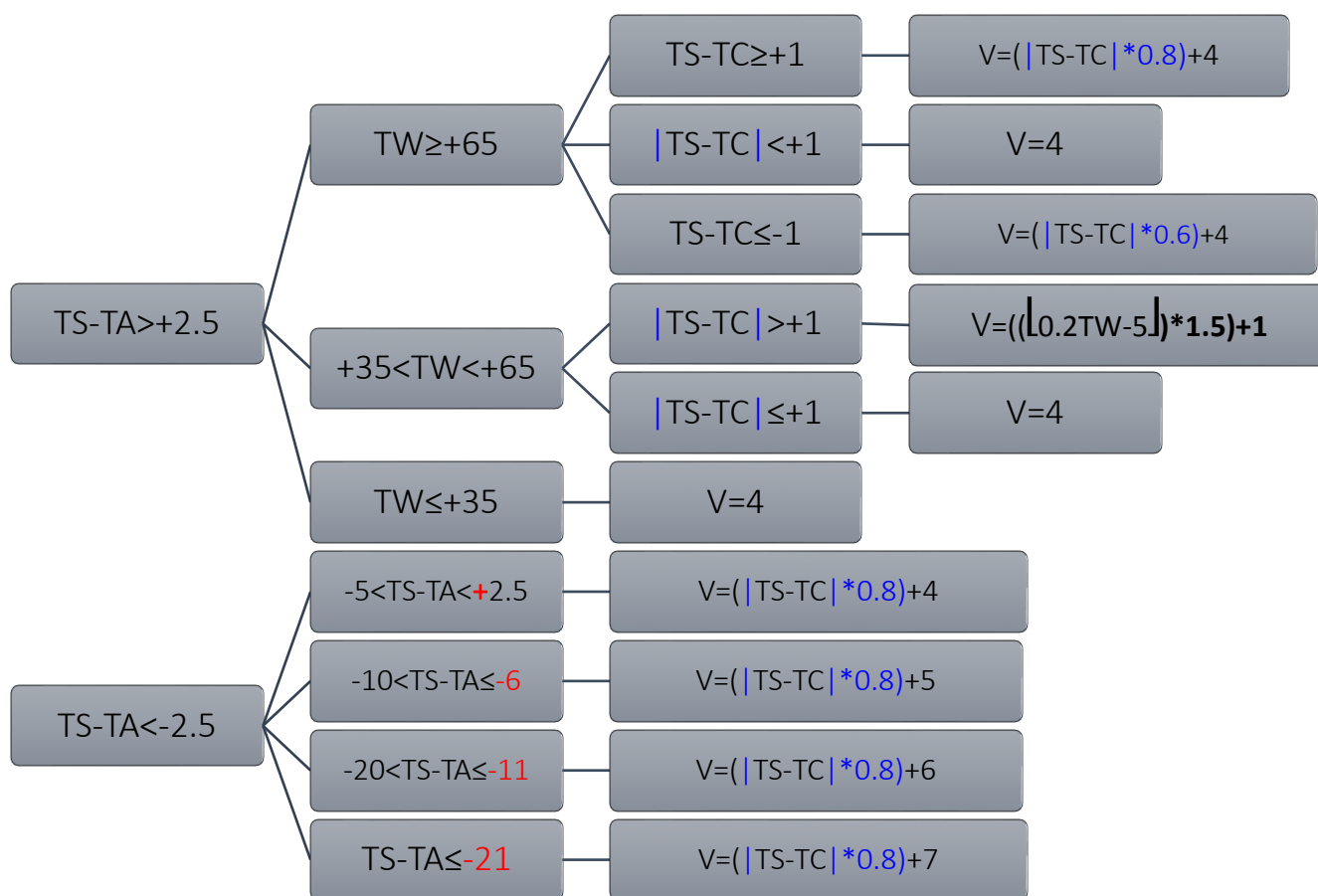
راه حل اول:

با اعمال موارد فوق می توان بدون تغییر در فرمول و سطح ولتاژ موتور فن، پرش را حذف نمود و از هیستریزیس در فرمول $TS-TA < -2.5$ استفاده نمود. خروجی فرمولها برحسب سطح موتور فن خواهد بود (Blower Motor Level)



راه حل دوم:

با تغییر فرمول موتور فن می توان خروجی فرمول را به ولتاژ موتور فن تغییر داد و سطح موتور فن را از ۸ به ۲۵ سطح (هر سطح ۰/۴ ولت) افزایش داد. خروجی فرمول ها بر حسب ولتاژ موتور فن خواهد بود (Blower Motor Voltage). حداقل ولتاژ ۴ ولت و حداکثر ولتاژ، ولتاژ باتری خودرو خواهد بود



if $V \geq +13$

$V = 13$

else if $V \leq 4$

$V = 4$

end