

AUTO AIRCONDITIONER

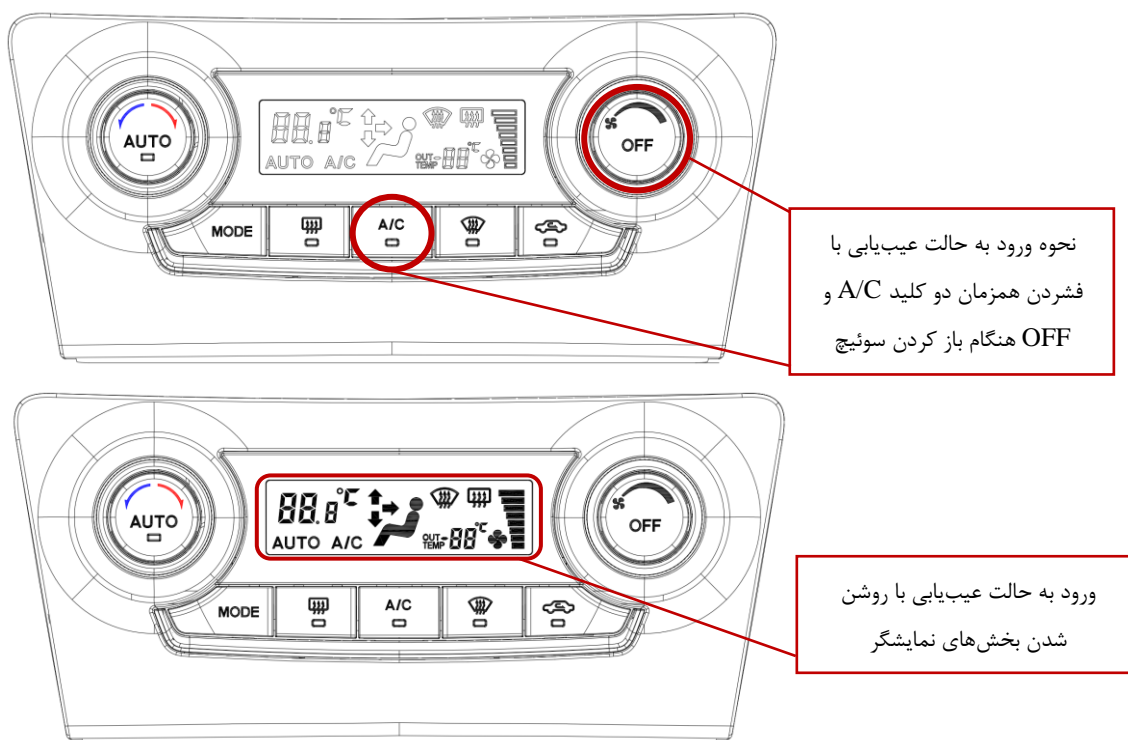
حالت عیب‌یابی:

(۱) توضیحات اولیه

حالت عیب‌یابی، حالتی برای درک وضعیت و تشخیص عیب یا خطا بوجود آمده در هر یک از سنسورها یا موتور محرک‌ها می‌باشد. در صورت چشم‌زدن **AUTO** در حین عملکرد کنترل‌پنل، با ورود به حالت عیب‌یابی می‌توان عیب یا خطا بوجود آمده در سنسورها یا موتورهای محرک را بطور دقیق شناسایی کرد.

(۲) شروع حالت عیب‌یابی

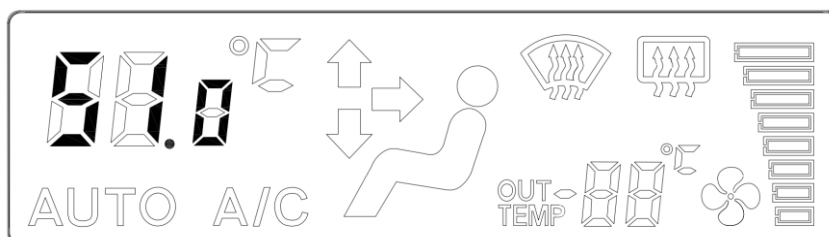
با فشردن همزمان کلیدهای **A/C** و **OFF** به مدت ۵ تا ۱۰ ثانیه هنگام باز کردن سوئیچ، کنترل‌پنل وارد حالت عیب‌یابی می‌شود. با ورود به حالت عیب‌یابی، همه بخش‌های نمایشگر به مدت ۳ تا ۵ ثانیه روشن می‌گردند.



(۳) شروع فرایند عیب‌یابی

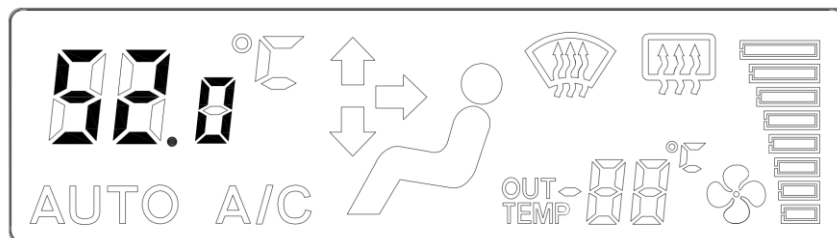
به محض ورود به حالت عیب‌یابی، فرایند تشخیص عیب یا خطا شروع می‌گردد: فرایند عیب‌یابی دارای دو بخش یا مرحله می‌باشد که تغییر وضعیت از بخش ۱ به ۲ و بالعکس توسط کلید کاهش سرعت فن دمنده انجام می‌پذیرد.

بخش ۱ یا مرحله ۱ (بررسی سنسورها): پس از وارد شدن به حالت عیب‌یابی بطور پیش فرض **S1.0** نمایش داده می‌شود که جزء بخش ۱ یا مرحله اول تشخیص عیب یا مشکل در کنترل‌پنل می‌باشد.

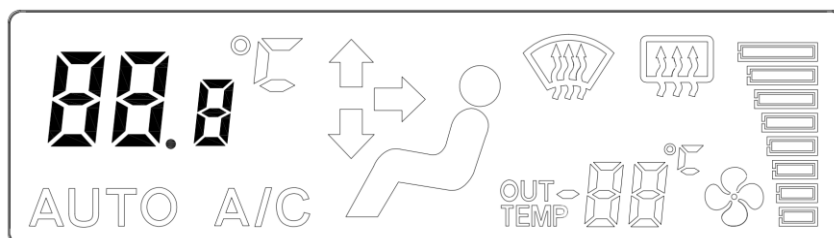


AUTO AIRCONDITIONER

بخش یا مرحله ۲ (بررسی موتورهای محرک): با فشردن کلید کاهش سرعت فن دمنده، S2.0 نمایش داده می‌شود که جزء بخش یا مرحله دوم تشخیص عیب یا خطا در کنترل پنل می‌باشد.



علامت 88.8 وقتی نمایش داده می‌شود که مرحله دوم عیب‌یابی جهت تشخیص وضعیت عملکرد موتورهای محرک در حال انجام است. پس از اتمام این مرحله نمایش 88.8 به S2.0 تبدیل خواهد شد. (در مرحله اول به دلیل تشخیص وضعیت سنسورها بصورت لحظه‌ای، فقط S1.0 نمایش داده می‌شود).



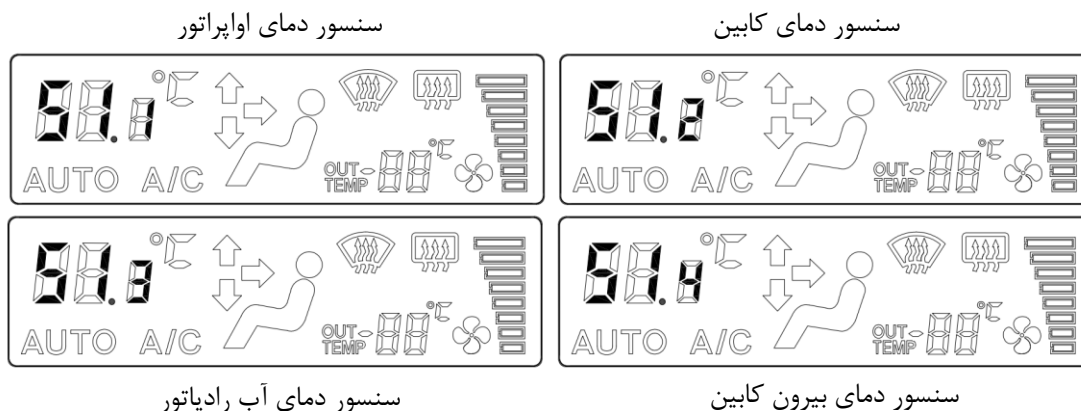
(۴) نحوه نمایش تشخیص عیب یا خطا

(۱-۴) بخش یا مرحله ۱ (بررسی سنسورها):

با فشردن کلید Intake در مرحله اول (S1.0) امکان نمایش سنسورها و تشخیص خطای هر سنسور وجود دارد. نمایش هر یک از سنسورها به ترتیب در جدول ذیل اشاره شده که با فشردن کلید Intake، سنسور S1.1 به S1.2 و به ترتیب به سنسورهای بعدی تغییر وضعیت خواهد داشت. در صورت عدم وجود عیب یا خطا برای هر سنسور، هریک از نمایشگرهای مربوط به آن سنسور روشن (Turn On) است و در صورت وجود عیب یا خطا، نمایشگر مورد نظر در حال روشن و خاموش یا چشمک‌زن (Blinking) خواهد بود.

Sensor	LCD Display	Indication	
		OK	NG
All Sensors	S1.0	Turn On	Blinking
Evap. Sensor	S1.1	↑	↑
Cabin Sensor	S1.2	↑	↑
Water Sensor	S1.3	↑	↑
Ambient Sensor	S1.4	↑	↑

AUTO AIRCONDITIONER



(۲-۴) بخش یا مرحله ۲ (بررسی موتورهای محرک):

علامت 88.8 در حین حرکت موتورهای محرک بر روی LCD نمایش داده می‌شود و پس از اتمام حرکت موتورهای محرک، S2.0 نمایش داده می‌شود.

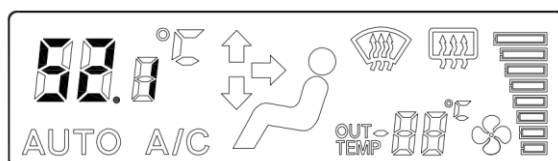
این عملیات حداکثر ۶۰ ثانیه ادامه دارد. سپس نتیجه تشخیص عیب یا خطا برای هر یک از موتورهای محرک به صورت جدول زیر نمایش می‌گردد.

با فشردن کلید Intake در مرحله دوم (S2.0) پس از اتمام عملیات، امکان نمایش وجود و یا عدم وجود عیب یا خطا در موتورهای محرک وجود دارد.

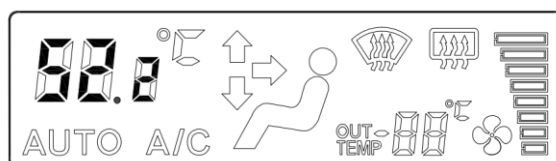
در صورت عدم وجود عیب یا خطا برای هر موتور محرک، هریک از نمایشگرهای مربوط به موتورهای محرک روشن (Turn On) است و در صورت وجود عیب یا خطا، نمایشگر مورد نظر در حال روشن و خاموش یا چشمک‌زن (Blinking) خواهد بود.

Motor Actuator (M/A)	LCD display	Indication	
		OK	NG
Mode – Airmix M/A trouble	S2.0	Turn On	Blinking
Airmix M/A trouble, Lock error	S2.1	↑	↑
Mode M/A trouble, Lock error	S2.2	↑	↑
Airmix M/A trouble, Potentiometer error	S2.3	↑	↑
Mode M/A trouble, Potentiometer error	S2.4	↑	↑

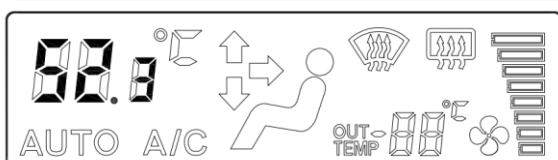
خطای قفل شدن موتور محرک Airmix



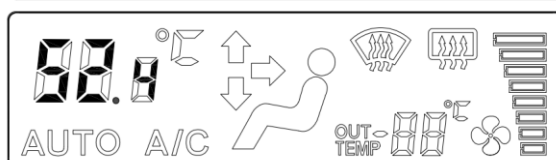
خطای قفل شدن موتور محرک Mode



خطای پتانسیومتر موتور محرک Airmix



خطای پتانسیومتر موتور محرک Mode



(۵) پایان حالت عیب‌یابی

حالت عیب‌یابی و تشخیص خطا با بستن سوئیچ (IGN-OFF) لغو می‌شود.