



CONFIDENTIEL

OPÉRATION TAMARAE

ref. LEI_47-8131998

Avril-mai 2021

CONFIDENTIEL



Contexte :

La ville de Qousseir, jusqu'alors occupée par les alliés libanais et enjeu militaire important en raison de l'aéroport Al-Qusayr situé non-loin, a récemment été reconquise par les forces syriennes après plus de 60 heures de combat. Les rescapés libanais ont battu en retraite jusqu'à la ville de Hermel, de l'autre côté de la frontière et y occupent une position défensive.

À l'occasion de cette victoire syrienne, la première depuis de nombreux mois, une célébration a été organisée dans la ville de Homs située à 35km de Qousseir durant laquelle paradera Souheil « le Tigre » al-Hassan, major-général de l'armée syrienne et héros de la guerre civile syrienne.



L'armée de l'air américaine, sous l'impulsion de l'OTAN, est chargée d'effectuer une frappe sur la ville de Homs afin de détruire les convois médiatiques et militaires chargés de retransmettre l'événement sur les ondes et ainsi éviter un regain moral des forces armées syriennes.

La présence de forces au sol est possible sur zone, mais leur action est limitée contre l'élément aérien. Les alliés libanais craignent en revanche des représailles sur leur territoire, des unités d'artillerie lourde ayant été utilisées pour reconquérir Qousseir.

Le territoire Syrien dispose d'une redoutable couverture anti-aérienne en profondeur dans les terres, mais la partie littorale est un peu moins bien protégée. Pour palier à cette vulnérabilité, des forces navales stationnent entre Chypre et la Syrie, interdisant l'espace maritime et aérien.

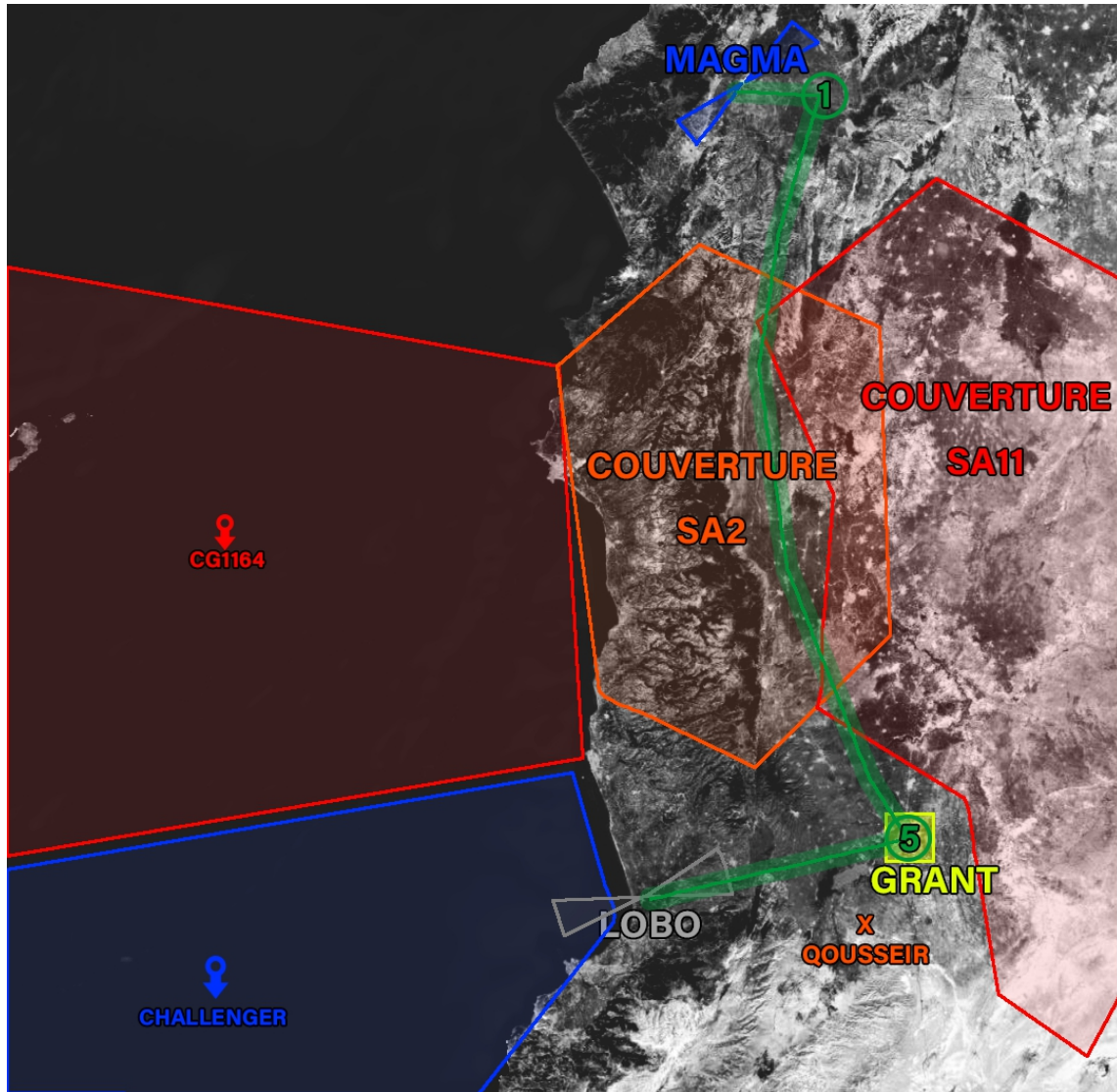
Objectifs :

- Opérer une frappe de précision (PP) sur la ville de Homs afin d'étouffer la parade militaire
- Ralier la Turquie au Liban en évitant l'espace maritime
- Évaluer la menace syrienne entre Qousseir et la mer.



CONFIDENTIEL

Plan de vol :



- MONARCH départ de MAGMA, virage main droite pour s'aligner avec l'axe ORCA-PUMA. Attention relief. Rejoin, FENCE-IN et passage sous contrôle OVERLORD.
- MONARCH en route ORCA jusqu'à RAVEN plafond 1500ft AGL (vallée) pour éviter détection SA2/SA11.
- MONARCH en route RAVEN jusqu'à GRANT altitude désirée 3000ft AGL stabilisé pour frappe au sol.
- MONARCH egress en direction LOBO altitude désirée 6000ft ASL. FENCE-OUT.
- MONARCH atterrissage LOBO sur confirmation uniquement. Egress CHALLENGER si blackout radio.

CONFIDENTIEL



CONFIDENTIEL

Plan d'attaque :



CONFIDENTIEL



Emploi des MK-82 Snake Eye :

| | |
|-------------|-------|
| MASTER MODE | A/G |
| STORE | 82X |
| MODE | AUTO |
| MFUZ | NOSE |
| EFUZ | INST |
| DRAG | RET |
| UFC - QTY | 8 |
| UFC - MULT | 1 |
| UFC - INT | 30 |
| WPDSG | GRANT |

Cap d'attaque désiré : alignement RAVEN GRANT, egress immédiat vers LOBO.

Environnement :

- Départ 0230Z max (05h30 heure locale).
- Nuages épars 5500ft, légères averses occasionnelles, visibilité excellente.
- Vent 5 nœuds au sol du 189°, 13 nœuds à 2km du 185°, 24 nœuds à 8km du 170°.

Conseils :

- Suivre le plan de vol le plus fidèlement possible. Garder les caps le plus possible, et respecter les plafonds de vol.
- Réglages DDIs conseillés : RWR (+ HUD) et SA.
 - HSI SEQ1 boxé, AUTO. Cela affichera le flypath sur la SA également.



CONFIDENTIEL

Tableau résumé communications :

| Code | Signification | Fréquence | TACAN | ILS |
|------------|--------------------------------|-------------|-------|-----|
| MONARCH | Vol de 2 F/A-18C | 252.100 Mhz | | |
| OVERLORD | AWACS | 251.250 MHz | | |
| MAGMA | Hatay AFB | 250.500 MHz | 14 X | |
| LOBO | René Mouawad AFB | 253.650 Mhz | 9 X | |
| CHALLENGER | Porte-avion Georges Washington | 359.120 Mhz | 30 X | 19 |

Tableau résumé navigation :

| N° | Waypoint | Commentaire | Max |
|----|----------|---|--------------------|
| 0 | MAGMA | | |
| 1 | ORCA | Zone de détection : RESTER SOUS PLAFOND | 1500 ft AGL |
| 2 | PUMA | | |
| 3 | RASCA | | |
| 4 | RAVEN | | |
| 5 | GRANT | Cible | 3000 ft AGL |
| 6 | LOBO | | 6000 ft ASL |

Tableau résumé ordonnancement :

| Aéronef | Immat. | Poids | Emport | Stations |
|-----------|--------|-----------|--------------------------|------------|
| MONARCH-1 | 126 | 44483 lbs | BRU-33 2*MK-82 Snake Eye | 2, 3, 7 ,8 |
| | | | AIM-9 Sidewinder | 1,9 |
| | | | FPU-8A (330 gal.) | 5 |
| MONARCH-2 | 047 | 41357 lbs | AIM-120 AMRAAM | 3, 4, 6, 7 |
| | | | Aim-9 Sidewinder | 1, 9 |
| | | | FPU-8A (330 gal.) | 5 |

CONFIDENTIEL