

Una carica (ferma o in movimento) produce forze su altre cariche

In presenza di una densità di carica $\rho(\mathbf{r}, t)$ e di una densità di corrente di conduzione $\mathbf{j}(\mathbf{r}, t)$, una carica puntiforme q , nel punto \mathbf{r} all'istante t , subisce una forza che è conveniente esprimere attraverso il campo elettrico $\mathbf{E}(\mathbf{r}, t)$ e l'induzione magnetica $\mathbf{B}(\mathbf{r}, t)$ (per i fisici, campo magnetico):

$$\text{forza di Lorentz} \quad \mathbf{F} = q(\mathbf{E} + \mathbf{v} \times \mathbf{B})$$

carica di prova

Il campo elettromagnetico è legato puntualmente alle sorgenti attraverso le equazioni di Maxwell: (equazioni PUNTUALI)

- \vec{r} vettore posizione
- $\vec{n} = x \cdot \hat{x} + y \cdot \hat{y} + z \cdot \hat{z}$
- \vec{E}, \vec{B} dipendono da:
 - ↳ sorgenti dei campi
 - ↳ mezzo di propagazionewhere:

\mathbf{E} campo elettrico (V/m)

\mathbf{H} campo magnetico (A/m)

\mathbf{D} induzione elettrica (C/m²)

\mathbf{B} induzione magnetica (Wb/m²)

$$\left. \begin{array}{l} \nabla \times \mathbf{E}(\mathbf{r}, t) = -\partial_t \mathbf{B}(\mathbf{r}, t) \\ \nabla \times \mathbf{H}(\mathbf{r}, t) = \mathbf{j}(\mathbf{r}, t) + \partial_t \mathbf{D}(\mathbf{r}, t) \\ \nabla \cdot \mathbf{D}(\mathbf{r}, t) = \rho(\mathbf{r}, t) \\ \nabla \cdot \mathbf{B}(\mathbf{r}, t) = 0 \end{array} \right\} \begin{array}{l} \text{eq. vett.} \\ \text{eq. scalari} \end{array}$$

Le quantità in grassetto sono vettori, quelle in italico scalari

sorgenti dei campi e.m.

$$\left[\begin{array}{l} \mathbf{j} \text{ densità di corrente elettrica (A/m}^2\text{)} \\ \rho \text{ densità di carica elettrica (C/m}^3\text{)} \end{array} \right]$$

DIVERGENZA

$$\boxed{\nabla \cdot \bar{D} = \rho} \rightarrow \iiint_V \nabla \cdot \bar{D} \, dv = \iiint_V \rho \, dv = Q_{\text{TOT}} \rightarrow \begin{matrix} \text{carica racchiusa} \\ \text{nel volume } V \end{matrix}$$

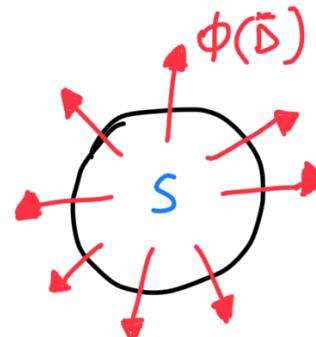
\downarrow teorema divergenza

flusso $\rightarrow \phi(\bar{D}) = \iint_S \bar{D} \cdot \bar{n} \, ds \neq 0$ (\bar{D} è nullo solo se non ci sono cariche)

- Il flusso del vettore \bar{D} , attraverso la superficie che delimita il volume V , è pari alla carica totale contenuta in V .
- Indica quanto più la somma algebrica delle cariche interne a V sia $\neq 0$.
- $\nabla \cdot \bar{D} \neq 0 \Leftrightarrow \rho \neq 0$ in determinati punti

$$\boxed{\nabla \cdot \bar{B} = 0}$$

- Non esistono monopoli magnetici



Le espressioni degli operatori rot e div in coordinate curvilinee ortogonali (u_i) di versori (\mathbf{e}_i) sono:

$$\nabla \times \mathbf{F} = \frac{1}{h_1 h_2 h_3} \begin{vmatrix} h_1 \mathbf{e}_1 & h_2 \mathbf{e}_2 & h_3 \mathbf{e}_3 \\ \partial_{u_1} & \partial_{u_2} & \partial_{u_3} \\ h_1 F_{u_1} & h_2 F_{u_2} & h_3 F_{u_3} \end{vmatrix}$$

$$\nabla \cdot \mathbf{F} = \frac{1}{h_1 h_2 h_3} [\partial_{u_1} (h_2 h_3 F_{u_1}) + \partial_{u_2} (h_1 h_3 F_{u_2}) + \partial_{u_3} (h_1 h_2 F_{u_3})]$$

$$\partial_{u_i} = \frac{\partial}{\partial u_i}$$

Coordinate rettangolari:

$$u_1 = x, u_2 = y, u_3 = z, \mathbf{e}_1 = \hat{\mathbf{x}}, \mathbf{e}_2 = \hat{\mathbf{y}}, \mathbf{e}_3 = \hat{\mathbf{z}}, h_i = 1$$

Coordinate cilindriche:

$$u_1 = r, u_2 = \theta, u_3 = z, \mathbf{e}_1 = \hat{\mathbf{r}}, \mathbf{e}_2 = \hat{\boldsymbol{\theta}}, \mathbf{e}_3 = \hat{\mathbf{z}}, h_1 = h_3 = 1, h_2 = r$$

Coordinate sferiche:

$$u_1 = r, u_2 = \theta, u_3 = \phi, \mathbf{e}_1 = \hat{\mathbf{r}}, \mathbf{e}_2 = \hat{\boldsymbol{\theta}}, \mathbf{e}_3 = \hat{\boldsymbol{\phi}}, h_1 = 1, h_2 = r, h_3 = r \sin \theta$$

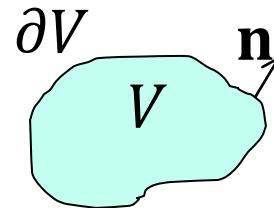
Relazione tra densità di carica e densità di corrente, equazione di continuità:

$$\nabla \cdot (\nabla \times \mathbf{H}) = 0 = \nabla \cdot \mathbf{j} + \partial_t \mathbf{D} = \nabla \cdot \mathbf{j} + \partial_t \rho$$

↓

Quindi, $\nabla \cdot \mathbf{j} = -\partial_t \rho$

In forma integrale,



$$\iiint_V \nabla \cdot \mathbf{j} dV = \iint_{\partial V} \mathbf{j} \cdot \mathbf{n} dS = -\partial_t \iiint_V \rho dV = -\partial_t Q_{\text{tot}}$$

contorno di V

CONSERVAZIONE DELLA CARICA

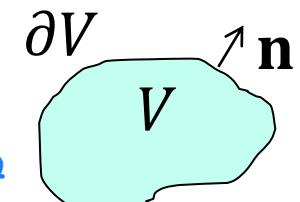
Il flusso di \mathbf{J} attraverso ∂V è la carica totale uscente dal volume V nell'unità di tempo. Tale flusso è uguale alla variazione di carica contenuta in V nell'unità di tempo. Nel caso la derivata sia nulla, abbiamo la legge di Kirchoff: $\iint_{\partial V} \mathbf{j} \cdot \mathbf{n} dS = 0$, la somma delle correnti entranti in un nodo è zero

Integrando le equazioni della divergenza in un volume fisso V , otteniamo:

$$\iiint_V \nabla \cdot \mathbf{D} dV = \iint_{\partial V} \underbrace{\mathbf{D} \cdot \mathbf{n} dS}_{\phi(\mathbf{D})} = \iiint_V \rho dV = Q_{TOT}$$

$$\iiint_V \nabla \cdot \mathbf{B} dV = \iint_{\partial V} \mathbf{B} \cdot \mathbf{n} dS = 0$$

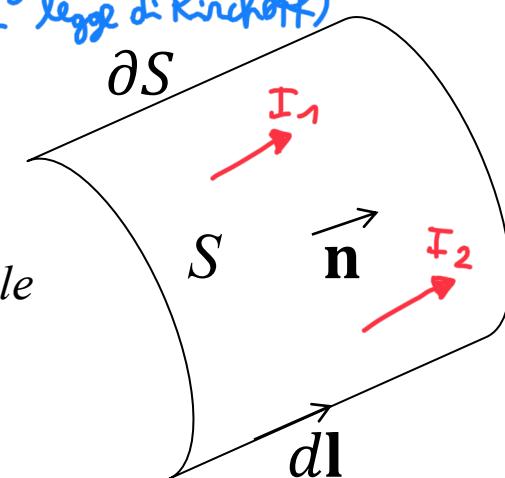
→ non esistono cariche magnetiche libere
 (sono linee che si racchindono su se stesse)



Integrando le equazioni dei rotori su una superficie **fissa** S delimitata dalla curva chiusa ∂S , si ha :

$$\iint_S \nabla \times \mathbf{E} \cdot \mathbf{n} dS = \oint_{\partial S} \mathbf{E} \cdot d\mathbf{l} = \underbrace{-\partial_t \iint_S \mathbf{B} \cdot \mathbf{n} dS}_{\substack{\text{in condizioni statiche} \\ (\text{2}^{\circ} \text{ legge di Kirchoff})}}$$

STOKES
 LEGGE DI FARADAY - LENZ



La circuitazione di H su un percorso chiuso ∂S è pari alla somma delle correnti concatenate I + la derivata del flusso del vettore induzione elettrica attraverso una superficie S qualunque delimitata da ∂S

$$\iint_S \nabla \times \mathbf{H} \cdot \mathbf{n} dS = \oint_{\partial S} \mathbf{H} \cdot d\mathbf{l} = I + \partial_t \underbrace{\iint_S \mathbf{D} \cdot \mathbf{n} dS}_{\substack{\text{(scalare)} \\ (\text{variazione del flusso di } \mathbf{D} \text{ nel tempo attraverso } S)}} \rightarrow \text{LEGGE DI AMPERE-MAXWELL}$$

variazione del flusso di \mathbf{D} nel tempo attraverso S
 (correnti di spostamento)

Equazioni costitutive

$$\left\{ \begin{array}{l} \mathbf{D} = \epsilon_0 \mathbf{E} + \mathbf{P} \\ \mathbf{B} = \mu_0 \mathbf{H} + \mu_0 \mathbf{M} \end{array} \right. \begin{array}{l} \text{tiene conto della polarizzazione dei materiali} \\ \text{tiene conto della magnetizzazione} \end{array}$$

Considerando la polarizzazione elettrica \mathbf{P} , se il mezzo è **lineare**, vi è una relazione di tipo:

(\mathbf{P} è in funzione di \mathbf{E})

$$\mathbf{P}(\mathbf{r}, t) = \int_{-\infty}^t \int_V \mathbf{g}(\mathbf{r}, \mathbf{r}', t, t') \cdot \mathbf{E}(\mathbf{r}', t') dt' d\mathbf{r}' \quad (\text{convoluzione})$$

$\mathbf{P}(\mathbf{r}, t)$ non varia istantaneamente al variare di \mathbf{E} , né dipende solamente dal valore che \mathbf{E} ha nel punto \mathbf{r} . Se il mezzo è **stazionario**, come accade nei casi pratici:

$$\mathbf{P}(\mathbf{r}, t) = \int_{-\infty}^t \int_V \mathbf{g}(\mathbf{r} - \mathbf{r}', t - t') \cdot \mathbf{E}(\mathbf{r}', t') dt' d\mathbf{r}'$$

(funzioni cosinussoidali)

Nel caso di **sorgenti armoniche**, se il mezzo è stazionario

trasf. di
Fourier

$$\tilde{\mathbf{P}}(\mathbf{r}, \omega) = \int_V \tilde{\mathbf{g}}(\mathbf{r} - \mathbf{r}', \omega) \cdot \tilde{\mathbf{E}}(\mathbf{r}', \omega) d\mathbf{r}'$$

Dove: $\tilde{\mathbf{P}}(\mathbf{r}, \omega) = \frac{1}{2\pi} \int_{-\infty}^{+\infty} dt \mathbf{P}(\mathbf{r}, t) \cdot e^{-j\omega t}$ e, $\mathbf{P}(\mathbf{r}, t) = \int_{-\infty}^{+\infty} d\omega \tilde{\mathbf{P}}(\mathbf{r}, \omega) \cdot e^{j\omega t}$

Se il mezzo è **spazialmente non dispersivo**, allora la polarizzazione \mathbf{P} nel punto \mathbf{r} dipende solo da \mathbf{E} nello stesso punto:

$$\tilde{\mathbf{P}}(\mathbf{r}, \omega) = \tilde{\mathbf{g}}(\mathbf{r}, \omega) \cdot \tilde{\mathbf{E}}(\mathbf{r}, \omega)$$

Ovvero, in termini del vettore induzione elettrica, abbiamo:

$$\tilde{\mathbf{D}}(\mathbf{r}, \omega) = \epsilon_0 \tilde{\mathbf{E}} + \tilde{\mathbf{P}} = \epsilon_0 \tilde{\mathbf{E}}(\mathbf{r}, \omega) + \tilde{\mathbf{g}}(\mathbf{r}, \omega) \cdot \tilde{\mathbf{P}}(\mathbf{r}, \omega)$$

Per molti mezzi e per campi non troppo intensi, vi è un legame di proporzionalità tra $\tilde{\mathbf{P}}$ e $\tilde{\mathbf{E}}$ (**mezzi lineari, stazionari, isotropi**):

$$\xleftarrow[\text{proportionale e parallelo ad } \tilde{\mathbf{E}}]{} \tilde{\mathbf{P}}(\mathbf{r}, \omega) = \underbrace{\varepsilon_0 \chi_e(\mathbf{r}, \omega)}_{\text{costante di proporzionalità}} \cdot \tilde{\mathbf{E}}(\mathbf{r}, \omega)$$

χ_e (adimensionale) Suscettibilità Elettrica. Quando la suscettibilità non dipende dal punto, il mezzo è omogeneo

$$\tilde{\mathbf{D}} = \varepsilon_0 \tilde{\mathbf{E}} + \tilde{\mathbf{P}} = \varepsilon_0 (1 + \chi_e) \tilde{\mathbf{E}} = \varepsilon_0 \varepsilon_r \tilde{\mathbf{E}}$$

ε_0 Permettività nel vuoto $8.854 \cdot 10^{-12}$ F/m

ε_r (adimensionale) Permettività relativa

In questo corso verranno considerati per lo più mezzi non magnetici per i quali la magnetizzazione è trascurabile $\boxed{\mathbf{M} = \mathbf{0}}$ e quindi $\boxed{\mathbf{B} = \mu_0 \mathbf{H}}$.

Le equazioni di Maxwell + relazioni costitutive sono sufficienti a determinare i campi? In altre parole, noti $\nabla \cdot \mathbf{F}$ e $\nabla \times \mathbf{F}$, possiamo determinare \mathbf{F} ?

$$\mathbf{A} = yz \hat{\mathbf{x}} + xz \hat{\mathbf{y}} + xy \hat{\mathbf{z}}$$

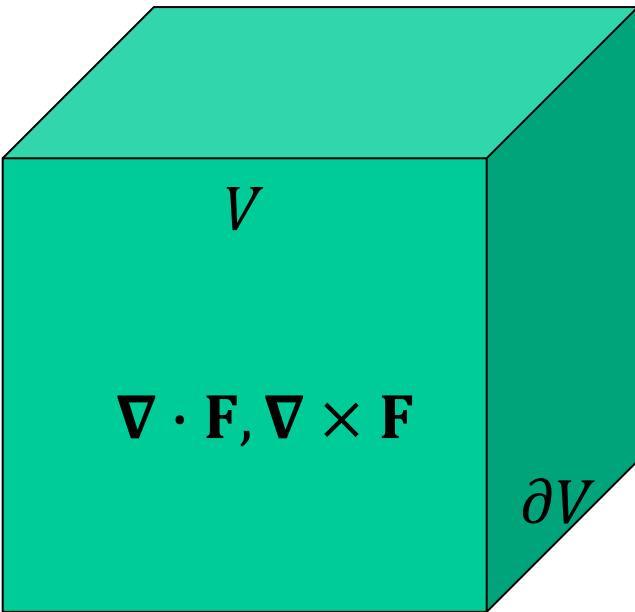
$$\left[\nabla \cdot \hat{\mathbf{A}} = \frac{\partial A_x}{\partial x} \hat{\mathbf{x}} + \frac{\partial A_y}{\partial y} \hat{\mathbf{y}} + \frac{\partial A_z}{\partial z} \hat{\mathbf{z}} \right]$$

$$\mathbf{B} = \sin x \cosh y \hat{\mathbf{x}} - \cos x \sinh y \hat{\mathbf{y}}$$

$$\nabla \cdot \mathbf{A} = \mathbf{0}, \nabla \times \mathbf{A} = \mathbf{0} \quad \nabla \cdot \mathbf{B} = \mathbf{0}, \nabla \times \mathbf{B} = \mathbf{0}$$

(divergenza e rotore sono gli stessi, ma i campi di partenza sono diversi)

Quindi, la determinazione dei campi richiede ulteriori vincoli che sono le **CONDIZIONI AL CONTORNO**



Specificare $\nabla \cdot \mathbf{F}, \nabla \times \mathbf{F}$ non è sufficiente a determinare univocamente \mathbf{F}
Bisogna conoscere anche \mathbf{F} sulla superficie ∂V che delimita il volume V ,
nel quale si risolvono le equazioni di Maxwell.

Infatti sia A che B rispettano le equazioni:

$$\boxed{\nabla \times A} = \det \begin{bmatrix} \hat{x} & \hat{y} & \hat{z} \\ \partial_x & \partial_y & \partial_z \\ yz & xz & xy \end{bmatrix} = \hat{x}(x-x) + \hat{y}(y-y) + \hat{z}(z-z) = \boxed{0}$$

$$\boxed{\nabla \times B} = \det \begin{bmatrix} \hat{x} & \hat{y} & \hat{z} \\ \partial_x & \partial_y & \partial_z \\ \sin x \cosh y & -\cos x \sinh y & 0 \end{bmatrix} =$$

$$= \hat{x} \cdot 0 + \hat{y} \cdot 0 + \hat{z} \cdot (\sin x \sinh y - \cos x \sinh y) = \boxed{0}$$