



REGOLAMENTO CAMPIONATO KART

Regolamento Campionato Kart

Sistema di Punteggio (per ogni gara)

Posizione	Punti Gara
1°	20
2°	17
3°	15
4°	13
5°	11
6°	9
7°	7
8°	5
9°	3
10°	1
11°-15°	0

Bonus	Punti	Descrizione
Partecipazione	+5	A tutti i piloti presenti alla gara (eccetto Max Verstappen)
Pole Position	+2	Al pilota con il miglior tempo in qualifica (partenza in pole)
Giro più veloce	+2	Al pilota con il giro più veloce durante la gara (sia Gara 1 che Gara 2)
Pilota più costante	+2	Al pilota con i tempi sul giro più regolari (sia Gara 1 che Gara 2)

Struttura della giornata

- Ogni appuntamento prevede due gare distinte: Gara 1 e Gara 2.
- I punti per posizione e bonus vengono assegnati separatamente in ciascuna gara.

Regola Scarto Peggior Risultato

- Per ogni appuntamento, il pilota deve scartare il peggior risultato di una sola gara tra Gara 1 e Gara 2 (compreso eventuali bonus).
- Lo scarto si applica alla fine del campionato prima del calcolo della classifica finale.
- Questa regola serve a compensare eventuali errori o assenze in una gara, mantenendo comunque valore per l'altra gara dello stesso appuntamento.

Regolamento Campionato Kart

Note Finali

- Il punteggio totale di ogni pilota è la somma di tutti i punti ottenuti nelle gare, escluso il peggior risultato scartato come sopra specificato.
- La classifica finale determinerà il vincitore del campionato.
- Eventuali controversie saranno risolte in accordo dal gruppo.
- Max Verstappen non riceve punti alla partecipazione, per rendere il campionato più avvincente e competitivo!