

Приложение № 112
к Договору № 1 от 01.10.2021
ООО «РИ-ТРАНС» и ООО "РИ-ИНВЕСТ"

г. Москва

«28» декабря 2024 г.

Общество с ограниченной ответственностью «РИ-ИНВЕСТ» (ООО «РИ-ИНВЕСТ»), именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице Генерального директора Самариной Ирины Ивановны, действующей на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «РИ-ТРАНС» (ООО «РИ-ТРАНС»), именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Генерального директора Бухинского Эдуарда Федоровича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе в дальнейшем именуемые «Стороны», подписали настоящее Приложение № 112 (далее – «Приложение») к Договору № 1 от 01.10.2021 г. (далее - Договор) о нижеследующем:

1. В соответствии с Договором Экспедитор обязуется оказать услуги по предоставлению железнодорожного подвижного состава для осуществления перевозок Грузов в порты РФ для его последующего таможенного оформления в портах РФ и транспортировки на экспорт в Вагонах, принадлежащих Экспедитору на праве собственности или на иных законных основаниях со станции: Тюмень-северная (Свердловская ж. д.) [790200].

2. Стоимость услуг по организации перевозки определяется произведением Ставки Экспедитора на фактический вес Груза, указанный в железнодорожной накладной.

3. Ставка устанавливается в российских рублях за тонну Груза (без учета НДС) и определяется в зависимости от направления и вида груза в соответствии с Таблицей №1.

Таблица № 1

Станция отправления	Станция назначения	Груз, ЕТСНГ	Ставка, руб./тн.
Тюмень-Северная Свердловская ж. д.	Лужская (эксп.) Октябрьская ж.д.	Дистиллят газового конденсата, ЕТСНГ 226069	2 688,00
Тюмень-Северная Свердловская ж. д.	Автово (эксп.) Октябрьская ж.д.	Дистиллят газового конденсата, ЕТСНГ 226069	2 646,00

4. Ставка Экспедитора, указанная в Таблице № 1 включает в себя:

- услуги по предоставлению Клиенту железнодорожного подвижного состава.

5. Стоимость услуг Экспедитора облагается НДС в соответствии с законодательством РФ.

6. Провозные платежи за возврат порожних вагонов со станции назначения (выгрузки) на станцию последующей погрузки оплачиваются Экспедитором.

7. При перевозках по направлениям, указанным в пункте 3 (Таблица №1) настоящего Приложения, нормативный срок нахождения вагонов на станциях погрузки / выгрузки составляет:

- на станции погрузки 2 (двой) суток

- на станции выгрузки 2 (двой) суток.

8. В случае допущения Клиентом превышения сроков, установленных п. 7 настоящего Приложения, Клиент уплачивает Экспедитору штраф за сверхнормативное пользование вагонами из расчета 3 000 (три тысячи рублей) рублей 00 копеек в сутки за каждый вагон-цистерну.

9. Срок нахождения Вагонов на станции отправления (погрузки) и станции назначения (выгрузки) исчисляется с 00 ч 00 мин дня, следующего за днем (датой) прибытия Вагонов на станцию отправления/назначения (погрузки/выгрузки), до 24 ч 00 мин дня (даты) приема к перевозке груженых или порожних Вагонов Перевозчиком.

10. Ставки Экспедитора пересматриваются в случае принятия дополнительных решений ФАС России или ОАО «РЖД» об изменениях тарифов на перевозки нефтеналивных грузов.

11. Настоящее Приложение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон, является неотъемлемой частью Договора, вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения сторон с «28» декабря 2024 г. по «31» марта 2025 г. включительно либо до его изменения/замены Приложением, согласованным в новой редакции.

12. Во всем, что не предусмотрено данным Приложением, Стороны руководствуются положениями Договора с учетом внесенных в него дополнений и изменений.

КЛИЕНТ:

ООО «РИ-ИНВЕСТ»

Генеральный директор

М.П.



/ И.И. Самарина /

ЭКСПЕДИТОР:

ООО «РИ-ТРАНС»

Генеральный директор

М.П.



/ Э.Ф. Бухинский /