Application Web Signalement Vélo Rennes Projet S7 - S8

Théo Laminie - Antoine Rault - Fanny Shehabi Mai 2024



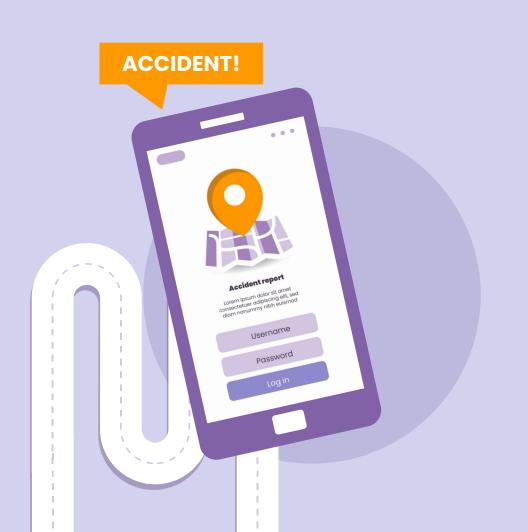




Table des matières

01 02 03 **Notre projet Organisation Architecture** 04 06 05 Réalisation **Démonstration** Conclusion effective





Notre Projet



Objectifs

Implémenter une application web



Consulter et visualiser les données existantes

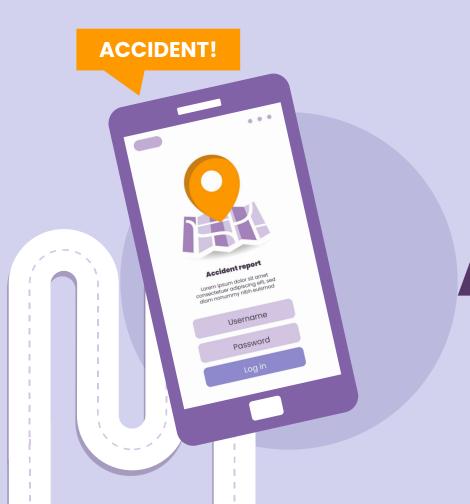
Collecter des données via les signalements des utilisateurs



Fonctionnalités voulues

- Carte avec les accidents de vélo à Rennes
- Création de compte et connexion
- Rapportage d'un événement : accident ou zone dangereuse
- Filtrage sur les données et visualisation sur la carte
- Gestion des données et analyses des données de signalement

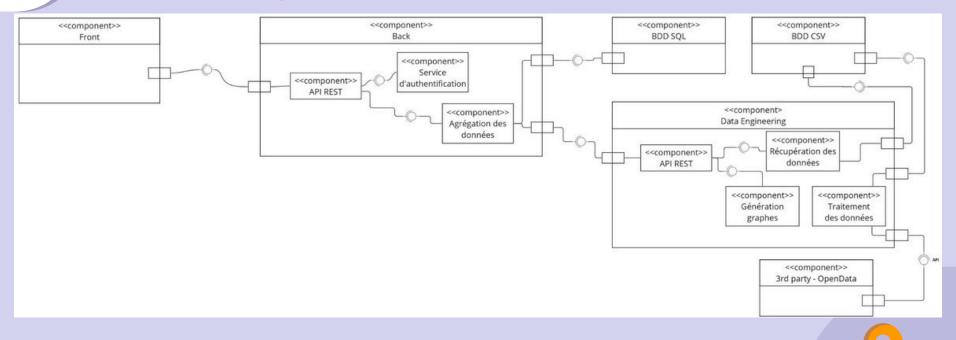




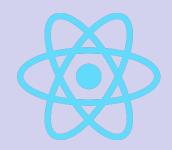
Architecture



Diagramme de composant



Choix techniques







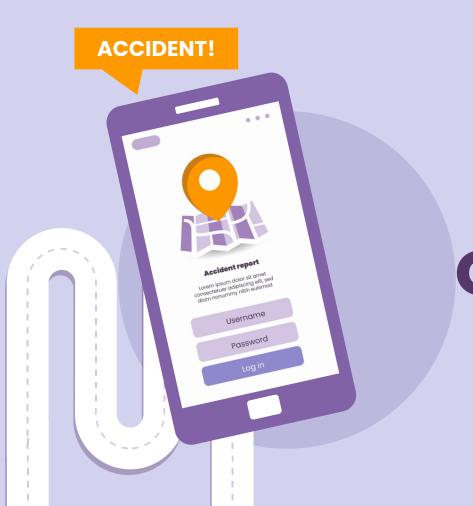






Service Flask





Organisation



Contenu des sprints

	DATE:	DATE:	DATE:	DATE:	DATE:
	SPRINT 1	SPRINT 2	SPRINT 3	SPRINT 4	SPRINT 5
A FAIRE	En tant qu'utilisateur, je souhaite explorer une carte interactive des accidents de vélo pour visualiser les zones à risque et prendre des décisions éclairées sur mes trajets ainsi que consulter les détails de cet accident.	En tant qu'utilisateur, je veux pouvoir signaler un accident, un accrochage ou une zone dangereuse sur la carte interactive pour contribuer à la sécurité routière.	En tant qu'utilisateur, je souhaite explorer une carte interactive des accidents de vélo signalés par les utilisateurs.	En tant qu'administrateur, je souhaite pouvoir mettre à jour ou ajouter des données pour refléter avec précision les informations les plus récentes sur la sécurité des vélos dans la région.	En tant qu'utilisateur, je souhaite pouvoir effectuer des recherches avec des filtres pour trouver des informations spécifiques sur les accidents de vélo dans ma région.
DELIVERABLES	Une application Web dont le front communique avec le back et dont le back communique avec une BDD	Une application Web qui contient deux onglets différents : un pour la consultation des données Rennes Métropole et un pour la signalisation	Une application Web dockerisée qui contient deux onglets différents contenant deux cartes : un pour la consultation des données Rennes Métropole et un pour la signalisation	Une application Web avec plusieurs Profil: un profil non connecté où l'on a accès qu'à la carte des accidents de Rennes Métropole, un profil connecté où on peut signaler et un profil Admin qui peut corriger les données	Une application Web finale où l'on peut filtrer sur la carte les différents pins (accidents ou dégradation de l' infrastructure).







Rôles individuels



Fanny

Team leader



Theo

Developpeur



Antoine

Developpeur





Contenu des sprints

Sprint 1

- + Carte -> visualisation des accidents
- + Traitements des données (Rennes Métropoles)

Sprint 2

- + Signalement , BDD
- + Détails des accidents
- + Regroupement de pin

Sprint 3

- + Cartes des signalements
- + Dockerization

Sprint 4

- + Compte : utilisateur et admin
- + Signalement utilisateur
- + Correction admin

Sprint 5

- + Filtres
- + Production

Outils de Communication



Discord



Github



Trello

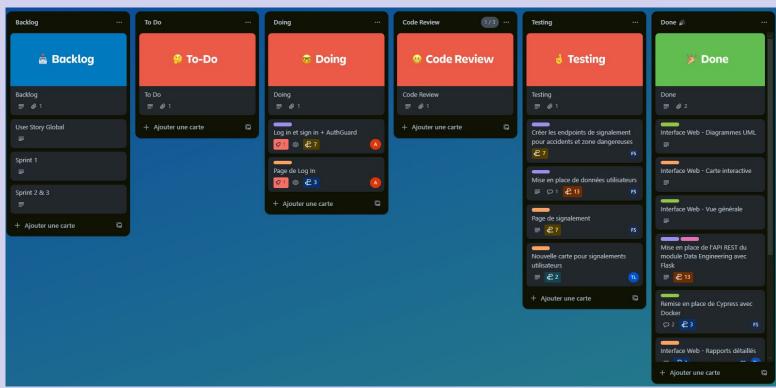


Drive

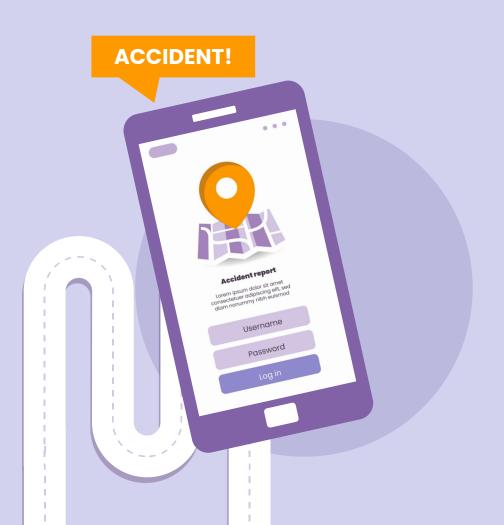












Réalisation effective



Réalisation effective

Cartes

d'accidents et de signalements



Filtres

accidents visibles

Statistiques

d'accidents de vélo



Comptes

création et connexion

Détails

des accidents



Signalement

d'accident ou situation dangereuse



Fonctionnalité manquante

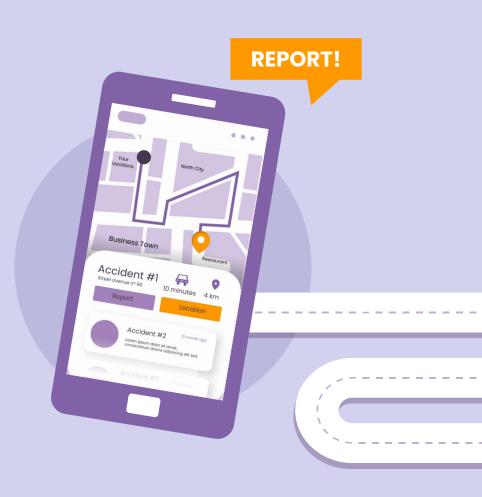
Compte et connexion admin :

- Ajouter ou modifier des données
- Enlever les signalements résolus

Pour les utilisateur :

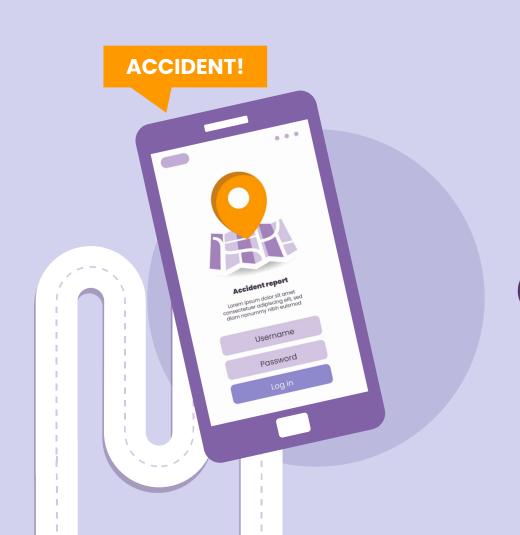
Relever des erreurs dans les données

Module d'intelligence artificielle









06 Conclusion

