

- 3.1 若按教科书 3.1.1 节中图 3.1(b) 所示铁道进行车厢调度(注意:两侧铁道均为单向行驶道),则请回答:
 - (1) 如果进站的车厢序列为 123,则可能得到的出站车厢序列是什么?
- (2) 如果进站的车厢序列为 123456,则能否得到 435612 和 135426 的出站序列,并请说明为什么不能得到或者如何得到(即写出以'S'表示进栈和以'X'表示出栈的栈操作序列)。

解: (1) 123 231 321 213 132

- (2) 可以得到 135426 的出站序列,但不能得到 435612 的出站序列。因为 4356 出站说明 12 已经在栈中,1 不可能先于 2 出栈。
- 3.3 写出下列程序段的输出结果(栈的元素类型 SE1emType 为 char)。

```
void main()
{
    Stack S;
    char x,y;
    InitStack(S);
    x= 'c'; y= 'k';
    Push(S,x); Push(S, 'a'); Push(S,y);
    Pop(S,x); Push(S, 't'); Push(S,x);
    Pop(S,x); Push(S, 's');
    while(!StackEmpty(S)) { Pop(S,y); printf(y); }
    printf(x);
}
解: stack
```

3.4 简述以下算法的功能(栈的元素类型 SElemType 为 int)。

解:(1) 栈中的数据元素逆置 (2) 如果栈中存在元素 e,将其从栈中清除

3.7 按照四则运算加、减、乘、除和幂运算(↑)优先关系的惯例,并仿照教科书 3.2 节例 3-2 的格式,画出对下列算术表达式求值时操作数栈和运算符栈的变化过程:

$A-B\times C/D+E\uparrow F$

解: BC=G G/D=H A-H=I E^F=J I+J=K

步骤	OPTR 栈	OPND 栈	输入字符	主要操作
孫 1	#		<u>A</u> -B*C/D+E^F	PUSH (OPND, A)
			#	
2	#	A	<u>-</u> B*C/D+E^F#	PUSH (OPTR, -)
3	#-	A	<u>B</u> *C/D+E^F#	PUSH (OPND, B)
4	#-	A B	<u>*</u> C/D+E^F#	PUSH(OPTR,*)
5	#-*	A B	<u>C</u> /D+E^F#	PUSH (OPND, C)
6	#-*	АВС	<u>/</u> D+E^F#	Operate(B, *, C)
7	#-	A G	/D+E^F#	PUSH(OPTR,/)
8	#-/	A G	<u>D</u> +E^F#	PUSH (OPND, D)
9	#-/	A G D	<u>+</u> E^F#	Operate(G,/,D)
10	#-	АН	+E^F#	Operate(A, -, H)
11	#	I	+E^F#	PUSH (OPTR, +)
12	#+	I	<u>E</u> ^F#	PUSH (OPND, E)
13	#+	ΙE	<u>^</u> F#	PUSH(OPTR, ^)
14	#+^	ΙE	<u>F</u> #	PUSH (OPND, F)

15	#+^	IEF	<u>#</u>	Operate(E, ^, F)
16	#+	ΙJ	#	Operate(I, +, J)
17	#	K	#	RETURN