坐飞机压耳朵是怎么回事

早在1783年,匹拉特·罗兹(Pilat Rotz)驾驶气球作世界上第一次飞行时,虽然上升不高,回到地面后,却感到双耳剧痛。这是飞行对人体产生恶劣影响的最初记录,1937年,英国的阿姆斯特朗(Armstrong)详细地叙述了这一类病变,并称之为航空性中耳炎。随着航空事业的发展,飞机的飞行速度和高度也越来越增加,这个问题也就越来越需要及时解决。现在对驾驶员体格的要求,包括耳的健康情况在内,已越发提得明确了。

大家知道,大气压力是随着高度而变化的。在海平面上,一个大 气压相当于101.3千帕(760毫米汞柱)的压力。愈往高空,空气愈稀 薄,大气压力也愈低。同样的高度差别在低空所引起的气压差,要比 在高空大些。一般来讲,在5500米高空,大气压力约降低一半;在11000 米高空,就只剩1/4个大气压了。当我们乘飞机上升到离开海平面以 上36~59米时,外界气压约降低0.40~0.68kPa(3~5毫米汞柱),这时 就开始感到耳内有胀满感。这是因为鼓室内的压力仍然是一个大气 压,比外界的大,由于这个压力差,使得鼓膜轻度外凸。当飞机上升 到海拔150米时,气压降低2.00kPa(15毫米汞柱),这时会感到耳内 忽然发生"嗒"的一声,同时耳胀满感也顿时消失。这时,因为鼓室的 气体冲开咽鼓管鼻咽部开口而逸入鼻咽部,这一动作使鼓室内外的气 压获得新的平衡,于是鼓膜骤然回复原位,发出"塔"的一声。如果飞 机继续上升,气压继续降低,上述情形会周期性地出现。不过每次所 需的压力差将不再是2.00kPa(15毫米汞柱),而是更低,这是因为外

界空气逐渐变得稀薄,鼓室内的空气更容易排出。直到鼓室内的气压 只剩0.48kPa(3.6毫米汞柱)时,就再也没有力量冲开咽鼓管了。当飞机 下降时,情形刚好相反。这时外界的气压逐渐上升,鼓室处于相对的 低气压。但由于咽鼓管的单向阀门作用,外界空气不容易进入鼓室。 于是就只有依靠吞咽时咽鼓管咽口的开放动作来获得鼓室内、外气压 的平衡。在飞机徐缓下降时,人自然的吞咽动作已足以使鼓室内外的 压力获得平衡,但是在急速下降或俯冲时,情况就不一样了,这时外 界气压急剧增高,必须加快作吞咽动作,增加咽鼓管咽口开放的次数, 才能使足够量的空气进入鼓室,消除压力差,否则大气压力会将鼓膜 向鼓室内推入,以致鼓膜内陷。当鼓室的气压较大气压低8.00kPa(60 毫米汞柱)时,我们会感到耳痛、耳鸣、耳聋甚至眩晕。较大气压低 13.3~20.0kPa(100~150毫米汞柱)时,鼓膜就会破裂,此时突然感 觉轰的一声,如雷贯耳,痛楚无比。继而会发生剧烈眩晕,耳道流血, 甚至昏倒现象。这时不仅鼓膜破裂, 鼓室黏膜也会受损, 以致成为航 空性中耳炎。

造成航空性中耳炎的机制,主要是鼓室内外的压力差不能平衡的缘故。根本问题是咽鼓管通气功能发生了故障,其原因不外有两方面:一是咽鼓管口不能开放,例如伤风感冒以及鼻咽部的其他炎症所致的咽鼓管口黏膜肿胀;或者是管口有别的东西(如增生的淋巴组织、增值体肥大、肿瘤等)堵塞,妨碍了管口的开放。另一是咽鼓管口可以开放而没有开放,例如,缺乏经验没有及时作吞咽动作,乘客在飞行中睡眠,受伤后神志昏迷等。

患航空性中耳炎的患者,由于鼓室内形成相对的负压,因此,除 了鼓膜被大气压压得凹进去或破裂外,鼓室内黏膜的血管也随之扩 张,以致黏膜充血,血清渗出,甚至血管破裂出血。如果咽鼓管的功 能不好, 鼓室内的这些东西不能被排出, 即使下了飞机, 症状还会继 续加重, 鼓室积液更多, 鼓室内陷转为外凸。如果不继续发展, 可以 吸收排出,有的会形成粘连。若一旦细菌感染,便会发展成 逐渐被 为化脓性中耳炎,最后可能形成穿孔。如不及时治疗,吸力将有明显 减退。事实上不仅限于飞行员,其它如建筑桥墩的工人作沉箱作业, 或潜水员潜入深海中,都要碰到高气压。如从水面下沉,每深入0.33 米,就增加一个大气压。当鼓室内外气压突然改变,失去平衡时,也 同样会引起类似的中耳炎。这种由于气压差所引起的中耳病变,称为 气压损伤性中耳炎。它也是非化脓性中耳炎的一个类型。所以,在选 拨从事飞行、潜水、沉箱作业的人员时,很重视检查咽鼓管的通气功 能。咽鼓管的通气功能必须良好,以便随时调节鼓室内外的气压。有 的飞行员、潜水员, 在地面上检查耳气压功能良好, 但在实际飞行或 潜水时,又常常发生"压耳"现象,这和使咽鼓管口开放的肌肉的肌张 力状态有关。这类人员在一般气压差较小的情况下,可以自由调节中: 咽鼓管的开放, 在气压差比较大的情况下, 就不能胜任。这就有个咽 鼓管开放的训练问题和功能锻练问题。即使不是在飞行或潜水的情况 下地面上的大气压也并不是永久保持恒定的,它也会有波动。不过一 般波动范围不超过2.67 4.00Kpa (20-30毫米汞柱),这种变化进行 缓慢, 正常人咽鼓管的定期开放, 已足以产生调节作用, 所以不会有 什么不舒服的感觉。不过一旦伤风感冒,咽鼓管口黏膜也跟着肿胀起来,使咽鼓管功能一时发生障碍,鼓室内也会出现小的负压。这时鼓膜轻度内陷,你将会感到耳朵发闷,吸力一时失灵,等感冒痊愈后,这些症状也就逐渐消失。

人耳也会"硬化"吗?大家都熟悉德国伟大的古典作曲家贝多芬 (Beethoven) 一生写了闻名世界的乐曲。可是,这位著名的作曲家 在20岁多时就开始听力减退,28岁时就开始耳聋。他的大部分音乐作 是在耳聋以后完成的。贝多芬在耳聋得十分厉害的时候,仍 品,都 然不放弃创作,从事艺术性的创作强大生命力在鼓舞着他。他用一根 小木杆,一端插在钢琴箱内,一端咬在牙上,借着钢琴的振动,通过 鼓导获得听觉,坚持继续作曲。后来,有位知名的机械学家,为他特 制一个听乐器,他才放弃那根小木杆。据若干迹象推测,贝多芬逐渐 发生的耳聋,很可能是"耳硬化症"。什么是耳硬化症?经过临床观察 和大量内耳病理切片研究,这种病的病理变化是由于内耳骨迷路靠近 卵圆窗部位的正常骨质被吸收而被一种富于血管的新生海绵状骨质 所代替。这种海绵状新生骨灶逐渐骨化变硬, 所以习惯上称作"耳硬 化症"。这种病理性骨灶逐渐蔓延,侵及镫骨底板,使它固定在卵圆 窗上。声音由鼓膜、听骨传达到这里,就不能再向内耳传过去了。如 果这种病理骨灶向内蔓延及内耳,引起耳蜗损害或前庭蜗神经变性, 称作"耳蜗性耳硬化症"(图3-2)。引起这个病的原因,至今还未弄 清,说法也不一。有人认为是内分泌功能紊乱。理由是这个病多开始 在青春期后不久: 女多于男: 妊娠常常容易引起本病发生或促使病情 加重,而且多在第一、二次妊娠期发生; 月经对听力也有影响。但是 国外对大量病例作了分析,认为只有1/4的孕妇因妊娠使听力减退。 因此,内分泌学说似乎不能解释全部。有人认为硬化灶好发于卵圆窗 前缘附近,从局部解剖组织学研究,发现卵圆窗前有一小裂缝叫做窗 前裂。在一些人,这个裂缝内的结缔组织及其周围的胚胎期软骨在儿 童时期经过骨化,而将窗前裂封闭。但在另一些人,在窗前裂周围终 生保持胚胎期软骨残体,这种残体到后来又发生骨质再生,以致发展 成耳硬化症。还有人认为是管理耳部营养的血管运动机制发生改变, 由于营养缺乏,造成听骨改变。又由于它有时在同一家庭内发生,似 乎与遗传有一定关系。总之它们之间究竟有什么联系, 仍是一个迷。 本病多发生于青年,病变是逐渐发展的,因此,听力减退也是慢慢出 现。多半开始于20岁左右。开始是一侧,逐渐演变而成双侧。随着病 期延长,吸力减退也逐渐加重。但是不同的患者,甚至同一患者的不 同时期,耳聋进行的速度差异很大。只要镫骨一旦完全固定,耳聋就 渐趋稳定。如果病灶继续向内耳发展,由于耳蜗神经的退行性病变, 引起的耳聋就会继续加重,不会因镫骨固定而终止。这种听力迅速下 降的病例,叫做恶性耳硬化症。耳硬化症的病灶如果仅限于镫骨底板, 声音传导受阻, 表现为传导性聋。如果病灶侵及耳蜗, 圆窗、前庭蜗 神经末梢,就增添增添了感音神经性吸力障碍的成分,成为混合性聋。 患者中约80%常伴有显著的耳鸣。耳鸣可发生于耳聋之前或同时发 生。

耳鸣 一般以低音性为主,也有的呈高音性,或持续或间断。当

耳蜗出现变性时, 耳鸣更为严重和持久, 患者往往感觉耳鸣比耳聋更 为痛苦,因为白天黑夜,耳朵里叫个为停,在安静环境需要休息时耳 鸣更为突出, 使人极为烦恼。这种患者有一种奇特的症状, 就是在嘈 杂的地方,如火车站、影剧院里,反而感觉听力一时好转起来。这可 能是在嘈杂的环境中,一般人讲话常不自觉地提高声调,而患耳耳硬 化症的患者由于听力减退,不受或少受环境噪声的影射,因此,在低 沉的噪声环境中能听到被提高了的声音, 所以感觉听力反而比在安静 环境中为好。这种现象叫做"错听",或"闹境返聪"。患者的耳道和鼓 膜外表可能看不出多大毛病。但是典型的患者外耳道显得比一般人宽 大,感觉迟钝,毛和耵聍很少,鼓膜一览无遗。这可能是外耳道营养 欠佳的表现。 有的人鼓膜可能变薄, 甚至可以透见鼓室内的砧骨长突 以及因充血而呈粉红色的鼓岬。咽鼓管是通畅的。作听力检查,你会 发现早期患者气传导听力很差, 但骨传导听力却相对的敏锐。这种患 者多半低声细语,举止安详,因为他讲话时,自我的声音很容易从头 部骨质直接传达到内耳,因此,不会象一般感音神经性聋那样大声嚷 嚷。到了晚期,病变侵及内耳,空气传导和骨传导听力都将剧烈下降。 耳硬化症的发展速度不一。发展快的,像前面讲的恶性耳硬化症,可 以在二、三年内全聋:发展慢的,可以在发病十几年以后,听力障碍 还仅限于传导聋。在治疗方法上,曾经采用过口服氟化钠的办法,可 能促使不成熟病灶重行钙化,不再活动,实践证明,它没有多少效果。 最好的办法是施行手术治疗, 改善传导功能, 以期提高听力。不适宜 手术的患者,可以长期佩戴。