|  |  |
| --- | --- |
| Athirson Oliveira | 01201004 |
| Felipe Kling | 01201025 |
| Gabriel Cerval | 01201046 |
| Pedro Henrique | 01201070 |
| Pedro Miguel | 01201025 |
| Samuel Prazeres | 01201100 |

Contextualização

Nosso projeto visa solucionar os problemas nas lotações dos ônibus de transporte públicos nas cidades. O problema se encontra na grande quantidade de pessoas que pegam transporte publico por dia e o défice de ônibus que as linhas possuem para atender ao grande fluxo de pessoas.

Atualmente um dos transportes públicos mais usados em todo mundo é o ônibus, só no brasil o transporte publico corresponde a 80% dos deslocamentos no país. Com isso a quantidade de pessoas que utilizam o transporte público chega aos milhões todo ano.

E infelizmente esse problema tende a aumentar devido a o aumento populacional do país, quanto mais pessoas circulando, maior a quantidade de pessoas utilizando transporte público com isso a demanda de ônibus circulando das linhas precisa se adequar a quantidade de passageiros que as utilizam.

Com esses dados podemos imaginar a quantidade de ônibus circulando nas ruas, e a quantidade de passageiros que utilizam esse transporte. E muitas vezes a quantidade de ônibus não é suficiente para suportar a demanda de passageiros, assim acarretando problemas como superlotação, atraso nas linhas, acidentes e muitas vezes desentendimentos entre passageiros e motoristas.

E isso impacta diretamente a visão das pessoas sobre as empresas de transporte público, pesquisas realizadas pelo Instituto de pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), em 2011 e 2012, revelaram um quadro negativo, com avaliações classificadas como “péssimas ou ruins” ultrapassando os 60%. Nos primeiros quatro meses do ano, o numero de reclamações cresceu 18,4%, as queixas saltaram de 16,8 mil para 19,9 mil nas comparações com mesmo período do ano passado. (<https://agora.folha.uol.com.br/sao-paulo/2019/06/queixas-contra-onibus-sobem-em-sp-veja-as-linhas-campeas.shtml>)

Com essa ideia em mente desenvolvemos no projeto pensando no levantamento de dados para ajudar as empresas de transporte publico a saber a quantidade de pessoas que transitam nos ônibus em determinados locais e horários, assim facilitando para as empresas remanejar ônibus entre suas linhas para atender o número de passageiros.