



LIVRET DE TRANSFORMATION

MO1 ZA Sa

 $Sp\'{e}cialit\'{e}: AMOSIC \\ Date embarquement: 2022-01-01 \\ Service/Secteur: EM/EM \\ Brevet: BE$

Fonction(s) métier : ARM AAD

PONT CTAC

Récapitulatif du parcours de transformation

ARM AAD				
Compagnonnage(s)	Stage(s)			
PONT - EQ MAN	NAJIR MM			
ARM IRST	CASSIOPE/FORGE [formation interne]			
ARM MFC CDV	HERAKLES [formation interne]			
LAS SURV - AIR				
ARM AAD				
ARM ACDV				
DOUBLE -	+ LACHER			
PONT	CTAC			
Compagnonnage(s)	Stage(s)			
LAS CROWN	CONTARNEF [= CTAC]			
Comp CTAC				
DOUBLE -	+ LACHER			

Taux de transformation

Fonction	Taux	Date de lâché
ADJOINT AUTO DEFENSE	7.78	
CTAC	40.74	2023-01-04

Situation des stages

Stage	Etat de validation	Date de validation
NAJIR MM	NON VALIDE	
CASSIOPE/FORGE [formation interne]	NON VALIDE	
HERAKLES [formation interne]	VALIDE	2023-01-04
CONTARNEF [= CTAC]	NON VALIDE	

ARM AAD

		PONT - EQ MAN			
Tâche	Objectif	Détail du compagnonnage	Durée (j)	Date Valideur	Lieu form.
EQ MAN - PARTICIPER A DES MANŒUVRES SUR DES PLAGES	METTRE EN PLACE LE MATERIEL SPECIFIQUE	Visite du bord : connaître le matériel, son lieu de stockage et ses postes de mise en œuvre (coef :1.00)	2	2023-01-04 MAJ ZAMBELLI Sandrine	Bord
	EFFECTUER UNE MANŒUVRE D'AUSSIERES	Connaître le nom et le rôle des aussières [pointe, traversier, garde].\r\nSavoir bosser, garnir, faire riper, tourner, capeler, larguer une aussière.\r\nCompagnonnage avec un manoeuvrier et mise en situation (coef :1.00)	2	2023-01-04 MAJ ZAMBELLI Sandrine	GTR et Bord
	REAGIR CONFORMEMENT AUX SIGNAUX REGLEMENTAIRES ET UTILISER LE VOCABULAIRE MARITIME APPROPRIE	Compagnonnage avec un manoeuvrier et mise en situation \r\nDocumentation de référence :\r\nManuel de manoeuvre : tome II - Troisième partie, chapitre 2 - Manœuvres courantes / tome II - Troisième partie, chapitre 2 - Manœuvres d'un caractère particulière / tome II - Septième partie (coef :1.00)	2	2023-01-04 MAJ ZAMBELLI Sandrine	GTR et Bord
	CONNAITRE LE PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DES LIGNES DE MOUILLAGE	Compagnonnage avec un manœuvrier.\r\nBIG QG/QD/QM - Etude du SID des apparaux de manœuvre [Installation de manœuvre - fiches O001 à O018] (coef :1.00)	2	2023-01-04 MAJ ZAMBELLI Sandrine	GTR et Bord
	METTRE EN OEUVRE LES INSTALLATIONS DE RAM	Mise en situation a bord\r\nBIG QR - Etude du SID des installations de RAM [Installations de RAM - fiche O001 à O004] (coef :1.00)	2	2023-01-04 MAJ ZAMBELLI Sandrine	GTR et Bord
	METTRE EN OEUVRE LES APPARAUX DE MISE A L'EAU DES EMBARCATIONS	Participer à une mise à l'eau / remontée d'embarcation\r\nBIG QE - Etude du SID des installation de mise à l'eau des embarcation latérales [Installation de mise à l'eau des embarcations latérales et moyens de sauvetage - fiche O004 à O008] (coef :1.00)	2	2023-01-04 MAJ ZAMBELLI Sandrine	GTR et Bord
	IDENTIFIER LES RISQUES ASSOCIES A LA MANŒUVRE [EQ MAN]	Mise en situation a bord\r\nEtude des schémas theoriques des zones dangeureuses [plage AV, AR et air de RAM]\r\nRappel des procédures SST \r\nConnaïtre les EPI nécessaires pour effectuer la manœuvre. (coef :1.00)	1	2023-01-04 MAJ ZAMBELLI Sandrine	GTR et Bord
PONT EQ MANEU - CONNAITRE LES RISQUES ASSOCIES A LA FONCTION	PONT EQ MANEU - ETRE EMPLOYABLE A BORD EN SECURITE	ETUDIER LES RISQUES ET DISPOSITIONS DE PREVENTION RECENSES DANS LE DUERP RELATIFS A LA FONCTION, AU METIER ET A L'ENVIRONNEMENT PHYSIQUE FREMM (coef :1.00)	1		GTR
		ARM IRST			
Tâche	Objectif	Détail du compagnonnage	Durée (j)	Date Valideur	Lieu form.
PRESENTER L'INSTALLATION IRST FREMM	PRESENTATION THEORIQUE [IRST]	Missions et contexte opérationnel (coef :1.00)	0.25		GTR
		Rôle (coef :1.00)	0.25		GTR

1	I	D: : 1 C :: (C 1 00)	1	1
		Principales fonctions (coef :1.00)	0.25	GTR
		Architecture générale (coef :1.00)	0.25	GTR
	DESCRIPTION PHYSIQUE ET FONCTIONNELLE [IRST]	Liens fonctionnels (coef :1.00)	0.25	GTR
		Fonctionnement de l'IRST (coef :1.00)	0.25	GTR
		Caractéristiques (coef :1.00)	0.25	GTR
		Description matérielle (coef :1.00)	0.25	GTR et Bord
	DESCRIPTION DES ETATS [IRST]	Etats et modes (coef :1.00)	1	GTR
	PRESENTATION DE LA MAINTENANCE OLM [IRST]	Concept de maintenance (coef :1.00)	0.25	GTR
		Présentation des URL (coef :1.00)	0.25	GTR
		Présentation des moyens de maintenance (coef :1.00)	0.25	GTR
		Présentation de la documentation technique (coef :1.00)	0.25	GTR
PRESENTER LA MAINTENANCE PREVENTIVE ET CORRECTIVE DE L'INSTALLATION IRST	MAINTENANCE PREVENTIVE [IRST]	Présentation maintenance préventive OLM [Documentation SID. Chapitre 4: Manuel IRST / MTN préventive] (coef :1.00)	2	GTR
	MAINTENANCE CORRECTIVE [IRST]	Principe de recherche de panne (coef :1.00)	1	GTR et Bord
		Présentation maintenance corrective [Documentation SID. Chapitre 5: Manuel IRST / MTN corrective] (coef :1.00)	1	GTR et Bord

CONTROLER, EXPLOITER ET EXECUTER LA MISE EN ŒUVRE DU SYSTEME IRST	PRESENTATION IHM CMS [IRST]	Présentation IHM (coef :1.00)	2		GTR ou Bord
		TP CMS (coef :1.00)	6		ALFAN
ARM IRST - CONNAITRE LES RISQUES ASSOCIES A LA FONCTION	ARM IRST - ETRE EMPLOYABLE A BORD EN SECURITE	ETUDIER LES RISQUES ET DISPOSITIONS DE PREVENTION RECENSES DANS LE DUERP RELATIFS A LA FONCTION, AU METIER ET A L'ENVIRONNEMENT PHYSIQUE FREMM (coef :1.00)	1		GTR ou Bord
		ARM MFC CDV			
Tâche	Objectif	Détail du compagnonnage	Durée (j)	Date Valideur	Lieu form.
DECOUVRIR LA CONSOLE CMS	APPREHENDER LE PRINCIPE DE MISE EN ŒUVRE DU CMS PAR L'ADMINISTRATEUR DU CMS [ARM MFC]	Maîtriser les actions d'entrée et de sortie de rôle opérateur, changement de quart [connexion, déconnexion, authentification] (coef :1.00)	1		ALFAN
		Appréhender le synoptique général du CMS [SMA] (coef :1.00)	1		ALFAN
	APPREHENDER L'ERGONOMIE DE L'ECRAN PRINCIPAL [ECRAN TACTIQUE]	Identifier et décrire toutes les zones d'affichage\r\n- zones d'information et de dialogue\r\n- Ecran tactique\r\n- Aides opérateur\r\n- Réglages EV tactique\r\n- Gestion des éléments de visualisation [EV de saisie, temporaires, permanents, dialogue système]\r\n- Affichage éléments cartographie\r\n- Actions sur filtres visibilité\r\n- Affichage plots\r\n- Affichage pistes et attributs\r\n- Gestion outils graphiques\r\n- Prise en contrôle piste\r\n- Gestion alertes\r\n- Gestion IHM acceuillies (coef :1.00)	1		ALFAN
	APPREHENDER L'ERGONOMIE DE L'ECRAN SECONDAIRE [ECRAN TECHNIQUE]	Identifier et décrire le bandeau supérieur\r\n- Status de lutte plateforme et force\r\n- Etat des systèmes d'armes et vetos (coef :1.00)	1		ALFAN
	APPREHENDER L'ERGONOMIE DES CLAVIERS MULTI FONCTIONS	Décrire les fonctionnalités des actions codées (coef :1.00)	1		ALFAN
FONC BOUI		Décrire le principe de navigation dans les menus MCL (coef :1.00)	1		ALFAN
	APPREHENDER LES FONCTIONNALITES DE LA BOULE ROULANTE ET DES BOUTONS ASSOCIES	Décrire les interactions des 3 boutons associés à la boule roulante\r\n- Prise en contrôle d'une piste en sélection principale \r\n- Prise en contrôle d'une piste en sélection secondaire\r\n- Retour au centre de l'écran principal\r\n- Affichage du sous menu déroulant dans l'écran principal (coef :1.00)	1		ALFAN
	APPREHENDER L'ACCES ET L'EXPLOITATION DE L'AIDE EN LIGNE	Décrire le principe d'accès à l'aide en ligne\r\n- commenter l'organisation et l'arborescence de la documentation en ligne\r\n- naviguer dans l'aide en ligne et expliquer le principe d'une recherche sur un item précis (coef :1.00)	1		ALFAN

	EXPLOITER LES MOYENS D'AFFICHAGE GRAPHIQUES	Agir sur réglages EV tactique\r\n- Effectuer changements echelles et affiner réglages \r\n- Créer loupe dans écran tactique\r\n- Effectuer actions sur excentrement vue tactique\r\n- Définir BP centre écran\r\n- Définir piste comme centre de référence \r\n- Adopter affichage mouvement vrai ou relatif\r\n- Afficher et configurer rose\r\n- Sélectionner affichage vent vrai ou relatif\r\n- Afficher marqueurs\r\n- Effectuer recherche sur piste\r\n- Effectuer envoi pointeur vers autre opérateur (coef :1.00)	2		ALFAN
	AGIR SUR LES FILTRES DE VISIBILITE	Personnaliser l'affichage de l'écran tactique en agissant sur les onglets Pistes, Attrib, Carto, Zone, plot, Vidéo, Zone info. (coef :1.00)	2		ALFAN
	EXPLOITER LES ALERTES ET LES ALARMES	Interpréter les alarmes: \r\n- selon de degré d'urgence\r\n- selon les compteurs associés (coef :1.00)	2		ALFAN
	EFFECTUER UNE PRISE DE SELECTION SUR UNE PISTE	Interpréter les informations techniques et tactiques sur une piste\r\nEffectuer des actions sur une piste à partir d'un clic droit\r\n- classifier\r\n- protéger\r\n- afficher l'historique\r\n- afficher/masquer la vidéo\r\n- drop/super drop\r\n- définir un caractère d'exercice (coef :1.00)	2		ALFAN
ARM MFC - CONNAITRE LES RISQUES ASSOCIES A LA FONCTION	ARM MFC - ETRE EMPLOYABLE A BORD EN SECURITE	ETUDIER LES RISQUES ET DISPOSITIONS DE PREVENTION RECENSES DANS LE DUERP RELATIFS A LA FONCTION, AU METIER ET A L'ENVIRONNEMENT PHYSIQUE FREMM (coef :1.00)	1		GTR
		TAC CUDY AID			
		LAS SURV - AIR			
Tâche	Objectif	Détail du compagnonnage	Durée (j)	Date Valideur	Lieu form.
Tâche LAS SURVAIR - APPLIQUER LA PROCEDURE	Objectif MAITRISER LES DIFFERENTES PROCEDURES D'INTERROGATION D'AERONEFS				
LAS SURVAIR - APPLIQUER LA	MAITRISER LES DIFFERENTES PROCEDURES D'INTERROGATION	Détail du compagnonnage Procédure théorique [APP1, APP7] (coef	(j)		form.
LAS SURVAIR - APPLIQUER LA	MAITRISER LES DIFFERENTES PROCEDURES D'INTERROGATION	Détail du compagnonnage Procédure théorique [APP1, APP7] (coef :1.00) Maîtrise de la procédure WARNING (coef	(j) 2		GTR GTR
LAS SURVAIR - APPLIQUER LA	MAITRISER LES DIFFERENTES PROCEDURES D'INTERROGATION	Détail du compagnonnage Procédure théorique [APP1, APP7] (coef :1.00) Maîtrise de la procédure WARNING (coef :1.00) TP AIR 1 à ESPADON [Entraînement à la procédure air élémentaire - 2 à 4 opérateurs échangent des informations avec	2 2		form.
LAS SURVAIR - APPLIQUER LA	MAITRISER LES DIFFERENTES PROCEDURES D'INTERROGATION	Détail du compagnonnage Procédure théorique [APP1, APP7] (coef:1.00) Maîtrise de la procédure WARNING (coef:1.00) TP AIR 1 à ESPADON [Entraînement à la procédure air élémentaire - 2 à 4 opérateurs échangent des informations avec l'instructeur] (coef:1.00) TP AIR 2 à ESPADON [Entraînement à la procédure air supérieure - 2 à 4 opérateurs échangent des informations avec	2 2 3		GTR GTR ALFAN
LAS SURVAIR - APPLIQUER LA	MAITRISER LES DIFFERENTES PROCEDURES D'INTERROGATION	Procédure théorique [APP1, APP7] (coef:1.00) Maîtrise de la procédure WARNING (coef:1.00) TP AIR 1 à ESPADON [Entraînement à la procédure air élémentaire - 2 à 4 opérateurs échangent des informations avec l'instructeur] (coef:1.00) TP AIR 2 à ESPADON [Entraînement à la procédure air supérieure - 2 à 4 opérateurs échangent des informations avec l'instructeur] (coef:1.00) TP SUT CMS au déroulement de la procédure	2 2 3		GTR GTR ALFAN

OMPLEMENT AAD	MAITRISER ADSB (coef :1.00) MAITRISER LES SOURCES OUVERTES [FLIGHT RADAR, IDENTIFICATION MODE S] (coef :1.00) MAITRISER L'OPTASK AAW \r\nSENSIBILISATION AU CONCEPT LAA (coef :1.00)	0.5		Bord
OMPLEMENT AAD	[FLIGHT RADAR, IDENTIFICATION MODE S] (coef :1.00) MAITRISER L'OPTASK AAW \r\nSENSIBILISATION AU CONCEPT LAA			Bord
S SURVAIR - ETRE	\r\nSENSIBILISATION AU CONCEPT LAA	2		
				GTR
CURITE		0		GTR
	ARM AAD			
Objectif	Détail du compagnonnage	Durée (j)	Date Valideur	Lieu form.
JPERVISION DE L'EWMLS	EWMLS lors d'un plan d'engagement MM40	1		ALFAN
		1		ALFAN
		1		ALFAN
		2		ALFAN
		1		Bord
		1		Bord
		1		ALFAN
		3		ALFAN
		1		ALFAN
		1		ALFAN
	Objectif ILISER LES ONGLETS DE PERVISION DE L'EWMLS ILISER LES ONGLETS DE PERVISION DES PLANS NGAGEMENT EXOCET ILISER LES ONGLETS DE SE EN OEUVRE DU SAMM [AAD] ILISER LES ONGLETS DE RAMETRAGE DE L'IRST D] PLOITER LE SYSTEME AUT D] NDUIRE UN GAGEMENT MM40 EN DE URGENT EPARER ET CONDUIRE UN GAGEMENT MM40 EN DE URGENT EPARER ET CONDUIRE UN GAGEMENT MM40 EN DE NORMAL ITRISER LE SYSTEME MLS [MODES NORMAUX DEGRADES, ETATS ET INITIONS] ITRISER LES VERROUS ET	METIER ET A L'ENVIRONNEMENT PHYSIQUE FREMM (coef :1.00) ARM AAD Objectif Détail du compagnonnage TP CMS: contrôler le fonctionnement du EWMLS lors d'un plan d'engagement MM40 (coef :1.00) ILISER LES ONGLETS DE PERVISION DES PLANS NGAGEMENT EXOCET ILISER LES ONGLETS DE SE EN OEUVRE DU SA MM [AAD] TP CMS: contrôler la mise en œuvre de la FCS et du canon 76MM (coef :1.00) TP CMS: mettre en œuvre la FCS et le canon 76MM (coef :1.00) TP CMS: paramétrer et contrôler le fonctionnement de l'IRST (coef :1.00) TP CMS: paramétrer et contrôler le fonctionnement de l'IRST (coef :1.00) Mâtriser l'emploi de l'AUT [conférences et point à point]. (coef :1.00) NDUIRE UN GAGEMENT MM40 EN DE URGENT PEPARER ET CONDUIRE UN GAGEMENT MM40 EN DE NORMAL TP CMS: paramétrer et exécuter un engagement en mode urgent (coef :1.00) TP CMS: exécuter un engagement en mode urgent (coef :1.00) TP CMS: exécuter un engagement en mode urgent (coef :1.00) TP CMS: exécuter un engagement en mode urgent (coef :1.00) TP CMS: exécuter un engagement MM40 (coef :1.00)	METIER ET A L'ENVIRONNEMENT PHYSIQUE FREMM (coef :1.00) ARM AAD Objectif Détail du compagnonnage (i) LISER LES ONGLETS DE PERVISION DE L'EWMLS TP CMS: contrôler le fonctionnement du EWMLS lors d'un plan d'engagement MM40 (coef :1.00) LISER LES ONGLETS DE PERVISION DES PLANS NGAGEMENT EXOCET TP CMS: contrôler le déroulement d'un plan d'engagement MM40 (coef :1.00) TP CMS: contrôler la mise en œuvre de la FCS et du canon 76MM (coef :1.00) TP CMS: mettre en œuvre la FCS et le canon 76MM (coef :1.00) LISER LES ONGLETS DE FRAMETRAGE DE L'IRST D] PLOITER LE SYSTEME AUT D] PLOITER LE SYSTEME AUT D] NDUIRE UN GAGEMENT MM40 EN GAGEMENT MM40 EN DE URGENT TP CMS: exécuter un engagement en mode urgent (coef :1.00) 1 TP CMS: exécuter un engagement en mode urgent (coef :1.00) 1 TP CMS: exécuter un engagement en mode urgent (coef :1.00) 1 TP CMS: exécuter un engagement MM40 (coef :1.00) 1 TP CMS: exécuter un engagement en mode urgent (coef :1.00) 1 TP CMS: exécuter un engagement en mode urgent (coef :1.00) 1 TP CMS: exécuter un engagement MM40 (coef :1.00) 1 TP CMS: exécuter un engagement MM40 (coef :1.00) 1 TP CMS: exécuter un engagement MM40 (coef :1.00) 1 TP CMS: exécuter un engagement MM40 (coef :1.00) 1 TP CMS: exécuter un engagement MM40 (coef :1.00)	METIER ET A L'ENVIRONNEMENT PHYSIQUE FREMM (coef :1.00) ARM AAD Objectif Détail du compagnonnage (J) Date (J) D

	COMPREHENSION DE LA CHAINE FONCTIONNELLE [AAD]	Responsabilités CDT/OQO/OLAN/OAD [ASA MM] (coef :1.00)	1	GTR
	APPLIQUER LES COMMUNICATIONS REGLEMENTAIRES DANS LE CADRE DE LA MISE EN OEUVRE DU MM40 [AAD]	Appliquer le RPM (coef :1.00)	3	ALFA
METTRE EN OEUVRE L'ARMEMENT AUDEF	DIFFERENCIER LES ORDRES D'INTERRUPTION DES TIRS AUDEF	TP CMS: thème LAA, LAN et tir contre terre en équipe CO constituée (coef :1.00)	1	ALFA
	APPLIQUER LA CHAINE DE MISE EN OEUVRE ET LA CHAINE DE COMMANDEMENT AUDEF	TP CMS: thème LAA, LAN et tir contre terre en équipe CO constituée (coef :1.00)	1	ALFA
ARM AAD - REAGIR EN CAS D'INCIDENT DE TIR	POUR METTRE LES SA 76MM	TP CMS: scénario avec avaries\r\nAppliquer les fiches de la DTU 76MM Chap.2 + RPM (coef :1.00)	3	ALFA:
	FORCER OU ARRETER LE FEU ET METTRE LE SYSTEME D'ARMES EXOCET	TP CMS: scénario avec avaries (coef :1.00)	2	ALFA:
SUPERVISER LES ENGAGEMENTS 76MM	ALLOUER UNE PISTE AU SA 76	TP CMS: contrôler le déroulement d'un engagement 76MM sur une piste allouée (coef :1.00)	1	ALFA
	MAITRISER LES VERROUS ET VETOS 76MM	TP CMS: contrôler le déroulement d'un engagement 76MM (coef :1.00)	1	ALFA
METTRE EN OEUVRE LE SYSTEME D'ARMES 76MM	DESIGNER, ACQUERIR ET POURSUIVRE UN OBJECTIF EN MODE MANUEL ET AUTO	TP CMS: LAA (coef :1.00)	2	Bord
	CONDUIRE UN ENGAGEMENT [AAD]	TP CMS: LAA, BF ou CT (coef :1.00)	1	Bord
	IMPLEMENTER DES OBSERVATIONS OU DES CORRECTIONS DE TIR	TP CMS: BF ou CT (coef :1.00)	1	Bord
	MAITRISER LES VERROUS ET VETO 76MM ET LA LIGNE DE FEU GENERALE	TP CMS: LAA, BF ou CT (coef :1.00)	2	Bord
	EMPLOYER LES DIFFERENTS TYPES DE MUNITIONS	TP CMS: LAA, BF ou CT (coef :1.00)	1	Bord
	UTILISER LES MODES DES DIFFERENTES FUSEES EQUIPANT LES MUNITIONS	TP CMS: LAA, BF ou CT (coef :1.00)	1	Bord

ARM ACDV - EXPLOITER LES MOYENS DE COMMUNICATIONS	DIALOGUER AVEC L'OAD	Savoir retransmettre et comprendre les comptes-rendus et les ordres entre l'OAD et le CDV (coef :1.00)	1		Bord
Tâche	Objectif	Détail du compagnonnage	Durée (j)	Date Valideur	Lieu form.
		ARM ACDV			
ARM AAD - CONNAITRE LES RISQUES ASSOCIES A LA FONCTION	ARM AAD - ETRE EMPLOYABLE A BORD EN SECURITE	ETUDIER LES RISQUES ET DISPOSITIONS DE PREVENTION RECENSES DANS LE DUERP RELATIFS A LA FONCTION, AU METIER ET A L'ENVIRONNEMENT PHYSIQUE FREMM (coef :1.00)	1		GTR
	EFFECTUER UN TIR DE POLICE [AAD]	TP : mise en œuvre des fonctionalités TIR DE SEMONCE et TIR D'ARRET (coef :1.00)	2		Bord
	DIFFERENCIER LA CHAINE DE MISE EN OEUVRE ET LA CHAINE DE COMMANDEMENT 76 MM	TP CMS: LAA, BF ou CT (coef :1.00)	1		Bord
	DIFFERENCIER LES ORDRES D'INTERRUPTION DES TIRS 76 MM	TP CMS: LAA, BF ou CT (coef :1.00)	1		Bord
	RENDRE COMPTE DE L'ETAT DE L'ARME A LA FIN DES TIRS	TP CMS: LAA, BF ou CT (coef :1.00)	1		Bord
	RENDRE COMPTE DE L'ETAT DE L'ARME EN CAS D'INCIDENT DE TIR	TP CMS: SCENARIO AVEC AVARIE (coef :1.00)	3		Bord
	MAITRISER LES PORTEES UTILES ET PRATIQUES DU 76 MM AINSI QUE SON CHAMP DE BATTAGE	TP CMS: LAA, BF ou CT (coef :1.00)	1		Bord
	PARAMETRER LE SA 76MM EN FONCTION DU DOMAINE DE LUTTE PRIORITAIRE	TP CMS: LAA, BF ou CT (coef :1.00)	2		Bord
	EFFECTUER LES BALANCEMENTS	TP CMS: BALANCEMENTS DE VERIFICATIONS (coef :1.00)	1		Bord
	PRENDRE UNE SITUATION DE VEILLE	TP CMS: LAA, BF ou CT (coef :1.00)	1		Bord
	IDENTIFIER LES ETATS ET TRANSITIONS DE LA CONDUITE DE TIR [FCS] ET DU CANON 76MM	TP CMS: LAA, BF ou CT (coef :1.00)	1		Bord
	APPLIQUER LES COMMUNICATIONS REGLEMENTAIRES DANS LE CADRE DE LA MISE EN OEUVRE DU 76MM [AAD]	TP CMS: LAA, BF ou CT (coef :1.00)	2		GTR et Bord

ARM ACDV - PARTICIPER A LA TENUE DE SITUATION TACTIQUE AIR ET SURFACE		Savoir transmettre les différentes DO vers les 20 TO (coef :1.00)	1	Bord
ARM ACDV - CONNAITRE LES RISQUES ASSOCIES A LA FONCTION	EMPLOYABLE A BORD EN SECURITE	ETUDIER LES RISQUES ET DISPOSITIONS DE PREVENTION RECENSES DANS LE DUERP RELATIFS A LA FONCTION, AU METIER ET A L'ENVIRONNEMENT PHYSIQUE FREMM (coef :1.00)	1	GTR
DOUBLE				Bord
LÂCHER				Bord

PONT CTAC

LAS CROWN						
Tâche	Objectif	Détail du compagnonnage	Durée (j)	Date Valideur	Lieu form.	
CROWN - EXPLOITER LA MESSAGERIE DEDIEE AUX OPERATIONS	EXPLOITER LES MESSAGES OPERATIONS	Exploitation d'un OPGEN (coef :1.00)	1	2023-01-04 MAJ ZAMBELLI Sandrine	GTR ou Bord	
		Exploitation des OPTASK AAW (coef :1.00)	1	2023-01-04 MAJ ZAMBELLI Sandrine	GTR ou Bord	
		Exploitation des OPTASK COMS (coef :1.00)	1	2023-01-04 MAJ ZAMBELLI Sandrine	GTR ou Bord	
		Exploitation des SPINS (coef :1.00)	1	2023-01-04 MAJ ZAMBELLI Sandrine	GTR ou Bord	
		Exploitation des AAWC intentions (coef :1.00)	1	2023-01-04 MAJ ZAMBELLI Sandrine	GTR ou Bord	
		Exploitation des WACC d'un porte-avions (coef :1.00)	1	2023-01-04 MAJ ZAMBELLI Sandrine	GTR ou Bord	
			Exploitation d'un planopair et airplan US (coef :1.00)	1	2023-01-04 MAJ ZAMBELLI Sandrine	GTR ou Bord
		Exploitation d'un ATO/HTO (coef :1.00)	1	2023-01-04 MAJ ZAMBELLI Sandrine	GTR ou Bord	
	REDIGER LES MESSAGES LIES A L'ACTIVITE	Rédaction d'un MAP EXTRACT (coef :1.00)	1	2023-01-04 MAJ ZAMBELLI Sandrine	GTR ou Bord	
CROWN - EXPLOITER LES CONSOLES OPERATIONNELLES	EXPLOITER LA CONSOLE MFC	Maîtriser les fonctionnalités de base et spécifiques Crown du rôle AC [écran principal, écran secondaire, gestion des onglets, outils graphiques] (coef :1.00)	12	2023-01-04 MAJ ZAMBELLI Sandrine	Bord	
		TP CMS pour la prise en main des fonctionnalités de base [création de zones, utilisation des outils graphiques] (coef :1.00)	12	2023-01-04 MAJ ZAMBELLI Sandrine	ALFAN	
CROWN - EXPLOITER LES MOYENS DE COMMUNICATIONS	EXPLOITER LE SYSTEME AUT [CROWN]	Maîtriser l'emploi de l'AUT [conférences et point à point]. Connaître les conférences par défaut (coef :1.00)	1		Bord	
	VEILLER LES LIAISONS OU FREQUENCES UTILES [CROWN]	Connaître les principales fréquences à veiller. (coef :1.00)	1		Bord	

		Savoir coopérer avec la GE pour vérifier les éléments (coef :1.00)	0.5		Bord
		Maîtriser le jchat (coef :1.00)			
			1		Bord
CROWN - EXPLOITER LE SYSTEME SIC21	UTILISER LES DIFFERENTES FONCTIONNALITES DU SYSTEME SIC21	Exploiter la messagerie. (coef :1.00)	1		GTR ou Bord
		Mettre en place une cartographie de théatre (coef :1.00)	1		GTR ou Bord
		Savoir transférer les zones sur le CMS (coef :1.00)	1		Bord
		Exploitation des différents briefings opérations (coef :1.00)	1		GTR ou Bord
CROWN - X CROWN	PRATIQUE [CROWN]	Assumer la fonction de CROWN en double (coef :1.00)	8		Bord
	THEORIQUE [CROWN]	Connaître le but et la procédure de la fonction CROWN (coef :1.00)	2		GTR ou Bord
		Connaître le fonctionnement d'un porte avion et les règles de circulation aériennes [volumes, Pedro, CBS] (coef :1.00)	2		GTR ou Bord
		Participer au stage CROWN [CENTEX GAE ou au PEM] (coef :1.00)	72		PEM
CROWN - CONNAITRE LES RISQUES ASSOCIES A LA FONCTION	CROWN - ETRE EMPLOYABLE A BORD EN SECURITE	ETUDIER LES RISQUES ET DISPOSITIONS DE PREVENTION RECENSES DANS LE DUERP RELATIFS A LA FONCTION, AU METIER ET A L'ENVIRONNEMENT PHYSIQUE FREMM (coef :1.00)	0		GTR
		Comp CTAC			
Tâche	Objectif	Détail du compagnonnage	Durée (j)	Date Valideur	Lieu form.
CTAC - EXPLOITER LES CONSOLES OPERATIONNELLES	CTAC - EXPLOITER LA CONSOLE MFC	Maîtriser les fonctionnalités de base et spécifiques du rôle CTAC [écran principal, écran secondaire, gestion des onglets, outils graphiques] (coef :1.00)	4		Bord
		effectuer 1 ou 2 CTRL avec un CTAC affecté FREMM en double pour acquérir des reflexes (coef :1.00)	4		Bord
CTAC - CONNAITRE LES RISQUES ASSOCIES A LA FONCTION	CTAC - ETRE EMPLOYABLE A BORD EN SECURITE	ETUDIER LES RISQUES ET DISPOSITIONS DE PREVENTION RECENSES DANS LE DUERP RELATIFS A LA FONCTION, AU METIER ET A L'ENVIRONNEMENT PHYSIQUE FREMM (coef :1.00)	0		GTR

DOUBLE	dfgh	2023- 01-04		Bord
LÂCHER	dfgh	2023- 01-04	MAJ ZAMBELLI Sandrine	Bord

Périodes embarquées : MPE, renfort, service ...

Dates	Bâtiment	Commentaires