

Untersuchungsgegenstand (z.B. Stadt Bamberg)		Bereiche barrierefreier Mobilität				
		Routing	Orte	Toiletten	Parken	ÖPNV
Apps & Tools (Metriken je App/Tool)	System Usability Score	Fragen (5-stufige Likert-Skala von 1 (starke Ablehnung) bis 5 (starke Zustimmung): 1. Ich kann mir sehr gut vorstellen, das System regelmäßig zu nutzen. 2. Ich empfinde das System als unnötig komplex. 3. Ich empfinde das System als einfach zu nutzen. 4. Ich denke, dass ich technischen Support brauchen würde, um das System zu nutzen. 5. Ich finde, dass die verschiedenen Funktionen des Systems gut integriert sind. 6. Ich finde, dass es im System zu viele Inkonsistenzen gibt. 7. Ich kann mir vorstellen, dass die meisten Leute das System schnell zu beherrschen lernen. 8. Ich empfinde die Bedienung als sehr umständlich. 9. Ich habe mich bei der Nutzung des Systems sehr sicher gefühlt. 10. Ich musste eine Menge Dinge lernen, bevor ich mit dem System arbeiten konnte.  Bewertung: Der Bewertungsbeitrag jeder Frage liegt zwischen 0 und 4. Für die Fragen 1, 3, 5, 7 und 9 beträgt der Bewertungsbeitrag die Skalenposition minus 1. Für die Fragen 2, 4, 6, 8 und 10 beträgt der Beitrag 5 minus die Skalenposition. Die Summe der Punkte wird mit 2,5 multipliziert, um den Gesamtwert (0-100) zu erhalten.				
	Parametrisierbarkeit	Fragen (ja/nein): 1. Nutzer können angeben, dass sie eine Mobilitätseinschränkung haben 2. Nutzer können relevante Daten über ihre Einschränkung angeben (z.B. ob sie Treppen bewältigen können) 3. Die Software berücksichtigt die eingetragenen Nutzereingaben (z.B. durch passendes Filtern)  Bewertung: Jede erfüllte Frage, erhält einen Punkt.				
	Interaktivität	Fragen (ja/nein): 1. Nutzer können Fehler an den Informationen melden 2. Nutzer können eigene Informationen beitragen 3. Nutzer können leicht Verbesserungsvorschläge einreichen  Bewertung: Jede erfüllte Frage, erhält einen Punkt.				
	Informationsumfang	Fragen (ja/nein): Tool enthält Informationen über... 1. Die Steigung 2. Den Oberflächenbelag 3. Bordsteinkanten 4. Bordsteinhöhen 5. Treppen 6. Taktile Leitsysteme 7. Signale an Ampeln 8. Temporäre Hindernisse  Bewertung: Jede erfüllte Frage, erhält einen Punkt.	Fragen (ja/nein): Tool enthält Informationen über... 1. Die Barrierefreiheit von Gebäudezugängen 2. Den Betriebszustand von Aufzügen 3. Türbreiten  Bewertung: Jede erfüllte Frage, erhält einen Punkt.	Fragen (ja/nein): Tool enthält Informationen über... 1. Die Rollstuhlgerichtigkeit 2. Die Ausstattung 3. Die Notwendigkeit eines Euroschlüssels  Bewertung: Jede erfüllte Frage, erhält einen Punkt.	Fragen (ja/nein): Tool enthält Informationen über... 1. Den Standort von Behindertenparkplätzen 2. Die Auslastung  Bewertung: Jede erfüllte Frage, erhält einen Punkt.	Fragen (ja/nein): Tool enthält Informationen über... 1. Die Barrierefreiheit der Haltestellen 2. Die Barrierefreiheit der Fahrzeuge 3. Die Anzahl an barrierefreien Plätzen an Board  Bewertung: Jede erfüllte Frage, erhält einen Punkt.
	Verfügbarkeit	Fragen (ja/nein): 1. Das Tool ist für Apple Smartphones verfügbar 2. Das Tool ist für Android Smartphones verfügbar 3. Das Tool ist über eine Webplattform verfügbar 4. Die Nutzung ist kostenfrei  Bewertung: Jede erfüllte Frage, erhält einen Punkt.				
	Korrektheit	Erfassung mittels Stichproben anhand der Beispielrouten: 1. Vom Wohnort zu Fuß zur Kirche 2. Von ÖPNV Haltestelle zur Bibliothek 3. Vom Wohnort zur Innenstadt mit dem ÖPNV und zu Fuß weiter zu einem Geschäft  Bewertung: Punktevergabe in Abhängigkeit der Anzahl an Abweichungen zur Realität: 0 Abweichungen: 4 Punkte 1-3 Abweichungen: 3 4-6 Abweichungen: 2 7-9 Abweichungen: 1 >=10 Abweichungen: 0	Erfassung mittels Stichproben: 1. Apotheke 2. Arzt 3. Kirche 4. Supermarkt  Bewertung: Punktevergabe in Abhängigkeit der Anzahl an Abweichungen zur Realität: 0 Abweichungen: 4 Punkte 1-3 Abweichungen: 3 4-6 Abweichungen: 2 7-9 Abweichungen: 1 >9 Abweichungen: 0	Erfassung mittels zwei Stichproben  Bewertung: Punktevergabe in Abhängigkeit der Anzahl an Abweichungen zur Realität: 0 Abweichungen: 4 Punkte 1 Abweichung: 3 2 Abweichungen: 2 3-4 Abweichungen: 1 >4 Abweichungen: 0	Erfassung mittels Stichproben  Bewertung: Punktevergabe in Abhängigkeit der Anzahl an Abweichungen zur Realität: 0 Abweichungen: 4 Punkte 1 Abweichung: 3 2 Abweichungen: 2 3 Abweichungen: 1 >3 Abweichungen: 0	Erfassung mittels Stichproben von zwei Haltestellen  Bewertung: Punktevergabe in Abhängigkeit der Anzahl an Abweichungen zur Realität: 0 Abweichungen: 4 Punkte 1-3 Abweichungen: 3 4-6 Abweichungen: 2 7-9 Abweichungen: 1 >9 Abweichungen: 0
Gesamtscore je App/Tool		Prozentrang (erreichte Punkte/Summe der maximal erreichbaren Punkte)				

Untersuchungsgegenstand (z.B. Stadt Bamberg)		Bereiche barrierefreier Mobilität				
		Routing	Orte	Toiletten	Parken	ÖPNV
Daten (je Datenquelle)	Bereitstellungsform	Fragen (ja/nein): 1. Die Daten stehen in einem maschinenlesbaren Format zur Verfügung 2. Die Daten werden via einer API bereitgestellt 3. Die Daten sind hinsichtlich des vorgegebenen Schemas konsistent  Bewertung: Jede erfüllte Frage, erhält einen Punkt.				
	Vollständigkeit relevanter Daten	Anzahl der Datenelemente mit Angaben zur/zum/zuden... 1. Bordsteinhöhe 2. Bordsteinkanten 3. Oberfläche 4. Steigung 5. Taktilen Leitsystem 6. Signalen an Ampeln  Geteilt durch die gesamte Anzahl an Datenelementen  Bewertung: Score*100	Anzahl der Datenelemente mit Angaben zur... 1. Rollstuhlgerichtigkeit 2. Türbreite  Geteilt durch die gesamte Anzahl an Datenelementen  Bewertung: Score*100	Anzahl der Datenelemente mit Angaben zur... 1. Rollstuhlgerichtigkeit 2. Ausstattung 3. Notwendigkeit eines Euroschlüssels  Geteilt durch die gesamte Anzahl an Datenelementen  Bewertung: Score*100	Anzahl an Behindertenparkplätzen in Datenquelle geteilt durch die offizielle Anzahl laut Stadtverwaltung  Bewertung: Score*100	Anzahl an Haltestellen mit Angaben zur Rollstuhlgerichtigkeit geteilt durch gesamte Anzahl an Datenelementen  Bewertung: Score*100
	Informationsumfang	Siehe oben				
Gesamtscore je Datenquelle		Prozentrang (erreichte Punkte/Summe der maximal erreichbaren Punkte)				