



ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO  
Departamento de Engenharia de Computação e Sistemas Digitais

---

## PCS 3643 – Laboratório de Engenharia de Software I

3º. Quadrimestre/2022

Prof. Kechi Hirama

Data: 09/02/2022

setembro/22

### Aula 01 – Workshop de Requisitos

Grupo: \_\_\_\_7\_\_\_\_ Nomes: Beatriz Pama de Vasconcelos - 11914052

Felipe da Silva Pereira - 9276881

Luis del Llano - 6718450



#### 1. Necessidades de Negócio



- a. Permitir que os funcionários das companhias aéreas alterem os status de vôos;
- b. Permitir a visualização e acompanhamento do status de cada voo pelos passageiros;
- c. Cadastramento de voos e controle pela Torre de Controle, que podem ser visualizados pelos pilotos;

#### 2. Lista de Partes Interessadas (*stakeholders*)



- a. Companhias aéreas;
- b. Pilotos;
- c. Aeroporto;
- d. Aeronáutica;






#### 3. Lista de Usuários

- a. Funcionários da companhia aérea;
- b. Torre de controle;
- c. Passageiros;



#### 4. Lista de *Features* (características do Sistema)



- a. Cadastramento de Voos;
- b. Cadastramento de companhias aéreas; 
- c. Cadastramentos de acesso; 
- d. Sistema de acesso (login e senha);
- e. Geração de relatórios administrativos com informações relevantes do voo;
- f. Acionamento de alarme caso regras operacionais sejam quebradas; 

## 5. Lista de Regras de Negócio



- a. Cada código de voo pertence a uma companhia aérea;
- b. Todo voo a ser cadastrado deve contar com todas as informações, exceto status;
- c. Cada código de voo é associado a um destino;
- d. O status dos voos deve seguir a sequência embarcando/cancelado, programado, taxiando, pronto, autorizado, em voo, aterrissado e deve ser atualizado constantemente;
- e. Horários de partida e chegada são atualizados constantemente;
- f. Todos os voos devem ser cadastrados no mesmo fuso-horário (São Paulo, GMT-3);

## 6. Lista de Casos de Uso



- a. Administrador do sistema deverá acessar com login e senha e incluir uma nova companhia aérea se não houver outra com o mesmo ticker:
  - i. Havendo ticker igual, o usuário deverá ser avisado e escolher se quer salvar o novo nome da companhia e alterar para todos os usuários ou cancelar alterações;
- b. Administrador do sistema poderá editar e excluir o código de companhia aérea, mas essas alterações deverão ser visualizadas no relatório gerencial;
- c. Alterações em nomes de companhias aéreas deverão ser refletidas imediatamente para todos os usuários. EX: se o ticker da companhia



- "TAM" for alterado no cadastro para GOL, essa alteração deverá ser refletida na tela para os vôos disponíveis no painel;
- d. Se houver uma exclusão de código de companhia e voos com esse ticker estiverem ativos na tela, os usuários deverão ver o último valor para o ticker seguido de um código de erro;
  - e. No momento do cadastro ou liberação do cadastro dos funcionários de companhias aéreas, os administradores do sistema deverão ter limitados os códigos de companhias aéreas que poderão ser utilizados por ele para cadastrar e alterar voos;
  - f. Na tela de cadastro e alteração de voos os usuários não deverão ver os vôos de companhias aéreas às quais não tem acesso para edição e por consequência;
  - g. Tanto administradores quanto funcionários das companhias aéreas deverão ser bloqueados pelo sistema em caso de três tentativas de login inválidas, sendo direcionados a um superusuário para desbloqueio dos seus acessos;
  - h. Haverá um botão de "não consigo acessar" que direciona os funcionários de companhia aérea e administradores para um e-mail de contato de um superadministrador para recuperação de acesso;
  - i. Os funcionários da companhia aérea deverão cadastrar data e hora de cada voo. O cadastro obedecerá o GMT de São Paulo, fixo. Não deverá ser possível cadastrar vôos retroativos (com horário e data de partida anteriores ao login da sessão) ou cadastrar chegadas de vôos anteriores aos horários de partida
  - j. Passageiros podem apenas visualizar o Painel de Monitoramento de Voos, não necessitando de cadastro;