

<div><div>Autoridad Nacional de Licencias Ambientales</div></div>		<b>FORMULARIO DE PETICIONES, QUEJAS, RECLAMOS, SUGERENCIAS, DENUNCIAS, FELICITACIONES Y SOLICITUDES DE INFORMACIÓN</b>	
Fecha de la solicitud	2024-10-03 12:42:03		
Tipo de solicitud	Reclamo	¿Anónimo?	SI
Asunto de la PQRSD	IMPACTO ACÚSTICO SOBRE LAS ZONAS RESIDENCIALES		
Descripción la PQRSD	<p>ME PERMITO ESCRIBIRLES CON EL FIN DE MANIFESTAR MI PROFUNDA PREOCUPACIÓN POR LA CONTINUA AFECTACIÓN QUE SUFRE LA COMUNIDAD DEL BARRIO LA FELICIDAD Y OTROS BARRIOS ALEDAÑOS AL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO, DEBIDO AL CONSTANTE USO DE LA PISTA SUR PARA DESPEGUES DE AVIONES COMERCIALES. A PESAR DE QUE ESTÁ HABILITADA LA PISTA NORTE, QUE PODRÍA ALIVIAR EL IMPACTO ACÚSTICO SOBRE LAS ZONAS RESIDENCIALES, SE SIGUE RECURRIENDO A LA PISTA SUR PARA LAS AERONAVES MÁS RUIDOSAS, CASTIGANDO INJUSTAMENTE A LA POBLACIÓN QUE VIVE EN ÁREAS RESIDENCIALES CERCANAS.</p> <p>EL RUIDO GENERADO POR ESTOS AVIONES, PARTICULARMENTE EN LOS HORARIOS NOCTURNOS Y DE MADRUGADA, SOBREPASA LOS NIVELES PERMITIDOS Y AFECTA GRAVEMENTE LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. ESTO SE TRADUCE EN PROBLEMAS DE SUEÑO, ESTRÉS Y, EN ALGUNOS CASOS, DETERIORO DE LA SALUD DE QUIENES RESIDEN EN ESTOS SECTORES. LA SITUACIÓN SE AGRAVA AL NOTAR QUE EL USO DE LA PISTA SUR PARECE SER LA OPCIÓN PREFERIDA PARA LOS DESPEGUES, A PESAR DE QUE LA PISTA NORTE ESTÁ COMPLETAMENTE OPERATIVA.</p> <p>HONESTAMENTE, NO ES POR DESEARLE EL MAL A NADIE, PERO ME ENCANTARÍA QUE ALGUNO DE USTEDES SE QUEDARA EN UN APARTAMENTO DEL BARRIO LA FELICIDAD, PARA QUE VIVIERAN DE PRIMERA MANO LO QUE SENTIMOS TODOS LOS DÍAS. SOLO ASÍ PODRÍAN COMPRENDER VERDADERAMENTE EL IMPACTO DEL RUIDO CONSTANTE, Y CÓMO AFECTA LA TRANQUILIDAD Y BIENESTAR DE LOS RESIDENTES. CREO QUE ESTA EXPERIENCIA PODRÍA HACER MÁS EVIDENTE LA NECESIDAD URGENTE DE BUSCAR ALTERNATIVAS QUE MINIMICEN ESTOS EFECTOS NEGATIVOS EN LA COMUNIDAD.</p> <p>ES INCOMPENSABLE QUE, TENIENDO LA ALTERNATIVA DE EMPLEAR LA PISTA NORTE, SE INSISTA EN UTILIZAR LA PISTA SUR, EXPONIENDO A MILES DE PERSONAS A NIVELES DE RUIDO QUE CLARAMENTE SOBREPASAN LOS LÍMITES AMBIENTALES ESTABLECIDOS. ENTENDEMOS LA IMPORTANCIA DE LA OPERACIÓN DEL AEROPUERTO PARA LA ECONOMÍA Y EL TRANSPORTE DEL PAÍS, PERO TAMBIÉN ES NECESARIO QUE SE TOMEN MEDIDAS QUE EQUILIBREN LOS INTERESES OPERATIVOS CON EL BIENESTAR DE LA POBLACIÓN.</p> <p>SOLICITO RESPETUOSAMENTE QUE LA ANLA INTERVENGA DE MANERA ACTIVA EN ESTE ASUNTO, PROMOVRIENDO UNA REVISIÓN DE LAS OPERACIONES ACTUALES DEL AEROPUERTO EL DORADO. ES NECESARIO QUE SE ANALICEN LAS RAZONES POR LAS CUALES, AUN CONTANDO CON LA PISTA NORTE, SE CONTINÚA USANDO MAYORITARIAMENTE LA PISTA SUR PARA LOS VUELOS QUE GENERAN MÁS RUIDO, Y QUE SE TOMEN MEDIDAS EFECTIVAS PARA REDUCIR EL IMPACTO ACÚSTICO SOBRE LAS ÁREAS RESIDENCIALES.</p> <p>ESTOY SEGURO DE QUE, SI SE IMPLEMENTAN SOLUCIONES ADECUADAS, SE PUEDE LOGRAR UN EQUILIBRIO ENTRE LAS OPERACIONES DEL AEROPUERTO Y LA CALIDAD DE VIDA DE LAS COMUNIDADES AFECTADAS. ES IMPORTANTE QUE LA ANLA CUMPLA CON SU ROL DE PROTEGER EL MEDIO AMBIENTE Y EL BIENESTAR DE LOS CIUDADANOS, VELANDO POR EL RESPETO A LAS NORMATIVAS SOBRE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA Y GARANTIZANDO QUE LAS OPERACIONES DEL AEROPUERTO SE REALICEN DE MANERA RESPONSABLE.</p> <p>AGRADEZCO DE ANTEMANO SU ATENCIÓN A ESTE ASUNTO Y QUEDO A LA ESPERA DE SU PRONTA RESPUESTA Y DE LAS ACCIONES QUE SE TOMARÁN PARA RESOLVER ESTE PROBLEMA.</p>		
Archivo Adjunto			