

Bogotá, DC, viernes, 16 de agosto de 2024

Doctor

SERGIO PARÍS MENDOZA

Director General

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL – AEROCIVIL

atencionalciudadano@aerocivil.gov.co

Atn. VICTORIA EUGENIA RICO BARRERA

Coordinadora Grupo Gestión Ambiental y Control Fauna

victoria.rico@aerocivil.gov.co

Ciudad

Asunto: Traslado de comunicaciones con radicados ANLA 20246200852222 y 20246200852232 del 27 y 28 de julio de 2024, respectivamente, a través de los cuales peticionarios remiten quejas asociadas a presuntas afectaciones generadas por los altos niveles de ruido aeronáutico, baja altura y alta frecuencia de operaciones aéreas en horarios de la madrugada proveniente de aeronaves del Aeropuerto Internacional El Dorado sobre los sectores de Hayuelos y La Felicidad en la localidad de Fontibón.

Proyecto: Ejecución de las obras de construcción y operación de la segunda pista y/o ampliación del Aeropuerto Internacional El Dorado.

Expediente: LAM0209; 15DPE6846-00-2024

Respetado Doctor París:

Esta Autoridad Nacional a través de la comunicación referenciada en el asunto, recibió por parte de peticionarios, quejas asociadas a presuntas afectaciones generadas por la operación aérea del Aeropuerto Internacional El Dorado sobre el sector de Hayuelos y la Felicidad en la localidad de Fontibón, así:

Comunicación con radicado ANLA 20246200852222 del 27 de julio de 2024 – Peticionario Anónimo:

“(...)

ME DIRIJO A USTEDES COMO RESIDENTE DEL BARRIO LA FELICIDAD PARA EXPRESAR MI PROFUNDA PREOCUPACIÓN Y MOLESTIA POR LA CONSTANTE FALTA DE CONSIDERACIÓN HACIA LOS VECINOS DE ESTA COMUNIDAD DEBIDO AL RUIDO RECURRENTE DE LOS AVIONES. DESDE LAS 4 A.M. HASTA LA MEDIANOCHE, LOS AVIONES PASAN CADA 5 MINUTOS SOBRE NUESTRO BARRIO, PERTURBANDO NUESTRA TRANQUILIDAD Y BIENESTAR. ESTA SITUACIÓN ESTÁ TENIENDO UN



IMPACTO SIGNIFICATIVO EN NUESTRA CALIDAD DE VIDA. EL RUIDO CONSTANTE NO SOLO INTERFIERE CON NUESTRAS ACTIVIDADES DIARIAS Y EL DESCANSO NOCTURNO, SINO QUE TAMBIÉN ESTÁ AFECTANDO NUESTRA SALUD PSICOLÓGICA. LA FALTA DE PAZ Y EL ESTRÉS GENERADO POR EL RUIDO INCESANTE SON INTOLERABLES Y NO DEBERÍAN SER IGNORADOS. SOLICITO ENCARECIDAMENTE QUE SE TOMEN LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA MITIGAR ESTE PROBLEMA. ES FUNDAMENTAL QUE SE RESPETEN LOS LÍMITES LEGALES DE RUIDO Y SE BUSQUEN ALTERNATIVAS PARA REDIRIGIR LOS VUELOS DE MANERA QUE NO AFECTEN TAN GRAVEMENTE A NUESTRA COMUNIDAD. AGRADEZCO DE ANTEMANO SU ATENCIÓN A ESTA QUEJA Y ESPERO UNA PRONTA SOLUCIÓN A ESTE PROBLEMA QUE AFECTA A TANTOS VECINOS.

“(…)

La respuesta que se brinde al peticionario debe incluir además de los aspectos generales que correspondan a la AEROCIVIL de forma especial las claridades necesarias frente a **horarios de operación y cumplimiento de la configuración operacional, análisis de cumplimiento de cuota de ruido (QC), análisis de ruido, trayectorias, análisis de altura y frecuencia de operación.**

Comunicación con radicado ANLA 20246200852232 del 28 de julio de 2024 – Ruth Mireya Cantor:

“(…)

RUIDO CAUSADO POR AVIONES QUE PASAN SOBRE EDIFICIO DE VIVIENDA A BAJA ALTURA Y QUE EN LA MSDRUGSA INCREMENTAN Y NO PERMITEN CONCILIAR EL SUEÑO O LO ALTERAN EJEMPLO SABADO 27/07/2024 HORA 5:09, 5:12, 5:20 AM, DOMINGO 28 HORA 5:12, 5:16, 5:25, 5:31 AM, PASAN MUY BAJO, ALTERAN EL DESCANZO Y LA TRANQUILIDAD MENTAL

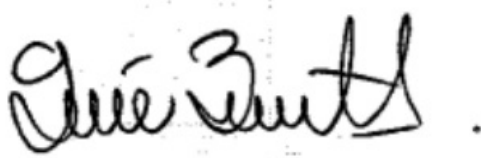
(…)”

De la misma manera, la respuesta que se brinde a la peticionaria debe incluir además de los aspectos generales que correspondan a la AEROCIVIL de forma especial las claridades necesarias frente a **horarios de operación y cumplimiento de la configuración operacional, análisis de cuota de ruido (QC), análisis de ruido y análisis de altura de operación.**

En consecuencia y en cumplimiento de lo establecido en el artículo 21 de la Ley 1437 de 2011, “Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo”, sustituido por el artículo 1 de la Ley 1755 del 30 de junio de 2015 “Por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye un título del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo”, esta Autoridad Nacional solicita que en el marco de lo definido en los objetivos, metas, indicadores y acciones a desarrollar de la ficha de manejo PMA-PGS 02 Información y Comunicación, autorizada mediante el artículo sexto de la Resolución 1728 del 4 de octubre de 2022, se brinde la correspondiente respuesta a los peticionarios **la cual debe incluir además de los aspectos generales que correspondan a la AEROCIVIL, de forma especial las claridades necesarias frente a cada caso.**

Sobre lo anterior, las respuestas que se brinden de su parte a los peticionarios **deben remitirse con copia a esta Autoridad Nacional, así como las mismas deben ser incluidas con la totalidad de sus soportes y anexos en el informe de cumplimiento ambiental - ICA del segundo semestre del año 2024 en el marco de la ficha de manejo PMA-PGS-02 Información y Comunicación.**

Cordialmente,



GERMAN BARRETO ARCINIEGAS
SUBDIRECTOR DE SEGUIMIENTO DE LICENCIAS AMBIENTALES

Anexos:

Comunicación con radicado ANLA 20246200852222 del 27 de julio de 2024

Comunicación con radicado ANLA 20246200852232 del 28 de julio de 2024

Medio de Envío: Correo Electrónico



LINA SOFIA SALAZAR ESPINOSA
CONTRATISTA



JAIRO RICARDO HURTADO CASTELBLANCO
CONTRATISTA



MARIA CAROLINA MORANTES FORERO
CONTRATISTA

Archívese en: LAM0209

Nota: Este es un documento electrónico generado desde los Sistema de Información de la ANLA. El Original reposa en los archivos digitales de la entidad.

