



## RADICACIÓN WEB

30 de Septiembre de 2024

Señores  
AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA  
Bogotá, D.C.

**ASUNTO:** Exceso de rutas aéreas sobre el barrio La Felicidad – Solicitud de alternativas viables para mitigar los efectos del ruido

Señores Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (Aerocivil) Dirección de Servicios a la Navegación Aérea Ciudad Señores Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) Ciudad Respetados señores, Como residentes del barrio La Felicidad, nos dirigimos a ustedes con el fin de manifestar nuestra creciente preocupación por el impacto negativo que el tráfico aéreo excesivo está causando en nuestra comunidad. En los últimos meses, hemos observado un incremento notable en el número de aviones que sobrepasan nuestras viviendas a baja altura, generando una contaminación acústica constante, que afecta gravemente nuestra calidad de vida. Entendemos que la operatividad de los vuelos es una necesidad para el desarrollo de la ciudad y el país. No obstante, consideramos que el bienestar de los ciudadanos debe ser una prioridad igualmente importante. La exposición prolongada al ruido, especialmente durante las horas nocturnas y de madrugada, ha traído consigo consecuencias negativas para nuestra salud física y mental. Las interrupciones continuas del sueño y el estrés provocado por el ruido recurrente son insostenibles y están deteriorando la tranquilidad de nuestros hogares. En anteriores oportunidades, hemos recibido reportes sobre las trayectorias de las rutas aéreas, los cuales si bien detallan las rutas establecidas, no contribuyen a una solución efectiva para la comunidad. Por lo tanto, en lugar de recibir informes que simplemente justifican las trayectorias actuales, solicitamos que se tomen acciones concretas para abordar el problema y que se exploren alternativas viables que puedan mitigar el impacto acústico. Nuestra propuesta incluye: Revisión exhaustiva de las rutas actuales de despegue y aterrizaje, especialmente las que pasan directamente sobre el barrio La Felicidad, para evaluar si es posible redistribuir las trayectorias hacia áreas menos pobladas. Utilización de rutas alternas y despegues en dirección contraria, minimizando el sobrevuelo constante sobre zonas residenciales densamente habitadas como la nuestra. Restricción de vuelos en horas de la madrugada y la noche, donde el ruido es especialmente perjudicial para el descanso y la salud de los residentes. Participación activa de la comunidad en la toma de decisiones que afecten directamente

su calidad de vida, con espacios de diálogo en los cuales podamos expresar nuestras preocupaciones y colaborar en la búsqueda de soluciones sostenibles. Hacemos un llamado a la Aerocivil y al ANLA para que prioricen el bienestar de los ciudadanos y trabajen de manera conjunta en la implementación de medidas efectivas que permitan reducir el impacto del ruido en nuestra comunidad. Queremos enfatizar que este no es un problema meramente técnico que puede ser solucionado con datos de trayectorias, sino una cuestión de calidad de vida para cientos de familias

TEMA DE LA SOLICITUD:  
SITIO DONDE OCURRIO EL EVENTO:

Cordialmente,

Anónimo Anónimo Anónimo  
No. Documento: 00000000  
No. Contacto: No. Contacto Aux: 00000000  
No. Contacto Aux: 00000000  
Dirección: N/A  
Correo: ejemplo@ejemplo.com