

 <div>Autoridad Nacional de Licencias Ambientales</div>		FORMULARIO DE PETICIONES, QUEJAS, RECLAMOS, SUGERENCIAS, DENUNCIAS, FELICITACIONES Y SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	
Fecha de la solicitud	2024-10-09 10:03:10		
Tipo de solicitud	Denuncia	¿Anónimo?	SI
Asunto de la PQRSD	USO PISTA SUR AEROPUERTO EXCESIVO		
Descripción la PQRSD	<p>ESTIMADOS SEÑORES DE LA ANLA,</p> <p>LES ESCRIBO CON EL PROPÓSITO DE EXPRESAR MI GRAN PREOCUPACIÓN Y DESCONTENTO RESPECTO AL USO INCONSISTENTE DE LAS PISTAS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO, ESPECÍFICAMENTE EN LOS DÍAS EN QUE SE RECURRE EXCLUSIVAMENTE A LA PISTA SUR PARA LOS DESPEGUES. ESTA SITUACIÓN NO SOLO AFECTA GRAVEMENTE A LOS HABITANTES DE LOS BARRIOS CERCANOS AL SUR DEL AEROPUERTO, SINO QUE TAMBIÉN PARECE MOSTRAR UNA FALTA DE CONSIDERACIÓN HACIA QUIENES VIVIMOS EN ESTA ZONA.</p> <p>ENTENDEMOS QUE TANTO LA PISTA NORTE COMO LA PISTA SUR ESTÁN HABILITADAS Y SON NECESARIAS PARA GESTIONAR EL ALTO VOLUMEN DE TRÁFICO AÉREO DEL AEROPUERTO. SIN EMBARGO, RESULTA INCOMPRESIBLE Y MOLESTO QUE HAYA DÍAS EN LOS QUE LA PISTA SUR SEA LA ÚNICA EN USO, EXPONIENDO REPETIDAMENTE A LAS COMUNIDADES QUE RESIDEN AL SUR DEL AEROPUERTO A NIVELES DE RUIDO INTOLERABLES. ESTAS DECISIONES NO PARECEN TENER EN CUENTA EL BIENESTAR DE LOS RESIDENTES, QUE DÍA TRAS DÍA SUFREN EL IMPACTO DEL RUIDO CONSTANTE, ESPECIALMENTE EN HORARIOS NOCTURNOS Y DE MADRUGADA.</p> <p>ESTOY SEGURO DE QUE LA OPERACIÓN DE UN AEROPUERTO DE ESTA MAGNITUD DEBE SER BALANCEADA, Y POR ELLO ME PREGUNTO: ¿QUÉ NECESIDAD TIENEN DE CONCENTRAR EL IMPACTO NEGATIVO SOLO EN LAS ZONAS RESIDENCIALES AL SUR? SERÍA RAZONABLE Y MÁS EQUITATIVO QUE SE DISTRIBUYERA EL USO DE AMBAS PISTAS, NO SOLO PARA MEJORAR LA OPERATIVIDAD DEL AEROPUERTO, SINO PARA ALIVIAR LA CARGA DE RUIDO SOBRE LAS PERSONAS QUE VIVEN EN LOS ALREDEDORES. NO ES JUSTO QUE SE CASTIGUE CONTINUAMENTE A LOS RESIDENTES DEL SUR CUANDO EXISTEN ALTERNATIVAS VIABLES.</p> <p>LA CALIDAD DE VIDA DE QUIENES HABITAMOS CERCA DE LA PISTA SUR SE VE AFECTADA SIGNIFICATIVAMENTE POR ESTAS DECISIONES OPERATIVAS. NO SE TRATA DE EVITAR QUE SE UTILICEN AMBAS PISTAS, SINO DE UNA DISTRIBUCIÓN MÁS JUSTA Y EQUITATIVA QUE NO DEJE A UN SOLO SECTOR ENFRENTANDO LAS CONSECUENCIAS DE LA CONTAMINACIÓN ACÚSTICA.</p> <p>SOLICITO A LA ANLA QUE, EN SU ROL DE SUPERVISIÓN, EVALÚE DE MANERA URGENTE ESTA SITUACIÓN Y PROMUEVA UN USO MÁS EQUILIBRADO DE LAS PISTAS. EL AEROPUERTO DEBE CUMPLIR CON LAS NORMATIVAS AMBIENTALES Y GARANTIZAR QUE SUS OPERACIONES NO SE REALICEN EN DETRIMENTO DEL BIENESTAR DE LOS CIUDADANOS.</p> <p>AGRADEZCO DE ANTEMANO SU ATENCIÓN A ESTA SOLICITUD Y QUEDO A LA ESPERA DE UNA RESPUESTA Y ACCIONES CONCRETAS PARA RESOLVER ESTE PROBLEMA QUE AFECTA A MILES DE PERSONAS DIARIAMENTE.</p>		
Archivo Adjunto			