



## RADICACIÓN WEB

25 de Noviembre de 2024

Señores  
AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA  
Bogotá, D.C.

**ASUNTO:** Queja formal por uso excesivo de la pista sur y falta de alternancia en trayectorias de vuelo

A la Aerocivil y al ANLA, Con profundo malestar y desesperación, me permito dirigirles esta carta en nombre de los habitantes de barrios como Hayuelos, La Felicidad y zonas cercanas, quienes diariamente soportamos el impacto acústico y estructural causado por el uso desmedido de la pista sur del Aeropuerto El Dorado. Hoy, 25 de noviembre de 2024, este problema alcanzó un nivel intolerable, con vuelos que sobrevolaron nuestras viviendas cada cinco minutos desde las 5:00 a.m. y durante todo el día, sin una pausa o descanso para las comunidades afectadas. Es inconcebible que se priorice la conveniencia operativa sobre la calidad de vida de miles de personas. Entendemos que el aeropuerto debe funcionar para facilitar el transporte y el comercio, pero la ausencia de una alternancia efectiva en las trayectorias de vuelo y el uso reiterado de la pista sur han convertido a nuestras comunidades en un blanco constante de ruido extremo y vibraciones. Este escenario no solo es injusto, sino que también atenta contra la salud física y mental de quienes vivimos en esta zona. El impacto que genera esta dinámica es múltiple. No solo enfrentamos niveles de ruido que interrumpen nuestras actividades cotidianas y nuestro descanso, sino que las vibraciones constantes afectan la integridad de nuestras viviendas, generando una sensación de inseguridad y estrés permanente. Es importante destacar que esta situación persiste a pesar de las múltiples quejas y solicitudes presentadas a ambas entidades, lo que deja a las comunidades con una profunda sensación de abandono y desamparo. Lo que resulta aún más preocupante es la falta de alternancia en las trayectorias de vuelo. Al utilizar siempre los mismos ángulos y rutas, el daño se concentra de manera desproporcionada sobre un sector específico de la población. Esto no solo es una tortura para quienes vivimos en estas áreas, sino que también refleja una falta de equidad en la planificación de las operaciones aéreas. La alternancia en las rutas no es solo una opción técnica viable, sino una necesidad ética y social para repartir de manera más justa los impactos del tráfico aéreo. Por ello, exijo respetuosamente que se adopten las siguientes medidas de forma inmediata: Alternancia en el uso de pistas: Es necesario repartir las operaciones entre las pistas

norte y sur del aeropuerto para aliviar la carga de ruido y vibraciones sobre las áreas residenciales cercanas a la pista sur. Diversificación de las trayectorias de vuelo: Implementar cambios en los ángulos de giro y rutas para distribuir equitativamente el impacto acústico y visual entre las diferentes zonas. Restricción de operaciones nocturnas y madrugadoras: Limitar el número de vuelos entre las 10:00 p.m. y las 7:00 a.m. para garantizar el descanso de los residentes, especialmente en áreas residenciales que ya enfrentan niveles elevados de ruido durante el día. Compromiso con las comunidades: Establecer mesas de trabajo o espacios participativos d

TEMA DE LA SOLICITUD:  
SITIO DONDE OCURRIO EL EVENTO: HAYUELOS

Cordialmente,

Anónimo Anónimo Anónimo  
No. Documento: 00000000  
No. Contacto: No. Contacto Aux: 00000000  
No. Contacto Aux: 00000000  
Dirección: N/A  
Correo: ejemplo@ejemplo.com