nome: Pedro husas Morais Axaujo

Data: 26/04/2021

Pr eletrotécnica

hista 1

Maquinas Assinctionas

(10

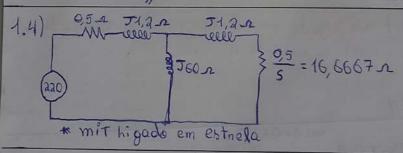
1.1) Os dades de Placa do mit indica que ele é 220/380 e ele lestá ligado a mede elétrica da cole coelce em BT, entor o mit sená ligado em estrela. A tensão nominal da bobina do mit é 220 v e Por esse motros a ligação é estrela.

VN6= 380 = 220 V.

1.2) A notação nominal do eixo é 1746 rpm (NA).

1.3) Sempre a mat velocidade síncrona de um mit é moior que a rotação do eixo nominal.

Ns = 1800 PPM/



+ Continuação na prócima Página





 $S = \frac{Ns - NR}{Ns} = \frac{1800 - 1746}{1800} = 0,0300$ (mit funcionando nominal mente) 1.5) 0,5 = 16,6667 1

Zeg= (16,6667 + J1,2) // J60

Zeq = (16,7098 4, 1182°) // 60,0000 190,0000°

Zeq = (16, 7098 L4, 11829) x (60,0000 L90,00000 (16,7098 14, 1182°)+ (60,0000 190,0000°

Zeq = \frac{1002,5880 \(\text{194,1182}^{\text{9}} \) = 15,8065 \(\text{19,3522}^{\text{2}} \) \(\text{2} \)

Z297 = (15, 80 65 19, 3522°)+ (1,3000 167, 3804°)

ZeqT = 16,7039 1 22,6693° 12/

 $I_F = \frac{220 \, \text{Lo}^2}{16,7039 \, \text{L22}, 6693} = 13,1706 \, \text{L} - 22,6693} A$

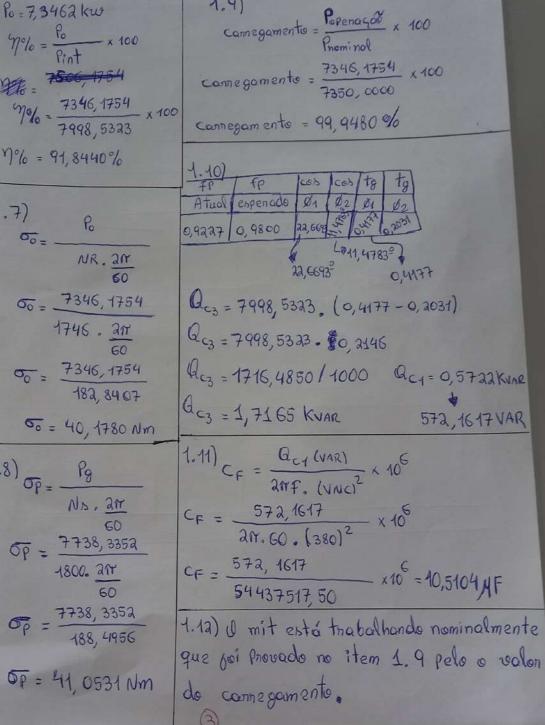
Ubs: Como o mit está ligado em estrela então a consente a Contracé de pase é igual à connente de linha.

IL= 13,1706 A/1

COS 0 = 0,9227 1.6) Pin = 13. VL. IL. CON 0 Pin = 13, 380. 13, 1706. 0, 9227 Pin = 7998, 5393 W - 7, 9985 KW

Par= 3. R1. IF2 PUE = 3.0,5. (43, 1706)2 Pare=260, 1971 w - 0,2602 Kw

Pg= Pint - Pour Pg = 7998, 5323 - 260, 1971 Py = 7738, 3352 w - 7, 7383 kw PMD = (1-5), Py PMD = (1-0,0300). 7738, 3252 PMD = 7506, 1754 w - 87, 5062 Kw PO = PMO - PROT Po=7506, 1754-160=7346, 1754w



Cob 25,6315° = 0,9016 1.44) Pin = V3. NL. IL. CON & Pin = 13.380.10, 1452.0, 9016 Pin = 6020, 3084 w - 6, 0203 Kw Paux = 3. R1. IF Peux = 3.0,5. 10, 14522 PCUE = 154, 3876 w - 00,1544 KW Pg = Pint - Paux Pg = 6020, 3084 - 454, 3876 ly = 5865, 9208 w - 5, 8659 Kw PMO = (1-5), Pg PMD = (1-0,0222) . 5865,9208 PMD = 5735, 6974 w - 5, 7357 Kus Po = PMO - PROT Po = 5735, 6974 - 300 Po= 5435, 6974 w + 5,4357 Kw 7% = Po x 100 7% = 5435,6974 × 100

mo/6 = 90, 2894 96

00 = 5435,6974 1760 . <u>ar</u> 5435, 6974 184, 3068 00 = 29,4927 Nm 5865, 9208 0p = 1800 . 21 ορ = 5865, 9208 188, 4956 OP = 31, 1197 Nm Cannegamento = Popenação x 100 Connegomento = $\frac{5435,6974}{7350,0000} \times 100$ cannegamento = 73,95510/0

1.18)
FP FP Ø1 Ø2 tg d1 tg \$2 Atual expension 25,6315 911,4788 0,4798 0,2031
Qe3 = 6020, 3084. (0, 4798 - 0, 2031)
Qc3 = 6020, 3084. 0, 2767
Qc3 = 1665, 8193 VAIR - 1,6658 KVAR
$Q_{C_1} = \frac{1,6658}{3} = 0,5553 \text{ KVAR}$ $L_0 555,2731 \text{ VAR}$
1.19)
C1 = Qc1 (VAR) x 106
$G = \frac{555,2731}{210.60.380^2} \times 10^6$
$C_6 = \frac{555,2731}{54437517,50} \times 10^6$
C6 = 10, 2002 MF

1.20) I mit está trabalhando em Subcarragado que provado no item 1.17 pelo o valor do carragamento e ainda ele está trabalhando com a notação do seu eixo acima da nominal que indica que seu eixo está leve.

mit na Pantida (NR=0)

1-21)
NS - NR = 1800 - 0 = 1 1.23) 0,5 = 0,5 1 Zeg= (0,5+ J1,2) 11 J60 Zeg = (1,3000 167,38010) // 60 1 900 Zeg = (4,3000 167,3801°) x (601 90°) (1,3000 L 67, 3801°)+ (60 L 90°) Zeq = 78,00001 157,3801° 61,2020 189,5319° Zeg = 1, 2745 157,8482° 2 Zeq_ = (1,2745 [67,8482°) + (1,3000 [67,3801°) ZegT = 2, 57 45 167,6118 1 IF = 220 L0° 2,5745 1 67,6118° IF = 85, 4535 (-67, 6118° A TL = 85, 4535 A// $I_{N} = 85,4635 A$ $I_{N} = \frac{85,4535}{13,1706} = 6,4882$ $I_{N} = 13,1706 A$

2 pantida = 2,5745.2 2 nominal = 16,7039.2 2 pantida × 100 2 nominal × 100 2,5745 × 100=15,41269 16,7039 1.24) U mit 220/380 deve vin expressa em sua Placa duas connentes nominais regenente as duas tensões de placa.

Ex: O mit ligado na nede elétrica da Enel-ce (220/380) tena uma connente de linha (Inominal). VL = 380V

TL = 13, 1706 A

Ex: 1 mit ligado na nede elétrica da ad coelba (127/220/ tená uma connente de linha (Inominal). VL = 220V

IL = IF - V3 = 13, 1706 - V3 = 22, 8121 A

conclusão: As duas connentes nominais sená 13, 1706/22, 8121.

1.25)

1,2 x 10 = 12 CV

Imáx = 1,2, 13,1706 Imáx = 15,8047 A (Enel-ce)

Imáx = 1,2, 22,8121 Imáx = 27,3745 A (coelba)

1.26) De acondo com o item 1.25 sená as duas connentes máximas que motor pode trabalhan sem se danifican, ou seja, em ne-lação as duas tensões de placa.