

Dinámica (FIS1514)

Potencia y eficiencia

Felipe Isaule

felipe.isaule@uc.cl

Miércoles 11 de Octubre de 2023

Resumen clase anterior

- Definimos la energía potencial.
- Presentamos el concepto de conservación de la energía.
- Definimos fuerzas conservativas y no conservativas.

Clase de hoy

- Potencia.
- Eficiencia.

Clase de hoy

- Potencia.
- Eficiencia.

Potencia

- La "capacidad" de una maquina es medida por su tasa de generación de trabajo o energía.
- Es decir, una **mejor maquina** puede genera **más energía** y en **menor tiempo**.
- La tasa en que se genera trabajo es medida por la potencia

$$P = \frac{dW}{dt}$$

Potencia

También podemos escribir

$$P = \vec{F} \cdot \frac{d\vec{r}}{dt} \qquad \longrightarrow \qquad P = \vec{F} \cdot \vec{v}$$

- La potencia es un escalar.
- En el SI se mide en Watts:

$$W = \frac{J}{s} = kg \frac{m^2}{s^3}$$

• Si un cuerpo que se mueve en una **recta** es afectado por una fuerza de **roce viscoso** $F = -\gamma v^n$, encuentre la **potencia instantánea** asociada al roce.

• Si un cuerpo que se mueve en una **recta** es afectado por una fuerza de **roce viscoso** $F=-\gamma v^n$ encuentre la **potencia instantánea** asociada al roce.

El trabajo realizado por el roce:

$$dW = -\gamma v^n dx$$

Entonces la potencia:

$$\longrightarrow P = \frac{dW}{dt} = -\gamma v^n \frac{dx}{dt} = -\gamma v^{n+1}$$

- Un vehículo de **masa** m se mueve **rectilíneamente** impulsado por su **motor**. Además de la fuerza del motor, sobre el vehículo actúa la fuerza de **roce viscoso** $\vec{F} = -\gamma \vec{v}$. El vehículo acelera impulsado por su motor que provee una **potencia constante** P_0 y alcanza asintóticamente una situación estacionaria donde se mueve a **velocidad constante** V_0 .
 - Determine V_0 .
 - En un cierto instante, estando el vehículo moviendose con velocidad V_0 , el motor acelera su motor a una potencia 2P0. Encuentre como varía la velocidad.

- Un vehículo de **masa** m se mueve **rectilíneamente** impulsado por su **motor**. Además de la fuerza del motor, sobre el vehículo actúa la fuerza de **roce viscoso** $\vec{F} = -\gamma \vec{v}$. El vehículo acelera impulsado por su motor que provee una **potencia constante** P_0 y alcanza asintóticamente una situación estacionaria donde se mueve a **velocidad constante** V_0 .
 - Determine V_0 .

La energía cinética:

$$T = \frac{1}{2}mv^2$$

El cambio de energía cinética es igual al cambio de trabajo:

$$\frac{dT}{dt} = \frac{dW}{dt} = P_{\text{total}}$$

Tanto el motor como el roce realizan trabajo:

$$P_{\rm total} = P_0 + P_r$$
 Ejemplo anterior
$$= P_0 - \gamma v^2$$

$$\longrightarrow \frac{dT}{dt} = mv\frac{dv}{dt} = P_0 - \gamma v^2$$

En la solución estacionaria $v=V_0=$ cte.

$$\longrightarrow V_0 = \sqrt{P_0/\gamma}$$

- Un vehículo de **masa** m se mueve **rectilíneamente** impulsado por su **motor**. Además de la fuerza del motor, sobre el vehículo actúa la fuerza de **roce viscoso** $\vec{F} = -\gamma \vec{v}$. El vehículo acelera impulsado por su motor que provee una **potencia constante** P_0 y alcanza asintóticamente una situación estacionaria donde se mueve a **velocidad constante** V_0 .
 - En un cierto instante, estando el vehículo moviendose con velocidad V_0 , el motor acelera su motor a una potencia 2P0. Encuentre como varía la velocidad.

Con la nueva potencia tenemos que:

$$mv\frac{dv}{dt} = 2P_0 - \gamma v^2$$

Integramos:

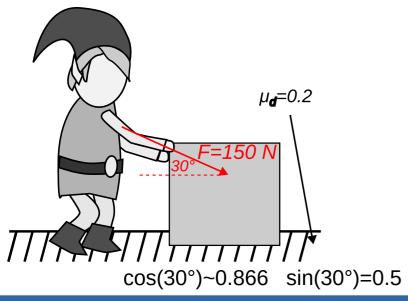
$$\int_{V_0}^{v} \frac{v'dv'}{2P_0 - \gamma v'^2} = \int_0^t \frac{dt'}{m}$$

$$-\frac{1}{2\gamma}\ln\left(\frac{2P_0 - \gamma v^2}{2P_0 - \gamma V_0^2}\right) = \frac{t}{m}$$

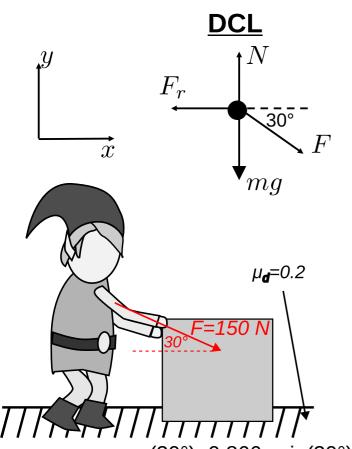
Después de un algebra, obtenemos:

$$v(t) = \sqrt{\frac{P_0}{\gamma} \left(2 - e^{-2\gamma t/m}\right)}$$

• Un bloque de **masa** 50 kg es empujado desde el **reposo** con una **fuerza** de 150 N por una superficie con un coeficiente de **roce dinámico** de μ_d =0.2. Considerando que la fuerza es aplicada con un **ángulo** de 30° con respecto a la horizontal, encuentre la **potencia** suministrada en un **tiempo** t=4s.



• Un bloque de **masa** 50 kg es empujado desde el **reposo** con una **fuerza** de 150 N por una superficie con un coeficiente de **roce dinámico** de μ_d =0.2. Considerando que la fuerza es aplicada con un **ángulo** de 30° con respecto a la horizontal, encuentre la **potencia** suministrada en un **tiempo** t=4s.



Ecuaciones de movimiento

$$x: F_x = F\cos 30^\circ - F_r = ma_x$$

$$y: \quad F_y = N - mg - F\sin 30^\circ = 0$$

Primero calculamos la normal para la fuerza de roce:

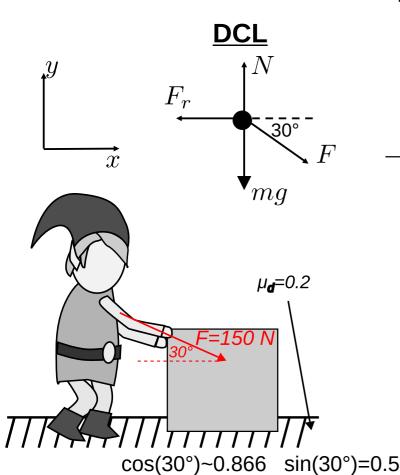
$$\longrightarrow$$
 $N = mg + F \sin 30 = 565N$

Ahora podemos obtener la aceleración en *x*:

$$\longrightarrow$$
 $a_x = \frac{F}{m}\cos 30^\circ - \mu_d \frac{N}{m} \approx 0.34 \text{m/s}^2$

 $\cos(30^{\circ}) \sim 0.866 \sin(30^{\circ}) = 0.5$

• Un bloque de **masa** 50 kg es empujado desde el **reposo** con una **fuerza** de 150 N por una superficie con un coeficiente de **roce dinámico** de μ_d =0.2. Considerando que la fuerza es aplicada con un **ángulo** de 30° con respecto a la horizontal, encuentre la **potencia** suministrada en un **tiempo** t=4s.



$$a_x \approx 0.34 \text{m/s}^2$$

La velocidad se obtiene del movimiento rectilíneo:

$$\longrightarrow v_x = v_{x,0}^0 + a_x t$$

En t=4s:

$$v_x = 1.36 \text{m/s}$$

Entonces la potencia:

$$P = \vec{F} \cdot \vec{v} = (F \cos 30^{\circ} \hat{i} - F \sin 30^{\circ} \hat{j}) \cdot v_x \hat{i}$$

En t=4s:

$$P \approx 177 W$$

Clase de hoy

- Potencia.
- Eficiencia.

Eficiencia

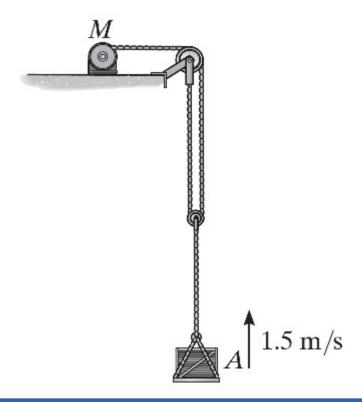
 La tasa de trabajo realizado por una maquina sobre un cuerpo se llama eficiencia mecánica.

$$e_m = \frac{P_{\text{salida}}}{P_{\text{entrada}}}$$

- La eficiencia es $e_m=1$ cuando el proceso no pierde energia.
- Sin embargo, en la práctica la eficiencia siempre es menor que uno ya que siempre se pierde energía en forma de calor.
- Si además consideramos una eficiencia eléctrica e_e y eficiencia térmica e_t , la eficiencia total es

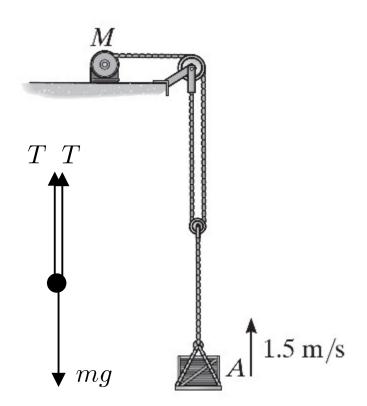
$$e = e_m e_e e_t$$

• El motor M eleva la carga A de 50 kg a una velocidad constante de v=1.5 m/s. Determine la potencia de entrada del motor si opera con una eficiencia de ϵ =0.8.



• El motor M eleva la carga A de 50 kg a una velocidad constante de v=1.5 m/s. Determine la potencia de entrada del motor si opera con una eficiencia de $\epsilon=0.8$.

Primero notamos que la fuerza F ejercida por el motor es igual a la mitad del peso debido a que la velocidad es constante.



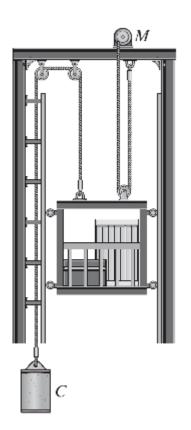
La potencia de salida:

$$P_{\text{salida}} = \vec{F} \cdot \vec{v} = mgv/2 = 367 \text{W}$$

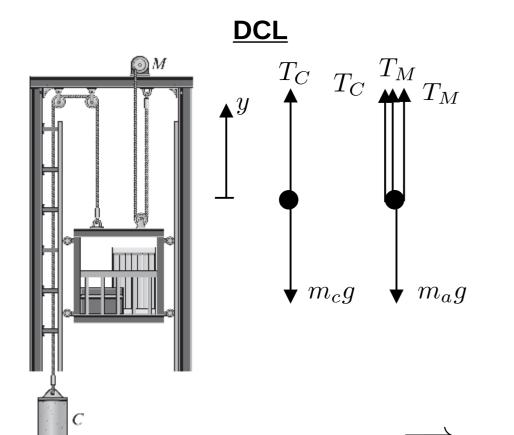
Utilizando la ecuación de eficiencia:

$$e_m = \frac{P_{\text{salida}}}{P_{\text{entrada}}} \longrightarrow P_{\text{entrada}} \approx 460 \text{W}$$

• La masa m_a total del ascensor y la carga es de 800 kg y la masa m_c del contrapeso C es de 150 kg. Si la velocidad ascendente del ascensor aumenta de manera uniforme de 0.5 m/s a 2 m/s en 1s, determine la potencia generada por el motor M cuando la velocidad es 2 m/s. El motor opera con una eficiencia de ϵ =0.8.



• La masa m_a total del ascensor y la carga es de 800 kg y la masa m_c del contrapeso C es de 150 kg. Si la velocidad ascendente del ascensor aumenta de manera uniforme de 0.5 m/s a 2 m/s en 1s, determine la potencia generada por el motor M cuando la velocidad es 2 m/s. El motor opera con una eficiencia de ϵ =0.8.



Ecuaciones de movimiento

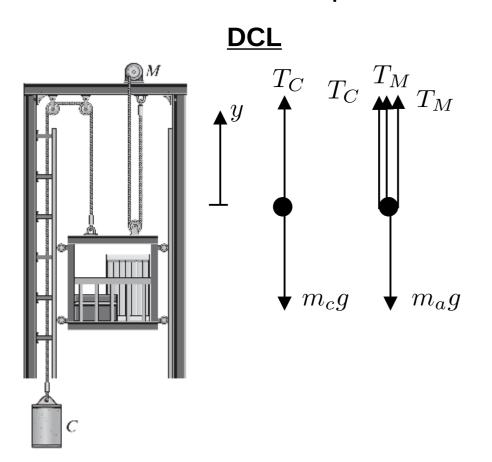
<u>Ligaduras</u> $a_a = -a_c$

Aceleración:

$$a_a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{2.0 - 0.5}{1} \frac{\text{m/s}}{\text{s}} = 1.5 \text{m/s}^2$$

$$T_c = 1245N, T_M = 3897.5N$$

• La masa m_a total del ascensor y la carga es de 800 kg y la masa m_c del contrapeso C es de 150 kg. Si la velocidad ascendente del ascensor aumenta de manera uniforme de 0.5 m/s a 2 m/s en 1s, determine la potencia generada por el motor M cuando la velocidad es 2 m/s. El motor opera con una eficiencia de ϵ =0.8.



$$T_c = 1245N, T_M = 3897.5N$$

La potencia de salida:

$$P_{\text{salida}} = \vec{F} \cdot \vec{v} = 2T_M v = 15590 \text{W}$$

La potencia del motor:

$$e_m = \frac{P_{\text{salida}}}{P_{\text{entrada}}}$$

$$\longrightarrow$$
 $P_{\text{entrada}} \approx 19487 \text{W} \approx 19.5 \text{kW}$

Resumen

- Hemos introducido el concepto de potencia.
- Revisamos ejemplos de sistemas mecánicos con potencia.
- Definimos la eficiencia mecánica.
- Próxima clase:
 - → Movimiento armónico simple.