Auxiliar # 9: Mecánica - FI2001-2

Profesor de Cátedra: Gonzalo Palma Q. Auxiliares: Felipe Isaule - José Zolezzi

Viernes, 19 de Abril de 2013

Problema 1

Se tiene un resorte afectado por el roce viscoso ($F_R = -\gamma v$), al que se le inyecta potencia de forma que oscile como si no sintiera el roce viscoso (es decir, que tenga un movimiento armónico simple en vez de una oscilación amortiguada).

- a) Compruebe que la tasa de trabajo instantáneo realizado en contra de esta fuerza viscosa es γv^2 .
- b) Si la trayectoria del resorte sin roce esta dada por $x(t) = A\cos(\omega_0 t)$. Calcule el trabajo realizado sobre el sistema en una oscilación para que se mantenga en M.A.S.

Problema 2

Un vehículo de masa m se mueve rectilineamente en un plano horizontal impulsado por su motor. Además de la fuerza del motor, sobre el vehículo actúa la fuerza de roce viscoso $\vec{F} = -\gamma \vec{v}$. El vehículo acelera impulsado por su motor que provee una potencia constante P_0 y alcanza asintoticamente una situación estacionaria donde se mueve a velocidad constante V_0 .

- a) Determine V_0 en función de P_0 y de los demás parámetros del problema.
- b) En un cierto instante (t=0), y estando el vehículo moviéndose estacionariamente con velocidad V_0 , se acelera su motor a una potencia $2P_0$. Encuentre cómo varía la velocidad del vehículo en función del tiempo.
- c) ¿Cuál es la nueva velocidad estacionaria (máxima) que alcanza el vehículo, luego del proceso de aceleración de la parte b)?.

Problema 3

Una argolla de masa m, que está restringida a moverse sin roce sobre un eje horizontal, está unida mediante una cuerda ideal a una polea de radio R que gira con velocidad angular constante ω_0 , tal como se indica en la figura. El soporte S de la cuerda está a una altura h del riel.

- a) Encuentre la velocidad y aceleración de la argolla y la tensión de la cuerda en función de la posición x de la argolla.
 - b) Calcule el trabajo realizado por la polea para llevar a la partícula desde el punto A al punto B.

