## A Distribuição Gama Generalizada na Modelagem de Dados de Tempo Até Reincidência de uma Multa

Fabio Douglas Soares Bezerra<sup>1</sup>, Daniel Valentins de Lima<sup>2</sup>, Evandro Mariano Barros da Silva<sup>3</sup>, Marcelino Alves Rosa de Pascoa<sup>4</sup>, Graziela Dutra Rocha Gouvea<sup>5</sup>

Resumo: O presente trabalho surgiu com interesse de verificar a ocorrência de reincidentes de multas, a fim de verificar qual intervalo de tempo havia uma nova infração de trânsito, estudo este sendo através do fornecimento de dados oriundos da Secretaria de Mobilidade urbana, localizada na capital do estado de Mato Grosso. A distribuição gama generalizada que se ajusta aos dados em estudo nos permite verificar com maior clareza em quais intervalos estão sujeitos a maior probabilidade de cometerem nova ocorrência de trânsito. Com intuito de passar para a sociedade uma informação sobre em qual período ocorre um número maior de multas, bem como equipar os órgãos competentes afim de que com tais informações possam prover políticas publicas com interesse em reduzir tais multas.

Palavras-chave: tempo; multa; probabilidade; trânsito.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> UFMT. email: *email*.fabiodouglas.soares@gmail.com

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> UFMT. email: *email*.dvalentins@outlook.com

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> UFMT. email: *email*.evandromarina barros@live.com

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> UFMT. email: *email*. marcelino.pascoa@gmail.com

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> UFOP. email: email. gragouvea@gmail.com