Rio de Janeiro, 13 de agosto de 2019

Alunos: João Pedro, Felipe Lannes e Alan Pinheiro

Projeto de Sistemas Oceânicos 1

A motivação para o presente trabalho é projetar uma embarcação que viabilize a operação de cabotagem na costa litorânea brasileira. A ideia principal seria uma embarcação que desse a melhor solução para cabotar minério do Norte para o Sudeste brasileiro de forma a suprir as siderúrgicas presentes na região as quais tiveram dificuldades de fornecimento oriundos dos problemas das minas da Vale no estado do Minas Gerais. Dessa forma, defini-se o porto de Itaqui no Maranhão como porto base e de origem da carga e o destino o porto do Açu localizado no estado do Rio de Janeiro na cidade de São João da Barra. Entretanto, é de interesse que, caso seja viável, a embarcação também tenha dimensões permitidas nos portos próximos como Vitória, Santos, Rio e Itaguaí.

Baseado nas movimentações de Itaqui para o estado do Rio durante o primeiro semestre de 2019, foram movimentados em média mais de 90 mil toneladas. Considerando a eficiência dos portos envolvidos, tem-se uma estima de XX dias carregando, XX descarregando e XX navegando.

então, considerando duas viagens por mês, estima-se que a capacidade ideal da embarcação seja de 50 mil toneladas.