

_	V	<b>,</b> 	_	_		_	_						_	1	1			
CHAPA MADBRA COMPENSADA	TABUA MADERA 3A QUALIDADE 2.5 X 15.0CM (1 X 6) NAO APAREHADA		FORMA	FORMA	14X19X19cm - CANALETA	14X19X39cm - COMUM		ALVENARIA DE BLOCOS DE CONCRETO ESTRUTURA		REBOCO CHAPISCO PISO	ASSENTAMENTO	LASTRO DE BRITA (e=15cm)	GRAUTE TRAÇO 1:2:3	REGULARIZAÇÃO FUNDO DA CAIXA + 5% PERDA	FUNDO DA CAIXA (o=30cm)	TAMPA(e=8cm) + VIGAS(Junto a Idje) + 5% PERDA		
22.0	1,4	ÁREA (m²)			4.5	4.5	MPA	E CONCRETO ES		PISO CIMENTADO TRACO 13 (CIMENTO/MERIA) ACABAMENTO LISO PREPARO MANUAL DA ARGAMASSA INCLISO ADRIVO IMPERMEABLITANTE	TRACO 1:0.25:4 (CIMENTO, CALE AREIA)		TRACO I 23 (CIMENTO, AREIA MÉDIA, PEDRISCO)	30	20	30	Fck ou Traço	
					ī,	580	2	RUTURAL										
	5	N°TÁBUAS								0.9	0.33	1,66	3,12	0.945	3,33	1.38	V TOTAL (m²)	

RELAÇÃO: AÇO, FORMA E ECONRETO PARA CAIXA DE MUDANÇA DE DIREÇÃO (POR CAIXA / TOTAL=7)

## CAIXA DE PASSAGEM PERSPECTIVA MUDANÇA DE DIREÇÃO - C4 E C6

5

ESCALA: SEM



PREFEITURA MUNICIPAL DE BIGUAÇU

Eng. Civil ROBERTO NAPOLEÃO CREA-SC 3864-8

ROBERTO

MARÇO/2015

1/25

OTREBOR Obras de Engenharia

6/13