



COPYRIGHT BY FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. - PRINTED IN BRAZIL

As informações contidas neste manual correspondem às características do veículo na data de sua publicação. A fabricante, porém, poderá alterar as características do veículo, em razão de modificações de natureza técnica ou comercial, sem prejudicar as características básicas do produto.

GSR COMFORT® - Impresso 60355978 - SET/2018



GSR COMFORT® - SUPLEMENTO CÂMBIO - PORTUGUÊS

# GSR COMFORT®

SUPLEMENTO CÂMBIO





# ÍNDICE

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Funcionamento .....              | 4  |
| Luzes-espia e sinalizações ..... | 12 |
| Reboque do veículo .....         | 18 |
| Verificação dos níveis.....      | 18 |
| Pesos .....                      | 19 |
| Ruídos veiculares .....          | 20 |
| Capacidades.....                 | 20 |
| Desempenho .....                 | 21 |



**P**rezado Cliente:

Neste suplemento são descritas as modalidades de utilização do Câmbio GSR COMFORT®. Para poder utilizar corretamente o câmbio é indispensável ler por inteiro o quanto descrito no presente suplemento de modo a conhecer, desde o início, quais são as operações corretas e permitidas para a utilização segura e confortável do sistema, bem como aproveitar melhor as suas vantagens.

Como se verá adiante, o câmbio GSR COMFORT® permite duas lógicas de funcionamento: MANUAL e AUTOMÁTICO. O sistema é constituído por um dispositivo eletro-hidráulico com controle eletrônico, apto a efetuar a gestão automática do acionamento da embreagem e das trocas de marchas.

Para as demais informações sobre o veículo, não tratadas no presente suplemento, gentileza consultar o respectivo Manual de Uso e Manutenção.

Atenciosamente,

FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

## FUNCIONAMENTO

O câmbio GSR COMFORT® pode funcionar de acordo com dois tipos diferentes de lógicas operativas (selecionadas através do botão **A/M** - **fig. 2** com indicação no quadro de instrumentos de qual função foi selecionada):

- Tipo manual: na qual o motorista decide diretamente quando efetuar as mudanças de marchas (através das borboletas de comando, localizadas atrás do volante - **fig. 1**).

- Tipo automática: na qual o próprio sistema decide quando efetuar as mudanças de marchas, agindo de acordo com parâmetros próprios.

Estando selecionada qualquer lógica de funcionamento, é possível selecionar também o modo **S** (SPORT) o qual permite um modo de condução mais esportivo do veículo, como se verá adiante.

A seleção das marchas é feita por meio das borboletas de comando localizadas atrás do volante **fig. 1** (somente para mudança de marchas).

A seleção entre as modalidades manual e automática é conseguida pressionando o botão **(A/M)** **fig. 2** por alguns instantes.

Com o veículo parado e desligado é possível pressionar o botão **"S"** (SPORT), estando ou não pressionado o pedal de freio. O sistema não efetuará nenhuma mudança, e a marcha inserida será aquela memorizada antes de desligar o veículo.

## FUNCIONAMENTO MANUAL

Este tipo de funcionamento deixa a cargo do motorista a escolha da marcha mais oportuna a ser inserida, em relação às condições de utilização do veículo.

Para utilizar o sistema GSR COMFORT®, proceder como a seguir:

- Pressionar o pedal do freio.
- Ligar o motor.
- Após a partida do motor, para seleção da primeira marcha, atuar no comando borboleta (+) **fig. 1**.

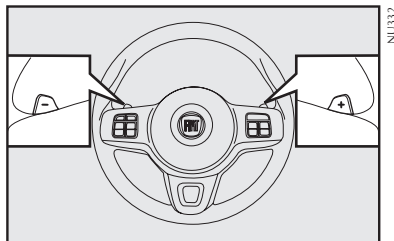


fig. 1

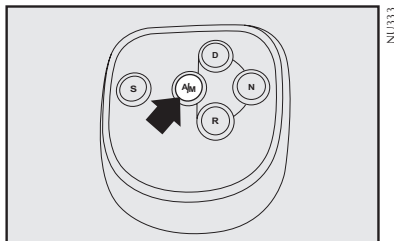


fig. 2

- Se for o caso de inserir a marcha a ré, pressionar o botão **R-fig. 4** após a partida do motor. O veículo deverá estar parado e com o pedal de freio pressionado.

- Verificar a indicação da marcha engatada no display do quadro de instrumentos.

- Soltar o pedal do freio e pressionar o pedal do acelerador (o veículo começa a se movimentar).

O botão **D-fig. 3** aciona o modo "Drive", acoplando a primeira marcha após sair do ponto morto (N) ou da marcha a ré.

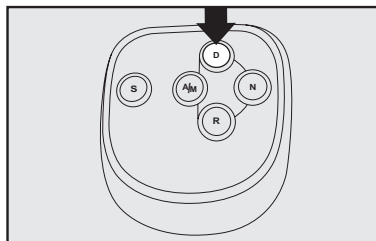


fig. 3

NU335

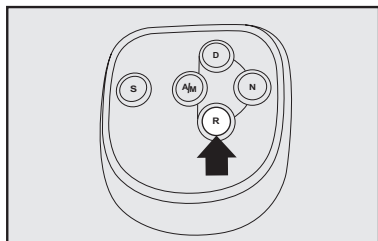


fig. 4

NU336

#### NOTA:

O veículo começará a se movimentar para a frente ou para trás (dependendo da marcha que estiver engatada) assim que o pedal do freio for liberado, mesmo que o acelerador não seja pressionado de imediato. Deve-se, dessa forma, ter atenção redobrada com a presença de pedestres, outros veículos ou obstáculos localizados imediatamente à frente ou atrás do seu veículo.

Quando o veículo estiver estacionado em subidas ou descidas com determinado grau de inclinação, deve-se sempre pressionar o acelerador imediatamente após a liberação do pedal do freio. Se isto não ocorrer, a central do sistema poderá, eventualmente, acionar uma estratégia de proteção que fará com que a embreagem desacople, o que, dependendo da inclinação do terreno, pode provocar uma movimentação indesejada do veículo para a frente ou para trás.

Para maior segurança, as manobras de estacionamento em aclives podem ser realizadas com o auxílio do freio de mão.

NOTA: o sistema permite ligar o motor somente com o câmbio em ponto morto e estando pressionado o pedal do freio.

Uma vez ligado o motor, as marchas que podem ser selecionadas são somente a 1ª, a 2ª (para situações de baixa aderência) e a marcha a ré (R).

Em todos os casos, para efetuar a mudança das marchas à frente não é necessário tirar o pé do acelerador.

A troca de marchas em modo manual é efetuada por meio das alavancas tipo "borboleta", localizadas atrás do volante **fig. 5**, que irão funcionar em velocidade superior a 9 km/h pressionando-as contra o volante na parte central das mesmas.

Estando o veículo em movimento, acionar a alavanca tipo "borboleta" direita (+) para inserir uma marcha superior ou a alavanca esquerda (-) para inserir uma marcha inferior.

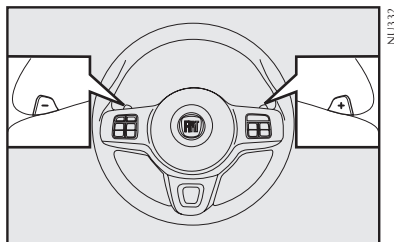


fig. 5

Mesmo que a utilização do câmbio GSR COMFORT® esteja no modo manual, o sistema irá ativar, em determinadas situações, uma estratégia de conveniência denominada AUTODOWN, a qual consiste em reduzir automaticamente as marchas quando o veículo se encontra em situação de desaceleração (ex. aproximação de um semáforo) e o pedal do acelerador não está sendo pressionado.

Também durante o uso manual, a central do sistema opera de maneira inteligente de modo a impedir que determinadas solicitações de mudança de marcha possam comprometer a integridade do motor e da caixa de câmbio. Nesse caso, o sistema não permite a troca, fazendo em alternativa mudanças graduais de marchas de acordo com a velocidade do veículo naquele momento (por exemplo, durante as desacelerações).

Nestes casos, o sistema irá avisar o motorista da impossibilidade de mudar as marchas por meio de uma mensagem específica no display e irá ativar a estratégia de proteção.

O modo manual permite ainda o funcionamento esportivo, descrito logo adiante.



## FUNCIONAMENTO AUTOMÁTICO

Para o utilização do sistema GSR COMFORT®, pressionar o pedal de freio e dar partida no motor.

Para inserir/desinserir o funcionamento automático (AUTO) é necessário pressionar o botão **A/M** - **fig. 6**. A ativação do modo selecionado é sinalizada por meio da escrita AUTO juntamente com a sinalização da marcha inserida no display eletrônico do quadro de instrumentos **fig. 7**.

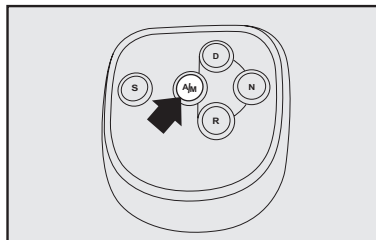


fig. 6

NL333



fig. 7

NL400

Na modalidade AUTO, o sistema providencia as mudanças das marchas de acordo com a velocidade do veículo, da rotação do motor e da intensidade com que o pedal do acelerador é pressionado.

Em determinadas situações, é possível solicitar manualmente uma mudança de marcha atuando nas borboletas sob o volante sem ter de desativar a modalidade AUTO. Tal função, chamada de “sugestão de marcha”, suspende a modalidade automática por um tempo predeterminado, retornando logo depois ao funcionamento automático.

**NOTA: a modalidade AUTO pode ser selecionada também com o veículo em movimento, a partir da modalidade manual.**

### Função Kick Down

Nas situações em que, estando selecionado o modo AUTO, for necessário reduzir uma ou mais marchas para dar mais vigor ao veículo (ex. em ultrapassagens) basta pisar fundo, e rapidamente, no pedal do acelerador.

O sistema irá interpretar, automaticamente, a necessidade de máxima agilidade naquele momento e reduzirá as marchas.

O modo automático permite ainda o funcionamento esportivo, descrito logo a seguir.

## FUNCIONAMENTO ESPORTIVO (SPORT)

A função S (Sport) pode ser ativada nas duas modalidades de funcionamento (automática ou manual), como descrito a seguir.

A inserção da função Sport é feita por meio do botão **S** - **fig. 8**. Após ter ativado tal função, o display irá exibir a marcha inserida e a indicação SPORT próximo ao número da marcha inserida **fig. 9**. Com a função SPORT ativa no modo automático, o sistema irá gerenciar as mudanças de marchas “alongando o intervalo de rotações para a troca (esticando-as)” em função de um modo de condução mais esportivo; isto é, irá permitir que o motor alcance rotações mais elevadas antes de efetuar a troca automática para a marcha imediatamente superior.

Se, no entanto, a função SPORT for selecionada no modo manual, o efeito produzido será uma variação na velocidade com que o sistema aceita as trocas de marcha, quando estas forem selecionadas manualmente.

Para obter menor tempo de resposta na troca de marchas, o sistema pode adotar um funcionamento menos suave do que o habitual; efeito que será proporcionalmente mais evidente à medida que as marchas forem sendo trocadas em rotações mais elevadas.

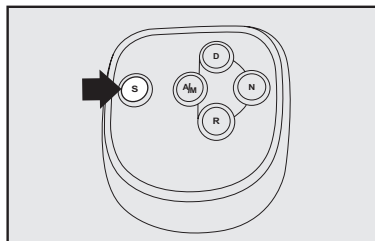


fig. 8

**OBSERVAÇÃO:** a modalidade Sport não é a mais indicada para obter a máxima economia de combustível e deverá ser selecionada somente nas situações em que se deseja que o veículo apresente o melhor desempenho.

**ADVERTÊNCIA:** a função Sport destina-se a propiciar um funcionamento mais esportivo do veículo, mas a sua disponibilidade não desobriga o motorista de evitar faixas de rotação muito elevadas que poderiam provocar danos ao motor. Da mesma forma, essa função não exime, a quem dirige, do respeito à legislação de trânsito e às velocidades máximas estabelecidas para o local por onde se transita.



fig. 9

## VISUALIZAÇÕES NO DISPLAY

Girando a chave de ignição para a posição **MAR**, após cerca de 1 segundo, o display eletrônico **fig. 9** exibe a marcha inserida e a última lógica utilizada (caso tenha sido a lógica **AUTO**).

Caso esteja sendo utilizada a função **S (SPORT)** o display irá exibir também a indicação **SPORT** ao lado da indicação da marcha inserida.

São também exibidos os caracteres:

**N** (do inglês Neutral) = ponto morto

**1** = primeira marcha

**2** = segunda marcha

**3** = terceira marcha

**4** = quarta marcha

**5** = quinta marcha

**R** (do inglês Reverse) = marcha a ré

**AUTO** = funcionamento automático

Se, transcorridos 10 segundos após a chave de ignição ter sido girada para a posição **MAR**, o display não exibe a marcha inserida, girar a chave para a posição **STOP**, esperar o desligamento do display e então repetir o procedimento, certificando-se de que está sendo pressionado o pedal de freio e que o câmbio se encontra em ponto morto (**N**). Se o inconveniente persistir é necessário dirigir-se à Rede Assistencial Fiat.

Toda vez que for trocada uma marcha pode-se visualizar a mudança no display.

## ADVERTÊNCIAS SOBRE O FUNCIONAMENTO

O procedimento padrão para a primeira movimentação do veículo, ao sair da situação de estacionamento, é o de sempre pressionar o pedal de freio, colocar o câmbio em ponto morto (**N**) e dar a partida do motor para, somente então, selecionar a 1ª, 2ª ou a marcha a ré. Esta recomendação é particularmente importante, sobretudo quando o veículo estiver estacionado em aclave ou declive.

Observar sempre a indicação da marcha que se encontra engatada através do display antes de iniciar qualquer manobra.

O veículo começará a se movimentar para a frente ou para trás (dependendo da marcha que estiver engatada) assim que o pedal do freio for liberado, mesmo que o acelerador não seja pressionado de imediato. Deve-se, dessa forma, ter atenção redobrada com a presença de pedestres, outros veículos ou obstáculos localizados imediatamente à frente ou atrás do seu veículo.

Quando o veículo estiver estacionado em subidas ou descidas com determinado grau de inclinação, deve-se sempre pressionar o acelerador imediatamente após a liberação do pedal do freio. Se isto não ocorrer, a central do sistema poderá, eventualmente, acionar uma estratégia de proteção que fará com que a embreagem desacople, o que, dependendo da inclinação do terreno, pode provocar uma movimentação indesejada do veículo para a frente ou para trás.

Caso haja uma tentativa de ligar o motor com o câmbio em uma con-

dição diferente de ponto morto (N) e, não estando pressionado o pedal do freio, o display exibe uma mensagem específica (ver “luzes-espia e sinalizações” no presente suplemento). Nesse caso, é necessário repetir o procedimento para ligar o motor pressionando, desta vez, o pedal do freio e colocando o câmbio em ponto morto, pressionando o botão (N).

Ao abrir a porta do motorista, ativa-se automaticamente o funcionamento hidráulico de modo a predispor o sistema de modo seguro para a próxima partida do motor. A ativação do sistema irá produzir um som característico.

Se o motor do veículo estiver ligado com uma marcha engatada e a porta do motorista for aberta sem ter sido pressionado o pedal do freio, o sistema irá emitir um sinal sonoro de advertência e irá, após alguns segundos, selecionar automaticamente a posição de ponto morto (N).

A seleção do ponto morto com o veículo em movimento, salvo em situações especiais, não é aconselhada.



Deve ser absolutamente evitada a partida median-  
te empurrão, reboque ou  
aproveitando descidas.

Com o veículo parado e uma marcha engatada, pressionar sempre o pedal do freio até o momento da partida, depois pode-se soltar o pedal do freio e acelerar gradualmente.

Nas paradas prolongadas com o motor ligado (congestionamentos, passagens de nível, semáforos demorados, etc.) é aconselhável pressionar o botão ponto morto (N) e manter o freio pressionado.



Em caso de parada do veículo em aclives, com o objetivo de preservar a integridade da embreagem, não “segurar” o veículo por meio de aceleração do motor, mas sim utilizar o freio e acelerar somente quando for o momento de arrancar.

Utilizar a segunda marcha somente quando for necessário arrancar em locais com baixa aderência.

Se, estando em uma descida, for necessário deixar o veículo avançar com o câmbio em ponto morto (N) por motivos imprevistos (o que é desaconselhado); quando for solicitado ao sistema o inserimento de uma marcha, o mesmo irá selecionar a marcha adequada para as condições daquele momento, com vistas a preservar a integridade do conjunto mecânico.

## MANOBRAS DE ESTACIONAMENTO

Para estacionar em segurança é necessário, com o pé no pedal do freio, engatar a 1ª marcha ou a marcha a ré (R), sobretudo se o estacionamento for em aclive ou declive, e acionar o freio de mão. É indispensável também esperar que apareça no display a visualização da 1ª marcha ou marcha a ré inserida antes de soltar o pedal do freio e desligar o motor.

**ADVERTÊNCIA:** é desaconselhável estacionar o veículo com o câmbio na posição de ponto morto (N).

**ADVERTÊNCIA:** quando o motor for desligado com o câmbio em ponto morto o display irá exibir repetidamente o caractere N acompanhado de um sinal sonoro. Esta assinalação tem o objetivo de indicar que o estacionamento não foi realizado na melhor condição de segurança possível, uma vez que o veículo será imobilizado apenas pelo freio de mão.

Se, estando a marcha a ré (R) inserida, deve-se proceder a inserção da 1ª marcha, ou vice-versa, fazê-lo somente quando o veículo estiver completamente parado e o pedal de freio estiver sendo pressionado.

Quando o veículo estiver estacionado em subidas ou descidas com determinado grau de inclinação, deve-se sempre pressionar o acelerador imediatamente após a liberação do pedal do freio. Se isto não ocorrer, a central do sistema poderá, eventualmente, acionar uma estratégia de proteção que fará com que a embreagem desacople, o que, dependendo da inclinação do terreno, pode provocar uma movimentação indesejada do veículo para a frente ou para trás.


# LUZES-ESPIA E SINALIZAÇÕES

## ADVERTÊNCIAS GERAIS

As **sinalizações de advertência/avaria** ocorrem através do acendimento de uma luz-espia no quadro de instrumentos, podendo ser acompanhada, em algumas versões, por sinal sonoro e/ou mensagens no display.

Estas sinalizações são **sintéticas e cautelares** com o objetivo de sugerir a imediata ação que deve ser adotada pelo motorista, em situações que podem levar o veículo a condições extremas de uso. Esta sinalização não deve ser considerada completa e/ou alternativa ao especificado no presente manual de uso e manutenção, o qual recomendamos sempre uma atenta e aprofundada leitura. Em caso de sinalização de advertência/avaria, recorrer sempre ao conteúdo descrito no presente capítulo.

Nas páginas seguintes são demonstrados apenas alguns exemplos de situações em que pode ocorrer o acendimento de uma luz-espia no quadro de instrumentos.

| MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY   | SIGNIFICADO  |
|---|--|
|  | <b>Avaria no câmbio GSR COMFORT®</b><br><br>Girando a chave para a posição <b>MAR</b> a luz-espia se acende no quadro, mas deve apagar-se tão logo funcione o motor.<br>A luz-espia lampeja no quadro de instrumentos quando é detectada uma avaria no câmbio. |



Em caso de avaria no câmbio não movimentar o veículo e, se possível, procurar o quanto antes o auxílio da Rede Assistencial Fiat para verificação do Sistema GSR COMFORT®.

**Observação:** o nível do sinal sonoro do Sistema GSR COMFORT® pode ser regulado através do My Car Fiat. Ver o Manual de Uso e Manutenção.

## MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY

## SIGNIFICADO



### Reduzir trocas de marchas

A mensagem é exibida no quadro de instrumentos assinalando um uso abusivo do câmbio por parte do motorista.

A eventual utilização anormal (por parte do motorista) pode ativar automaticamente um procedimento para proteção do sistema.



### Excessiva temperatura da embreagem

A mensagem é exibida no quadro de instrumentos assinalando um uso abusivo ou incorreto de embreagem por parte do motorista.

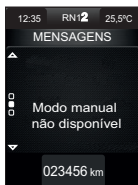
**A eventual utilização anormal (por parte do motorista) pode ativar automaticamente um procedimento para proteção do sistema. Este procedimento consiste em impedir o funcionamento do veículo pelo tempo necessário ao resfriamento do sistema, operação que pode demorar alguns minutos.**



No caso em que a exibição da mensagem no display persista será necessário dirigir-se o quanto antes à Rede Assistencial Fiat para verificação do sistema GSR COMFORT®.

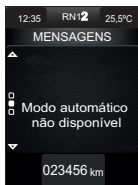
## MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY

## SIGNIFICADO



### Modo manual não disponível

A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando, com o motor ligado, não é possível selecionar a modalidade MANUAL.



### Modo automático não disponível

A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando, com o motor ligado, não é possível selecionar a modalidade AUTO.



No caso em que a exibição da mensagem no display persista será necessário dirigir-se o quanto antes à Rede Assistencial Fiat para verificação do sistema GSR COMFORT®.



## MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY

## SIGNIFICADO



### Partida do motor retardada

A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando, durante uma tentativa de partida do motor, o pedal do freio não é reconhecido pelo sistema.

**Advertência: a mensagem é exibida somente se a tentativa de partida é efetuada com o câmbio em posição diferente de ponto morto (N).**



### Marcha não disponível

A mensagem é exibida no quadro de instrumentos nas seguintes situações:

- Quando, devido a um defeito do sistema, não é possível mudar de marcha.
- Quando, devido a um defeito do sistema, é possível inserir somente a 1ª marcha, a 2ª marcha ou a marcha a ré (R).



No caso em que a exibição da mensagem no display persista será necessário dirigir-se o quanto antes à Rede Assistencial Fiat para verificação do sistema GSR COMFORT®.

## MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY

## SIGNIFICADO



### **Manobra não consentida**

A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando o sistema não aceita uma mudança de marcha. Isso ocorre devido a uma estratégia de proteção do sistema, pois o mesmo interpreta que as condições nesse momento não são favoráveis à solicitação de mudança, já que poderia induzir o motor a um regime de rotações muito baixo ou muito elevado, o qual poderia provocar danos no conjunto mecânico.



### **Acionar o pedal do freio e repetir a manobra**

A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando é feita uma tentativa de inserir a 1ª, a 2ª marcha ou a marcha a ré (R) sem ter pisado simultaneamente no pedal do freio.

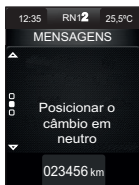
## MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY

## SIGNIFICADO



### Acionar o pedal do freio

A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando é feita uma tentativa de partir o motor do veículo com o câmbio em neutro (N) sem ter pisado simultaneamente no pedal do freio.



### Posicionar o câmbio em ponto morto

A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando o sistema solicita que o motorista posicione o câmbio em ponto morto (N).

Colocando o câmbio em ponto morto (N) e pressionando o pedal do freio a visualização no display e a luz-espia (N) devem se apagar.



No caso em que a exibição da mensagem no display persista será necessário dirigir-se o quanto antes à Rede Assistencial Fiat para verificação do sistema GSR COMFORT®.

## REBOQUE DO VEÍCULO

No caso do veículo precisar ser rebocado, assegurar-se que o câmbio esteja em ponto morto (N). Essa condição pode ser constatada consultando o display eletrônico (posição N) e verificando se o veículo se move livremente quando empurrado.

Efetuar o procedimento de reboque como se o veículo fosse equipado com um câmbio mecânico convencional (ver o manual de uso e manutenção).

**Advertência: se a bateria do veículo estiver descarregada o sistema eletro-hidráulico do câmbio não irá funcionar, razão pela qual não será possível mudar a marcha que se encontrava engatada ao desligar o veículo. Dessa forma, não será possível colocar o câmbio em "N".**



Se, por qualquer motivo, não for possível selecionar a opção de ponto morto (N), não insistir na operação de reboque do veículo, mas sim solicitar auxílio à Rede Assistencial Fiat. Esta recomendação é importante sobretudo se o veículo tiver de ser içado até a plataforma de um caminhão guincho por meio de cabo de aço, já que a movimentação das rodas dianteiras, estando uma marcha engatada, poderia provocar graves danos ao câmbio.

Para rebocar o veículo, respeitar as advertências descritas anteriormente. Além disso, observar as seguintes recomendações:

- transportar, preferencialmente, o veículo em reboque com plataforma;
- em caso de indisponibilidade, rebocar o veículo deixando as rodas motrizes (dianteiras) suspensas do solo;



Deve ser absolutamente evitada a partida mediante empurrão, reboque ou aproveitando descidas.

## VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS



### ÓLEO DO SISTEMA HIDRÁULICO DE ATUAÇÃO DO CÂMBIO GSR COMFORT®

Para controle do nível de óleo dirigir-se exclusivamente à **Rede Assistencial Fiat**.

O óleo usado do câmbio contém substâncias agressivas ao meio ambiente. Para efetuar a substituição do óleo do sistema aconselhamos dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**, a qual é equipada para descartar o óleo usado agindo em total respeito à natureza.

# PESOS

| Pesos (kg)  | Mobi<br>Drive 1.0 Flex<br>GSR COMFORT® |
|---|--|
| Peso do veículo em ordem de marcha (com abastecimentos, roda sobressalente, ferramentas e acessórios) | 965,0                                  |
| Capacidade de carga (*)   | 400,0                                  |
| Peso máximo admitido por eixo (**)  |  |
| - eixo dianteiro:   | 691,0                                  |
| - eixo traseiro:  | 674,0                                  |
| Massa rebocável   |  |
| - reboque sem freio   | 400,0                                  |

(\*) Existindo equipamentos especiais (teto solar, dispositivo de reboque, etc.) o peso a vazio aumenta e consequentemente diminui a capacidade de carga em relação às cargas máximas admissíveis.

(\*\*) Pesos a não superar. É responsabilidade do usuário dispor as cargas no vão de bagagens e/ou no plano de carga respeitando as cargas máximas admissíveis.

## RUÍDOS VEICULARES

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado segundo Resolução nº 01/93 do CONAMA):

| Versão                           | dB (A) |
|----------------------------------|--------|
| Mobi Drive 1.0 Flex GSR COMFORT® | 86,1   |

É importante o seguimento do “Serviço Periódico de Manutenção”, para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

## CAPACIDADES

| COMPONENTE                           | PRODUTO             | ESPECIFICAÇÕES           | CAPACIDADE (l) |
|--------------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------|
| Reservatório do sistema GSR COMFORT® | Tutela Car CS Speed | Óleo tipo ATF Dexron III | 0,650          |

# DESEMPENHO

Velocidades máximas admissíveis, com média carga e estrada plana (km/h).

|                  | Mobi Drive 1.0 Flex<br>GSR COMFORT® |        |
|------------------|-------------------------------------|--------|
|                  | Gasolina                            | Etanol |
| Em 1ª marcha     | 40,0                                | 40,0   |
| Em 2ª marcha     | 73,7                                | 73,7   |
| Em 3ª marcha     | 118,3                               | 118,3  |
| Em 4ª marcha     | 160,7                               | 164,2  |
| Em 5ª marcha (*) | 151,2                               | 154,8  |
| Em marcha a ré   | 40,7                                | 40,7   |

(\*) Valores indicativos.

Rampa máxima superável (\*) com plena carga (valores de referência calculados).

|     | Mobi Drive 1.0 Flex<br>GSR COMFORT® |  |
|-----|-------------------------------------|--|
|     |                                     |  |
| % * | 36                                  |  |

Obs.: os valores obtidos são de veículos base e os valores podem variar para menos 5%, dependendo dos opcionais do veículo.

## NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



# NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**NOTAS**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....