

- Substituir sempre a guarnição de vedação da tampa, fornecida junto com o elemento filtrante genuíno.

Antes de efetuar a partida no motor, ligar somente a chave de ignição e aguardar 12 segundos. Nesse tempo a bomba elétrica entrará em funcionamento enchendo o filtro com diesel e expulsando o ar da tubulação. Repetir esta operação por mais duas vezes antes de ligar o motor, para certificar-se de que não existe nenhum vazamento de diesel após a montagem.

Esta publicação fornece informações resumidas sobre cuidados com o sistema de injeção diesel, devendo apenas ser considerada como um guia de consulta rápida. Para efeito de tomar completo conhecimento sobre todas as modalidades de utilização do sistema, assim como das advertências de segurança e outras informações importantes, sempre irá prevalecer o quanto descrito no respectivo Manual de Uso e Manutenção do veículo, o qual deverá ser obrigatoriamente lido e sempre consultado.

Todos os dados informativos e os indicativos utilizados neste guia rápido baseiam-se em itens/serviços existentes e concernentes aos modelos disponíveis quando de sua impressão. A FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. se reserva no direito de a qualquer momento, sem aviso e/ou comunicação, modificar e/ou cancelar as informações aqui contidas, bem como em seus produtos. Nem todos os equipamentos aqui descritos podem estar presentes no veículo.

COPYRIGHT BY FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. - PRINTED IN BRAZIL
Os dados contidos nesta publicação são fornecidos a título indicativo e poderão ficar desatualizados em consequência das modificações feitas pelo fabricante, a qualquer momento, por razões de natureza técnica, ou comercial, porém sem prejudicar as características básicas do produto.

Impresso 52028792 - VIII/2015



GUIA RÁPIDO



DUCATO MULTIJET ECONOMY



DUCATO MULTIJET ECONOMY

Cuidados com o sistema de injeção diesel


A qualidade do óleo diesel e a substituição do filtro de combustível, conforme indicado no plano de manutenção do Manual de Uso e Manutenção, são determinantes para o funcionamento normal do veículo e para a Garantia dos componentes do motor, devido à tecnologia do sistema eletrônico de injeção.

No abastecimento, utilizar somente óleo diesel S-10 da linha automotiva. Nunca utilizar combustíveis especificados para outras finalidades, como por exemplo: óleos combustíveis para caldeiras, etc.

Não é necessário utilizar aditivos no óleo diesel. A utilização de aditivos poderá restringir os direitos de garantia.

Ao utilizar óleo diesel armazenado em tambores, considerar que o mesmo poderá conter impurezas que podem causar falhas no sistema de alimentação. Neste caso, filtrar o combustível antes de abastecer o veículo.

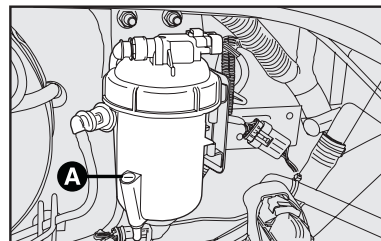
Descarga da água de condensação no filtro de diesel

A cada 5.000 km ou quando a luz-espia  se acender no quadro de instrumentos, é necessário descarregar a água de condensação do filtro de diesel.

O fenômeno de condensação de água ocorre dentro do tanque devido à umidade presente no ar. Quanto maior a quantidade de ar no tanque, maior a possibilidade de condensação durante a noite, quando a temperatura diminui. Portanto, recomendamos que o veículo seja abastecido até o tanque ficar cheio, no final do dia, para diminuir esse efeito.

A descarga da água de condensação deve ser efetuada pela manhã, antes de ligar a chave de ignição.

Soltar algumas voltas no parafuso plástico na lateral do filtro (figura seguinte) utilizando uma chave de fenda e reapertá-lo após verificar que o combustível está saindo sem água.



Após a drenagem, virar a chave de ignição na posição **MAR**, sem efetuar a partida no motor. Esse procedimento vai ligar a bomba elétrica no tanque por aproximadamente 12 segundos, fazendo com que o filtro seja completamente cheio. O diesel em excesso será liberado para o retorno ao tanque. Retorne a chave na posição **STOP** e depois efetue a partida no motor.

A operação de sangria, se não for efetuada corretamente com as devidas precauções, pode comprometer a segurança de marcha do veículo e ocasionar perigosos vazamentos de combustível.

Sempre que a indicação da luz-espia ocorrer após o abastecimento, é possível que tenha sido introduzido água no reservatório, junto com o diesel. Desligue o motor imediatamente e procure a **Rede Assistencial Fiat**.

Substituição do filtro de diesel

Realizar a substituição do filtro de combustível e filtro de ar a cada 7.500 ou 12 meses, se o veículo for utilizado em uma ou mais das condições relacionadas abaixo:

- Utilização do veículo nos limites máximos de esforço, de carga ou uso constante em subida.
- Serviço em canteiros de obra.
- Tráfego predominante em estradas de terra.
- Tráfego urbano com constante funcionamento do motor em marcha lenta. Ex.: veículos de entregas de porta em porta, escolares, lotação etc.



A variedade do grau de pureza do óleo diesel pode tornar necessária a substituição do filtro de combustível mais frequentemente do que está indicado no plano de Manutenção Programada.

Caso o veículo não seja utilizado em nenhuma das situações acima, a troca do filtro de combustível pode ser efetuada a cada 15.000 km ou 12 meses.

Recomendamos que esta substituição seja realizada em uma concessionária Fiat, mas caso seja efetuada fora da concessionária, alguns cuidados são importantes.

- Utilizar sempre o elemento filtrante genuíno, porque o mesmo foi testado e aprovado pela Fiat.
- Após a desmontagem do filtro, limpar o copo do elemento filtrante, com um pano branco totalmente limpo e sem desprendimento de fiapos.

ATENÇÃO:

- Na montagem, não tocar no elemento filtrante com a mão. Abrir a tampa da proteção plástica do elemento filtrante, encaixá-lo na parte superior do filtro e colocá-lo imediatamente dentro do copo, fechando o conjunto. O lado externo do elemento filtrante é o lado após a filtragem e, se no momento na montagem encostar em alguma sujeira, esta irá seguir para os componentes da injeção.

- Não colocar o elemento filtrante novo sobre bancada. Retirá-lo da embalagem somente no momento da montagem no corpo do filtro.

