

PORTUGUÊS

SUPLEMENTO



5
CABRIO

COPYRIGHT BY FIAT AUTOMÓVEIS LTDA. - PRINTED IN BRAZIL

Os dados contidos nesta publicação são fornecidos a título indicativo e poderão ficar desatualizados em consequência das modificações feitas pelo fabricante, a qualquer momento, por razões de natureza técnica, ou comercial, porém sem prejudicar as características básicas do produto.

Suplemento 500 CABRIO - Impresso 60355482 - X/2014



MISTO
Proveniente de
fontes responsáveis
FSC® C019835

Esta publicação foi produzida
com papel certificado FSC

ÍNDICE

Introdução.....	4
Abertura por meio das teclas de comando no interior do veículo	4
Movimentação por controle remoto	6
Manobra de emergência.....	8
Procedimento de inicialização	9
Windscreen	10
Spoiler dianteiro	10
Lavagem/limpeza da capota	11
Manutenção programada.....	13
Código da carroceria	13
Alinhamento das rodas	13
Dimensões (em mm).....	14
Pesos	15
Ruídos veiculares	15



Prezado Cliente:

Neste suplemento são descritas as modalidades de utilização da capota acionada automaticamente por meio de comando elétrico das versões CABRIO. Para poder utilizar corretamente a capota é indispensável ler por inteiro o quanto descrito no presente suplemento de modo a conhecer, desde o início, quais são as operações corretas e permitidas para a utilização segura e confortável do dispositivo, bem como aproveitar melhor as suas vantagens.

Para as demais informações sobre o veículo, não tratadas no presente suplemento, gentileza consultar o respectivo Manual de Uso e Manutenção, tomando como referência a versão Lounge Air.

Atenciosamente,

FIAT AUTOMÓVEIS LTDA.

INTRODUÇÃO

As versões CABRIO estão dotadas de uma capota acionada automaticamente por meio de comando elétrico.

A abertura/fechamento da capota é possível por meio dos comandos internos do veículo, situados junto à plafoniera **fig. 3**, ou através das teclas da chave com controle remoto (apenas para a abertura da seção horizontal).

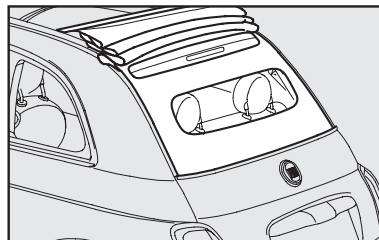


fig. 1

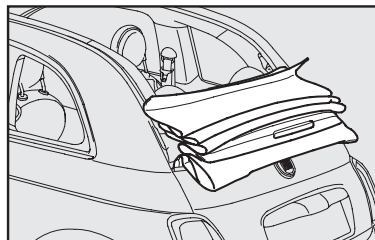


fig. 2

ABERTURA POR MEIO DAS TECLAS DE COMANDO NO INTERIOR DO VEÍCULO

Sugestões

- Ao estacionar o veículo é aconselhável fechar a capota. A capota fechada não só protege eficazmente o habitáculo de danos imprevistos como é também uma proteção contra furtos;

- Mesmo com a capota fechada, aconselha-se a não deixar objetos de valor no interior do veículo ou no porta-malas, tendo o cuidado de trancar a respectiva tampa.

A movimentação da capota é possível em modo automático, partindo da posição fechada para a posição spoiler **fig. 1** e, numa segunda fase, a partir da posição spoiler para a abertura completa **fig. 2**.

ATENÇÃO no caso de manobras bruscas frequentes (repetido acionamento do mecanismo elétrico em um curto intervalo de tempo) poderá ocorrer o superaquecimento do motor elétrico de comando e, conseqüentemente o bloqueio do sistema para a própria proteção do dispositivo. Nesses casos, deverá se aguardar cerca de 1 minuto para repetir o comando.

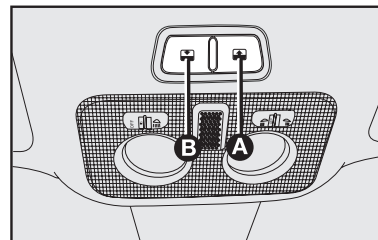


fig. 3

ABERTURA DA CAPOTA A PARTIR DA POSIÇÃO DE COMPLETO FECHAMENTO

Pressionando uma vez o botão (one-touch) **A-fig. 3** a capota abre automaticamente até atingir a posição de abertura completa horizontal (posição spoiler).

Se, antes de atingir a posição spoiler, for feita uma pressão sobre uma das duas teclas, a capota pode parar em uma posição intermediária na trave horizontal de abertura.

ABERTURA DA CAPOTA A PARTIR DA POSIÇÃO INTERMEDIÁRIA HORIZONTAL

A partir da posição intermediária da trave horizontal, com uma pressão prolongada da tecla (one-touch) **A-fig. 3** a capota retoma o movimento automático até a posição de completa abertura da trave horizontal (posição spoiler).

ABERTURA DA CAPOTA A PARTIR DA POSIÇÃO SPOILER PARA A POSIÇÃO DE ABERTURA COMPLETA

A partir da posição spoiler, com uma pressão prolongada da tecla (one-touch) **A-fig. 3** a capota desliza automaticamente para a posição de completa abertura.

Se, antes da posição final, for exercida uma pressão em uma das teclas, a capota se fecha e inverte o movimento ficando na posição inicial (posição spoiler).

ADVERTÊNCIA O comando de abertura da trave vertical fica inibido no caso de a tampa do porta-malas estar aberta.

ADVERTÊNCIA Em caso de bloqueio da capota durante a sua movimentação, pode acontecer a perda de referência da posição por parte do mecanismo. Aconselha-se a efetuar um ciclo completo de abertura/fechamento para que o mecanismo da capota possa reconhecer novamente o curso de acionamento.

FECHAMENTO DA CAPOTA A PARTIR DA POSIÇÃO DE ABERTURA COMPLETA

Pressionando prolongadamente uma vez a tecla (one-touch) **B-fig. 3** a capota fecha automaticamente até atingir a posição spoiler. Se, antes de a capota atingir a posição final, for exercida uma pressão em uma das teclas, a capota para e inverte o movimento ficando na posição inicial (abertura completa).

FECHAMENTO DA CAPOTA A PARTIR DA POSIÇÃO SPOILER

A partir da posição spoiler, com uma pressão prolongada da tecla (one-touch) **B-fig. 3**, a capota vai automaticamente até a posição de segurança (cerca de 25 cm em relação à posição de totalmente fechado). Se, antes de atingir a posição final, for feita uma pressão em uma das teclas, a capota irá parar em uma posição intermediária na trave horizontal de abertura.

NOTA: a capota não fecha automaticamente de forma total; para fechar completamente a capota é necessário continuar pressionando o botão B-fig. 3.

Se, antes de se atingir a posição de totalmente fechado, o botão for liberado, a capota interrompe o fechamento.

ABERTURA DA TAMPA DO PORTA-MALAS COM A CAPOTA COMPLETAMENTE ABERTA

Pressionando uma vez o botão de abertura do porta-malas B-fig. 4 (one-touch) a capota automaticamente começa a fechar até a posição spoiler. Ao chegar à posição abre-se a fechadura do porta-malas.

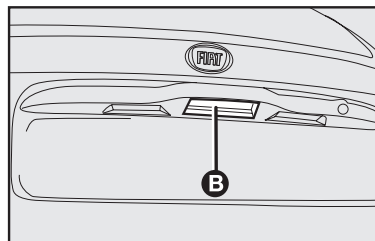


fig. 4

MOVIMENTAÇÃO POR CONTROLE REMOTO

A movimentação por controle remoto é permitida apenas com o veículo parado e as portas fechadas.

NOTA: com o controle remoto é permitida apenas a abertura da capota na trave horizontal (até a posição spoiler).

- Com a pressão contínua da tecla de desbloqueio C-fig. 5 a capota abre, parando em qualquer posição assim que a tecla for solta.

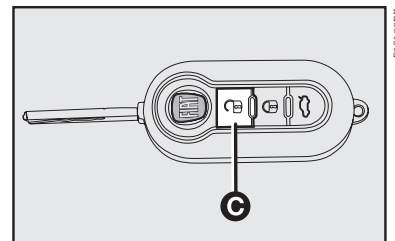


fig. 5



Não colocar as mãos na proximidade da capota durante as manobras de abertura/fechamento ou com a capota parada sem o ciclo completo, pois isso poderá causar danos ou lesões.



Não abrir a capota no caso de haver neve ou gelo sobre a mesma pois poderão ocorrer danos no mecanismo de acionamento.



Manter as crianças fora da zona de movimentação da capota durante as operações de abertura ou fechamento.



Não apoiar na chapeleira objetos que, durante a fase de dobramento da capota possam danificá-la.



Não é permitida a colocação de carga na capota.



Com a capota totalmente aberta (posição representada na fig. 2) a visibilidade no espelho retrovisor interno é naturalmente reduzida, razão pela qual deve-se redobrar a atenção durante a condução e prestar particular atenção nos espelhos retrovisores externos.

ADVERTÊNCIAS

- É possível movimentar o segmento horizontal da capota com qualquer velocidade do veículo inferior a 100 km/h e o segmento vertical com qualquer velocidade do veículo inferior aos 80 km/h.

- É aconselhável manter sempre o motor ligado durante cada movimentação de abertura ou fechamento da capota.

- Proceder, se necessário, à desmontagem da bateria indiferentemente com a capota aberta ou fechada, mas nunca com a capota em movimento.

- Não fixar na capota dispositivos para o transporte de bagagem e não viajar com objetos apoiados na capota aberta.

- A ativação do vidro traseiro térmico somente será possível se a capota estiver completamente fechada.

Em caso de fechamento incorreto da capota, não será efetuado nem o acionamento do vidro traseiro térmico, nem o acendimento da luz-espia, específica.

- O acionamento do comando de abertura da capota provoca, se anteriormente ativado, a desativação do vidro traseiro térmico e o deslizamento da respectiva luz-espia.

- Não remover com objetos afiados o eventual gelo que se possa formar sobre a capota.

- Não utilizar raspadores ou produtos em spray para eliminar o eventual gelo que se forme no vidro traseiro térmico para evitar danos ao mesmo.

- Não apoiar objetos sobre a capota: como consequência, poderão ocorrer danos ou lesões.

- Caso o veículo for estacionado ao ar livre durante um longo período, cobrir a capota com uma tela protetora. O ideal é guardar o veículo em local coberto o máximo de tempo possível.

- Não se deve manter a capota dobrada durante muito tempo, a fim de evitar possíveis marcas no tecido.

- Antes de movimentar a capota, assegure-se de que há espaço suficiente para levar a operação a cabo sem dificuldades e de que não existam elementos ou pessoas próximo às peças em movimento da capota.

- Com climatizador automático ligado, no caso de a capota não estar totalmente fechada, pode-se verificar uma diminuição da saída de ar do climatizador para o habitáculo.

- Com a capota aberta, com o veículo em movimento, o sistema de reconhecimento de voz pode não reconhecer os comandos de voz devido ao barulho no exterior;

- Com a capota fechada, a uma velocidade reduzida, o comando de voz de chamada por número poderá não ser reconhecido.

MANOBRAS DE EMERGÊNCIA

No caso de falta de funcionamento das teclas de comando, a capota poderá ser manobrada manualmente, procedendo-se da seguinte maneira:

- Tirar a chave **A-fig. 6** fornecida no kit de ferramentas, localizado sob o banco do motorista.

Caso a tampa do porta-malas não abra, devido ao descarregamento da bateria ou a uma anomalia da fechadura elétrica da própria tampa, proceder como indicado a seguir:

- Extrair os apoios de cabeça posteriores;

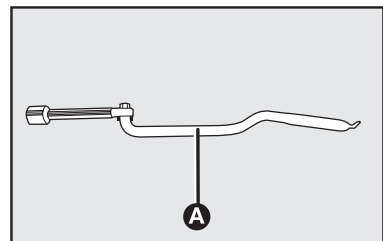


fig. 6

- Rebater os encostos;
- Para obter o desbloqueio mecânico da tampa do porta-malas, atuando pelo interior do vão do porta-malas, agir na alavanca puxando-a para a direita **A-fig. 8**.

- Introduzir a chave na respectiva ranhura da parte de dentro do espaço do porta-malas, sob a chapeleira no ponto ilustrado na **fig. 7**.

- Girar a chave no sentido horário para abrir a capota; e no sentido contrário para fechá-la.

Para restabelecer as condições de movimentação automática, é necessário dirigir-se a um ponto da **Rede Assistencial Fiat**.

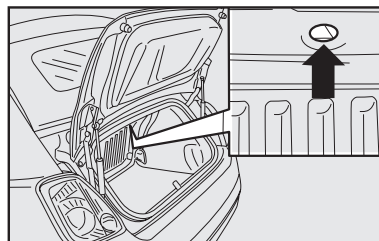


fig. 7

PROCEDIMENTO DE INICIALIZAÇÃO

Após um eventual desligamento da bateria ou a interrupção do fusível de proteção, é necessário inicializar novamente o funcionamento da capota.

Proceder como a seguir:

- Antes de executar qualquer outra operação, certificar-se de ter o motor ligado durante todo o procedimento de inicialização;
- Pressionar a tecla de abertura até colocar a capota na posição de completa abertura;

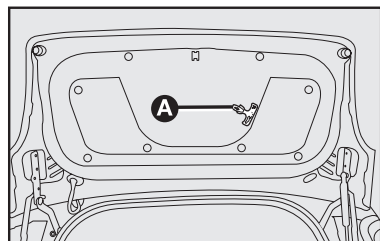


fig. 8

- Uma vez atingida a posição de completa abertura, manter a tecla pressionada no mínimo durante 2 segundos;

- Pressionar o botão até colocar a capota na posição de completo fechamento;

- Uma vez atingida a posição de completo fechamento, manter o botão pressionado no mínimo durante 2 segundos.

Terminado o procedimento, a capota efetuará automaticamente um curso de completa abertura e fechamento (até 25 cm da posição de completo fechamento) para assinalar ao condutor o restabelecimento do correto funcionamento.

WINDSCREEN

O Windscreen **fig. 9** foi concebido para melhorar o conforto de condução limitando a turbulência do ar que se cria no interior do habitáculo ao viajar com a capota aberta.

Para utilizá-lo:

- Desengatar o encosto do banco traseiro;
- Montar o Windscreen inserindo a parte central no interior da proteção do vidro traseiro, com a parte côncava virada para o ocupante, como mostra a figura.

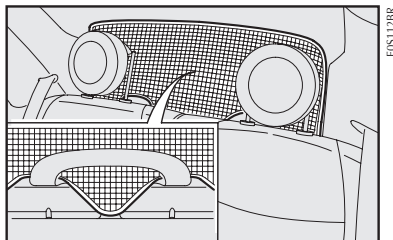


fig. 9

10

- Reposicionar corretamente o encosto; o Windscreen ficará bloqueado entre o banco e a chapeleira.

De qualquer forma, com o Windscreen instalado, é possível movimentar a capota elétrica. Se não estiver sendo utilizado, o Windscreen deve ser colocado no porta-malas sem cargas excessivas por cima e não deve ser dobrado.

SPOILER DIANTEIRO

O veículo possui um spoiler dianteiro que pode ser levantado para melhorar o conforto aerodinâmico no interior do habitáculo.

Para levantar o spoiler liberar a lingueta de retenção agindo sobre o cursor **A** deslocando-o para a posição **2**, conforme ilustrado na **fig. 10**.

Com o spoiler levantado ter cuidado para não deslocar o cursor **A** partir da posição **2** para a posição **1**.

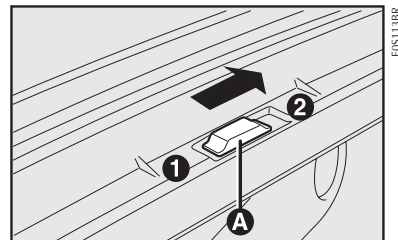


fig. 10

Para baixar o spoiler pressionar sobre o mesmo e uma vez que a lingueta do cursor esteja posicionada no interior da respectiva ranhura **fig. 11**, voltar a posicionar o cursor na posição **A-fig. 10** para bloqueá-lo.

Aconselha-se levantar o spoiler com a trave horizontal da capota aberta e com velocidade do veículo superior aos 50 km/h.

O spoiler levantado permite, portanto, a redução do fluxo de ar nos bancos de trás.

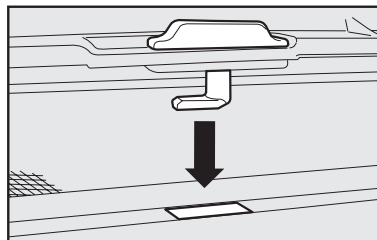


fig. 11

LAVAGEM/ LIMPEZA DA CAPOTA

É aconselhável a utilização de produtos específicos para a lavagem da tela da capota. A tela da capota é tratada com um produto especial hidrorrepelente e impermeabilizante. Com o passar do tempo e a exposição às intempéries, as propriedades hidrorrepelentes sofrem certa degradação, sendo portanto recomendáveis os seguintes cuidados durante a lavagem:



Retirar imediatamente os excrementos de aves ou resinas vegetais da capota pois as mesmas podem provocar sérios danos no tecido devido à sua causalidade.



Não lavar o veículo com jatos d'água a alta pressão.



Caso sejam utilizados produtos de limpeza a vapor ou a água, manter sempre a distância adequada e não ultrapassar a temperatura de 60 °C. Se a distância for muito reduzida ou se a pressão empregada for muito elevada podem ocorrer danos, alterações e infiltrações d'água.



No caso de utilização de mangueira, o jato d'água não deve ser orientado diretamente para as traves perimetrais da lona e em volta do vidro traseiro, sendo possíveis infiltrações de água.



Nunca utilizar álcool, benzina, produtos químicos, detergentes, tira-manchas, cera, solventes e produtos para produzir brilho.

Antes de lavar a capota utilizar uma escova macia ou um aspirador a fim de retirar o máximo possível de sujeira da superfície. Esta operação é recomendada, pois melhora sensivelmente o resultado final.

No caso de falta de produtos específicos, para a lavagem (se possível, a ser feita à sombra) utilizar água e sabão neutro aplicado com uma esponja. Depois de ter eliminado todas as manchas, enxaguar a capota com água limpa.

É recomendada a lavagem manual; eventualmente é possível utilizar sistemas automáticos modernos com escovas macias que não exerçam uma pressão excessiva e que utilizem produtos específicos para a capota.



A fim de evitar a formação de manchas e auréolas, não deixar o sabão agir durante muito tempo; enxaguando imediatamente e repetindo, se necessário, a operação.

Terminada a lavagem, limpar o veículo à sombra evitando a sua exposição direta à luz solar.

IMPERMEABILIZAÇÃO DA CAPOTA

Utilizar apenas produtos impermeabilizantes específicos para capotas de lona.



Para se obter um melhor resultado final é importante que o produto utilizado seja utilizado respeitando-se as instruções indicadas.



As guarnições de borracha da capota devem ser lavadas apenas com água. No caso de se verificar que estejam ressecadas ou descoladas, aplicar talco ou utilizar produtos para o tratamento de borracha (spray à base de silicone).

TECIDO INTERNO DA CAPOTA

Retirar o pó com uma escova macia evitando a utilização de escovas de cerdas duras, que poderiam danificar a superfície do tecido.

Tratar a superfície com um pano de microfibra ou uma esponja macia umedecidos com uma solução de água e sabão neutro, tendo o cuidado de tratar toda a superfície, a fim de se evitarem auréolas ou manchas.

Eventuais manchas resistentes à operação acima indicada podem ser tratadas com produtos anti-mancha à base de solventes suaves normalmente disponíveis no mercado de acessórios e artigos para automóvel. O tratamento deve ser feito por toques (e nunca esfregando) apenas no local da área manchada.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Por ocasião da realização das revisões periódicas previstas (a cada 15.000 km), ou anualmente, dirija-se à Rede Assistencial Fiat para efetuar os seguintes procedimentos:

- Verificação do funcionamento — abertura e fechamento — da capota.
- Verificação das guarnições de vedação.
- Lubrificação das guias laterais de escoamento do toldo.

CÓDIGO DA CARROCERIA

Código do tipo de motor	Código de carroceria
R	301.OB6

ALINHAMENTO DAS RODAS

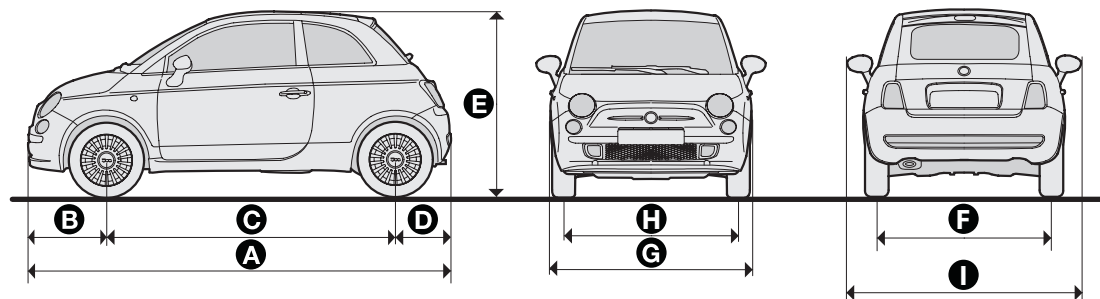
RODAS DIANTEIRAS

Câmbler	Cáster	Convergência
$-0^{\circ} 27' \pm 30'$	$2^{\circ} 21' \pm 30'$	$0,0 \pm 1,7 \text{ mm}$

RODAS TRASEIRAS

Câmbler	Convergência total
$-0^{\circ} 52' \pm 30'$	$3,0 \pm 2,0 \text{ mm}$

DIMENSÕES (em mm)



F0511BR

fig. 12

Volume do porta-malas (em condições normais): 153 litros.

(com os bancos traseiros rebatidos): 518 litros.

A	B	C	D	E	F	G	H	I
3546	703	2300	543	1507(*)	1407	1627	1411	1893

(*) Veículo vazio

PESOS

Pesos (kg)

Peso do veículo em ordem de marcha (com abastecimento, roda reserva, ferramentas e acessórios):	1179
Capacidade útil incluindo o motorista:	320
Carga máximas permitidas (*):	
- Eixo dianteiro	830
- Eixo traseiro	660

(*) Cargas que não devem ser superadas. É de responsabilidade do usuário, a colocação das bagagens no porta-malas e/ou sobre a superfície de carga, respeitando as cargas máximas admitidas.

RUÍDOS VEICULARES

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado segundo Resolução nº 01/93 do CONAMA): 85,6 dB (A).

NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....