



PT



COPYRIGHT BY FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. - PRINTED IN BRAZIL

As informações contidas neste manual correspondem às características do veículo na data de sua publicação. A fabricante, porém, poderá alterar as características do veículo, em razão de modificações de natureza técnica ou comercial, sem prejudicar as características básicas do produto.

GSR COMFORT® - Impresso 60355913 - JUN/2018



GSR COMFORT® - SUPLEMENTO CÂMBIO - PORTUGUÊS

# GSR COMFORT®

SUPLEMENTO CÂMBIO





**INTRODUÇÃO**

**A**

**DESCRIÇÃO TÉCNICA**

**B**

**SEGURANÇA**

**C**

**MANUTENÇÃO**

**D**

**ÍNDICE ALFABÉTICO**

**E**

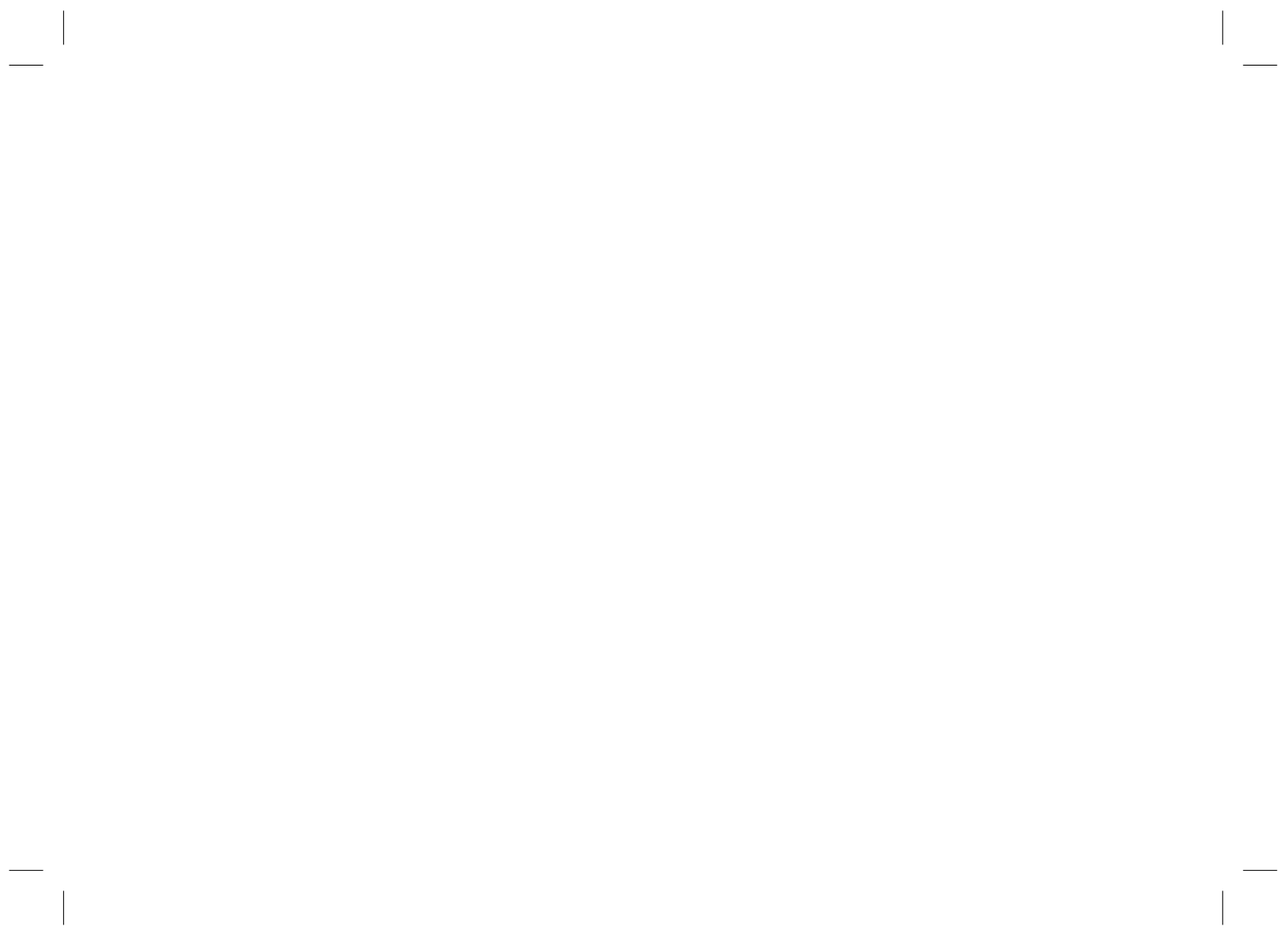


INTRODUÇÃO

PREZADO CLIENTE . . . . . A-1

NOTAS PRELIMINARES . . . . . A-1





## PREZADO CLIENTE

Neste suplemento são descritas as modalidades de utilização do **Câmbio GSR Comfort (Gear Smart Ride)**. Para poder utilizar corretamente o câmbio é indispensável ler por inteiro o conteúdo descrito no presente suplemento de modo a conhecer, desde o início, quais são as operações corretas e permitidas para a utilização segura e confortável do sistema, bem como aproveitar melhor as suas vantagens.

Como se verá adiante, o câmbio GSR Comfort permite duas lógicas de funcionamento: MANUAL e AUTOMÁTICO. O sistema é constituído por um dispositivo eletro-hidráulico com controle eletrônico, apto a efetuar a gestão automática do acionamento da embreagem e das trocas de marchas.

Para as demais informações sobre o veículo, não tratadas no presente suplemento, gentileza consultar o respectivo Manual de Uso e Manutenção.

## NOTAS PRELIMINARES

Este impresso é parte integrante do manual de uso e manutenção de seu veículo.

É imprescindível, para que se obtenha o melhor proveito do veículo, antes de utilizá-lo, ler e seguir corretamente as informações aqui indicadas, bem como as informações complementares deste tema, contidas no manual de uso e manutenção e demais publicações de bordo.





DESCRIÇÃO TÉCNICA

FUNCIONAMENTO . . . . . B-1

ADVERTÊNCIAS SOBRE O  
FUNCIONAMENTO . . . . . B-7

LUZES-ESPIA E SINALIZAÇÕES . . . . . B-10



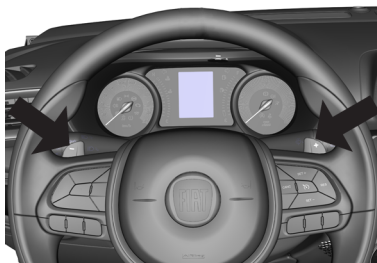


## FUNCIONAMENTO

O câmbio GSR Comfort pode funcionar de acordo com dois tipos diferentes de lógicas operativas (selecionadas através do botão **A/M** com indicação no quadro de instrumentos de qual função foi selecionada):



- **Tipo manual:** na qual o motorista decide diretamente quando efetuar as mudanças de marchas através das borboletas de comando, localizadas atrás do volante.



- **Tipo automática:** na qual o próprio sistema decide quando efetuar as mudanças de marchas, agindo de acordo com parâmetros próprios.

Estando selecionada qualquer lógica de funcionamento, é possível selecionar também o modo **S** (SPORT) o qual permite um modo de condução mais esportivo do veículo, como se verá adiante.

A seleção das marchas é feita por meio das borboletas de comando localizadas atrás do volante (somente para mudança de marchas).

A seleção entre as modalidades manual e automática é conseguida

pressionando o botão **A/M** por alguns instantes.

Com o veículo parado e desligado é possível pressionar o botão **S** (SPORT), estando ou não pressionado o pedal de freio. O sistema não efetuará nenhuma mudança, e a marcha inserida será aquela memorizada antes de desligar o veículo.

B

## FUNCIONAMENTO MANUAL

Este tipo de funcionamento deixa a cargo do motorista a escolha da marcha mais oportuna a ser inserida, em relação às condições de utilização do veículo.

Para utilizar o sistema GSR Comfort, proceder como a seguir:

- Pressionar o pedal do freio.
- Ligar o motor.
- Após a partida do motor, para seleção da primeira marcha, atuar no comando borboleta (+)
- Se for o caso de inserir a marcha a ré, pressionar o botão **R** após a partida do motor. O veículo de-

B-1

verá estar parado e com o pedal de freio pressionado.



- Verificar a indicação da marcha engatada no display do quadro de instrumentos.
- Soltar o pedal do freio e pressionar o pedal do acelerador (o veículo começa a se movimentar).

O botão **D** aciona o modo "Drive", acoplando a primeira marcha após sair do ponto morto **N** ou da marcha a ré.



#### Nota

O veículo começará a se movimentar para a frente ou para trás (dependendo da marcha que estiver engatada) assim que o pedal do freio for liberado, mesmo que o acelerador não seja pressionado de imediato. Deve-se, dessa forma, ter atenção redobrada com a presença de pedestres, outros veículos ou obstáculos localizados imediatamente à frente ou atrás do seu veículo.

#### Nota

Quando o veículo estiver estacionado em subidas ou descidas com determinado grau de inclina-

ção, deve-se sempre pressionar o acelerador imediatamente após a liberação do pedal do freio. Se isto não ocorrer, a central do sistema poderá, eventualmente, acionar uma estratégia de proteção que fará com que a embreagem desacople, o que, dependendo da inclinação do terreno, pode provocar uma movimentação indesejada do veículo para a frente ou para trás.

#### Nota

Para maior segurança, as manobras de estacionamento em aclives podem ser realizadas com o auxílio do freio de mão.

#### Nota

O sistema permite ligar o motor somente com o câmbio em ponto morto e estando pressionado o pedal do freio.

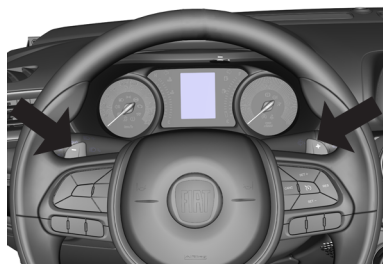
#### Nota

Uma vez ligado o motor, as marchas que podem ser selecionadas são

somente a 1ª, a 2ª (para situações de baixa aderência) e a marcha a ré **R**.

Em todos os casos, para efetuar a mudança das marchas à frente não é necessário tirar o pé do acelerador.

A troca de marchas em modo manual é efetuada por meio das alavancas tipo "borboleta", localizadas atrás do volante, que irão funcionar em velocidade superior a 9 km/h pressionando-as contra o volante na parte central das mesmas.



Estando o veículo em movimento, acionar a alavanca tipo "borboleta" direita (+) para inserir uma marcha

superior ou a alavanca esquerda (-) para inserir uma marcha inferior.

Mesmo que a utilização do câmbio GSR Comfort esteja no modo manual, o sistema irá ativar, em determinadas situações, uma estratégia de conveniência denominada **AUTODOWN**, a qual consiste em reduzir automaticamente as marchas quando o veículo se encontra em situação de desaceleração (ex. aproximação de um semáforo) e o pedal do acelerador não está sendo pressionado.

Também durante o uso manual, a central do sistema opera de maneira inteligente de modo a impedir que determinadas solicitações de mudança de marcha possam comprometer a integridade do motor e da caixa de câmbio. Nesse caso, o sistema não permite a troca, fazendo em alternativa mudanças graduais de marchas de acordo com a velocidade do veículo naquele momento (por exemplo, durante as desacelerações).

Nestes casos, o sistema irá avisar o motorista da impossibilidade de

mudar as marchas por meio de uma mensagem específica no display e irá ativar a estratégia de proteção.

O modo manual permite ainda o funcionamento esportivo, descrito logo adiante.

**B**

## FUNCIONAMENTO AUTOMÁTICO

Para o utilização do sistema GSR Comfort, pressionar o pedal de freio e dar partida no motor.

Para inserir/desinserir o funcionamento automático **AUTO** é necessário pressionar o botão **A/M**.



A ativação do modo selecionado é sinalizada por meio da letra **D**, seguida da sinalização da marcha inserida no display eletrônico do quadro de instrumentos.



**B-4**

Na modalidade **AUTO**, o sistema providencia as mudanças das marchas de acordo com a velocidade do veículo, da rotação do motor e da intensidade com que o pedal do acelerador é pressionado.

Em determinadas situações, é possível solicitar manualmente uma mudança de marcha atuando nas borboletas sob o volante sem ter de desativar a modalidade **AUTO**. Tal função, chamada de "sugestão de marcha", suspende a modalidade automática por um tempo predeterminado, retornando logo depois ao funcionamento automático.

---

#### **Nota**

A modalidade **AUTO** pode ser selecionada também com o veículo em movimento, a partir da modalidade manual.

---

### **Função Kick Down**

Nas situações em que, estando selecionado o modo **AUTO**, for necessário reduzir uma ou mais marchas para dar mais vigor ao veículo (ex. em ultrapassagens) basta pisar fundo, e rapidamente, no pedal do acelerador.

O sistema irá interpretar, automaticamente, a necessidade de máxima agilidade naquele momento e reduzirá as marchas.

O modo automático permite ainda o funcionamento esportivo, descrito logo a seguir.

### **FUNCIONAMENTO ESPORTIVO (SPORT)**

A função **S** (Sport) pode ser ativada nas duas modalidades de funcionamento (automática ou manual), como descrito a seguir.

A inserção da função **Sport** é feita por meio do botão **S**.



Após ter ativado a função **SPORT** e, estando selecionado o modo **MANUAL**, o display irá exibir a indicação **S**, seguida da sinalização da marcha inserida no display eletrônico do quadro de instrumentos.



Com a função **SPORT** ativa no modo automático, o sistema irá gerenciar as mudanças de marchas "alongando o intervalo de rotações para a troca (esticando-as)" em

função de um modo de condução mais esportivo; isto é, irá permitir que o motor alcance rotações mais elevadas antes de efetuar a troca automática para a marcha imediatamente superior.

Se, no entanto, a função **SPORT** for selecionada no modo manual, o efeito produzido será uma variação na velocidade com que o sistema aceita as trocas de marcha, quando estas forem selecionadas manualmente.

Para obter menor tempo de resposta na troca de marchas, o sistema pode adotar um funcionamento menos suave do que o habitual; efeito que será proporcionalmente mais evidente à medida que as marchas forem sendo trocadas em rotações mais elevadas.

#### Nota

A modalidade Sport não é a mais indicada para obter a máxima economia de combustível e deverá ser selecionada somente nas situações em

que se deseja que o veículo apresente o melhor desempenho.



### ADVERTÊNCIA

A função Sport destina-se a proporcionar um funcionamento mais esportivo do veículo, mas a sua disponibilidade não desobriga o motorista de evitar faixas de rotação muito elevadas que poderiam provocar danos ao motor.

Da mesma forma, essa função não exige, a quem dirige, do respeito à legislação de trânsito e às velocidades máximas estabelecidas para o local por onde se transita.

### Visualizações no display

Girando a chave de ignição para a posição **MAR**, após cerca de 1 segundo, o display eletrônico exibe a marcha inserida e a última lógica utilizada (caso tenha sido a lógica **AUTO**).

## B-6



São também ser exibidos os caracteres:

- **N** (do inglês Neutral) = ponto morto.

- **1** = primeira marcha.
- **2** = segunda marcha.
- **3** = terceira marcha.
- **4** = quarta marcha.
- **5** = quinta marcha.
- **R** (do inglês Reverse) = marcha a ré.
- **D ou S** = funcionamento automático.

### Nota

Se, transcorridos 10 segundos após a chave de ignição ter sido girada para a posição **MAR**, o display não exibe a marcha inserida, girar a chave para a posição **STOP**, esperar o desligamento do display e então repetir o procedimento, certificando-se de que está sendo pressionado o pedal de freio e que o câmbio se encontra em ponto morto **N**. Se o inconveniente persistir é necessário dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Toda vez que for trocada uma marcha pode-se visualizar a mudança no display.



## ADVERTÊNCIAS SOBRE O FUNCIO- NAMENTO

O procedimento padrão para a primeira movimentação do veículo, ao sair da situação de estacionamento, é o de sempre pressionar o pedal de freio, colocar o câmbio em ponto morto **N** e dar a partida do motor para, somente então, selecionar a 1ª, 2ª ou a marcha a ré. Esta recomendação é particularmente importante, sobretudo quando o veículo estiver estacionado em aclive ou declive.

Observar sempre a indicação da marcha que se encontra engatada através do display antes de iniciar qualquer manobra.

O veículo começará a se movimentar para a frente ou para trás (dependendo da marcha que estiver engatada) assim que o pedal do freio for liberado, mesmo que o acelerador não seja pressionado de imediato. Deve-se, dessa forma, ter atenção redobrada com a presença de pedestres, outros veículos ou obs-

táculos localizados imediatamente à frente ou atrás do seu veículo.

Quando o veículo estiver estacionado em subidas ou descidas com determinado grau de inclinação, deve-se sempre pressionar o acelerador imediatamente após a liberação do pedal do freio. Se isto não ocorrer, a central do sistema poderá, eventualmente, acionar uma estratégia de proteção que fará com que a embreagem desacople, o que, dependendo da inclinação do terreno, pode provocar uma movimentação indesejada do veículo para a frente ou para trás.

Caso haja uma tentativa de ligar o motor com o câmbio em uma condição diferente de ponto morto **N** e, não estando pressionado o pedal do freio, o display exibe uma mensagem específica (ver “luzes-espia e sinalizações” no presente suplemento). Nesse caso, é necessário repetir o procedimento para ligar o motor pressionando, desta vez, o pedal do freio e colocando o câmbio em ponto morto, pressionando o botão **N**.



### ADVERTÊNCIA

Ao abrir a porta do motorista, ativa-se automaticamente o funcionamento hidráulico de modo a predispor o sistema de modo seguro para a próxima partida do motor.

A ativação do sistema irá produzir um som característico.

Se o motor do veículo estiver ligado com uma marcha engatada e a porta do motorista for aberta sem ter sido pressionado o pedal do freio, o sistema irá emitir um sinal sonoro de advertência e irá, após alguns segundos, selecionar automaticamente a posição de ponto morto **N**.

Se o motor do veículo estiver ligado com uma marcha engatada e a porta do motorista for aberta sem ter sido pressionado o pedal do freio, o sistema irá emitir um sinal sonoro de advertência e irá, após alguns segundos, selecionar automaticamente a posição de ponto morto **N**.

**B**



#### ADVERTÊNCIA

Deve ser absolutamente evitada a partida mediante empurrão, reboque ou aproveitando descidas.

Siga todas as prescrições de segurança desse manual.

Com o veículo parado e uma marcha engatada, pressionar sempre o pedal do freio até o momento da partida, depois pode-se soltar o pedal do freio e acelerar gradualmente.

Nas paradas prolongadas com o motor ligado (congestionamentos, passagens de nível, semáforos demorados, etc.) é aconselhável pressionar o botão ponto morto **N** e manter o freio pressionado.



#### ADVERTÊNCIA

Em caso de parada do veículo em aclives, com o objetivo de preservar a integridade da embreagem, não

“segurar” o veículo por meio de aceleração do motor, mas sim utilizar o freio e acelerar somente quando for o momento de arrancar.

Siga as prescrições de segurança desse manual.

Utilizar a segunda marcha somente quando for necessário arrancar em locais com baixa aderência.

Se, estando em uma descida, for necessário deixar o veículo avançar com o câmbio em ponto morto **N** por motivos imprevistos (o que é desaconselhado); quando for solicitado ao sistema o inserimento de uma marcha, o mesmo irá selecionar a marcha adequada para as condições daquele momento, com vistas a preservar a integridade do conjunto mecânico.

## MANOBRAS DE ESTACIONAMENTO

Para estacionar em segurança é necessário, com o pé no pedal do freio, engatar a 1ª marcha ou a marcha a ré **R**, sobretudo se o estacionamento for em aclive ou declive, e acionar o freio de mão. É indispensável também esperar que apareça no display a visualização da 1ª marcha ou marcha a ré inserida antes de soltar o pedal do freio e desligar o motor.

### Nota

É desaconselhável estacionar o veículo com o câmbio na posição de ponto morto **N**.

### Nota

Quando o motor for desligado com o câmbio em ponto morto o display irá exibir repetidamente o caractere **N**. Esta assinalação tem o objetivo de indicar que o estacionamento não foi realizado na melhor condição de segurança possível, uma vez que o

veículo será imobilizado apenas pelo freio de mão.

---

Quando o veículo estiver estacionado em subidas ou descidas com determinado grau de inclinação, deve-se sempre pressionar o acelerador imediatamente após a liberação do pedal do freio. Se isto não ocorrer, a central do sistema poderá, eventualmente, acionar uma estratégia de proteção que fará com que a embreagem desacople, o que, dependendo da inclinação do terreno, pode provocar uma movimentação indesejada do veículo para a frente ou para trás.

# LUZES-ESPIA E SINALIZAÇÕES

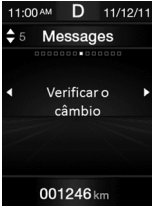



## ADVERTÊNCIAS GERAIS





As **sinalizações de advertência/avaria** ocorrem através do acendimento de uma luz-espia no quadro de instrumentos, podendo ser acompanhada, em algumas versões, por sinal sonoro e/ou mensagens no display.





Estas sinalizações são **sintéticas e cautelares** com o objetivo de sugerir a imediata ação que deve ser adotada pelo motorista, em situações que podem levar o veículo a condições extremas de uso. Esta sinalização não deve ser considerada completa e/ou alternativa ao especificado no presente manual de uso e manutenção, o qual recomendamos sempre uma atenta e aprofundada leitura. Em caso de sinalização de advertência/avaria, recorrer sempre ao conteúdo descrito no presente capítulo.





Nas páginas seguintes são demonstrados apenas alguns exemplos de situações em que pode ocorrer o acendimento de uma luz-espia no quadro de instrumentos.

## Exemplos de luzes-espia e sinalizações



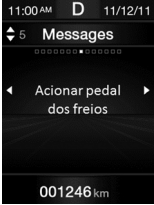



MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional)	MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional reconfigurável)	SIGNIFICADO	ADVERTÊNCIAS E NOTAS
		<p><b>Avaria no câmbio GSR Comfort</b></p> <p>Girando a chave para a posição <b>MAR</b> a luz-espia se acende no quadro, mas deve apagar-se tão logo funcione o motor. A luz-espia lampeja no quadro de instrumentos quando é detectada uma avaria no câmbio.</p>	<p>Em caso de avaria no câmbio não movimentar o veículo e, se possível, procurar o quanto antes o auxílio da <b>Rede Assistencial Fiat</b> para verificação do Sistema GSR Comfort.</p> <p><b>Nota</b></p> <p>O nível do sinal sonoro do Sistema GSR Comfort pode ser regulado através do Menu do display no quadro de instrumentos. Ver o Manual de Uso e Manutenção.</p>
		<p><b>Reduzir trocas de marchas</b></p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos assinalando um uso abusivo do câmbio por parte do motorista.</p> <p>A eventual utilização anormal (por parte do motorista) pode ativar automaticamente um procedimento para proteção do sistema.</p>	<p>No caso em que a exibição da mensagem no display persista será necessário dirigir-se o quanto antes à <b>Rede Assistencial Fiat</b> para verificação do sistema GSR Comfort.</p>

MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional)	MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional reconfigurável)	SIGNIFICADO	ADVERTÊNCIAS E NOTAS
		<p><b>Excessiva temperatura da embreagem</b></p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos assinalando um uso abusivo ou incorreto de embreagem por parte do motorista.</p> <p><b>Nota</b></p> <p>A eventual utilização anormal (por parte do motorista) pode ativar automaticamente um procedimento para proteção do sistema. Este procedimento consiste em impedir o funcionamento do veículo pelo tempo necessário ao resfriamento do sistema, operação que pode demorar alguns minutos.</p>	<p>No caso em que a exibição da mensagem no display persista será necessário dirigir-se o quanto antes à <b>Rede Assistencial Fiat</b> para verificação do sistema GSR Comfort.</p>
		<p><b>Modo manual não disponível</b></p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando, com o motor ligado, não é possível selecionar a modalidade <b>MANUAL</b>.</p>	

MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional)	MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional reconfigurável)	SIGNIFICADO	ADVERTÊNCIAS E NOTAS
		<p><b>Modo automático não disponível</b></p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando, com o motor ligado, não é possível selecionar a modalidade <b>AUTO</b>.</p>	<p>No caso em que a exibição da mensagem no display persista será necessário dirigir-se o quanto antes à <b>Rede Assistencial Fiat</b> para verificação do sistema GSR Comfort.</p>
		<p><b>Partida do motor retardada</b></p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando, durante uma tentativa de partida do motor, o pedal do freio não é reconhecido pelo sistema.</p> <p><b>Nota</b></p> <p>A mensagem é exibida somente se a tentativa de partida é efetuada com o câmbio em posição diferente de ponto morto <b>N</b>.</p>	

MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional)	MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional reconfigurável)	SIGNIFICADO	ADVERTÊNCIAS E NOTAS
		<p><b>Marcha não disponível</b></p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos nas seguintes situações:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Quando, devido a um defeito do sistema, não é possível mudar de marcha.</li> <li>Quando, devido a um defeito do sistema, é possível inserir somente a 1ª marcha, a 2ª marcha ou a marcha a ré <b>R</b>.</li> </ul>	<p>No caso em que a exibição da mensagem no display persista será necessário dirigir-se o quanto antes à <b>Rede Assistencial Fiat</b> para verificação do sistema GSR Comfort.</p>
		<p><b>Manobra não consentida</b></p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando o sistema não aceita uma mudança de marcha efetuada por meio da alavanca tipo borboleta. Isso ocorre devido a uma estratégia de proteção do sistema, pois o mesmo interpreta que as condições nesse momento não são favoráveis à solicitação de mudança, já que poderia induzir o motor a um regime de rotações muito baixo ou muito elevado, o qual poderia provocar danos no conjunto mecânico.</p>	



MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional)	MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional reconfigurável)	SIGNIFICADO	ADVERTÊNCIAS E NOTAS
		<p><b>Acionar o pedal do freio e repetir a manobra</b></p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando é feita uma tentativa de inserir a 1ª, a 2ª marcha ou a marcha a ré <b>R</b> sem ter pisado simultaneamente no pedal do freio.</p>	<p>No caso em que a exibição da mensagem no display persista será necessário dirigir-se o quanto antes à <b>Rede Assistencial Fiat</b> para verificação do sistema GSR Comfort.</p>
		<p><b>Acionar o pedal dos freios</b></p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando é feita uma tentativa de partir o motor do veículo com o câmbio selecionado em neutro <b>N</b> sem ter pisado simultaneamente no pedal do freio.</p>	
		<p><b>Posicionar o câmbio em ponto morto</b></p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando o sistema solicita que o motorista posicione o câmbio em ponto morto <b>N</b>. Colocando o câmbio em ponto morto <b>N</b> e pressionando o pedal do freio a visualização no display e a luz-espia <b>N</b> devem se apagar.</p>	



# SEGURANÇA

REBOQUE DO VEÍCULO . . . . . C-1





## REBOQUE DO VEÍCULO

No caso do veículo precisar ser rebocado, assegurar-se que o câmbio esteja em ponto morto **N**. Essa condição pode ser constatada consultando o display eletrônico (posição **N**) e verificando se o veículo se move livremente quando empurrado.

Efetuar o procedimento de reboque como se o veículo fosse equipado com um câmbio mecânico convencional (ver o manual de uso e manutenção).

### Nota

Se a bateria do veículo estiver descarregada o sistema eletro-hidráulico do câmbio não irá funcionar, razão pela qual não será possível mudar a marcha que se encontrava engatada ao desligar o veículo. Dessa forma, não será possível colocar o câmbio em **N**.



### ADVERTÊNCIA

Se, por qualquer motivo, não for possível selecionar a opção de ponto morto **N**, não insistir na operação de reboque do veículo, mas sim solicitar auxílio à **Rede Assistencial Fiat**.

Esta recomendação é importante sobretudo se o veículo tiver de ser içado até a plataforma de um caminhão guincho por meio de cabo de aço, já que a movimentação das rodas dianteiras, estando uma marcha engatada, poderia provocar graves danos ao câmbio.

Para rebocar o veículo, respeitar as advertências descritas anteriormente. Além disso, observar as seguintes recomendações:

- Transportar, preferencialmente, o veículo em reboque com plataforma.
- Em caso de indisponibilidade, rebocar o veículo deixando as ro-

das motrizes (dianteiras) suspensas do solo.

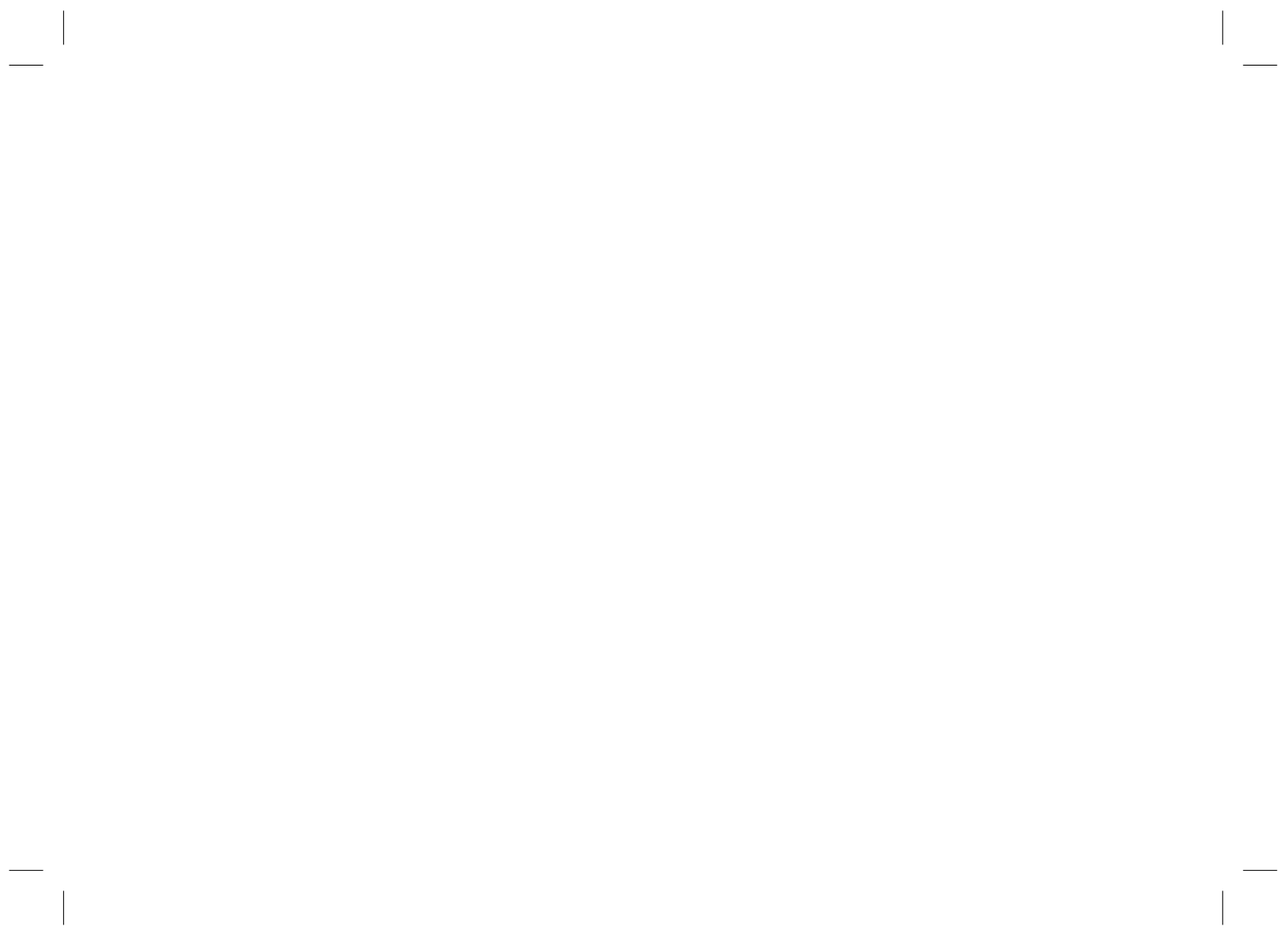


### ADVERTÊNCIA

Deve ser absolutamente evitada a partida mediante empurrão, reboque ou aproveitando descidas.

Siga todas as prescrições de segurança desse manual.

C



**MANUTENÇÃO**

VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS . . . . . D-1

D





# VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

## ÓLEO DO SISTEMA HIDRÁULICO DE ATUAÇÃO DO CÂMBIO GSR COMFORT

---



### ADVERTÊNCIA

O óleo usado do câmbio contém substâncias agressivas ao meio ambiente.

Para controle do nível de óleo do câmbio GSR Comfort dirigir-se exclusivamente à **Rede Assistencial Fiat** . Para efetuar a substituição do óleo do sistema aconselhamos dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** , a qual é equipada para descartar o óleo usado agindo em total respeito à natureza.

---

D

# ÍNDICE ALFABÉTICO

## A

Advertências gerais . . . . . B-10  
Advertências sobre o funcionamento . . . . . B-7

## F

Função Kick Down . . . . . B-1  
Funcionamento . . . . . B-1  
Funcionamento automático . . . . . B-1  
Funcionamento esportivo . . . . B-1  
Funcionamento manual . . . . . B-1

## L

Luzes-espia e sinalizações . . . . . B-10

## M

Manobras de estacionamento . . . . . B-7

## E-1

## N

Notas preliminares . . . . . A-1

## Ó

Óleo do câmbio GSR Comfort . . . . . D-1

## P

Prezado cliente . . . . . A-1

## R

Reboque do veículo . . . . . C-1

## V

Verificações dos níveis . . . . . D-1