



PORTUGUÊS

SUPLEMENTO CÂMBIO



GSR COMFORT®

COPYRIGHT BY FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. - PRINTED IN ARGENTINA
Os dados contidos nesta publicação são fornecidos a título indicativo e poderão ficar desatualizados em consequência das modificações feitas pelo fabricante, a qualquer momento, por razões de natureza técnica, ou comercial, porém sem prejudicar as características básicas do produto.

Impresso 60355913 - X/2017



MISTO
Proveniente de
fontes responsáveis
FSC® C019835

Esta publicação foi produzida
com papel certificado FSC



INTRODUÇÃO

A

DESCRIÇÃO TÉCNICA

B

SEGURANÇA

C

MANUTENÇÃO

D

ÍNDICE ALFABÉTICO

E

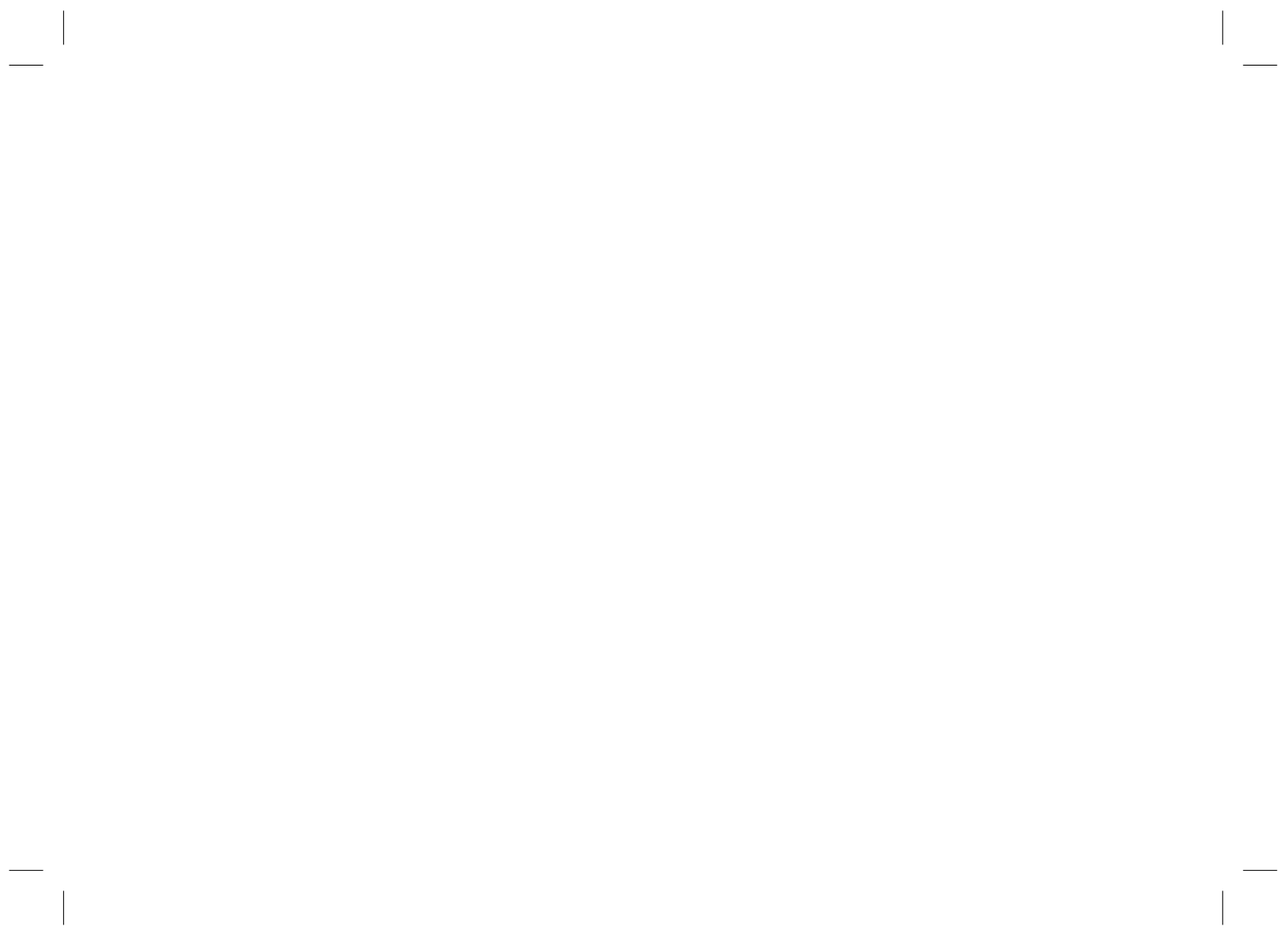


INTRODUÇÃO

PREZADO CLIENTE A-1

NOTAS PRELIMINARES A-1





PREZADO CLIENTE

Neste suplemento são descritas as modalidades de utilização do **Câmbio GSR Comfort (Gear Smart Ride)**. Para poder utilizar corretamente o câmbio é indispensável ler por inteiro o conteúdo descrito no presente suplemento de modo a conhecer, desde o início, quais são as operações corretas e permitidas para a utilização segura e confortável do sistema, bem como aproveitar melhor as suas vantagens.

Como se verá adiante, o câmbio GSR Comfort permite duas lógicas de funcionamento: MANUAL e AUTOMÁTICO. O sistema é constituído por um dispositivo eletro-hidráulico com controle eletrônico, apto a efetuar a gestão automática do acionamento da embreagem e das trocas de marchas.

Para as demais informações sobre o veículo, não tratadas no presente suplemento, gentileza consultar o respectivo Manual de Uso e Manutenção.

NOTAS PRELIMINARES

Este impresso é parte integrante do manual de uso e manutenção de seu veículo.

É imprescindível, para que se obtenha o melhor proveito do veículo, antes de utilizá-lo, ler e seguir corretamente as informações aqui indicadas, bem como as informações complementares deste tema, contidas no manual de uso e manutenção e demais publicações de bordo.



DESCRIÇÃO TÉCNICA

FUNCIONAMENTO B-1

ADVERTÊNCIAS SOBRE O

FUNCIONAMENTO B-7

LUZES-ESPIA E SINALIZAÇÕES B-10

B

B

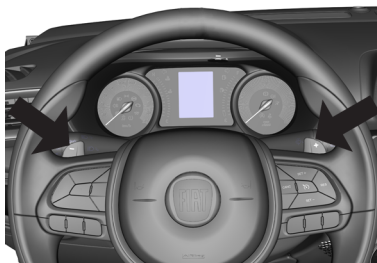


FUNCIONAMENTO

O câmbio GSR Comfort pode funcionar de acordo com dois tipos diferentes de lógicas operativas (selecionadas através do botão **A/M** com indicação no quadro de instrumentos de qual função foi selecionada):



- **Tipo manual:** na qual o motorista decide diretamente quando efetuar as mudanças de marchas através das borboletas de comando, localizadas atrás do volante.



- **Tipo automática:** na qual o próprio sistema decide quando efetuar as mudanças de marchas, agindo de acordo com parâmetros próprios.

Estando selecionada qualquer lógica de funcionamento, é possível selecionar também o modo **S** (SPORT) o qual permite um modo de condução mais esportivo do veículo, como se verá adiante.

A seleção das marchas é feita por meio das borboletas de comando localizadas atrás do volante (somente para mudança de marchas).

A seleção entre as modalidades manual e automática é conseguida

pressionando o botão **A/M** por alguns instantes.

Com o veículo parado e desligado é possível pressionar o botão **S** (SPORT), estando ou não pressionado o pedal de freio. O sistema não efetuará nenhuma mudança, e a marcha inserida será aquela memorizada antes de desligar o veículo.

B

FUNCIONAMENTO MANUAL

Este tipo de funcionamento deixa a cargo do motorista a escolha da marcha mais oportuna a ser inserida, em relação às condições de utilização do veículo.

Para utilizar o sistema GSR Comfort, proceder como a seguir:

- Pressionar o pedal do freio.
- Ligar o motor.
- Após a partida do motor, para seleção da primeira marcha, atuar no comando borboleta (+)
- Se for o caso de inserir a marcha a ré, pressionar o botão **R** após a partida do motor. O veículo de-

B-1

verá estar parado e com o pedal de freio pressionado.



- Verificar a indicação da marcha engatada no display do quadro de instrumentos.
- Soltar o pedal do freio e pressionar o pedal do acelerador (o veículo começa a se movimentar).

O botão **D** aciona o modo "Drive", acoplando a primeira marcha após sair do ponto morto **N** ou da marcha a ré.



Nota

O veículo começará a se movimentar para a frente ou para trás (dependendo da marcha que estiver engatada) assim que o pedal do freio for liberado, mesmo que o acelerador não seja pressionado de imediato. Deve-se, dessa forma, ter atenção redobrada com a presença de pedestres, outros veículos ou obstáculos localizados imediatamente à frente ou atrás do seu veículo.

Nota

Quando o veículo estiver estacionado em subidas ou descidas com determinado grau de inclina-

ção, deve-se sempre pressionar o acelerador imediatamente após a liberação do pedal do freio. Se isto não ocorrer, a central do sistema poderá, eventualmente, acionar uma estratégia de proteção que fará com que a embreagem desacople, o que, dependendo da inclinação do terreno, pode provocar uma movimentação indesejada do veículo para a frente ou para trás.

Nota

Para maior segurança, as manobras de estacionamento em aclives podem ser realizadas com o auxílio do freio de mão.

Nota

O sistema permite ligar o motor somente com o câmbio em ponto morto e estando pressionado o pedal do freio.

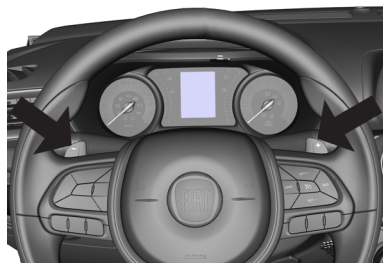
Nota

Uma vez ligado o motor, as marchas que podem ser selecionadas são

somente a 1ª, a 2ª (para situações de baixa aderência) e a marcha a ré **R**.

Em todos os casos, para efetuar a mudança das marchas à frente não é necessário tirar o pé do acelerador.

A troca de marchas em modo manual é efetuada por meio das alavancas tipo "borboleta", localizadas atrás do volante, que irão funcionar em velocidade superior a 9 km/h pressionando-as contra o volante na parte central das mesmas.



Estando o veículo em movimento, acionar a alavanca tipo "borboleta" direita (+) para inserir uma marcha

superior ou a alavanca esquerda (-) para inserir uma marcha inferior.

Mesmo que a utilização do câmbio GSR Comfort esteja no modo manual, o sistema irá ativar, em determinadas situações, uma estratégia de conveniência denominada **AUTODOWN**, a qual consiste em reduzir automaticamente as marchas quando o veículo se encontra em situação de desaceleração (ex. aproximação de um semáforo) e o pedal do acelerador não está sendo pressionado.

Também durante o uso manual, a central do sistema opera de maneira inteligente de modo a impedir que determinadas solicitações de mudança de marcha possam comprometer a integridade do motor e da caixa de câmbio. Nesse caso, o sistema não permite a troca, fazendo em alternativa mudanças graduais de marchas de acordo com a velocidade do veículo naquele momento (por exemplo, durante as desacelerações).

Nestes casos, o sistema irá avisar o motorista da impossibilidade de

mudar as marchas por meio de uma mensagem específica no display e irá ativar a estratégia de proteção.

O modo manual permite ainda o funcionamento esportivo, descrito logo adiante.

B

FUNCIONAMENTO AUTOMÁTICO

Para o utilização do sistema GSR Comfort, pressionar o pedal de freio e dar partida no motor.

Para inserir/desinserir o funcionamento automático **AUTO** é necessário pressionar o botão **A/M**.



A ativação do modo selecionado é sinalizada por meio da letra **D**, seguida da sinalização da marcha inserida no display eletrônico do quadro de instrumentos.



B-4

Na modalidade **AUTO**, o sistema providencia as mudanças das marchas de acordo com a velocidade do veículo, da rotação do motor e da intensidade com que o pedal do acelerador é pressionado.

Em determinadas situações, é possível solicitar manualmente uma mudança de marcha atuando nas borboletas sob o volante sem ter de desativar a modalidade **AUTO**. Tal função, chamada de "sugestão de marcha", suspende a modalidade automática por um tempo predeterminado, retornando logo depois ao funcionamento automático.

Nota

A modalidade **AUTO** pode ser selecionada também com o veículo em movimento, a partir da modalidade manual.

Função Kick Down

Nas situações em que, estando selecionado o modo **AUTO**, for necessário reduzir uma ou mais marchas para dar mais vigor ao veículo (ex. em ultrapassagens) basta pisar fundo, e rapidamente, no pedal do acelerador.

O sistema irá interpretar, automaticamente, a necessidade de máxima agilidade naquele momento e reduzirá as marchas.

O modo automático permite ainda o funcionamento esportivo, descrito logo a seguir.

FUNCIONAMENTO ESPORTIVO (SPORT)

A função **S** (Sport) pode ser ativada nas duas modalidades de funcionamento (automática ou manual), como descrito a seguir.

A inserção da função **Sport** é feita por meio do botão **S**.



Após ter ativado a função **SPORT** e, estando selecionado o modo **MANUAL**, o display irá exibir a indicação **S**, seguida da sinalização da marcha inserida no display eletrônico do quadro de instrumentos.



Com a função **SPORT** ativa no modo automático, o sistema irá gerenciar as mudanças de marchas "alongando o intervalo de rotações para a troca (esticando-as)" em

função de um modo de condução mais esportivo; isto é, irá permitir que o motor alcance rotações mais elevadas antes de efetuar a troca automática para a marcha imediatamente superior.

Se, no entanto, a função **SPORT** for selecionada no modo manual, o efeito produzido será uma variação na velocidade com que o sistema aceita as trocas de marcha, quando estas forem selecionadas manualmente.

Para obter menor tempo de resposta na troca de marchas, o sistema pode adotar um funcionamento menos suave do que o habitual; efeito que será proporcionalmente mais evidente à medida que as marchas forem sendo trocadas em rotações mais elevadas.

Nota

A modalidade Sport não é a mais indicada para obter a máxima economia de combustível e deverá ser selecionada somente nas situações em

que se deseja que o veículo apresente o melhor desempenho.



ADVERTÊNCIA

A função Sport destina-se a proporcionar um funcionamento mais esportivo do veículo, mas a sua disponibilidade não desobriga o motorista de evitar faixas de rotação muito elevadas que poderiam provocar danos ao motor.

Da mesma forma, essa função não exige, a quem dirige, do respeito à legislação de trânsito e às velocidades máximas estabelecidas para o local por onde se transita.

Visualizações no display

Girando a chave de ignição para a posição **MAR**, após cerca de 1 segundo, o display eletrônico exibe a marcha inserida e a última lógica utilizada (caso tenha sido a lógica **AUTO**).

B-6



São também ser exibidos os caracteres:

- **N** (do inglês Neutral) = ponto morto.

- **1** = primeira marcha.
- **2** = segunda marcha.
- **3** = terceira marcha.
- **4** = quarta marcha.
- **5** = quinta marcha.
- **R** (do inglês Reverse) = marcha a ré.
- **D ou S** = funcionamento automático.

Nota

Se, transcorridos 10 segundos após a chave de ignição ter sido girada para a posição **MAR**, o display não exibe a marcha inserida, girar a chave para a posição **STOP**, esperar o desligamento do display e então repetir o procedimento, certificando-se de que está sendo pressionado o pedal de freio e que o câmbio se encontra em ponto morto **N**. Se o inconveniente persistir é necessário dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Toda vez que for trocada uma marcha pode-se visualizar a mudança no display.

ADVERTÊNCIAS SOBRE O FUNCIO- NAMENTO

O procedimento padrão para a primeira movimentação do veículo, ao sair da situação de estacionamento, é o de sempre pressionar o pedal de freio, colocar o câmbio em ponto morto **N** e dar a partida do motor para, somente então, selecionar a 1ª, 2ª ou a marcha a ré. Esta recomendação é particularmente importante, sobretudo quando o veículo estiver estacionado em aclave ou declive.

Observar sempre a indicação da marcha que se encontra engatada através do display antes de iniciar qualquer manobra.

O veículo começará a se movimentar para a frente ou para trás (dependendo da marcha que estiver engatada) assim que o pedal do freio for liberado, mesmo que o acelerador não seja pressionado de imediato. Deve-se, dessa forma, ter atenção redobrada com a presença de pedestres, outros veículos ou obs-

táculos localizados imediatamente à frente ou atrás do seu veículo.

Quando o veículo estiver estacionado em subidas ou descidas com determinado grau de inclinação, deve-se sempre pressionar o acelerador imediatamente após a liberação do pedal do freio. Se isto não ocorrer, a central do sistema poderá, eventualmente, acionar uma estratégia de proteção que fará com que a embreagem desacople, o que, dependendo da inclinação do terreno, pode provocar uma movimentação indesejada do veículo para a frente ou para trás.

Caso haja uma tentativa de ligar o motor com o câmbio em uma condição diferente de ponto morto **N** e, não estando pressionado o pedal do freio, o display exibe uma mensagem específica (ver “luzes-espia e sinalizações” no presente suplemento). Nesse caso, é necessário repetir o procedimento para ligar o motor pressionando, desta vez, o pedal do freio e colocando o câmbio em ponto morto, pressionando o botão **N**.



ADVERTÊNCIA

Ao abrir a porta do motorista, ativa-se automaticamente o funcionamento hidráulico de modo a predispor o sistema de modo seguro para a próxima partida do motor.

A ativação do sistema irá produzir um som característico.

Se o motor do veículo estiver ligado com uma marcha engatada e a porta do motorista for aberta sem ter sido pressionado o pedal do freio, o sistema irá emitir um sinal sonoro de advertência e irá, após alguns segundos, selecionar automaticamente a posição de ponto morto **N**.

Se o motor do veículo estiver ligado com uma marcha engatada e a porta do motorista for aberta sem ter sido pressionado o pedal do freio, o sistema irá emitir um sinal sonoro de advertência e irá, após alguns segundos, selecionar automaticamente a posição de ponto morto **N**.

B



ADVERTÊNCIA

Deve ser absolutamente evitada a partida mediante empurrão, reboque ou aproveitando descidas.

Siga todas as prescrições de segurança desse manual.

Com o veículo parado e uma marcha engatada, pressionar sempre o pedal do freio até o momento da partida, depois pode-se soltar o pedal do freio e acelerar gradualmente.

Nas paradas prolongadas com o motor ligado (congestionamentos, passagens de nível, semáforos demorados, etc.) é aconselhável pressionar o botão ponto morto **N** e manter o freio pressionado.



ADVERTÊNCIA

Em caso de parada do veículo em aclives, com o objetivo de preservar a integridade da embreagem, não

“segurar” o veículo por meio de aceleração do motor, mas sim utilizar o freio e acelerar somente quando for o momento de arrancar.

Siga as prescrições de segurança desse manual.

Utilizar a segunda marcha somente quando for necessário arrancar em locais com baixa aderência.

Se, estando em uma descida, for necessário deixar o veículo avançar com o câmbio em ponto morto **N** por motivos imprevistos (o que é desaconselhado); quando for solicitado ao sistema o inserimento de uma marcha, o mesmo irá selecionar a marcha adequada para as condições daquele momento, com vistas a preservar a integridade do conjunto mecânico.

MANOBRAS DE ESTACIONAMENTO

Para estacionar em segurança é necessário, com o pé no pedal do freio, engatar a 1ª marcha ou a marcha a ré **R**, sobretudo se o estacionamento for em aclive ou declive, e acionar o freio de mão. É indispensável também esperar que apareça no display a visualização da 1ª marcha ou marcha a ré inserida antes de soltar o pedal do freio e desligar o motor.

Nota

É desaconselhável estacionar o veículo com o câmbio na posição de ponto morto **N**.

Nota

Quando o motor for desligado com o câmbio em ponto morto o display irá exibir repetidamente o caractere **N**. Esta assinalação tem o objetivo de indicar que o estacionamento não foi realizado na melhor condição de segurança possível, uma vez que o

veículo será imobilizado apenas pelo freio de mão.

Quando o veículo estiver estacionado em subidas ou descidas com determinado grau de inclinação, deve-se sempre pressionar o acelerador imediatamente após a liberação do pedal do freio. Se isto não ocorrer, a central do sistema poderá, eventualmente, acionar uma estratégia de proteção que fará com que a embreagem desacople, o que, dependendo da inclinação do terreno, pode provocar uma movimentação indesejada do veículo para a frente ou para trás.

LUZES-ESPIA E SINALIZAÇÕES

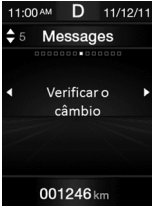



ADVERTÊNCIAS GERAIS





As **sinalizações de advertência/avaria** ocorrem através do acendimento de uma luz-espia no quadro de instrumentos, podendo ser acompanhada, em algumas versões, por sinal sonoro e/ou mensagens no display.





Estas sinalizações são **sintéticas e cautelares** com o objetivo de sugerir a imediata ação que deve ser adotada pelo motorista, em situações que podem levar o veículo a condições extremas de uso. Esta sinalização não deve ser considerada completa e/ou alternativa ao especificado no presente manual de uso e manutenção, o qual recomendamos sempre uma atenta e aprofundada leitura. Em caso de sinalização de advertência/avaria, recorrer sempre ao conteúdo descrito no presente capítulo.





Nas páginas seguintes são demonstrados apenas alguns exemplos de situações em que pode ocorrer o acendimento de uma luz-espia no quadro de instrumentos.



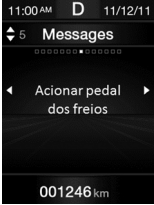



Exemplos de luzes-espia e sinalizações

MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional)	MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional reconfigurável)	SIGNIFICADO	ADVERTÊNCIAS E NOTAS
		<p>Avaria no câmbio GSR Comfort</p> <p>Girando a chave para a posição MAR a luz-espia se acende no quadro, mas deve apagar-se tão logo funcione o motor. A luz-espia lampeja no quadro de instrumentos quando é detectada uma avaria no câmbio.</p>	<p>Em caso de avaria no câmbio não movimentar o veículo e, se possível, procurar o quanto antes o auxílio da Rede Assistencial Fiat para verificação do Sistema GSR Comfort.</p> <p>Nota</p> <p>O nível do sinal sonoro do Sistema GSR Comfort pode ser regulado através do Menu do display no quadro de instrumentos. Ver o Manual de Uso e Manutenção.</p>
		<p>Reduzir trocas de marchas</p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos assinalando um uso abusivo do câmbio por parte do motorista.</p> <p>A eventual utilização anormal (por parte do motorista) pode ativar automaticamente um procedimento para proteção do sistema.</p>	<p>No caso em que a exibição da mensagem no display persista será necessário dirigir-se o quanto antes à Rede Assistencial Fiat para verificação do sistema GSR Comfort.</p>

MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional)	MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional reconfigurável)	SIGNIFICADO	ADVERTÊNCIAS E NOTAS
		<p>Excessiva temperatura da embreagem</p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos assinalando um uso abusivo ou incorreto de embreagem por parte do motorista.</p> <p>Nota</p> <p>A eventual utilização anormal (por parte do motorista) pode ativar automaticamente um procedimento para proteção do sistema. Este procedimento consiste em impedir o funcionamento do veículo pelo tempo necessário ao resfriamento do sistema, operação que pode demorar alguns minutos.</p>	<p>No caso em que a exibição da mensagem no display persista será necessário dirigir-se o quanto antes à Rede Assistencial Fiat para verificação do sistema GSR Comfort.</p>
		<p>Modo manual não disponível</p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando, com o motor ligado, não é possível selecionar a modalidade MANUAL.</p>	

MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional)	MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional reconfigurável)	SIGNIFICADO	ADVERTÊNCIAS E NOTAS
		<p>Modo automático não disponível</p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando, com o motor ligado, não é possível selecionar a modalidade AUTO.</p>	<p>No caso em que a exibição da mensagem no display persista será necessário dirigir-se o quanto antes à Rede Assistencial Fiat para verificação do sistema GSR Comfort.</p>
		<p>Partida do motor retardada</p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando, durante uma tentativa de partida do motor, o pedal do freio não é reconhecido pelo sistema.</p> <p>Nota</p> <p>A mensagem é exibida somente se a tentativa de partida é efetuada com o câmbio em posição diferente de ponto morto N.</p>	

MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional)	MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional reconfigurável)	SIGNIFICADO	ADVERTÊNCIAS E NOTAS
		<p>Marcha não disponível</p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos nas seguintes situações:</p> <ul style="list-style-type: none"> Quando, devido a um defeito do sistema, não é possível mudar de marcha. Quando, devido a um defeito do sistema, é possível inserir somente a 1ª marcha, a 2ª marcha ou a marcha a ré R. 	<p>No caso em que a exibição da mensagem no display persista será necessário dirigir-se o quanto antes à Rede Assistencial Fiat para verificação do sistema GSR Comfort.</p>
		<p>Manobra não consentida</p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando o sistema não aceita uma mudança de marcha efetuada por meio da alavanca tipo borboleta. Isso ocorre devido a uma estratégia de proteção do sistema, pois o mesmo interpreta que as condições nesse momento não são favoráveis à solicitação de mudança, já que poderia induzir o motor a um regime de rotações muito baixo ou muito elevado, o qual poderia provocar danos no conjunto mecânico.</p>	

MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional)	MENSAGEM EXIBIDA NO DISPLAY (Multifuncional reconfigurável)	SIGNIFICADO	ADVERTÊNCIAS E NOTAS
		<p>Acionar o pedal do freio e repetir a manobra</p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando é feita uma tentativa de inserir a 1ª, a 2ª marcha ou a marcha a ré R sem ter pisado simultaneamente no pedal do freio.</p>	<p>No caso em que a exibição da mensagem no display persista será necessário dirigir-se o quanto antes à Rede Assistencial Fiat para verificação do sistema GSR Comfort.</p>
		<p>Acionar o pedal dos freios</p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando é feita uma tentativa de partir o motor do veículo com o câmbio selecionado em neutro N sem ter pisado simultaneamente no pedal do freio.</p>	
		<p>Posicionar o câmbio em ponto morto</p> <p>A mensagem é exibida no quadro de instrumentos quando o sistema solicita que o motorista posicione o câmbio em ponto morto N. Colocando o câmbio em ponto morto N e pressionando o pedal do freio a visualização no display e a luz-espia N devem se apagar.</p>	



SEGURANÇA

REBOQUE DO VEÍCULO C-1





REBOQUE DO VEÍCULO

No caso do veículo precisar ser rebocado, assegurar-se que o câmbio esteja em ponto morto **N**. Essa condição pode ser constatada consultando o display eletrônico (posição **N**) e verificando se o veículo se move livremente quando empurrado.

Efetuar o procedimento de reboque como se o veículo fosse equipado com um câmbio mecânico convencional (ver o manual de uso e manutenção).

Nota

Se a bateria do veículo estiver descarregada o sistema eletro-hidráulico do câmbio não irá funcionar, razão pela qual não será possível mudar a marcha que se encontrava engatada ao desligar o veículo. Dessa forma, não será possível colocar o câmbio em **N**.



ADVERTÊNCIA

Se, por qualquer motivo, não for possível selecionar a opção de ponto morto **N**, não insistir na operação de reboque do veículo, mas sim solicitar auxílio à **Rede Assistencial Fiat**.

Esta recomendação é importante sobretudo se o veículo tiver de ser içado até a plataforma de um caminhão guincho por meio de cabo de aço, já que a movimentação das rodas dianteiras, estando uma marcha engatada, poderia provocar graves danos ao câmbio.

Para rebocar o veículo, respeitar as advertências descritas anteriormente. Além disso, observar as seguintes recomendações:

- Transportar, preferencialmente, o veículo em reboque com plataforma.
- Em caso de indisponibilidade, rebocar o veículo deixando as ro-

das motrizes (dianteiras) suspensas do solo.

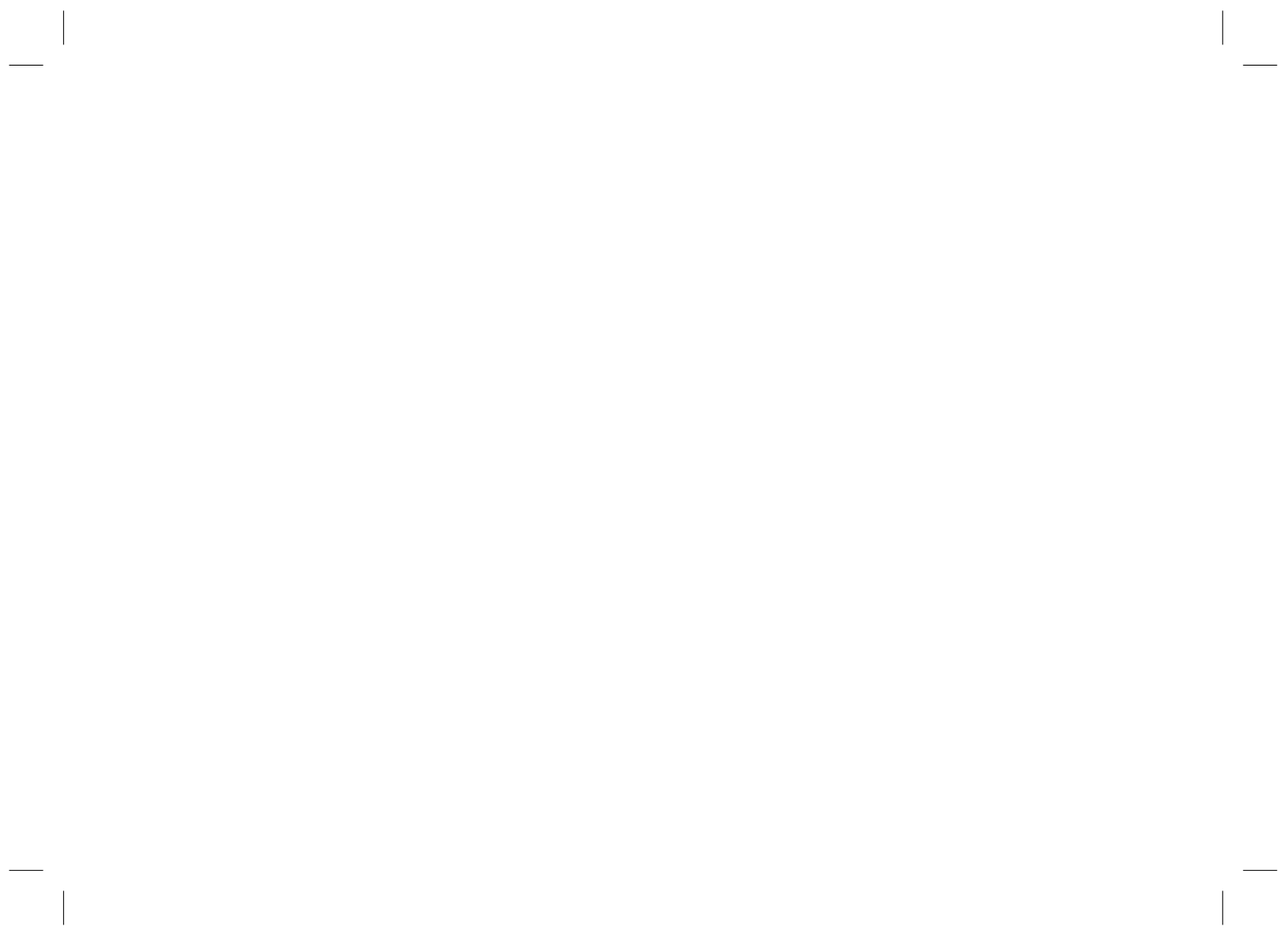


ADVERTÊNCIA

Deve ser absolutamente evitada a partida mediante empurrão, reboque ou aproveitando descidas.

Siga todas as prescrições de segurança desse manual.

C



MANUTENÇÃO

VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS D-1

D



VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

ÓLEO DO SISTEMA HIDRÁULICO DE ATUAÇÃO DO CÂMBIO GSR COMFORT



ADVERTÊNCIA

O óleo usado do câmbio contém substâncias agressivas ao meio ambiente.

Para controle do nível de óleo do câmbio GSR Comfort dirigir-se exclusivamente à **Rede Assistencial Fiat** . Para efetuar a substituição do óleo do sistema aconselhamos dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** , a qual é equipada para descartar o óleo usado agindo em total respeito à natureza.

D

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Advertências gerais B-10
Advertências sobre o funcionamento B-7

F

Função Kick Down B-1
Funcionamento B-1
Funcionamento automático B-1
Funcionamento esportivo B-1
Funcionamento manual B-1

L

Luzes-espia e sinalizações B-10

M

Manobras de estacionamento B-7

E-1

N

Notas preliminares A-1

Ó

Óleo do câmbio GSR Comfort D-1

P

Prezado cliente A-1

R

Reboque do veículo C-1

V

Verificações dos níveis D-1