

Esta publicação fornece informações resumidas sobre o funcionamento do sistema Start&Stop, devendo apenas ser considerada como um guia de consulta rápida. Para efeito de tomar completo conhecimento sobre todas as modalidades de utilização do sistema, assim como das advertências de segurança e outras informações importantes, sempre irá prevalecer o quanto descrito no respectivo Manual de Uso e Manutenção do veículo, o qual deverá ser obrigatoriamente lido e sempre consultado.

Todos os dados informativos e os indicativos utilizados neste guia rápido baseiam-se em itens/serviços existentes e concernentes aos modelos disponíveis quando de sua impressão. A FCA Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda. se reserva no direito de a qualquer momento, sem aviso e/ou comunicação, modificar e/ou cancelar as informações aqui contidas, bem como em seus produtos. Nem todos os equipamentos aqui descritos podem estar presentes no veículo.

COPYRIGHT BY FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. - PRINTED IN BRAZIL
Os dados contidos nesta publicação são fornecidos a título indicativo e poderão ficar desatualizados em consequência das modificações feitas pelo fabricante, a qualquer momento, por razões de natureza técnica, ou comercial, porém sem prejudicar as características básicas do produto.

Impresso 60355858 - VIII/2016



PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA

- * Quando o motor é desligado automaticamente pelo sistema Start&Stop e o motorista desafivela o cinto de segurança e abre a porta do motorista, a partida do motor só será permitida pela chave de ignição.
- Se, com uma reinicialização automática do motor, o motorista não executar qualquer ação no veículo por cerca de 3 minutos, o sistema Start&Stop, em algumas versões, desliga o motor. Nestes casos, a partida do motor só será permitida pela chave de ignição.

NOTA: é possível manter o motor em funcionamento, desabilitando o sistema Start&Stop.

- Em caso de longa inatividade do veículo, desconectar o cabo negativo da bateria, tendo atenção a todos os cuidados descritos no capítulo **B** do manual.
- Para substituição da bateria é imprescindível procurar a **Rede Assistencial Fiat**.
- Para partida de emergência com uso de bateria auxiliar siga o procedimento de “Partida com bateria auxiliar” no capítulo C do manual.
- Antes de abrir o capô, é preciso assegurar-se de que o veículo esteja desligado e a chave na posição **OFF**.
- É aconselhado retirar a chave de ignição quando o veículo estiver parado e com outras pessoas presentes dentro do veículo.
- Durante o reabastecimento de combustível, assegurar-se de que o veículo esteja desligado com a chave na posição **OFF**.

(*) Vinculado ao travamento elétrico das portas.

GUIA RÁPIDO



SISTEMA START&STOP

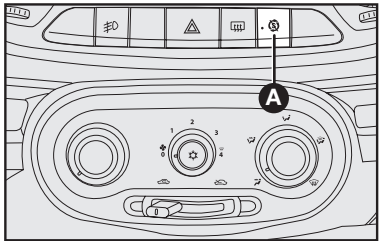


SISTEMA START&STOP

O sistema Start&Stop desliga automaticamente o motor sempre que o veículo estiver parado (atendendo as condições de funcionamento do sistema) e reinicia quando solicitado.

COMO ATIVAR E DESATIVAR O SISTEMA?

Para ativar/desativar o sistema manualmente, pressione o botão **A**. Uma mensagem ou uma luz-espia será exibida para indicar se o sistema está habilitado ou desabilitado.



Sistema Start&Stop habilitado



Sistema Start&Stop desabilitado

COMO FUNCIONA O SISTEMA START&STOP?

Modo Autostop câmbio manual (desligamento automático)

Com a função Start&Stop habilitada e com o veículo parado, o motor irá desligar quando o câmbio for colocado em ponto morto (neutro) e o pedal da embreagem for liberado.

Não se deve engatar nenhuma marcha sem acionar o pedal de embreagem durante o Autostop.

NOTA: um novo desligamento automático do motor é habilitado apenas depois de superar uma velocidade de cerca de 5 km/h, para evitar repetidos desligamentos quando o veículo é conduzido a uma velocidade baixa.

Modo Autostop câmbio Dualogic (desligamento automático)

Com a função Start&Stop habilitada, assim que o veículo parar, o motor irá desligar.

Modo Autostart câmbio manual (repartida automática)

Com a função Start&Stop habilitada, e o câmbio em ponto morto, pressione o pedal de embreagem para permitir a religação do motor.

Modo Autostart câmbio Dualogic (repartida automática)


Com o sistema Start&Stop habilitado, a repartida ocorrerá assim que o motorista começar a retirar o pé do freio.

O motorista pode optar pela repartida do veículo também acionando as borboletas de mudança de marchas (+ ou -) localizadas atrás do volante.

NOTA: neste caso, se o motorista acionar o botão (N) no console durante o Autostop, o veículo irá efetuar a repartida em (N).

Autostart (repartida automática sem ação do motorista)

O motor pode ser religado automaticamente sem a ação do motorista.


Nesse caso, para os veículos com câmbio manual, se o câmbio não se encontrar no ponto morto, será exibida a mensagem abaixo, aviso sonoro juntamente com o acendimento da luz-espia  no quadro de instrumentos.



Caso o pedal da embreagem não seja pressionado dentro de aproximadamente 3 minutos (1 minuto com ar-condicionado ligado), a mensagem abaixo, acompanhada de um sinal sonoro, será exibida no display, sinalizando que a partida poderá ser feita apenas através da chave de ignição.



INDISPONIBILIDADE TEMPORÁRIA DO SISTEMA START&STOP

Em caso de indisponibilidade temporária do sistema Start&Stop, em algumas versões, acende a luz-espia  no quadro de instrumentos.

Quais as condições que o motor não será desligado pelo sistema Start&Stop?

- O motor ainda está frio.
- O nível de carga da bateria está abaixo do limite preestabelecido.
- A porta do condutor não está trancada (vinculado ao travamento elétrico das portas).
- O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
- A marcha a ré foi acionada (por exemplo, para as manobras de estacionamento).
- Ocorreu reabastecimento recente. Esta condição é temporária (ver advertências no manual - capítulo A - tópico “Sistema flex”).
- O capô está aberto ou destravado.
- O freio de mão está acionado.
- Para veículos Dualogic, em inclinações acima do limite preestabelecido.



Quais as condições para repartida do motor?

O motor pode reiniciar automaticamente sem qualquer intervenção do condutor, se ocorrer uma das seguintes condições:

- Nível de carga da bateria abaixo do limite preestabelecido.
- Ocorreu a depressão do sistema de freio, devido ao acionamento do pedal de freio repetidas vezes.
- Veículo em movimento, por exemplo, nos casos de estar trafegando em descidas.
- O motor foi desligado através do sistema Start&Stop por mais de três minutos.

IMPORTANTE

Nos veículos com câmbio manual, nos casos de desligamento do motor de forma indesejada, com o sistema Start&Stop ativado, será possível reiniciar o motor pressionando o pedal da embreagem.

Em caso de mau funcionamento, o sistema Start&Stop é desabilitado. O condutor é informado através da sinalização da luz-espia, juntamente com uma mensagem visualizada no display (algumas versões). Neste caso, dirija-se a Rede Assistencial Fiat.