

Esta publicação fornece informações resumidas sobre o funcionamento do sistema Locker®, devendo apenas ser considerada como um guia de consulta rápida. Para efeito de tomar completo conhecimento sobre todas as modalidades de utilização do sistema, assim como das advertências de segurança e outras informações importantes, sempre irá prevalecer o quanto descrito no respectivo Manual de Uso e Manutenção do veículo, o qual deverá ser obrigatoriamente lido e sempre consultado.

Todos os dados informativos e os indicativos utilizados neste guia rápido baseiam-se em itens/serviços existentes e concernentes aos modelos disponíveis quando de sua impressão. A Fiat Automóveis Ltda. se reserva no direito de a qualquer momento, sem aviso e/ou comunicação, modificar e/ou cancelar as informações aqui contidas, bem como em seus produtos. Nem todos os equipamentos aqui descritos podem estar presentes no veículo.

COPYRIGHT BY FIAT AUTOMÓVEIS LTDA. - PRINTED IN BRAZIL

Os dados contidos nesta publicação são fornecidos a título indicativo e poderão ficar desatualizados em consequência das modificações feitas pelo fabricante, a qualquer momento, por razões de natureza técnica, ou comercial, porém sem prejudicar as características básicas do produto.

Impresso 60355501 - II/2015



ADVERTÊNCIAS BÁSICAS SOBRE O FUNCIONAMENTO
(ver também advertências gerais no Manual de Uso e Manutenção do veículo)

Antes de usar o Locker®, é preciso avaliar as condições do local para se certificar de que essa ação é realmente necessária. É recomendável, preventivamente, parar o veículo e acionar o sistema poucos metros antes de transpor obstáculos que representem risco de perda de aderência das rodas.

ADVERTÊNCIA: o uso do Locker® é desaconselhado em aclives fortes, pois nestes casos haverá a tendência de a maior parte do peso do veículo ser transferida para o eixo traseiro. Essa transferência pode ocasionar a falta de aderência no eixo dianteiro (onde ocorre a tração), com a perda de trajetória do veículo e consequente risco de acidentes.



Após ter acionado o sistema, não arrancar o veículo bruscamente e não dar trancos na embreagem. O veículo deve ser acelerado gradualmente acompanhando com cuidado a sua movimentação ao longo do percurso. Evitar manobras bruscas na direção e prestar atenção à presença de pedras ou outros obstáculos que poderiam provocar danos nos componentes mecânicos.

Sobretudo quando o sistema Locker® estiver acionado, segurar o volante firmemente apenas pela sua parte externa, uma vez que, dependendo da posição das rodas no momento do acionamento do sistema, pode ocorrer uma movimentação abrupta do mesmo. O eventual endurecimento da direção, enquanto o Locker® estiver ligado, é uma consequência natural do acionamento do sistema.

ADVERTÊNCIA: a movimentação do veículo com o sistema Locker® acionado poderá provocar a desacomodação de pedras ou outros objetos arremessados pela força de tração das rodas, podendo atingir terceiros.

Imediatamente após a utilização do sistema Locker® o mesmo deve ser desacionado.

OBSERVAÇÃO: em caso de tentativa de acionamento do sistema com o veículo em movimento, ou sem pisar o pedal de freio, o sistema não é acionado e a luz-espia ELD no quadro de instrumentos se acende por alguns segundos, indicando que o comando de acionamento foi recebido, porém as condições de acionamento não foram atendidas.

O sistema Locker® destina-se a auxiliar o motorista nas manobras de emergência em que o sistema poderia evitar ou remover o veículo de um atolamento. A sua presença não deve induzir o usuário a transpor obstáculos severos ou a realizar trilhas radicais para as quais o veículo não está preparado (ver recomendações específicas no capítulo B - Uso correto do veículo).



GRAVE PERIGO: em caso de levantamento de uma das rodas dianteiras, motivado por uma operação de manutenção do veículo, o sistema nunca deve ser acionado.

GUIA RÁPIDO



SISTEMA LOCKER®

O sistema Locker®, quando acionado, possibilita o bloqueio do diferencial do veículo e se constitui em um recurso adicional nas situações de emergência em que possa ocorrer a eventual perda de atrito/aderência de uma das rodas motrizes (responsáveis pela tração do veículo).

O bloqueio deve ser acionado sempre que surgirem no caminho obstáculos como estradas com barro, areia, pedras, grama molhada, etc. que ofereçam pouco atrito.

Para acionar o sistema, estando o veículo parado, pressionar o botão ELD que, conforme a versão/modelo, pode estar localizado no painel central, abaixo do rádio **A-fig. 1**, no painel à esquerda do volante **A-fig. 2** ou no painel central, abaixo dos difusores de ar **A-fig. 3**. O acionamento do sistema irá ocorrer somente com o pedal de freio pressionado.

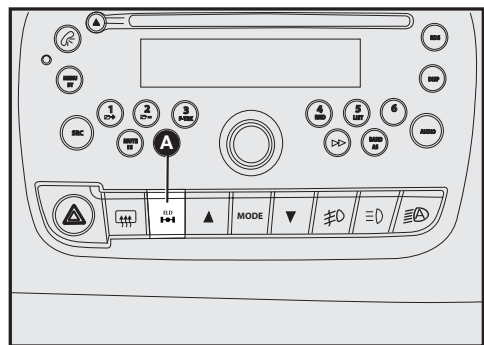


fig. 1

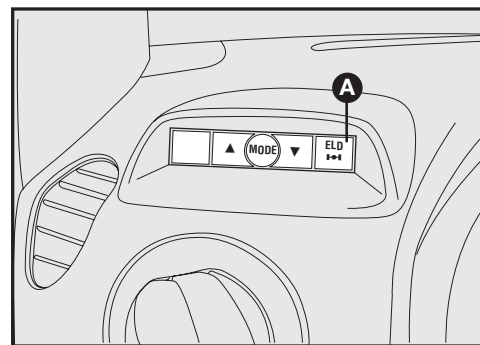


fig. 2

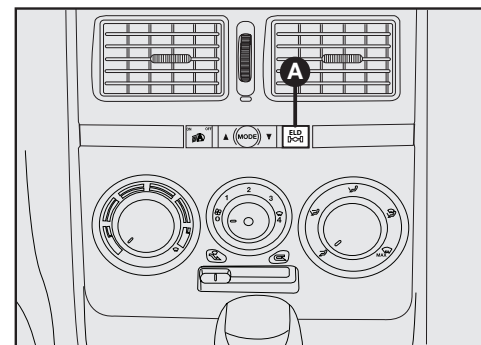


fig. 3

GRAVE PERIGO: o sistema Locker jamais deve ser acionado em locais com aderência plena como vias asfaltadas, de concreto ou vias não pavimentadas que ofereçam boas condições de aderência ao solo. Se o sistema for indevidamente acionado nas condições anteriormente citadas, as rodas motrizes deslizarão danificando os elementos da transmissão.

Nesse caso, o veículo apresentará uma tendência a seguir reto, com possível perda do controle direcional e consequente risco de acidente. Como medida de segurança, o veículo possui um dispositivo automático que desativa o sistema Locker® quando a velocidade atinge 20 km/h (detectada por meio de um sensor instalado no veículo).

O diferencial blocante, ou Locker® (ELD) conta com as seguintes sinalizações de funcionamento:

No momento do acionamento:

- Indicação sonora: 1 bip longo;
- Indicação visual: luz-espia ELD intermitente, acesa enquanto o sistema permanecer acionado **fig. 4**;
- Mensagem no display do quadro de instrumentos: ELD ON, durante 5 segundos (**fig. 5**).

Quando o veículo alcança a velocidade de 15 km/h, para alertar que a velocidade de segurança para desativação automática do sistema (20 km/h) está próxima:

- Indicação sonora: 3 séries de bips breves;
- Indicação visual: luz-espia ELD pisca rapidamente **fig.4**.

No momento da desativação (voluntária ou automática) do sistema:

- Indicação sonora: 1 bip curto;

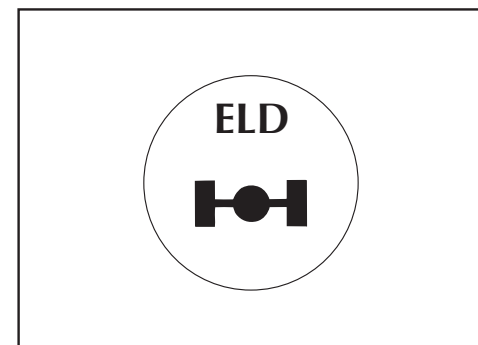


fig. 4



fig. 5

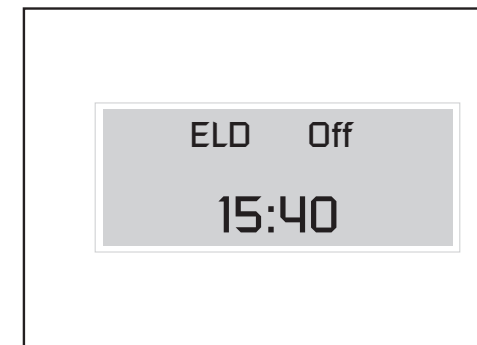


fig. 6



fig. 7

- Indicação visual: a luz-espia ELD se apaga no quadro de instrumentos;
- Mensagem no display: ELD OFF - **fig. 6**, durante 5 segundos.

Em caso de avaria do sistema:

- Indicação visual: luz-espia ELD permanece acesa **fig.4**;
- Mensagem no display: AVARIA ELD.

Em caso de avaria no sistema, aparecerá no display a mensagem indicada na **fig. 7**.

Para desativar o sistema, pressione novamente o botão ELD. O sistema se desativa automaticamente quando a velocidade de segurança de 20 km/h é superada.

Luz-espia - fig. 4

A luz-espia acende no quadro de instrumentos, (juntamente com a mensagem visualizada no display e emissão de sinal sonoro), nas seguintes condições:

- Intermitente, enquanto o sistema permanece acionado;
- Piscando rapidamente, quando o veículo alcança a velocidade de 15 km/h, para alertar que a velocidade de segurança de 20 km/h está próxima;
- Permanece acesa, em caso de avaria no sistema.