

Esta publicação fornece informações resumidas sobre direção econômica e respeito ao meio ambiente, devendo apenas ser considerada como um guia de consulta rápida. Para efeito de tomar completo conhecimento sobre todas as modalidades de utilização do veículo, assim como das advertências de segurança e outras informações importantes, sempre irá prevalecer o quanto descrito no respectivo Manual de Uso e Manutenção do mesmo, o qual deverá ser obrigatoriamente lido e sempre consultado.

Todos os dados informativos e os indicativos utilizados neste guia rápido baseiam-se em itens/serviços existentes e concernentes aos modelos disponíveis quando de sua impressão. A FCA Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda. se reserva no direito de a qualquer momento, sem aviso e/ou comunicação, modificar e/ou cancelar as informações aqui contidas, bem como em seus produtos. Nem todos os equipamentos aqui descritos podem estar presentes no veículo.

**COPYRIGHT BY FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. - PRINTED IN BRAZIL**  
Os dados contidos nesta publicação são fornecidos a título indicativo e poderão ficar desatualizados em consequência das modificações feitas pelo fabricante, a qualquer momento, por razões de natureza técnica, ou comercial, porém sem prejudicar as características básicas do produto.

Impresso 60355311 - V/2015



- Evite trajetos muito curtos e partidas frequentes com o motor frio, os quais não permitem que o motor atinja a temperatura ideal de funcionamento além de significar um incremento de consumo e de emissão de substâncias nocivas da ordem de 15 a 30%.

- Não viaje com excesso de carga. O peso do veículo (sobretudo no trânsito urbano) influencia fortemente o consumo e a estabilidade. Evite carregar pesos desnecessários.

- O limpador de para-brisa e o eletroventilador do sistema de aquecimento e ventilação requerem, para o seu funcionamento, uma quantidade de energia adicional que pode aumentar o consumo de combustível do veículo em até 25%, em trechos urbanos.

- O ar-condicionado exerce forte influência no consumo de combustível do veículo (aproximadamente 20% a mais). Quando a temperatura externa o permitir, utilize somente o sistema de renovação de ar natural do veículo.

- Os acessórios aerodinâmicos não certificados durante o desenvolvimento do veículo podem, na realidade, penalizar o consumo e o próprio coeficiente aerodinâmico original. Remova o bagageiro do teto, se presente, quando não estiver em uso.

#### 4 - CONSELHOS EM RELAÇÃO À MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

As condições de manutenção do veículo representam um fator muito importante, que incide diretamente sobre o consumo de combustível, a tranquilidade de marcha e a própria vida útil do veículo. Por este motivo, é oportuno cuidar da manutenção fazendo com que o veículo passe pelas revisões e operações de manutenção previstas no “Plano de Manutenção Programada”.

Para manter o seu veículo em boas condições de funcionamento, e com o menor consumo possível de combustível, você deverá controlar periodicamente a pressão de ar dos pneus em intervalos não superiores a 4 semanas; se a pressão estiver

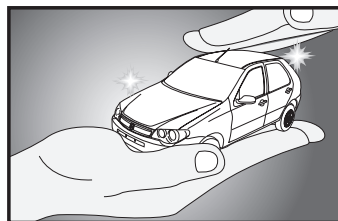


Fig. 5

muito baixa, o consumo de combustível aumenta quanto maior for a resistência ao rolamento.

É importante ressaltar, nestas condições, que o desgaste natural dos pneus é acelerado, piorando também o comportamento do veículo e, consequentemente, a segurança de marcha.

Em caso de substituição de pneus, utilize sempre pneus da mesma marca, mesmo tipo e mesmas medidas dos pneus montados originalmente no veículo.

Mantenha o veículo sempre alinhado, de acordo com as especificações contidas no manual de uso e manutenção.

#### 5 - PROTEÇÃO DOS DISPOSITIVOS QUE REDUZEM AS EMISSÕES

O correto funcionamento dos dispositivos antipoluentes não só garante o respeito ao meio ambiente, como influi também no rendimento do veículo. Assim, manter em boas condições estes dispositivos é a primeira regra para uma direção ao mesmo tempo ecológica e econômica. A primeira precaução é seguir cuidadosamente o Plano de Manutenção Programada.

Se a partida for difícil, não insista com tentativas prolongadas. Evite, principalmente, empurrar, rebocar ou usar descidas; são todas manobras que podem danificar o conversor catalítico. Use somente uma bateria auxiliar (ver “Partida com bateria auxiliar” no capítulo “Em emergência” do manual de uso e manutenção).

Quando acender a luz-espia de reserva de combustível, providencie o abastecimento. Um baixo nível do combustível poderia causar uma alimentação irregular do motor, e como consequência, possíveis danos ao conversor catalítico.

Não aqueça o motor em marcha lenta antes de partir, a não ser que a temperatura externa esteja muito baixa e, mesmo neste caso, não por mais de 30 segundos.



Fig. 6

## GUIA PRÁTICO



**DIREÇÃO ECONÔMICA  
E RESPEITO  
AO MEIO AMBIENTE**



Prezado Cliente:

Você acaba de adquirir um veículo Fiat, cujo projeto privilegiou a economia de combustível e o respeito ao meio ambiente.

Lembre-se que a economia de combustível depende fundamentalmente da maneira de dirigir adotada pelo motorista.

Você pode, no entanto, conseguir resultados ainda mais favoráveis em termos de economia de combustível, apenas seguindo algumas regras simples de condução do veículo, e ainda dar a sua contribuição para a preservação do meio ambiente.

O propósito desta publicação é descrever algumas indicações úteis de como tentar dirigir economicamente e respeitando o meio ambiente, de modo que você possa extrair do seu veículo o máximo de economia, sem deixar de lado o prazer de dirigir.

Recomendamos lê-las com atenção. Leia também as indicações a respeito do tema no capítulo B do manual de uso e manutenção.

## 1 - ECONÔMETRO (quando disponível)

O quadro de instrumentos de alguns modelos Fiat dispõe de um econômetro, equipamento que pode ser seu aliado na direção econômica do veículo.

O econômetro é um instrumento eletrônico sinalizador de consumo de combustível, cuja função é auxiliar visualmente o motorista na maneira de conduzir o veículo, tentando obter a condição mais econômica possível quanto ao consumo de combustível, levando em conta as condições de tráfego e percurso.

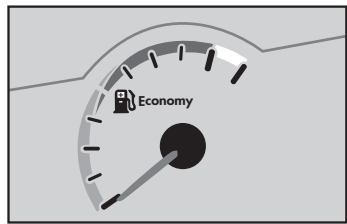


Fig. 1

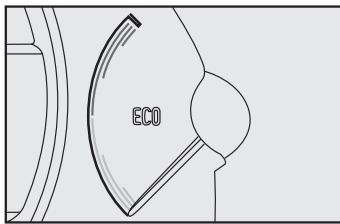


Fig. 2

Para a versão com econômetro da Fig.1, com o veículo em marcha lenta, o ponteiro fica estacionado sobre a faixa branca da escala. O econômetro entra em operação a partir do momento em que o motorista aciona o pedal do acelerador e inicia um trajeto. Nesse caso, o instrumento somente iniciará a indicação quando o veículo estiver em movimento e com velocidade superior a 7 km/h, situação em que o ponteiro irá deslocar-se para a esquerda, percorrendo a escala que vai desde a faixa amarela (menos econômico) até a faixa verde (mais econômico).

A condição mais econômica é visualizada com o ponteiro ocupando qualquer ponto da faixa verde da escala. Quanto mais próximo o ponteiro estiver do início da faixa verde (esquerda da escala), melhor estará sendo o consumo de combustível.

Para a versão com econômetro da Fig.2, com o veículo em marcha lenta (velocidade abaixo de 7 km/h), o ponteiro fica estacionado acima da parte superior, fora da escala de indicação. O econômetro entra em operação a partir do momento em que o motorista aciona o pedal do acelerador e inicia um trajeto. O econômetro somente iniciará a indicação quando o veículo estiver em movimento e com velocidade superior a 7 km/h, situação em que o ponteiro irá deslocar-se para a baixo, percorrendo a escala que vai desde a faixa de cor laranja (menos econômico) até a faixa verde (mais econômico).

A condição mais econômica é visualizada com o ponteiro ocupando qualquer ponto da faixa verde da escala.

Quanto mais próximo o ponteiro estiver do início da faixa verde (parte inferior da escala), melhor estará sendo o consumo de combustível.

## 2 - CONSELHOS EM RELAÇÃO AO MODO EFICIENTE DE DIRIGIR

O consumo elevado de combustível está ligado diretamente a situações de trânsito intenso, onde se trafega durante a maior parte do tempo utilizando marchas baixas e as paradas em semáforos são muito frequentes. Também os percursos sinuosos, como estradas de montanha, ou trechos em mau estado de conservação, influenciam negativamente o consumo.

Seguindo algumas regras bem simples, você poderá obter consumo de combustível mais favorável; são estas:

- Não aqueça o motor com o veículo parado; neste estado o motor se aquece muito mais devagar, aumentando consumos e emissões. Assim, é melhor partir lentamente, evitando regimes de rotação elevados.
- Evite acelerações quando estiver parado em semáforos, ou antes de desligar o motor.
- Tão logo as condições do trânsito o permitam, utilize as marchas mais altas. O uso de marchas baixas para obter uma boa resposta do motor provoca aumento inevitável do consumo. Da mesma forma, a insistência em manter marchas altas em trechos de baixa velocidade, além de aumentar o consumo e a emissão de poluentes, acelera o desgaste do motor.

O consumo de combustível aumenta proporcionalmente em relação à velocidade que o veículo desenvolve; como exemplo, pode-se dizer que, passando de 90 a 120 km/h, o incremento de consumo de combustível é de aproximadamente 30%.

• Tente manter uma velocidade uniforme, evitando freadas e retomadas desnecessárias que consomem combustível e aumentam, simultaneamente, a emissão de poluentes. Aconselha-se a adotar um modo de dirigir prudente, tratando de antecipar as manobras para evitar perigo iminente e de respeitar a distância de segurança em relação aos veículos que trafegam logo à frente.

• Mantenha a distância do veículo da frente. Além de ser mais seguro, possibilita uma visão antecipada do trânsito, permitindo escolher uma faixa que esteja com trânsito mais rápido, por exemplo, desde que essas faixas não possuam restrições ao trânsito de veículos leves.

• O trânsito possui um ritmo: siga-o o tanto quanto possível, utilizando a marcha adequada



Fig. 3

para cada situação, de modo a evitar o uso constante de acelerador e freio. É mais econômico e seguro do que tentar aumentar inutilmente a velocidade com manobras arriscadas e desnecessárias.

- Para economizar nas ladeiras, acelere um pouco mais, antes do início do aclive, para não ter que pisar forte no acelerador no meio do mesmo.
- Nas descidas, desça engrenado. É mais econômico e seguro que usar o ponto morto.
- Antes de chegar a um semáforo, diminua a marcha, de modo que o veículo chegue aos poucos, sem precisar parar. Tal procedimento evita o esforço de ter que arrancar o veículo a partir do repouso e reduz o desgaste dos freios.
- Não acelere o motor de forma violenta, induzindo-o a funcionar em rotações elevadas, pois esse procedimento penaliza notavelmente o consumo de combustível e as emissões de poluente. Convém acelerar o motor gradualmente.
- Durante as paradas prolongadas, motivadas por trânsito interrompido, o melhor a fazer é desligar o motor.
- Viajar em estradas com os vidros abertos pode aumentar o consumo de combustível. Se possível, abra o mínimo possível os vidros, utilizando outras opções de ventilação.

## 3 - CONSELHOS EM RELAÇÃO AO VEÍCULO

Além das informações mencionadas anteriormente, podemos destacar também:

• Utilize os dispositivos elétricos somente pelo tempo necessário. A exigência de corrente aumenta o consumo de combustível.

• Trafegar com o sistema de escapamento modificado ou danificado, além de aumentar consideravelmente o nível de ruído do veículo (poluição sonora), constitui uma infração ao Código Nacional de Trânsito.

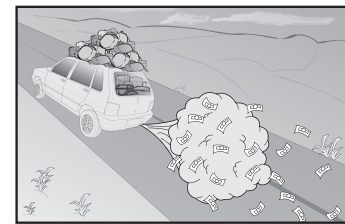


Fig. 4