

## EVITAR ODORES PROVENIENTES DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO - fig. 4

Para evitar odores indesejáveis nos veículos equipados com ar-condicionado, siga o procedimento descrito abaixo:

- 1) Desligar o ar-condicionado, pressionando o botão **C**;
- 2) Posicionar o seletor **A** à direita (setor vermelho);
- 3) Posicionar o seletor **D** em ;
- 4) Posicionar o cursor **B** em (admissão de ar externo);
- 5) Aguardar de 1 a 2 minutos para, em seguida, desligar o veículo.

**É recomendável adotar o procedimento toda vez que utilizar o ar-condicionado, nos momentos prévios ao estacionamento do veículo.**

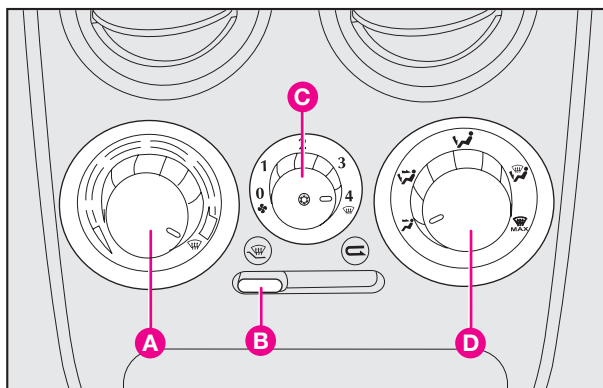


fig. 4



## GUIA PARA UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE VENTILAÇÃO E AR-CONDICIONADO PALIO FIRE

### RESFRIAMENTO RÁPIDO DO HABITÁCULO - fig. 1

Para obter um resfriamento rápido do habitáculo em veículos equipados com ar-condicionado, opere o sistema conforme indicado:

- 1) Posicionar o seletor **A** totalmente à esquerda (setor azul);
- 2) Posicionar o seletor **C** na velocidade máxima e pressioná-lo para ligar o ar-condicionado;
- 3) Posicionar o seletor **D** em (verifique se todas as saídas de ar estão totalmente abertas);
- 4) Posicionar o cursor **B** totalmente à direita em (recirculação);

**NOTA:** se, ao entrar no veículo, a temperatura interna for elevada, acionar o ar-condicionado como indicado e abrir as janelas por um tempo aproximado de um minuto, para permitir que a circulação do ar externo expulse o ar quente do interior. Em seguida, fechar as janelas.

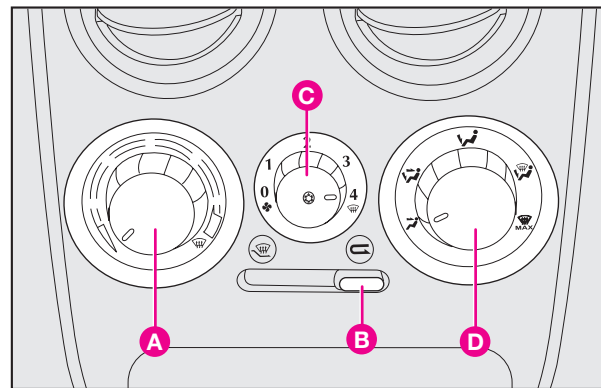


fig. 1





**ADVERTÊNCIA:** caso seja observada uma diminuição na vazão de ar pelos difusores, verificar o estado do filtro antipólen instalado na caixa de ar e substituí-lo, se necessário. Para maiores informações, consultar o Manual de Uso e Manutenção do veículo.

## DESEMBAÇAMENTO DO PARA-BRISA

Para obter maior rapidez no desembaçamento do para-brisa, opere o sistema de ventilação conforme indicado abaixo.

### DESEMBAÇAMENTO DO LADO INTERNO DO PARA-BRISA

VEÍCULOS EQUIPADOS COM AQUECEDOR - fig. 2

- 1) Posicionar o seletor **A** totalmente à direita (setor vermelho);
- 2) Posicionar o cursor **B** em , para permitir a entrada de ar externo;
- 3) Posicionar o seletor **D** em  MAX;
- 4) Posicionar o seletor **C** na velocidade máxima.

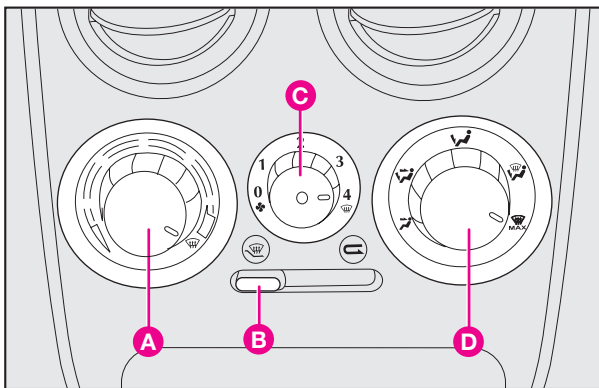






fig. 2

VEÍCULOS EQUIPADOS COM AR-CONDICIONADO - fig. 3

- 1) Posicionar o seletor **C** na velocidade máxima;
- 2) Ligar o ar-condicionado pressionando o botão **C**;
- 3) Posicionar o cursor **B** em , para permitir a entrada de ar externo;
- 4) Posicionar o seletor **D** em  MAX;
- 5) Posicionar o seletor **A** de acordo com a temperatura desejada (em dias quentes posicionar o seletor **A** totalmente à esquerda - setor azul).

### DESEMBAÇAMENTO DO LADO EXTERNO DO PARA-BRISA

Com o clima muito úmido não é aconselhado o uso prolongado do ar-condicionado nas posições  MAX ou . A diferença entre a temperatura externa e a do para-brisa pode embaçar o lado externo do para-brisa, causando perda de visibilidade.

Caso isso ocorra, mude a direção do ar (utilizando o seletor **D**) e acione uma vez a alavanca do limpador do para-brisa.

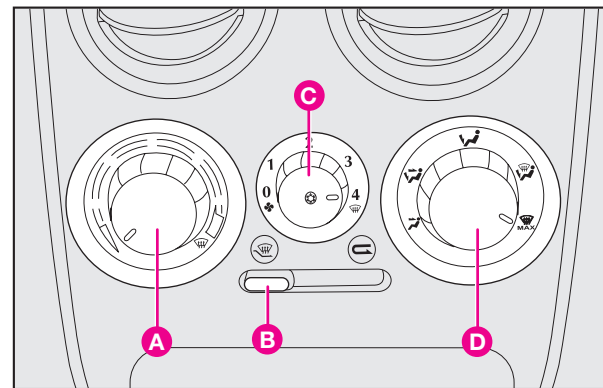


fig. 3

