

[网络女博主遭前夫泼汽油烧伤重...](#)[泰航改卖油条大卖准备让伙伴加盟](#)[日常生活在这里——走过60年组...](#)[曝光！288和448新元菜单吃这些！](#)[查看冠状病毒19最新报道 →](#)[订户专区](#) [新闻](#) [新加坡](#)

研究建议重新规划停放区 确保共享电板车可持续发展

来自 / [联合早报](#)文 / [李思敏](#)

发布 / 2020年9月25日 3:30 AM

字体大小: [小](#) [中](#) [大](#)

本地一项研究显示，每辆共享电动踏板车的日均使用率超过三次，共享脚踏车的日均使用率则少于一次。不过电板车常面临胡乱停放的情况，研究团队因此建议通过重新规划投放地点以及延长电池寿命等方式，确保这类代步工具的可持续发展。

新加坡-麻省理工学院科研中心（SMART）日前展开研究，以更好地了解共享代步工具在本地的使用情况。研究主要集中在滨海湾和新加坡国立大学这两个地区。

研究结果显示，这两个地区的电板车车队数量较小，不过每辆车的日均使用率超过三次。相较之下，共享脚踏车的日均使用率则少于一次，意味着有些脚踏车一整天都无人租用。

团队也发现，滨海湾一带有不少电板车用户在用完后就随意停放，而不是停在指定停放区或充电站。数据显示，该区有约58%电板车需要重新投放。

分享的SMART博士后朱瑞说：“这意味着团队需要不断回收并将电板车重新投放在正确位置，不仅费时费力，相关运作费用也会增加。”

不过，其实一些用户还是会使用随意停放的电板车。数据显示，在非指定停放区启程或结束的趟次，分别达到28%和26%。

为确保共享电板车的可持续发展，团队建议业者应更好地规划车队数量和指定停放区，另外也可考虑延长电板车电池的有效寿命，以及更严格管制，确保用户将电板车归还至正确位置。

针对如何延长电池寿命，团队建议在车上安装太阳能板，允许电板车随时随地充电。

共享代步车服务成功与否，营业模式和用户行为都是重要因素，不过团队提醒，政府政策也扮演重要角色。“若政策能为车队数量以及获准骑行的地区这两方面提供更大支持，就能大力推动这些通勤模式的可持续发展。”