Epreuve écrite

Examen de fin d'études secondaires 2013

Section: G

Branche: géographie

Numéro d'ord	Numéro d'ordre du candidat	

I. ETUDE DE DOCUMENTS (34 points):

La montée en puissance de la Chine

- 1. doc 1 : Quelles sont les raisons qui font du littoral chinois une zône économique dynamique ? (9 p)
- 2. doc 2 : Sur quels facteurs repose la force de l'industrie chinoise ? (5 p)
- 3. **doc 3**: Pourquoi peut-on qualifier Shanghai de principale métropole chinoise? Quels sont ses atouts? (8 p)
- 4. doc 5, 2 et 4 : Quelles sont les limites et les fragilités du développement chinois ? (6 p)
- 5. A l'aide des informations contenues dans les documents et de vos connaissances, formulez une courte réponse organisée! (6 p)

II. COMPOSITION (20 points):

Les inégalités sociales et spatiales de la population américaine

III. 6 points attribués à la forme

(présentation optique et logique, style et langue, précision et utilisation appropriée du vocabulaire géographique)

Doc 2:

Doc 5:

Croître plus vite et plus proprement

La Chine se retrouve face à un douloureux dilemme. Après avoir enregistré une croissance annuelle moyenne de 9,8 % depuis vingtcinq ans, le pays prend conscience de la lourde facture environnementale de ce développement accéléré. Un tiers des rivières sont tellement chargées en polluants que leur eau ne peut être utilisée pour l'irrigation. 300 millions d'habitants n'ont pas accès à l'eau potable. La qualité de l'air ne cesse de se dégrader avec l'explosion de la consommation de charbon, qui est encore à l'origine de 70 % de toute l'électricité consommée dans le pays. Des pluies acides s'abattent déjà sur plus d'un tiers du pays et arrosent la péninsule coréenne et le Japon. Le bilan humain est lourd dans un pays qui abrite, selon la Banque mondiale, 16 des 20 villes les plus polluées du monde. La pollution cause chaque année 750 000 décès prématurés. Le bilan économique est tout aussi sérieux. La pollution aurait coûté au pays 51 milliards d'euros en 2004, soit plus de 3 % du PIB généré cette année-là. Certains experts brandis-

Y. Rousseau, Les Échos, 28 mars 2007.

sent le chiffre de 10 %.

2 Une usine de fabrications électroniques

200 000 ouvriers entrent et sortent jour et nuit par les quatre entrées de l'usine, mangent à toute vitesse et repartent à l'assaut des chaînes. Bienvenue chez Foxconn, à Longhua, près de Shenzhen. Ici, on fabrique des iPhone, des iPod, des portables Motorola et Nokia, des ordinateurs Dell et Hewlett-Packard, des consoles de jeu Nintendo et Sony... Si l'expression "usine du Monde" a un sens, c'est ici qu'elle se trouve. Foxconn est d'ailleurs le premier exportateur de Chine. De grands bâtiments blancs numérotés s'étendent à perte de vue. En taxi, avec les détours dus aux usines voisines, il faut 23 kilomètres pour en faire le tour... Dans les ruelles alentour, les ouvriers sont facilement reconnaissables: blouson bleu pour les garçons, rose et gris pour les filles. Et que des têtes juvéniles : l'entreprise ne recrute aucun travailleur non qualifié audelà de 25 ans. L'équivalent de la ville de Rennes, presque sans adultes, en rose et en bleu... [...] Foxconn est une cité à part entière. Une cité interdite, aussi. À chaque entrée, sous un grand portique, se trouvent des gardes en uniforme. Quiconque approche à moins de 10 mètres sans badge apparent se voit averti d'un coup de sifflet. [...] Le propriétaire de l'usine, le Taïwanais Terry Gou, 52e fortune mondiale selon le magazine Forbes, est un grand taiseux. D'autant que l'an dernier un tabloïd anglais avait dénoncé les conditions de travail dans cette "iPod City". Apple avait dû commander un audit pour apaiser la polémique. Et depuis, plus un mot [...] Si incroyable que cela paraisse, l'usine s'agrandit. "C'est trompeur, commente un cadre moyen de Foxconn. Ce bâtiment servira pour la recherche. En fait, le nombre de salariés va baisser ici. Les avantages fiscaux ont diminué et les salaires sont trop élevés. Tout va migrer vers l'intérieur des terres." L'usine du Monde est en train de se déplacer. À la recherche de blousons bleu marine, roses et gris encore moins chers

É. Gernelle, «L'usine aux deux cent mille ouvriers», Le Point, 21 décembre 2007.