Unsere Autographik

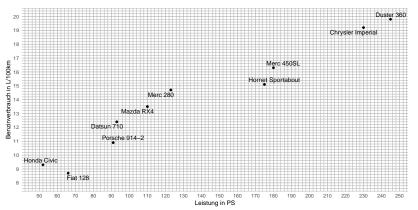
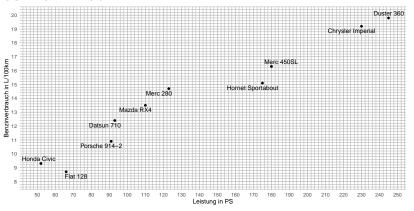
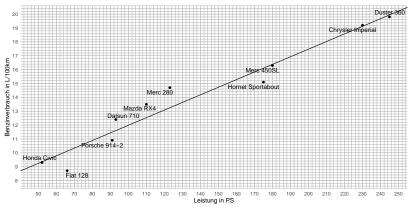
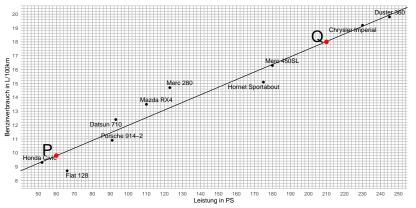


Abbildung: Dargestellt ist der Benzinverbrauch von 10 älteren Automodellen über der Motorleistung. Die Daten sind eine Auswahl aus einem oft zu Demonstrationszwecken verwendeten Datensatz. Ursprünglich stammt er aus einer Ausgabe des "Motor Trend US"-Magazins aus dem Jahre 1974. Dort werden Modelle von 1973/74 beschrieben.

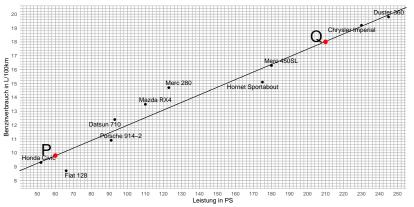




▶ Wir zeichnen eine Gerade ein. Deren Parameter suchen wir.

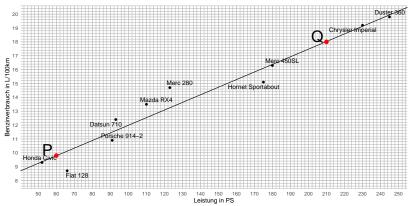


- Wir zeichnen eine Gerade ein. Deren Parameter suchen wir.
- Wir wählen 2 Punkte auf der Geraden. Ihre Koordinaten ab:



- Wir zeichnen eine Gerade ein. Deren Parameter suchen wir.
- ▶ Wir wählen 2 Punkte auf der Geraden. Ihre Koordinaten ab:

$$P(60; 9.8)$$
 und



- Wir zeichnen eine Gerade ein. Deren Parameter suchen wir.
- Wir wählen 2 Punkte auf der Geraden. Ihre Koordinaten ab:

P(60; 9.8) und Q(210; 18)

Für die X- und Y-Koordinaten beider Punkte gilt jeweils

$$y = mx + n$$

Für die X- und Y-Koordinaten beider Punkte gilt jeweils

$$y = mx + n$$

Wenn wir dies jeweils einsetzen, bekommen wir

$$9.8 = 60m + n \tag{1}$$

$$18 = 210m + n \tag{2}$$

Für die X- und Y-Koordinaten beider Punkte gilt jeweils

$$y = mx + n$$

Wenn wir dies jeweils einsetzen, bekommen wir

$$9.8 = 60m + n \tag{1}$$

$$18 = 210m + n \tag{2}$$

Wenn wir die 1. Gleichung nach *n* auflösen, bekommen wir:

$$n = 9.8 - 60m \tag{3}$$

Für die X- und Y-Koordinaten beider Punkte gilt jeweils

$$y = mx + n$$

Wenn wir dies jeweils einsetzen, bekommen wir

$$9.8 = 60m + n \tag{1}$$

$$18 = 210m + n \tag{2}$$

Wenn wir die 1. Gleichung nach *n* auflösen, bekommen wir:

$$n = 9.8 - 60m \tag{3}$$

Dies können wir nun in die 2. Gleichung einsetzen:

$$18 = 210m + 9.8 - 60m = 150m + 9.8$$

$$18 = 150m + 9.8$$

$$18 = 150m + 9.8 - 9.8$$

$$18 = 150m + 9.8$$
 | -9.8
 $8.2 = 150m$

$$18 = 150m + 9.8 \mid -9.8$$

 $8.2 = 150m \mid :150$

$$18 = 150m + 9.8 \mid -9.8$$

 $8.2 = 150m \mid :150$
 $\frac{8.2}{150} = m$

$$18 = 150m + 9.8 \mid -9.8$$

 $8.2 = 150m \mid :150$
 $\frac{8.2}{150} = m = 0.0547$

Wir lösen weiter auf

$$18 = 150m + 9.8 \mid -9.8$$

 $8.2 = 150m \mid :150$
 $\frac{8.2}{150} = m = 0.0547$

Dies ist die Steigung der Geraden

$$18 = 150m + 9.8 \mid -9.8$$

 $8.2 = 150m \mid :150$
 $\frac{8.2}{150} = m = 0.0547$

- Dies ist die Steigung der Geraden
- ▶ Wir können in Gleichung (3) einsetzen:

$$n = 9.8 - 60m = 9.8 - 60 \cdot 0.0547 = 6.518$$

Wir lösen weiter auf

$$18 = 150m + 9.8 \mid -9.8$$

 $8.2 = 150m \mid :150$
 $\frac{8.2}{150} = m = 0.0547$

- ▶ Dies ist die Steigung der Geraden
- ▶ Wir können in Gleichung (3) einsetzen:

$$n = 9.8 - 60m = 9.8 - 60 \cdot 0.0547 = 6.518$$

Damit haben wir beide Parameter für unsere Geradengleichung.

Insgesamt lautet unsere Gleichung also

$$Y = 0.0547 \cdot X + 6.518$$

Insgesamt lautet unsere Gleichung also

$$Y = 0.0547 \cdot X + 6.518$$

Dies ist der Spritverbrauch auf 100 km in Abhängigkeit von der Motorleistung. Wir können also schreiben

Insgesamt lautet unsere Gleichung also

$$Y = 0.0547 \cdot X + 6.518$$

Dies ist der Spritverbrauch auf 100 km in Abhängigkeit von der Motorleistung. Wir können also schreiben

$$Verbrauch = 0.0547 \, L/PS \cdot Leistung + 6.52 \, L$$

Insgesamt lautet unsere Gleichung also

$$Y = 0.0547 \cdot X + 6.518$$

Dies ist der Spritverbrauch auf 100 km in Abhängigkeit von der Motorleistung. Wir können also schreiben

$$Verbrauch = 0.0547 \, L/PS \cdot Leistung + 6.52 \, L$$

 \Rightarrow pro PS nimmt der Benzinverbrauch um 0.0547 Liter zu. Das sind etwas mehr 1 Liter alle 20 PS.

Insgesamt lautet unsere Gleichung also

$$Y = 0.0547 \cdot X + 6.518$$

Dies ist der Spritverbrauch auf 100 km in Abhängigkeit von der Motorleistung. Wir können also schreiben

$$Verbrauch = 0.0547 \, L/PS \cdot Leistung + 6.52 \, L$$

- \Rightarrow pro PS nimmt der Benzinverbrauch um 0.0547 Liter zu. Das sind etwas mehr 1 Liter alle 20 PS.
- Wenn man die Gerade bis zu einer Leistung von 0 nach links verlängert käme man auf einen Verbrauch von immer noch $6,\!52\,\mathrm{L}.$

Insgesamt lautet unsere Gleichung also

$$Y = 0.0547 \cdot X + 6.518$$

Dies ist der Spritverbrauch auf 100 km in Abhängigkeit von der Motorleistung. Wir können also schreiben

$$Verbrauch = 0.0547 \, L/PS \cdot Leistung + 6.52 \, L$$

- \Rightarrow pro PS nimmt der Benzinverbrauch um 0.0547 Liter zu. Das sind etwas mehr 1 Liter alle 20 PS.
- ▶ Wenn man die Gerade bis zu einer Leistung von 0 nach links verlängert käme man auf einen Verbrauch von immer noch 6,52 L.
 - Dieser "Leerlaufwert" wäre heute vermutlich deutlich kleiner.