**Roteiro de Utilização do Sistema para Avaliação**

Especialista: O especialista será o próprio cliente. Ele já foi sócio de um estacionamento comercial, e a 8 anos possui a empresa que possui o estacionamento. Ele quem faz a administração atual do estacionamento e deseja melhorar a acessibilidade do mesmo.

A avaliação será simulada em pequena escala, em um dia de semana (horário comercial), com uma maquete contendo 2 sensores e um carrinho de brinquedo para simular o estacionamento de um veículo. Um sensor será configurado como sendo uma vaga reservada (vaga 1). A vaga 2 estará disponível. Todo o sistema será configurado como se existisse um estacionamento com 2 vagas. O painel inicialmente mostrara a vaga 1 na cor amarela (reservada) e a vaga 2 na cor verde (disponível). As configurações iniciais serão realizadas pelo autor da avaliação.

Configurações iniciais:

O autor da avaliação será o proprietário do estacionamento para a simulação, enquanto o cliente fará o papel de um funcionário comum.

-Código: Será fornecido um cartão com código de barras (Carteirinha da PUC)

-Nome: Felipe

-Email: [felipinlineaps@gmail.com](mailto:felipinlineaps@gmail.com)

-Celular: celular do autor da avaliação

-Login: proprietario

-Senha: proprietario

-Servidor de email automático: gmail

-Email para envio automático: [felipeaps89@gmail.com](mailto:felipeaps89@gmail.com)

-Senha: senha do email

-Número de vagas: 2

-Reservar a vaga 1 para o proprietário.

O proprietário cadastrará o especialista no sistema.

Código de barras: Será fornecido um cartão com um código de barras(cartão Makis)

Nome: Paulo

Email: (email do especialista)

Telefone: (Telefone móvel do especialista)

Após o cadastro, o especialista colocará o cartão no leitor de código de barras para a autenticação. O sistema deverá reconhecer o funcionário recém cadastrado, sugerir a vaga 2 (única disponível) e permitir a entrada. O painel deve mostrar as vagas disponíveis e a vaga reservada (vaga 1).

Agora o especialista simulará a parada do veículo na vaga 1, que é reservada para o proprietário. O sistema deve então enviar um email e um SMS para o funcionário. Após o recebimento do SMS, o especialista simulará a parada na vaga 2, que não é reservada e está disponível. O painel será atualizado, mostrando que a vaga 2 agora está indisponível.

Por fim o especialista simulará a saída do veículo, passando novamente o cartão cadastrado no leitor. O painel será atualizado, informando que a vaga 2 agora está disponível.