

## TP noté IHM

### Fonctionnement du mode automatique :

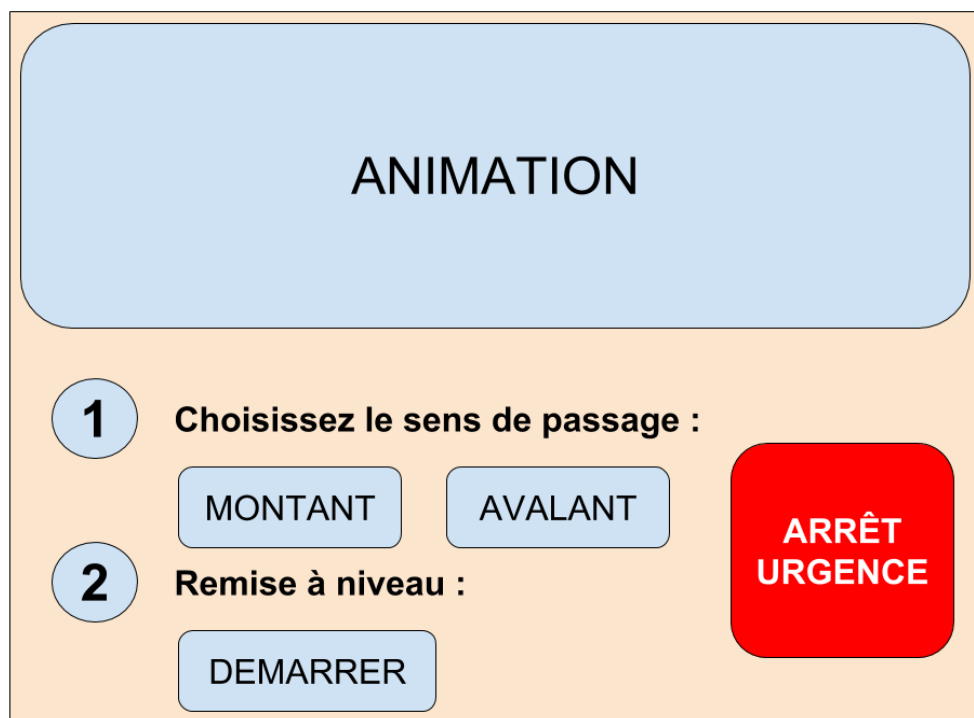
Au moment où le bateau arrive devant l'écluse les signalisations sont rouges et les portes sont généralement fermées. Il se peut que la porte soit ouverte par le fait qu'un autre navire est passé récemment. Tant que la signalisation est rouge le navire ne peut pas entrer dans l'écluse.

Le navire se trouve devant à l'entrée de l'écluse, devant les signalisations qui sont rouges. La démarche se fait en deux étapes :

Etape 1 : La personne doit choisir son sens de transfert ( montant / avalant ). Lors de l'appuie, mise à niveau du niveau d'eau et ouverture de la porte. La signalisation à l'entrée passe au vert indiquant que le navire peut entrer dans l'écluse.

Etape 2 : Le navire est dans le sas, la personne retourne aux commandes et appuie sur le bouton permettant d'équilibrer le niveau d'eau. La porte derrière se ferme et la mise à niveau s'effectue. La porte devant s'ouvre et la signalisation dans le sas passe au vert.

Le navire peut donc finalement quitter l'écluse. A tout moment l'utilisateur peut interrompre la manoeuvre en appuyant sur le bouton d'arrêt d'urgence comme indiqué dans les spécifications. L'utilisateur pourra suivre l'avancement à tout moment sur la partie supérieur de l'écran.



### Fonctionnement du mode manuel :

L'authentification se fait à l'aide d'une carte qui est fourni à l'employé de la Poste.

L'interface permettra de contrôler chaque élément de l'écluse. Comme dans le mode automatique l'utilisateur pourra suivre l'avancement sur la partie supérieur de l'écran.

Le mécanisme d'ouverture et de fermeture des vannes et portes se fait grâce à des boutons qui sont associés à chaque partie de l'écluse.

- Porte en amont
- Porte en aval
- Vanne en amont
- Vanne en aval

Les boutons seront grisés pendant les cycles pour empêcher l'utilisateur de faire une mauvaise manoeuvre. Par exemple ouverture de porte impossible si les niveaux d'eau ne sont pas égaux de part et d'autre.

