

# Capítulo 2 Correlación y Regresión Simple

Econometría para la Gestión (ECO\_EPG) - FEN UAH

## Tabla de contenidos

<b>1</b>	<b>1. Material descargable</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Configuración inicial en R</b>	<b>2</b>
2.1	Carga de librerías . . . . .	2
2.2	Definir la ruta de trabajo . . . . .	3
<b>3</b>	<b>Ejemplo 1: Correlación entre peso del auto y consumo de gasolina</b>	<b>3</b>
3.1	Lectura de los datos de autos . . . . .	4
3.2	Diagrama de dispersión . . . . .	4
3.3	Cálculo de la correlación . . . . .	5
3.4	Prueba de hipótesis para la correlación (cálculo manual) . . . . .	6
3.5	Prueba de hipótesis para la correlación con <code>cor.test</code> . . . . .	7
<b>4</b>	<b>Ejemplo 2: Correlación y regresión del costo de mantenimiento</b>	<b>8</b>
4.1	Lectura de los datos de mantenimiento . . . . .	8
4.2	Diagrama de dispersión . . . . .	9
4.3	Cálculo de la correlación y prueba de hipótesis . . . . .	10
4.4	Ajuste del modelo de regresión lineal simple . . . . .	11
4.5	Predicción para 5 años de operación . . . . .	12
4.6	Análisis de residuos . . . . .	12
4.7	Cálculo del error estándar de la estimación ( $s_{\{y,x\}}$ ) . . . . .	14
4.8	Intervalo de predicción para un valor individual ( $x_0 = 5$ ) . . . . .	15
4.9	Intervalo de confianza para la media del costo cuando ( $x_0 = 5$ ) . . . . .	16
<b>5</b>	<b>Resumen del laboratorio</b>	<b>17</b>

## 1. 1. Material descargable

[Descargar PDF de contenidos teóricos](#)

El PDF “**Capitulo\_2\_Correlacion\_regresion\_simple**” desarrolla los siguientes temas principales (a modo de índice):

- Covarianza y correlación.
- Diagramas de dispersión.
- Prueba de hipótesis para la correlación.
- Ecuaciones lineales y modelo lineal simple.
- Método de mínimos cuadrados.
- Residuos y error estándar de la estimación.
- Predicción e intervalos de confianza.
- Coeficiente de determinación simple ( $R^2$ ).
- Prueba de hipótesis sobre el parámetro de pendiente ( $\beta_1$ ).

En este laboratorio llevaremos varios de estos conceptos a la práctica con **R**.

## 2. Configuración inicial en R

En esta sección cargaremos las **librerías** necesarias y definiremos la **ruta a los datos**.

### 2.1. Carga de librerías

```
# Cargamos las librerías necesarias para el laboratorio  
library(openxlsx) # leer archivos Excel (.xlsx)
```



Tip

Si alguna librería no está instalada, puedes hacerlo con:

```
install.packages("openxlsx")
```

## 2.2. Definir la ruta de trabajo

Vamos a guardar la ruta donde están los datos en un objeto llamado `ruta_datos`. Así solo modificamos una línea si cambiamos la carpeta en el futuro.

```
# Definimos la ruta donde están los archivos de datos del laboratorio.  
# IMPORTANTE: Ajusta esta ruta si tu carpeta tiene otro nombre o ubicación.  
  
ruta_datos <- "C:/Users/manue/Desktop/lab-econometria/labs_epg/data_epg"  
  
# Podemos verificar el contenido de la carpeta (opcional)  
list.files(ruta_datos)
```

```
[1] "annos_mantenimiento.xlsx"  "auto_peso_consumo.xlsx"  
[3] "costos.xlsx"              "data_PCA_Decathlon.csv"  
[5] "data_PCA_ExpertWine.csv"   "Ejemplo1.xlsx"  
[7] "Ejemplo2.xlsx"             "millaje.txt"  
[9] "orange.csv"               "tabla_ejemplo_R.xlsx"
```

### Nota

En R es recomendable usar / (slash) en lugar de \*\*\* en las rutas de Windows. Por eso escribimos "C:/Users/manue/Desktop/..." en lugar de "C:Users...".

## 3. Ejemplo 1: Correlación entre peso del auto y consumo de gasolina

En este ejemplo estudiaremos la relación entre:

- `Peso_Libras`: peso del automóvil (en libras).
- `Consumo_Millas_por_galon`: rendimiento (millas por galón).

La idea es:

1. Graficar un **diagrama de dispersión**.
2. Calcular el **coeficiente de correlación**.
3. Realizar una **prueba de hipótesis** para ver si la correlación es distinta de cero.

### 3.1. Lectura de los datos de autos

```
archivo_autos <- file.path(ruta_datos, "auto_peso_consumo.xlsx")

datos <- read.xlsx(
  archivo_autos,
  sheet    = "Hoja1",
  colNames = TRUE
)

# Vemos las primeras filas
head(datos)
```

	Auto	Peso_Libras	Consumo_Millas_por_galon
1	1	2743	21.4
2	2	3518	15.2
3	3	1855	38.9
4	4	5214	12.7
5	5	4341	17.8

Esperamos que el archivo contenga, al menos, las columnas:

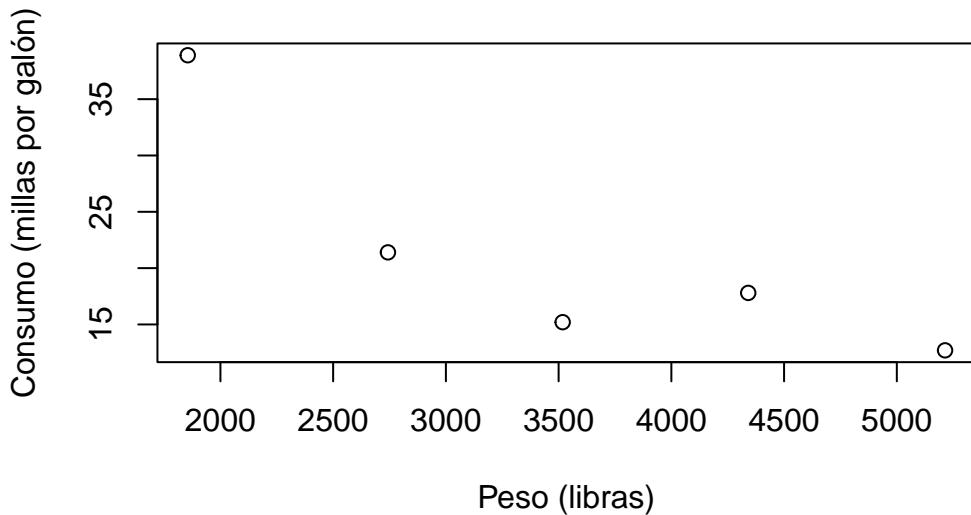
- Peso\_Libras
- Consumo\_Millas\_por\_galon

### 3.2. Diagrama de dispersión

El **diagrama de dispersión** nos permite ver visualmente si existe una relación lineal entre las variables.

```
plot(
  datos$Peso_Libras,
  datos$Consumo_Millas_por_galon,
  xlab = "Peso (libras)",
  ylab = "Consumo (millas por galón)",
  main = "Relación entre peso del auto y consumo"
)
```

## Relación entre peso del auto y consumo



### Nota

- Si al aumentar el peso el consumo (millas por galón) **disminuye**, la nube de puntos tendrá una forma descendente → **correlación negativa**.
- Si al aumentar el peso el consumo **aumentara**, veríamos una nube ascendente → **correlación positiva**.
- Si no hay patrón claro, la correlación podría ser cercana a cero.

### 3.3. Cálculo de la correlación

El coeficiente de correlación de Pearson mide la **intensidad y dirección** de la relación lineal entre dos variables numéricas.

```
r <- cor(datos$Peso_Libras, datos$Consumo_Millas_por_galon)  
r
```

```
[1] -0.8549912
```

- $r$  está entre -1 y 1.

- ( $r < 0$ ): relación negativa.
- ( $r > 0$ ): relación positiva.
- ( $|r|$ ) cercano a 1  $\rightarrow$  relación lineal fuerte.
- ( $|r|$ ) cercano a 0  $\rightarrow$  relación lineal débil.

### 3.4. Prueba de hipótesis para la correlación (cálculo manual)

En la teoría se plantea la prueba:

$$H_0 : \rho = 0 \quad \text{vs} \quad H_1 : \rho \neq 0$$

La idea es ver si la correlación poblacional ( $\rho$ ) podría ser cero o no.

En el script se calcula el **error estándar** del coeficiente de correlación y luego el estadístico t:

```
# Cálculo manual basado en la fórmula del error estándar de r
sr <- sqrt((1 - r) / 3) # comentario original: n número de datos menos 2

t <- r / sr             # estadístico t aproximado

t
```

[1] -1.087305

Luego se calcula el **valor crítico** y el **p-valor** usando la distribución t de Student:

```
c <- qt(0.025, 3, lower.tail = FALSE) # valor crítico (cola superior)
c
```

[1] 3.182446

```
# p-valor aproximado
pt(-t, 3, lower.tail = FALSE)
```

[1] 0.1782267

### Nota

- Si el **p-valor** es pequeño (por ejemplo, menor que 0.05), rechazamos ( $H_0$ ) y concluimos que la correlación es **significativamente distinta de cero**.
- Si el p-valor es grande, no tenemos evidencia suficiente para afirmar que exista correlación lineal distinta de cero.

### 3.5. Prueba de hipótesis para la correlación con `cor.test`

En lugar de hacer todos los cálculos “a mano”, R nos ofrece la función `cor.test`, que:

- Calcula el coeficiente de correlación.
- Realiza la prueba de hipótesis.
- Entrega el p-valor y un intervalo de confianza para ( ).

```
cor.test(datos$Peso_Libras, datos$Consumo_Millas_por_galon)
```

```
Pearson's product-moment correlation

data: datos$Peso_Libras and datos$Consumo_Millas_por_galon
t = -2.8553, df = 3, p-value = 0.06483
alternative hypothesis: true correlation is not equal to 0
95 percent confidence interval:
-0.9902684  0.1110238
sample estimates:
      cor
-0.8549912
```

### Tip

Siempre que sea posible, conviene **verificar los resultados manuales** con funciones integradas como `cor.test`, ya que éstas manejan bien detalles como el tamaño de muestra, grados de libertad y supuestos.

## 4. Ejemplo 2: Correlación y regresión del costo de mantenimiento

En este ejemplo utilizamos datos de:

- **Tiempo\_operacion**: años de operación de un bus.
- **Costo\_Mantenimiento**: costo anual de mantenimiento (por ejemplo, en dólares).

Queremos:

1. Ver si existe correlación entre el tiempo de operación y el costo de mantenimiento.
2. Ajustar una **regresión lineal simple** para predecir el costo a partir del tiempo.
3. Evaluar los residuos y la calidad del ajuste.
4. Calcular predicciones e intervalos de confianza.

### 4.1. Lectura de los datos de mantenimiento

```
archivo_mant <- file.path(ruta_datos, "annos_mantenimiento.xlsx")

datos2 <- read.xlsx(
  archivo_mant,
  sheet    = "Hoja1",
  colNames = TRUE
)

head(datos2)
```

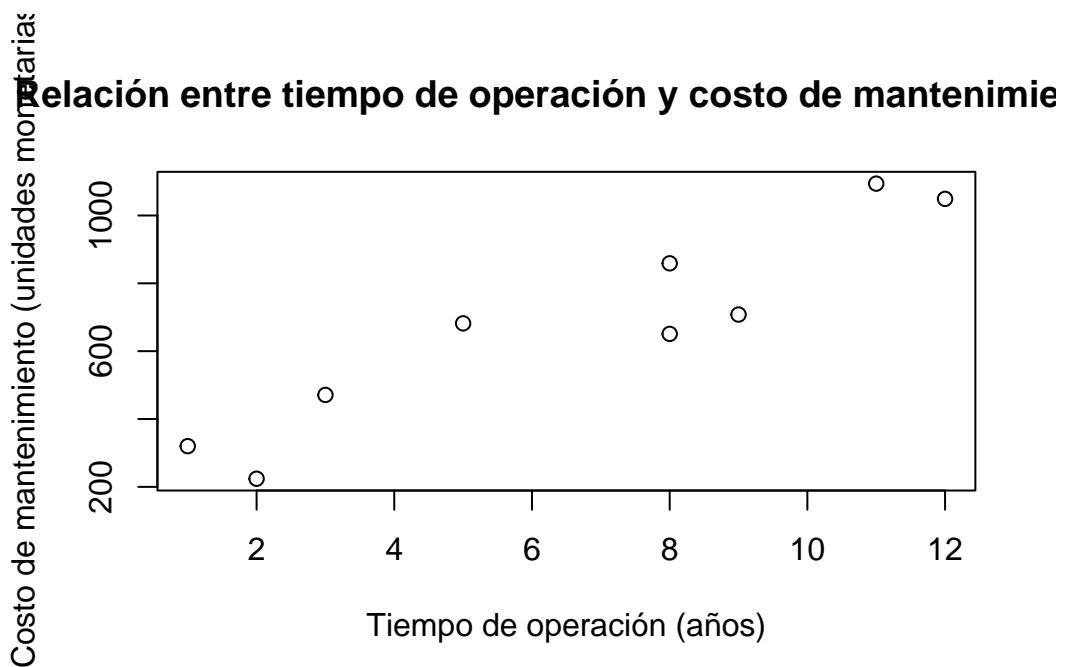
	Bus	Costo_Mantenimiento	Tiempo_operacion
1	1	859	8
2	2	682	5
3	3	471	3
4	4	708	9
5	5	1094	11
6	6	224	2

Esperamos las columnas:

- Tiempo\_operacion
- Costo\_Mantenimiento

#### 4.2. Diagrama de dispersión

```
plot(
  datos2$Tiempo_operacion,
  datos2$Costo_Mantenimiento,
  xlab = "Tiempo de operación (años)",
  ylab = "Costo de mantenimiento (unidades monetarias)",
  main = "Relación entre tiempo de operación y costo de mantenimiento"
)
```



**Nota**

Este gráfico permite ver si al aumentar los años de operación los costos de mantenimiento tienden a subir.

Si la nube de puntos sugiere una recta ascendente, tiene sentido ajustar un modelo lineal.

### 4.3. Cálculo de la correlación y prueba de hipótesis

```
r <- cor(datos2$Tiempo_operacion, datos2$Costo_Mantenimiento)  
r
```

```
[1] 0.9376733
```

Nuevamente, calculamos el error estándar y el estadístico t de forma manual (siguiendo la lógica del script original):

```
sr <- sqrt((1 - r) / 7) # comentario original: aquí se usa 7 como "n - 2"  
  
t <- r / sr  
t
```

```
[1] 9.937184
```

Se podría obtener un valor crítico (aunque en el script se reutiliza un valor con 3 grados de libertad), y luego:

```
cor.test(datos2$Tiempo_operacion, datos2$Costo_Mantenimiento)
```

```
Pearson's product-moment correlation  
  
data: datos2$Tiempo_operacion and datos2$Costo_Mantenimiento  
t = 7.1388, df = 7, p-value = 0.0001872  
alternative hypothesis: true correlation is not equal to 0  
95 percent confidence interval:  
 0.7250800 0.9870994  
sample estimates:  
 cor  
0.9376733
```



Tip

`cor.test` es la forma recomendada de hacer la prueba de hipótesis para la correlación, ya que usa la fórmula teórica correcta y ajusta automáticamente los grados de libertad.

#### 4.4. Ajuste del modelo de regresión lineal simple

Planteamos el modelo:

$$\text{Costo_Mantenimiento} = \beta_0 + \beta_1 \cdot \text{Tiempo_operacion} + \varepsilon$$

Lo estimamos con `lm`:

```
modelo <- lm(Costo_Mantenimiento ~ Tiempo_operacion, data = datos2)
summary(modelo)
```

```
Call:
lm(formula = Costo_Mantenimiento ~ Tiempo_operacion, data = datos2)

Residuals:
    Min      1Q  Median      3Q     Max 
-138.47 -124.55   40.88   83.45  119.21 

Coefficients:
            Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)    
(Intercept) 208.203    75.002   2.776 0.027457 *  
Tiempo_operacion 70.918     9.934   7.139 0.000187 *** 
---
Signif. codes:  0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1

Residual standard error: 111.6 on 7 degrees of freedom
Multiple R-squared:  0.8792,    Adjusted R-squared:  0.862 
F-statistic: 50.96 on 1 and 7 DF,  p-value: 0.0001872
```

El output de `summary(modelo)` incluye:

- Estimaciones de (`_0`) (intercepto) y (`_1`) (pendiente).
- Error estándar de cada coeficiente.
- Estadístico t y p-valor para probar si los coeficientes son distintos de cero.
- ( $R^2$ ): porcentaje de variabilidad en el costo explicado por el tiempo de operación.

### **i** Nota

- Si el p-valor asociado a la pendiente (`_1`) es pequeño (ej. < 0.05), concluimos que el tiempo de operación es un **buen predictor** del costo de mantenimiento.
- Un ( $R^2$ ) alto indica que el modelo lineal explica gran parte de la variabilidad del costo.

## 4.5. Predicción para 5 años de operación

Supongamos que queremos predecir el **costo de mantenimiento** para un bus con **5 años** de operación.

```
nuevo <- data.frame(Tiempo_operacion = c(5)) # valor donde evaluamos el modelo  
valor_predicho <- predict(object = modelo, newdata = nuevo)  
  
valor_predicho
```

```
1  
562.794
```

Este es el **valor esperado** de costo de mantenimiento según el modelo lineal.

## 4.6. Análisis de residuos

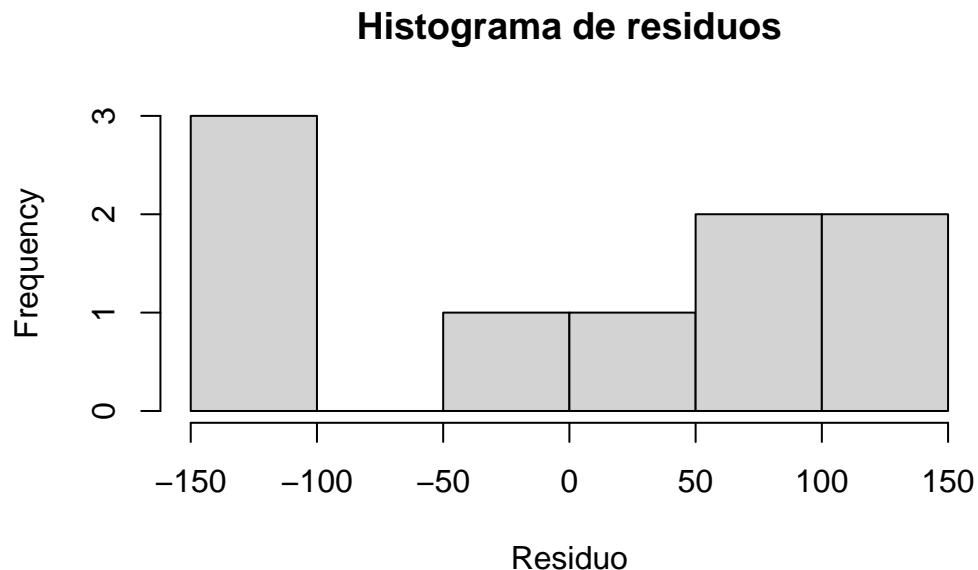
Los residuos son las diferencias entre los valores observados y los valores ajustados por el modelo:

$$\hat{\varepsilon}_i = y_i - \hat{y}_i$$

```
# Vector de residuos  
modelo$residuals
```

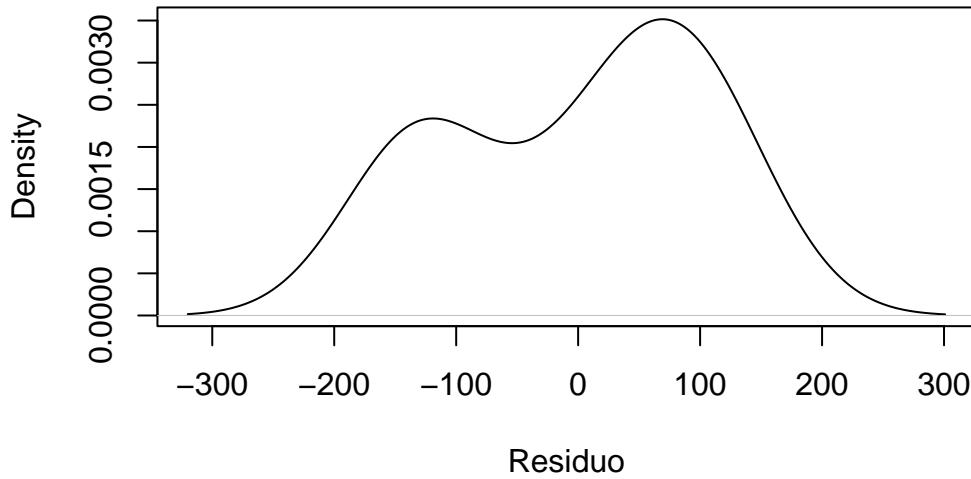
1	2	3	4	5	6	7
83.45158	119.20599	50.04225	-138.46655	105.69718	-126.03961	40.87852
8	9					
-124.54842	-10.22095					

```
# Histograma de residuos
hist(
  modelo$residuals,
  main = "Histograma de residuos",
  xlab = "Residuo"
)
```



```
# Densidad de los residuos
plot(
  density(modelo$residuals),
  main = "Densidad de residuos",
  xlab = "Residuo"
)
```

## Densidad de residuos



```
# Media de los residuos  
mean(modelo$residuals)
```

```
[1] -2.368187e-15
```

### i Nota

- En un buen modelo lineal, los residuos deberían:
  - Tener **media cercana a cero**.
  - No mostrar patrones sistemáticos.
  - Aproximarse a una **distribución normal** (especialmente importante para los intervalos de confianza).
- El histograma y la densidad ayudan a evaluar visualmente estas propiedades.

## 4.7. Cálculo del error estándar de la estimación ( $s_{\{y,x\}}$ )

El script calcula manualmente el error estándar de la estimación a partir de los residuos:

$$s_{y,x} = \sqrt{\frac{\sum \hat{\varepsilon}_i^2}{n - 2}}$$

```
s_yx <- sqrt(sum(modelo$residuals^2) / 7) # aquí se usa 7 como "n - 2"
s_yx
```

[1] 111.6097

Este valor mide la **dispersión típica** de los puntos alrededor de la recta de regresión.

#### 4.8. Intervalo de predicción para un valor individual ( $x_0 = 5$ )

Para un valor específico ( $x_0 = 5$ ), el error estándar de la predicción se calcula (según la teoría) como:

$$s_{\hat{y}x} = s_{y,x} \sqrt{1 + \frac{1}{n} + \frac{(x_0 - \bar{x})^2}{\sum(x_i - \bar{x})^2}}$$

El script implementa esto en varios pasos.

```
raiz <- sqrt(
  1 +
  1 / 9 +
  (5 - mean(datos2$Tiempo_operacion))^2 /
  sum((datos2$Tiempo_operacion - mean(datos2$Tiempo_operacion))^2)
)

s_hatyx <- s_yx * raiz
s_hatyx
```

[1] 118.6576

Luego se obtiene el valor crítico t y se calculan los límites del **intervalo de predicción**:

```
t_crit <- qt(0.025, 7, lower.tail = FALSE) # valor crítico t para 95%
lim_sup <- valor_predicho + t_crit * s_hatyx
lim_inf <- valor_predicho - t_crit * s_hatyx
lim_inf
```

1  
282.2134

lim\_sup

1  
843.3746

**i** Nota

- Este intervalo responde a la pregunta:  
> “¿En qué rango esperamos que caiga **un nuevo costo de mantenimiento individual** para un bus con 5 años de operación, con un 95 % de confianza?”
- Es más ancho que el intervalo para la **media** porque incluye la variabilidad individual.

#### 4.9. Intervalo de confianza para la media del costo cuando ( $x_0 = 5$ )

Si en lugar de un valor individual queremos estimar la **media poblacional** del costo para buses con 5 años de operación, el error estándar es:

$$s_{\hat{\mu}x} = s_{y,x} \sqrt{\frac{1}{n} + \frac{(x_0 - \bar{x})^2}{\sum(x_i - \bar{x})^2}}$$

En el script:

```
raiz1 <- sqrt(  
  1 / 9 +  
  (5 - mean(datos2$Tiempo_operacion))^2 /  
  sum((datos2$Tiempo_operacion - mean(datos2$Tiempo_operacion))^2)  
)  
  
s_hatmux <- s_yx * raiz1  
s_hatmux
```

[1] 40.28504

Sin embargo, una forma más directa es usar `predict` con `interval = "confidence"`:

```

valor_predicho_conf <- predict(
  object = modelo,
  newdata = nuevo,
  interval = "confidence" # intervalo de confianza para la media
)

valor_predicho_conf

      fit      lwr      upr
1 562.794 467.535 658.053

```

 Tip

- `interval = "confidence"`: intervalo de confianza para la **media** del costo en ( $x_0$ ).
- `interval = "prediction"`: intervalo de predicción para un **nuevo valor individual**.

## 5. Resumen del laboratorio

En este laboratorio aprendiste a:

- Construir y analizar **diagramas de dispersión**.
- Calcular el **coeficiente de correlación** y probar si es significativamente distinto de cero.
- Ajustar un **modelo de regresión lineal simple** en R con `lm`.
- Interpretar el output de `summary(modelo)` (coeficientes, p-valores, ( $R^2$ )).
- Analizar los **residuos** para evaluar los supuestos del modelo.
- Calcular **predicciones puntuales**.
- Construir **intervalos de predicción e intervalos de confianza** usando tanto fórmulas como la función `predict`.

Estos conceptos son fundamentales para los análisis econométricos que verás más adelante, donde la regresión lineal es una herramienta central.