

**Kelompok:**

Clarissa Olivia	2101654970
Benaya Nusantara Edgardo	2101632723
Fendi Suryadinata	2101652315
Handi Putra Tjioe	2101691676
Steven	2101654812

**Kelas: LB01**

Berdasarkan pada soal, kami menggunakan tiga variabel yang menurut kami berpengaruh pada peluang mendapatkan penumpang, yaitu akses publik (menggambarkan seberapa padat aktivitas pada lokasi tersebut), tingkat kemacetan, dan kompetitor (jumlah driver yang berada di lokasi tersebut).

Mengapa kami memilih ketiga variabel tersebut?

- **Akses Publik**

Lokasi dengan kepadatan aktivitas yang tinggi, maka banyak orang berada di sana. Berkaitan dengan hal tersebut, peluang untuk mendapatkan penumpang juga akan semakin tinggi dibandingkan di lokasi yang sepi.

- **Kemacetan**

Untuk variabel ini, kami melakukan survei kecil dimana kebanyakan orang memilih untuk menggunakan jasa ojek online dibandingkan menggunakan kendaraan pribadi pada lokasi dengan tingkat kemacetan yang tinggi. Oleh karena itu, kami menyimpulkan bahwa semakin macet suatu lokasi, maka peluang mendapatkan penumpang semakin tinggi.

- **Kompetitor**

Semakin banyak jumlah kompetitor yang berada pada suatu lokasi, maka semakin kecil peluang mendapatkan penumpang.

Kami menggunakan skala rating untuk menganalisis peluang mendapatkan penumpang. Masing- masing variabel kami beri rating 1-5 dan bobot persentase seberapa besar pengaruhnya pada peluang mendapatkan penumpang.

**Keterangan:**

- **Akses Publik**

Rating: 1 (kepadatan aktivitas rendah), 5 (kepadatan aktivitas tinggi) Bobot: 50%

- **Kemacetan**

Rating: 1 (tidak macet), 5 (macet)  
Bobot: 20%

- **Kompetitor**

Rating: 1 (sedikit), 5 (banyak)  
Bobot: 30%

Jadi, kita dapat menghitung peluang dengan rumus:

$$\text{Peluang} = 50\% * \text{Akses Publik} + 20\% * \text{Tingkat Kemacetan} + 30\% * (5 - \text{Kompetitor})$$

Lokasi	Akses Publik	Kemacetan	Kompetitor	Peluang
CP	4	3	3	3.2
Soekarno Hatta	3	1	4	2
Binus	2	3	2	2.5
Dufan	3	2	2	2.8
Binus Alsut	2	1	2	2.1
Senayan City	4	4	3	3.4
Puri Mall	3	5	3	3.1
Batavia Tower	2	3	2	2.5
HI	4	4	3	3.4
AEON	3	2	3	2.5