“追猎者”



应古德里安的要求设计的一种外形低矮的自行反坦克炮。从1944年4月到1945年5月一共生产了2584辆。

“追猎者”是二战时期德军最有名的装甲战斗车辆之一，它在二战后期的杰出表现很大程度上来自于它性能优良的48倍口径75毫米火炮和极大的装甲防护倾角。追猎者是二战德国唯一兼顾性能与产量的战斗车辆，只可惜德国人醒悟的太晚。

坦克级别：4

炮弹穿深：139毫米

最大装甲厚度：60毫米

最大速度：42千米/小时

----------------------------------------------------

III号突击炮G型



这辆战车参战的时间可以追溯到1940年，它是由III号坦克改装而来，并一直持续至1945年。9346辆该自行反坦克炮共摧毁20000辆敌军战车。

这辆战车参战的时间可以追溯到1940年，它是由III号坦克改装而来，并一直持续至1945年。直至1944年时，9346辆该自行反坦克炮共摧毁20000辆敌军战车，它们当中甚至有一些在1976年第三次中东战争中（又称：六日战争）仍然披挂上阵。

坦克级别：5

炮弹穿深：194毫米

最大装甲厚度：80毫米

最大速度：40千米/小时

----------------------------------------------------

“猎豹”



该坦克歼击车是基于VK3002坦克基础上而来，始于1942年，在1943年10月，战车原型生产完成，战争期间共有392辆该战车被生产组装。

“猎豹”反坦克歼击车在很多方面具有“黑豹”坦克的特征，但它的火力比“黑豹”坦克强，它装的是Pak43L/71式88mm火炮，且身管长度和“虎”2坦克一样，说明它的火力可以和“虎王”重型坦克媲美。

坦克级别：7

炮弹穿深：244毫米

最大装甲厚度：80毫米

最大速度：55千米/小时

----------------------------------------------------

“斐迪南”



在"虎"(P)的底盘基础上设计而成，从1943年4月到5月一共生产了90辆，首次亮相是在库尔斯克战役。

“斐迪南”的防护性能非常突出：炮塔前装甲厚200毫米/20～25度，车体前上装甲厚100毫米/9～12度，前下装甲厚100毫米/30～35度，另有一层l00毫米的附加装甲，这在当时战车上使用的最厚的装甲板。

坦克级别：8

炮弹穿深：311毫米

最大装甲厚度：200毫米

最大速度：30千米/小时

----------------------------------------------------

“猎虎”



1943年秋到1944年春进行研制。1944年7月开始生产。一共生产了74或79辆，其中大部分布置在西线。

“猎虎”坦克歼击车设计的目的是远距离支援步兵和装甲战斗车辆。一共制造了两种原型车，一个是波尔舍悬挂装置（由8个负重轮组成），另一种是亨舍尔悬挂装置（由9个负重轮组成），第一次命名为Jagdpanzer VI，后来改成Jagdtiger。

坦克级别：9

炮弹穿深：352毫米

最大装甲厚度：250毫米

最大速度：38千米/小时

----------------------------------------------------

E-100 WT(P)



在E-100坦克底盘上驼载大口径高炮的设计方案。计划安装带有自动装弹机的128/150mm高炮，但最终该方案未能启动。

坦克级别：10

炮弹穿深：352毫米

最大装甲厚度：80毫米

最大速度：40千米/小时

----------------------------------------------------

E-100坦克歼击车



以E-100底盘设计的自行火炮、坦克歼击车、自行高炮底盘，但并未开始研制。

以E-100重型坦克为底盘，设计的一种坦克歼击车。这种坦克歼击车只是E-100系列的一个组成部分，E-100重型坦克车族相当庞大，由重型坦克、自行榴弹炮、自行高炮、坦克歼击车等组成。

坦克级别：10

炮弹穿深：420毫米

最大装甲厚度：200毫米

最大速度：30千米/小时

----------------------------------------------------