II号



从1937年3月到1940年4月，到1941年3月，再到1942年11月，分别完成了A,B,C,F四个型号一共1637辆的生产任务。

同I号坦克一样，II号坦克首次登场是在西班牙，当时少量的II号坦克参战，实战证明，他不是装备了45mm火炮的苏联T-26s的对手。II号坦克随装甲部队大量使用是在波兰和法国战役中，后又大量在隆美尔的非洲军团中使用。

坦克级别：2

炮弹穿深：51毫米

最大装甲厚度：30毫米

最大速度：40千米/小时

----------------------------------------------------

VK1602



研制工作从1942年3月持续到10月，并计划在1943年4月进入量产，但是在第一辆原型车制造之前，研制计划被终止。

VK1602的设计很独特，大倾斜装甲构成的车身，速度及火力都有很大提升。按照计划，VK1602将成为德国陆军装甲部队的全新侦察坦克。然而随着战局的变化，1944年5月，VK1602及其改型方案全部中止。唯一的样车也被作为废钢铁回炉。

坦克级别：5

炮弹穿深：130毫米

最大装甲厚度：50毫米

最大速度：60千米/小时

----------------------------------------------------

SPIC



这辆被用作坦克歼击车的战车由霍奇基斯和克洛克纳-洪堡-道依茨公司于1952至1962年间为提升侦察坦克营的反装甲能力而研发。

这辆被用作坦克歼击车的战车由霍奇基斯和克洛克纳-洪堡-道依茨公司于1952至1962年间为提升侦察坦克营的反装甲能力而研发。该战车配备一门90毫米反坦克炮，但最终该项目遭拒，原型车生产数量不详。

坦克级别：7

炮弹穿深：250毫米

最大装甲厚度：15毫米

最大速度：58千米/小时

----------------------------------------------------

Ru251



在1964年由亨舍尔公司在IV-V号坦克歼击车基础上研发的。该坦克计划取代德军装甲师的M41斗牛犬侦察坦克。

该车辆是在1964年由亨舍尔公司在4-5号坦克歼击车基础上生产。该坦克是计划取代D军装甲师侦察营过时的M41牛头犬轻型坦克而来。该坦克没有看到大规模生产，但技术创新应用到其他车辆的后来的发展，原型建造的总数尚不清楚。

坦克级别：9

炮弹穿深：250毫米

最大装甲厚度：25毫米

最大速度：70千米/小时

----------------------------------------------------

Rhm PW



1957年6月8日，莱茵金属重新申请了一辆具有摇摆式炮塔和带有炮耳的炮管的轻型坦克专利。设计允许工程师为轻型坦克装备上强大的90毫米和 105毫米战车炮，同时维持着坦克的最低高度。莱茵金属没有把自己的底盘用于后续的坦克生产，他们向其它工厂提供了炮塔。该坦克是以汉诺马克-亨舍尔底盘为主要结构的项目。仅存于蓝图中。

坦克级别：10

炮弹穿深：280毫米

最大装甲厚度：30毫米

最大速度：75千米/小时

----------------------------------------------------