M3“李”



这是一辆二战时期的美国中型坦克，战车被命名为美国南北战争时期著名将领：李将军。同时该战车广泛被英军认可，以联邦军队将领格兰特将军对其命名。

美国的M3中型坦克，是第二次世界大战前期的著名坦克。M3中型坦克系列的总生产量达6258辆，而且它有许多与众不同之处，在世界战车发展史中，占有一定的地位。M3中型坦克全名为M3"格兰特"/"李"中型坦克。

坦克级别：4

炮弹穿深：127毫米

最大装甲厚度：50毫米

最大速度：38千米/小时

----------------------------------------------------

 M4“谢尔曼”



包括一系列改进型的"谢尔曼"是二战中美国产量最大的中型坦克，一共生产了49234辆。首次使用是在北非。

美国的M4中型坦克是二战中后期的著名坦克，也是二战中生产数量最多的坦克之一，总生产量达到了49234辆，在二战后期的坦克战中，M4坦克发挥了重大的作用，因而在世界战车发展史上，占有十分重要的地位。

坦克级别：5

炮弹穿深：177毫米

最大装甲厚度：63毫米

最大速度：48千米/小时

----------------------------------------------------

M46“巴顿”



M26潘兴坦克的现代化改进型。1948年-1949年完成设计。1949年到1951年量产, 一共生产了1168辆，曾被广泛用于朝鲜战争。

战后由于美苏对抗日益紧张，面对苏军强大的装甲力量，美国对M26“潘兴”中型坦克进行改进，并采用全新的动力和火炮。1948年7月30日，美军把改进而成的M26即M26E2，改称为M46“巴顿”坦克以纪念著名的乔治·巴顿将军。

坦克级别：9

炮弹穿深：265毫米

最大装甲厚度：101毫米

最大速度：48千米/小时

----------------------------------------------------

M48A1



美国战后最成功的中型坦克，1950年开始研制，1953年4月，进入部队服役。1952年到1959年一共生产了11703辆。

M48坦克是美国二战后最成功的中型坦克，1950年开始研制。1953年4月美国陆军将T48坦克列入装备，改称M48坦克，也称M48巴顿坦克，该系列坦克生产量达11703辆，其中克莱斯勒公司制造6000辆，各型车生产持续到1959年。

坦克级别：10

炮弹穿深：330毫米

最大装甲厚度：177毫米

最大速度：45千米/小时

----------------------------------------------------