M18“地狱猫”



1942年开始研制，1943年4月通用动力生产了第一辆样车。M18是美军中仅有的一种使用专用底盘而不是坦克底盘的坦克歼击车，也是二战中最快的坦克歼击车。

M18"地狱猫"1942年开始研制，1943年4月通用动力就生产出第一辆样车。M18是美军在二战中使用的唯一采用专用底盘的坦克歼击车，同时也是二战中速度最快的坦克歼击车。从1943年6月至1944年10月，"地狱猫"一共生产了2507辆。

坦克级别：6

炮弹穿深：243毫米

最大装甲厚度：76毫米

最大速度：70千米/小时

----------------------------------------------------

T95



1943年开发此车，计划一年内生产25辆。两辆原型车通过了测试，但没有参加过任何实战。

这辆襁褓中的坦克有一个比较低的轮廓且没有炮塔，如果仅从外型说它是一辆坦克的话有些过于牵强，它更类似一辆德国生产的超级突击炮，当然，讽刺的是，不擅长玩突击炮的美国造出了世界上最大最沉最复杂的“突击炮”。

坦克级别：9

炮弹穿深：320毫米

最大装甲厚度：305毫米

最大速度：13千米/小时

----------------------------------------------------