T-34



苏联装甲部分最多的中型坦克，从1940年到1944年，苏联各个坦克工厂一共生产了33805辆T-34坦克。

苏联取得第二次世界大战的胜利，靠的就是“T-34”。T-34坦克是哈尔科夫共产国际工厂著名设计师科什金的杰作。塔西诺夫为其设计了车身，采用革命性的斜面装甲，防护能力大为提高。T-34无论在装甲、火力还是动力方面都堪称均衡。

坦克级别：5

炮弹穿深：189毫米

最大装甲厚度：52毫米

最大速度：56千米/小时

----------------------------------------------------

T-34-85



T-34坦克的最终型号。一个安装85毫米炮的三人炮塔代替了原来的炮塔，相比T-34-76的战斗力有很大的提高。T-34-85系列一共生产超过35000辆，在今天仍然在某些国家的军队中服役。

苏联取得第二次世界大战的胜利，靠的就是“T-34”。那么是哪种型号的“T-34”呢？就是1944年3月起开始生产的T-34-85。T-34-85是苏联为了对抗德国的黑豹坦克而专门研制的，但是其性能已经超越了黑豹。达到了T-34系列的完美境界。

坦克级别：6

炮弹穿深：194毫米

最大装甲厚度：90毫米

最大速度：56千米/小时

----------------------------------------------------

KV-13



KV-13的车体长度缩短了60厘米，取消了KV-1位于车体前部的无线电员，大量使用铸造件代替原来KV-1相应位置的零件。该车有31吨普通型和37.5吨装甲增强型两种，最大公路时速可达53.4公里。

坦克级别：7

炮弹穿深：194毫米

最大装甲厚度：120毫米

最大速度：50千米/小时

----------------------------------------------------

416工程



416中型坦克由第75工厂设计局于1949年秋开始研制，1950年3月完成图纸设计。由于炮塔存在着一些技术问题，直到1952年4月才完成第一辆样车。

416中型坦克由第75工厂设计局于1949年秋开始研制，1950年3月完成图纸设计。由于炮塔存在着一些技术问题，直到1952年4月才完成第一辆样车。1953年夏天完成了较第一辆样车有大幅度改进的全新样车，但最终坦克没能进入量产。

坦克级别：8

炮弹穿深：330毫米

最大装甲厚度：110毫米

最大速度：50千米/小时

----------------------------------------------------

T-44



1944年设计定型，到战争结束一共生产了965辆，其服役期一直持续到1970年.

T-44坦克是在早期T-34/85坦克基础上改进的，主要改进有扭杆悬挂、横置发动机和传动装置、形状良好的车体。该坦克有4名乘员，取消了原本T-34/85坦克的机电员，航向机枪固定在车体上，由驾驶员控制发射。

坦克级别：8

炮弹穿深：217毫米

最大装甲厚度：120毫米

最大速度：51千米/小时

----------------------------------------------------

T-54



苏联T-54坦克是从T-44坦克演变过来的，第一辆样车于1946年制成，而T-55坦克则于20世纪50年代末问世.

第一辆原型车于1944年底生产，1945年到1947年间进行了测试。1947年底对原型车进行了改进后，开始量产。一共生产了713辆初期型。1949年在进一步改进后，又生产了2513辆。在长达几十年的服役生涯中，T-54一共生产了16885辆。

坦克级别：9

炮弹穿深：330毫米

最大装甲厚度：200毫米

最大速度：56千米/小时

----------------------------------------------------

T-62A



1951年开始研制，战后苏联发展的第一种中型坦克，1961年使用滑膛炮的T-62装备部队的同时，另外一种使用线膛炮的T-62A也开始了量产。1962年3月T-62A的量产被搁置。

T-62中型坦克是苏联继T-54/55坦克后于50年代末发展的一代新型主战坦克，1962年定型，1964年批量生产并装备部队，1965年5月首次出现在红场阅兵行列中。T-62的生产一直持续到70年代末T-72投产时为止，共计生产约2万辆。

坦克级别：10

炮弹穿深：330毫米

最大装甲厚度：240毫米

最大速度：50千米/小时

----------------------------------------------------