

会 议 纪 要

会议日期: 2023-10-25	时间: 16:30-17:00	会议形式: 设计联络
地点: 腾讯会议		编制: 刘畅
会议主题: 上海机场联络线车载信号系统技术交流		

参加者

姓名	职称	单位	姓名	职称	单位
雷杰	高工	中国铁路通信信号上海工程局			
彭飞	工程师	中国铁路通信信号上海工程局			
孙泽文	工程师	中国铁路通信信号上海工程局			
危凯伦	工程师	中国铁路通信信号上海工程局			
原野	高工	卡斯柯			
李登	工程师	卡斯柯			
王浩	工程师	卡斯柯			
刘畅	工程师	卡斯柯			

项目	会议内容	负责人	完成日期
	2023 年 10 月 25 日卡斯柯与中国铁路通信信号上海工程局对上海机场联络线车载信号系统和通信车载设备的配置 IP 进行了技术交流。纪要如下：		

1	<p>CIR 设备机车两端设备 IP 和端口一致，车载机柜在车头车尾使用相同配置。</p> <p>在长春外场测试线：</p> <p>CIR-LAN1 口对应车载机柜 NET1 网口，LAN1 口 IP: 10.15.128.30, port=5000; NET1 口 IP: 10.15.128.31, port=5000</p> <p>CIR-LAN2 口对应车载机柜 NET2 网口，LAN2 口 ip_2=10.15.128.29, port=5000; NET2 口 IP: 10.15.128.32, port=5000</p> <p>在正线：</p> <p>CIR-LAN1 口对应车载机柜 NET1 网口，LAN1 口 IP: 10.15.128.30, port=5000; NET1 口 IP: 10.15.128.31, port=5000</p> <p>CIR-LAN2 口对应车载机柜 NET2 网口，LAN2 口 ip_2=10.15.128.130, port=5000; NET2 口 IP: 10.15.128.131, port=5000</p> <p>现场部署前需要进行实验室接口测试；</p> <p>修改接口文件接线图，LAN1 和 NET1 对应，LAN2 和 NET2 对应；</p> <p>修改接口文件通信设备收发端口和信号设备收发端口为 5000。</p>	卡斯柯/中国铁路通信信号上海工程局	-
---	---	-------------------	---

代表签字		中国铁路通信信号上海工程局	卡斯柯
	姓名:	彭飞	
	日期:	2023.10.25	2023.10.25

