3.1.2 寻找龙头-A股龙头

今天第26期内容是【寻找龙头】中的第一讲【A股龙头】。

上一期内容里,我们大体上看了看A股的行业构成,以及他们的一些特点。本期我们来介绍一下各行各业的龙头应该怎么找。

为什么要找"龙头"呢?这个概念,如果是近两年炒股的人应该了解,市场上能让股民挣钱的大部分股票都是行业龙头,不管是白酒还是医药,是家电还是食品,总是龙头涨的最稳涨的最好,所以市场就开始流传"买龙头稳赚"的说法。

但应该怎么找龙头,为什么熊市里龙头容易挣钱,这两个问题,就是本期的主要内容了。

1. 【寻龙诀】

这里首先要说一下,本模块提到的"龙头",可不是玩短线概念里的"龙一""龙二"的意思,也不看谁连板最多、涨停最快。这里提到的龙头,是以基本面角度定义的龙头。

龙头,几乎就等同于一个字,"大"。市值大,营收多,利润足,这三个角度,对应的是不同的龙头。

(以下数据截至2018/8/8)

从全球角度来看,上市公司里市值最大的,目前非苹果(AAPL)莫属,已经超过万亿美元;从营收(销售额)角度看,以美元计,2017年的冠军为沃尔玛(WMT),全年销售额达5000亿;而从净利润计算,前三名则是英美烟草(BTI),全年净利润500亿美元,紧随其后的是苹果和老巴的伯克希尔哈撒韦(BRK),分别是483亿和449亿。

如果要按十年前来看,大部分上榜企业还是银行、能源这样的传统行业。但新经济的快速发展,直接表现在了市值排行上,曾经的石油霸主美孚 (XOM),已经逐渐淡出市值前十的位置了。 下面再来看看中国的A股,市值第一的毫无疑问是工商银行,按照证监会算法(A股和H股的股本分别乘以A股和H股的股价),大概19000多亿人民币,折合大约2900亿美元。后面几名也是老面孔:建行、中石油、中国平安和农行。

以2017年营收来看,冠亚军还是石油股:中石化和中石油,分别是23000亿和2000亿人民币,第三名有点出人意料,是中国建筑,营收达10000亿;其次是中国平安8900亿,上汽集团8700亿,再往后才是工行。这么一看,汽车行业块头还是很大的。

如果按净利润看,能源就排不上了,第一还得是工行的,2017年净利润2860亿,前五名后边是建行、农行、中行和中国平安。金融业这么挣钱,要不为什么国家一直强调要"脱虚向实"。

还有一些国家垄断行业,没有在A股上市,比如中移动、中国电信,他们的营收也不少。相对而言,互联网龙头们的净利要漂亮一些,百度和中国电信的营收比大概1:4,净利润却相似,更不用提阿里巴巴,净利润比中石化还多。

看完了这些市场龙头们的"表演",下面怎么去找各个行业的龙头呢?最简单的办法,就是看市值。【各个行业里市值最大的,十有八九是行业龙头】。例如下图,以行业里的"银行"为例:

| | MACHINE THE PARTY NAMED IN | 100000000000000000000000000000000000000 | 资金流向 | | 盈利预测 | 财务数据 | | 更多 | | 拙 |
|------|----------------------------|---|------|----------|------|--------------------|---------------|------|--------|---|
| 序号 | 代码 | 名称 | • | 市盈率(LYR) | 市净率 | 流通市值 | 息巾値↓ | 所属行业 | 60日涨幅% | |
| 1 6 | 601398 | 工商银行 | 1 | 6.90 | 0.99 | 14937亿 | 19745亿 | 银行 | -5.00 | |
| 2 | 601939 | 建设银行 | 1 | 7.10 | 1.02 | 660 ₁ Z | 17201亿 | 银行 | -7.39 | |
| 3 € | 601288 | 农业银行 | * | 6.06 | 0.89 | 10586亿 | 12599亿 | 银行 | -3.58 | |
| 4 6 | 601988 | 中国银行 | ŧ, | 6.03 | 0.77 | 7440 {Z | 10392亿 | 银行 | -4.73 | |
| 5 6 | 600036 | 招商银行 | 1 | 10.10 | 1.47 | 5793 {Z | 7082 亿 | 银行 | -5.12 | |
| 6 6 | 601328 | 交通银行 | 1 | 5.89 | 0.71 | 2186亿 | 4136亿 | 银行 | -5.76 | |
| 7 | 601166 | 兴业银行 | 1 | 5.54 | 0.80 | 2905 亿 | 3168亿 | 银行 | -2.70 | |
| 8 8 | 600000 | 浦发银行 | * | 5.44 | 0.75 | 2827 {Z | 2953亿 | 银行 | -7.50 | |
| 9 6 | 601998 | 中信银行 | * | 6.82 | 0.81 | 1892亿 | 2902 亿 | 银行 | -7.61 | |
| 10 | 600016 | 民生银行 | 1 | 4.34 | 0.70 | 2103亿 | 2596亿 | 银行 | -8.92 | |
| 11 (| 601818 | 光大银行 | * | 5.97 | 0.72 | 1429 亿 | 1884亿 | 银行 | -8.07 | |
| 12 | 000001 | 平安银行 | 1 | 6.73 | 0.78 | 1561亿 | 1561亿 | 银行 | -16.93 | |
| 13 | 601229 | 上海银行 | * | 5.73 | 0.95 | 585 (Z | 1229亿 | 银行 | 3.10 | |
| 14 | 601169 | 北京银行 | * | 6.53 | 0.77 | 1057亿 | 1224亿 | 银行 | -12.05 | |
| 15 | 600015 | 华夏银行 | * | 4.81 | 0.63 | 953 {Z | 953亿 | 银行 | -11.43 | |
| 16 | 002142 | 宁波银行 | * | 9.33 | 1.40 | 771 亿 | 870 ∤Z | 银行 | -3.12 | |

银行业最大的几家,恰好就是龙头的这几家。但如果行业范围太宽泛,这个方法就不准确了,例如还是以一级行业来看:

| | 行情 | 报价 力 | 曾仓排名 | 资金流向 | DDE决策 | 盈利预测 | 财务数据 | 综合排名 更多 |
|---|----|--------|-------|------|----------|------|--------------------|------------------|
| | 序号 | 代码 | 名称 | • | 市盈率(LYR) | 市净率 | 流通市值 | 总市值 所属行业 |
| | 1 | 603993 | 洛阳钼业 | | 38.56 | 2.82 | 860 ₁ Z | 1052亿 稀有金属 |
| | 2 | 601899 | 紫金矿业 | | 21.93 | 2.34 | 564 {Z | 769亿 贵金属 |
| | 3 | 601600 | 中国铝业 | | 39.25 | 1.11 | 398 {Z | 541亿 基本金属 |
| | 4 | 600362 | 江西铜业 | | 31.73 | 1.07 | 305 {乙 | 509亿 基本金属 |
| | 5 | 002466 | 天齐锂业 | | 21.53 | 5.13 | 459 {乙 | 462亿 稀有金属 |
| | 6 | 600547 | 山东黄金 | | 35.64 | 2.44 | 317 {乙 | 405 亿 贵金属 |
| | 7 | 600111 | 北方稀土 | | 94.96 | 4.33 | 381亿 | 381亿 稀有金属 |
| | 8 | 002460 | 赣锋锂业 | | 16.31 | 9.26 | 254 {乙 | 360亿 稀有金属 |
| 1 | 9 | 600219 | 南山铝业 | | 15.73 | 0.78 | 194 {Z | 253亿 基本金属 |
| | 10 | 600497 | 驰宏锌锗 | | 21.60 | 1.77 | 211亿 | 249亿 基本金属 |
| | 11 | 600673 | 东阳光科 | | 37.81 | 3.16 | 197 {乙 | 241亿 基本金属 |
| | 12 | 600489 | XD中金黄 | | 77.49 | 1.68 | 226 {乙 | 226 亿 贵金属 |
| | 13 | 000630 | 铜陵有色 | | 40.66 | 1.29 | 203 {乙 | 223亿基本金属 |
| | 14 | 601958 | 金钼股份 | | 194.30 | 1.63 | 208亿 | 208亿 稀有金属 |
| | 15 | 600549 | 厦门钨业 | | 24.44 | 2.79 | 196亿 | 197亿 稀有金属 |
| | 16 | 600490 | 鹏欣资源 | | 54.44 | 2.61 | 129亿 | 183亿 基本金属 |
| | | | | | | | | |

按"有色金属"这个板块排市值来看,图里这几名的股票名称已经暴露了他们的主营业务完全不同,这些金属或材料的实际用途也完全不是一个方向的。这里就要涉及到【细分龙头】了,具体内容下节课详细讲述。

作为<mark>行业龙</mark>头,一般都是【行业内营收最多的企业】,也就是市场占有率最高的。例如空调行业的龙头格力,2017年空调卖了1234亿,到了老二美的,就只有950多亿了,剩下的老三老四就少的可怜,港股上市的奥克斯,销售额仅百亿水平。

刚才我们提到的汽车行业老大上汽集团,整车这一部分业务在2017年卖了6500亿(合资车占90%);以汽车行业市值排序,排第二的广汽,整车销售额502亿;新能源汽车的龙头比亚迪,整车销售566亿。这一下就能看出老大和老二老三的区别了。

作为龙头,好处就在于,在自己称霸的行业里,龙头往往能拿到品牌溢价,对上下游的议价能力更强,从而获取更高的毛利率,同样的营收挣更多的钱。另外,龙头也能吸引更多的人才,如果是科技水平较高的行业,还能拿出更多的钱搞研发,继续维持自己的龙头地位。这就是所谓的"强者恒强"。

在熊市里,资金的风险偏好低,都比较保守,更愿意选择【行业稳定、增速起伏不大或确定性较强】的企业。例如股市里常说的"喝酒吃药",其中喝酒为代表的消费股,就是很好的证明,即使股市再差,老百姓总得生活,总要去买吃的喝的,继续生存下去。那么这样的企业,增速波动不大,熊市就更受人喜欢。

以前有个大V在2008年金融危机的时候,看到国内外经济数据很差,股市也跌到了前所未有的水平,心里也不知道经济前景如何。但下楼去超市买东西,还是一片人声鼎沸,丝毫不受经济环境的影响。后来就决定继续在股市投资,除非股市关门、国破家亡,否则至少对于消费股,是不会消亡的。

我们看这两年的白酒龙头茅台、调味品行业龙头的海天味业(603288),早就摆脱了上一轮牛市的顶峰,股价涨的更多。下图是海天味业的K线图,黄圈处是2015年的最高价:



到了牛市,风水轮流转,市场就又开始喜欢业绩弹性大、或行业业绩起伏明显,甚至纯炒概念的股票了。牛市里可没人宣传价值投资,而是炫耀又抓住了某某概念行情、一个月收益翻倍这样的事情了。

熊市里龙头虽好,但最坚固的堡垒都是从内部打破的,一个企业逐步成长为龙头的时候,【行业整体的增速将逐步限制龙头的增速】,甚至有的企业几乎已经可以代表一个行业了。如果整个行业不行了,龙头受限于自身的体量,也很难转弯,只能去拓展别的行业。

刚才我们提到的美的,空调行业老二。其营收的一半,却早已经转到了小家电行业,甚至还收购德国库卡这样的机器人工业企业,这块也贡献了不少收入。

再看格力,前景就很复杂了,做手机、造车、锂电池,为了突破空调行业增速放缓的桎梏,还没有弄出什么名堂。从美的20倍PE和格力12倍PE的对比来看,即使是龙头,市场显然对格力的发展增速更加担忧。

除了受限于行业整体增速,龙头虽然拥有市场占有率的优势,却可能由于自身增速慢,更难为股民带来高速成长的收益。我们看银行里的工行、招商、宁波银行的净利增速,就能看出些端倪:







可以明显看出,工行增速最慢,其次是招商,最快的是城商行里表现不错的宁波银行。从90分考到100分,也就是11%的增长,而从50分考到60分,那可是20%的增长。市场也只有在熊市的时候才会更关注稳定,而一旦市场偏好转向,高增速的行业小弟们,会更受市场的青睐。

最后,龙头不仅受制于行业规模,而且【行业也有自身的天花板】。行业整体规模,我们可以参照美国同类行业,如果以人口对比("中国人口"对比"美国人口+跨国市场人口",基本可以看作相当的体量)的角度看,很多行业龙头的市值可以进行对照。后面我们会详细举例。

如果是以大宗商品为主营的周期股,最重要的天花板就是以油价为首的大宗商品价格,这种价格不可能一直涨到天上去,那么行业整体的增速也会有限制。

目前原油价格在70-80美元—桶,即使不算上美元波动,21世纪油价最高的时候大概140美元,而且也仅维持了很短一段时间。这样来看,目前的石油价格已经位于历史价格的中枢偏高的位置,那么下游的石化产品、隔壁的钢铁煤炭,又能再涨到哪里去呢?

2. 【龙头陨落】

这里我们举一个比较惨的龙头例子:中国南北车合并为中国中车。之前的内容里,我们戏称合并后的中车是"中国灵车",复牌之日正好是2015年牛市峰顶,中车吸引的大批资金对股市崩盘有着直接的作用。就好像最近富士康上市,吸引了一大批资金接盘一样,市场上的注意力全都到这样的行业龙头股上了。

刚才提到一家企业就是一个行业,中车就是这样,一家中车就是中国的高铁行业之和。以前还有南北车的竞争,合并之后这个行业就只剩一家了,从国家战略讲,这是为了更好的输出高铁这张国家名片。但中车合并的时候,市场的预期非常高,认为除了国内修高铁,还可以往国际上卖高铁,未来增长潜力很大。

但后来市场发现,养得起高铁的国家没有几个,铁路沿途要求有众多人口,国家本身经济发展也要到达一定水平,否则和援非建设没什么区别,只剩下砸钱,很难盈利。现在市场发现,我们的中车还是要和庞巴迪、西门子等其他国际高铁企业抢生意,而不是在一个高速发展的行业共享逐渐做大的蛋糕。

至于什么南北车合并,减少恶性竞争,毛利率提升,从而提高净利润水平的就更经不起推敲了。高铁生意的商业模式十分成熟,成本受制于原材料价格,想破脑子也不知道合并后毛利率能有什么翻天覆地的变化,只是当时为了炒作而胡乱猜想的理由。

目前中车22倍的市盈率,在20倍PE左右已经维持了一段时间。可刚合并之时,可是百倍市盈率,所以中车股价才会发生如此惨剧。就算是龙头,没有低估的价格,买来一样逃不过亏钱的命运。这一点在上期行业概览的时候,也已经强调了,各位会员切记。

【知识延伸:中外对比】

刚才提到一些中外行业上市龙头的市值比较,我们来看看这么几个例子(以美元计):

网络社交龙头,腾讯4400亿,脸谱5300亿

网络购物龙头,阿里4700亿,亚马逊9100亿

银行业龙头,工商银行2900亿,摩根大通4000亿

石油龙头,中石油2200亿,埃森克美孚3400亿

汽车行业,上汽500亿,通用汽车530亿

(以上数据截至2018/8/8)

其他行业里,中美龙头市值差距就很大了,比如医药方面,恒瑞医药仅300多亿美元,强生要3500亿;券商,中信证券不到300亿美元,高盛900亿。

我们还需要追赶的行业,比如高科技领域,科技水平还技不如人;券商这类商业模式还未进化的产业,中国的券商周期还是牛熊市带来交易佣金的起伏,而美国的同行早就转型为更为稳定的资管业务了。

不过有差距也是好事,从龙头市值差异巨大的行业里,我们能找到更多的牛股,就像上学时候老师对成绩比较差的学生常说的那句:你潜力还很大。

【知识延伸: 历史故事】

我们<mark>在回顾龙头股历史的时候,容易发现,龙头股上市之日,可能是这个行业的一个阶段性高点。</mark>

比如1999年高盛在美上市,投行这个产业见顶;2007年黑石上市,股权私募行业就赶上了金融危机,黑石的业绩增速也没回到上市前的水平;2011年卖金饰的周大福登陆港股,8月金价摸到1900美元的高点开始下跌;同年全球商品交易商嘉能可也在港股上市,挣一年亏一年,2017年已经退市了。

再看今年的小米和富士康,代表了手机行业品牌商和制造商的两大龙头。截至2017年4月,国内手机出货量已经14个月同比负增长了。可以预见的是,这个行业的竞争将会更加激烈,光靠卖硬件的增长已经见顶,剩下的要靠增值服务或什么其他的方法才能保持增长了。

为什么会出现这种情况?一家非上市企业,受到的约束很小,如果不是为了大量的融资,谁愿意强制披露自己内部的秘密呢。

大量融资为了什么? 龙头转型,百亿千亿的市值,自然还要找同等体量的资金来帮助自己,不管是拓展原有产业,还是上下游收购,甚至跨界发展(这种最不靠谱),都要有这笔救命钱。否则行业夕阳来临之时,崩盘最快的还是龙头们。

自己转型其实还算轻松。想想沙特阿美这个石油的巨无霸, 吵着上市都多少年了, 营收后边不知道多少个零, 上边提到的全球营收净利老大, 它都看不上。阿美上市不光为了从石油开采转型, 还肩负着沙特的改革任务, 只靠卖油挣钱的国家怎么看都很危险, 难道还要等着新能源一点点发展去断中东的财路嘛。所以说, 做龙头很难, 能力越大, 责任越大。

【知识点总结】

- 1. 行业角度,从大市值里找龙头,但需要确定龙头的营收来源和净利来源;
- 2. 熊市里龙头表现好,因为市场更怕冒险,宁愿在业绩稳定的股票里抱团; 牛市反之,资金风险偏好高,喜欢寻求业绩弹性大的公司