第11.2节 固体、液体和气体

{INCLUDEPICTURE"第十一章 2.TIF"} 要点一 固体、液体的性质{INCLUDEPICTURE"自主悟透型.tif"}

1. 晶体和非晶体

- (1)单晶体具有各向异性,但不是在各种物理性质上都表现出各向异性。
- (2)只要是具有各向异性的物体必定是晶体,且是单晶体。
- (3)只要是具有确定熔点的物体必定是晶体,反之,必是非晶体。
- (4)晶体和非晶体在一定条件下可以相互转化。

2. 液体表面张力

(1)形成原因:

表面层中分子间的距离比液体内部分子间的距离大,分子间的相互作用力表现为引力。

(2)表面特性:

表面层分子间的引力使液面产生了表面张力,使液体表面好像一层绷紧的弹性薄膜。

(3)表面张力的方向:

和液面相切,垂直于液面上的各条分界线。

(4)表面张力的效果:

表面张力使液体表面具有收缩趋势,使液体表面积趋于最小,而在体积相同的条件下, 球形的表面积最小。

[多角练通]

- 1. 液体与固体具有的相同特点是()
- A. 都具有确定的形状
- B. 体积都不易被压缩
- C. 物质分子的位置都确定
- D. 物质分子都在固定位置附近振动
- 2. (多选)人类对物质属性的认识是从宏观到微观不断深入的过程,以下说法正确的是 ()
 - A. 液晶的分子势能与体积有关
 - B. 晶体的物理性质都是各向异性的
 - C. 温度升高,每个分子的动能都增大
 - D. 露珠呈球状是由于液体表面张力的作用

要点二 气体压强的产生与计算{INCLUDEPICTURE"师生共研型.tif"}

- 1. 产生的原因:由于大量分子无规则运动而碰撞器壁,形成对器壁各处均匀、持续的压力,作用在器壁单位面积上的压力叫做气体的压强。
 - 2. 决定因素

- (1)宏观上:决定于气体的温度和体积。
- (2)微观上:决定于分子的平均动能和分子的密集程度。
- 3. 平衡状态下气体压强的求法
- (1)液片法:选取假想的液体薄片(自身重力不计)为研究对象,分析液片两侧受力情况,建立平衡方程,消去面积,得到液片两侧压强相等方程,求得气体的压强。
- (2)力平衡法:选取与气体接触的液柱(或活塞)为研究对象进行受力分析,得到液柱(或活塞)的受力平衡方程,求得气体的压强。
- (3)等压面法:在连通器中,同一种液体(中间不间断)同一深度处压强相等。液体内深 h 处的总压强 $p=p_0+\rho g h$, p_0 为液面上方的压强。
 - 4. 加速运动系统中封闭气体压强的求法

选取与气体接触的液柱(或活塞)为研究对象,进行受力分析,利用牛顿第二定律列方程 求解。

[典例] 如图 11-2-1 所示,一气缸水平固定在静止的小车上,一质量为m,面积为S的 活塞将一定量的气体封闭在气缸内,平衡时活塞与气缸底相距L。现让小车以一较小的水平 恒定加速度向右运动,稳定时发现活塞相对于气缸移动了距离d。已知大气压强为 p_0 ,不计气缸和活塞间的摩擦;且小车运动时,大气对活塞的压强仍可视为 p_0 ;整个过程温度保持不变。求小车加速度的大小。

{INCLUDEPICTURE"15WL3-3-12.TIF"}

图 11-2-1

[针对训练]

1. 如图 11-2-2 所示,光滑水平面上放有一质量为 M 的气缸,气缸内放有一质量为 m 的可在气缸内无摩擦滑动的活塞,活塞面积为 S。现用水平恒力 F 向右推气缸,最后气缸和活塞达到相对静止状态,求此时缸内封闭气体的压强 p。(已知外界大气压为 p0)

{INCLUDEPICTURE"15WL3-3-13.TIF"}

图 11-2-2

2. 若已知大气压强为 p_0 , 在图 11-2-3 中各装置均处于静止状态,图中液体密度均为 ρ , 求被封闭气体的压强。

{INCLUDEPICTURE"15WL3-3-14.TIF"}

图 11-2-3

要点三 气体实验定律的应用

[典例 1] 如图 11-2-4,两气缸 A、B 粗细均匀、等高且内壁光滑,其下部由体积可忽略的细管连通;A 的直径是 B 的 2 倍,A 上端封闭,B 上端与大气连通;两气缸除 A 顶部导热外,其余部分均绝热。两气缸中各有一厚度可忽略的绝热轻活塞 a、b,活塞下方充有氮气,活塞 a 上方充有氧气。当大气压为 p_0 、外界和气缸内气体温度均为 7 °C且平衡时,活塞 a 离气缸项的距离是气缸高度的 $\{eq\}\{(1,4)\}$,活塞 b 在气缸正中间。

{INCLUDEPICTURE"15WL3-3-16.TIF"}

图 11-2-4

- (1)现通过电阻丝缓慢加热氮气,当活塞b恰好升至顶部时,求氮气的温度;
- (2)继续缓慢加热,使活塞 a 上升。当活塞 a 上升的距离是气缸高度的 $\{eq \ f(1,16)\}$ 时,求氧气的压强。

[典例 2] 一定质量的理想气体被活塞封闭在竖直放置的圆柱形气缸内。气缸壁导热良好,活塞可沿气缸壁无摩擦地滑动。开始时气体压强为p,活塞下表面相对于气缸底部的高度为h,外界的温度为 T_0 。现取质量为m的沙子缓慢地倒在活塞的上表面,沙子倒完时,活塞下降了h/4。若此后外界的温度变为T,求重新达到平衡后气体的体积。已知外界大气的压强始终保持不变,重力加速度大小为g。

[针对训练]

1. 一种水下重物打捞方法的工作原理如图 11-2-5 所示。将一质量 $M=3\times10^3$ kg、体积 $V_0=0.5$ m³ 的重物捆绑在开口朝下的浮筒上。向浮筒内充入一定量的气体,开始时筒内液面 到水面的距离 $h_1=40$ m,筒内气体体积 $V_1=1$ m³。在拉力作用下浮筒缓慢上升。当筒内液面到水面的距离为 h_2 时,拉力减为零,此时气体体积为 V_2 ,随后浮筒和重物自动上浮。求 V_2 和 h_2 。

{INCLUDEPICTURE"15WL3-3-17.TIF"}

图 11-2-5

已知大气压强 p_0 =1×10 5 Pa,水的密度 ρ =1×10 3 kg/m 3 ,重力加速度的大小g=10 m/s 2 。不计水温变化,筒内气体质量不变且可视为理想气体,浮筒质量和筒壁厚度可忽略。

2. 如图 11-2-6 为一种减震垫,上面布满了圆柱状薄膜气泡,每个气泡内充满体积为 V_0 , 压强为 p_0 的气体,当平板状物品平放在气泡上时,气泡被压缩。若气泡内气体可视为理想 气体,其温度保持不变,当体积压缩到 V 时气泡与物品接触面的面积为 S,求此时每个气泡 内气体对接触面处薄膜的压力。

> {INCLUDEPICTURE"15WL3-3-18.TIF"} 图 11-2-6

要点四 理想气体状态方程的应用

[典例] 如图 11-2-7 所示,有两个不计质量的活塞 M、N 将两部分理想气体封闭在绝热气缸内,温度均是 27 °C。M 活塞是导热的,N 活塞是绝热的,均可沿气缸无摩擦地滑动,已知活塞的横截面积均为 S=2 cm²,初始时 M 活塞相对于底部的高度为 H=27 cm,N 活塞相对于底部的高度为 h=18 cm。现将一质量为 m=400 g 的小物体放在 M 活塞的上表面上,活塞下降。已知大气压强为 $p_0=1.0\times10^5$ Pa,

- (1)求下部分气体的压强多大;
- (2)现通过加热丝对下部分气体进行缓慢加热,使下部分气体的温度变为 127 $^{\circ}$ 、求稳 定后活塞 M 、N 距离底部的高度。

[针对训练]

1.如图 11-2-8 所示,透热的气缸内封有一定质量的理想气体,缸体质量 M=200 kg,活塞质量 m=10 kg,活塞面积 S=100 cm²。活塞与气缸壁无摩擦且不漏气。此时,缸内气体的温度为 27 ℃,活塞位于气缸正中,整个装置都静止。已知大气压恒为 p_0 =1.0×10⁵Pa,重力加速度为 g=10 m/s²。求:

{INCLUDEPICTURE"15WL3-3-20.tif"} 图 11-2-8

- (1)缸内气体的压强 p_1 ;
- (2)缸内气体的温度升高到多少℃时,活塞恰好会静止在气缸缸口 AB 处?

2.如图 11-2-9 所示,在一端封闭的 U 形管中用水银柱封闭一段空气柱 L,当空气柱的温度为 27 \mathbb{C} 时,左管水银柱的长度 h_1 =10 cm,右管水银柱长度 h_2 =7 cm,气柱长度 L=13 cm;当空气柱的温度变为 127 \mathbb{C} 时, h_1 变为 7 cm。求:当时的大气压强和末状态空气柱的压强(单位用 cmHg)。

{INCLUDEPICTURE"15WL3-3-21.tif"} 图 11-2-9

要点五 气体状态变化的图像问题

[典例] (多选)一定质量理想气体的状态经历了如图 11-2-10 所示的 ab、bc、cd、da 四个过程,其中 bc 的延长线通过原点,cd 垂直于 ab 且与水平轴平行,da 与 bc 平行,则气体体积在(

{INCLUDEPICTURE"15WL3-3-26.tif"}

图 11-2-10

- A. ab 过程中不断增加
- B. bc 过程中保持不变
- C. cd 过程中不断增加
- D. da 过程中保持不变

[针对训练]

1. 图 11-2-11 为一定质量理想气体的压强 p 与体积 V 关系图像,它由状态 A 经等容过程到状态 B,再经等压过程到状态 C,设 A、B、C 状态对应的温度分别为 T_A 、 T_B 、 T_C ,则下列关系式中正确的是_____。(填选项前的字母)

{INCLUDEPICTURE"14LZFJ14.tif"}

图 11-2-11

A. $T_A \leq T_B$, $T_B \leq T_C$

B. $T_A > T_B$, $T_B = T_C$

C. $T_A > T_B$, $T_B < T_C$

D. $T_A = T_B$, $T_B > T_C$

2.某同学利用 DIS 实验系统研究一定质量理想气体的状态变化,实验后计算机屏幕显示 如图 11-2-12 所示的 p-t 图像。已知在状态 B 时气体的体积 V_B =3 L,求:

{INCLUDEPICTURE"15WL3-3-28.TIF"}

图 11-2-12

- (1)气体在状态 A 的压强;
- (2)气体在状态 C 的体积。