

ด่วนที่สุด

ที่ พง ๐๐๓๗.๒/ว ๑๙๗๗



สำนักงานจังหวัดพังงา
ศากาลงจังหวัดพังงา
ถนนเพชรเกษม พง ๘๒๐๐๐

๘ เมษาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพังงา (อจ.จังหวัดพังงา)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพังงา

อ้างถึง หนังสือจังหวัดพังงา ที่ พง ๐๐๓๗.๒/ว๖๔๔ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุม อจ.จังหวัดพังงา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่จังหวัดพังงา ได้เชิญท่านข้าประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพังงา (อจ.จังหวัดพังงา) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ นั้น

บัดนี้ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพังงา (อจ.จังหวัดพังงา) ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เสร็จเรียบร้อยแล้ว หากคณะกรรมการฯ ท่านใด มีข้อแก้ไขหรือเพิ่มเติมประการใด ขอให้แจ้งได้ที่ กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดพังงา โทร/โทรสาร ๐๗๖ ๔๘๑๔๒๒ หรือทางอีเมล office0037.๒@gmaiil.com ภายในวันที่ ๒๓ เมษาคม ๒๕๖๑ หากพ้นกำหนดดังกล่าวถือว่าท่านได้รับรองรายงานการประชุมในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวกัทรกันยา ชูวงศ์)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล รักษาราชการแทน
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพังงา

สำนักงานจังหวัดพังงา

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
โทร/โทรสาร. ๐๗๖ ๔๘๑๔๒๒

รายงานการประชุม

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพังงา

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

วันจันทร์ที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมศาลากลางจังหวัดพังงา

ผู้มาประชุม

๑. นายสิทธิชัย ศักดา	ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา
๒. นายมนิต เพียรทอง	ปลัดจังหวัดพังงา
๓. พันตำรวจเอกสุรศักดิ์ ปlod จินดา	แทน ผู้บังคับการตำรวจนครบาลจังหวัดพังงา
๔. นางสาวกัญญา กังແຍ	แทน ขนส่งจังหวัดพังงา
๕. นายอัครวุฒิ โอลริก	แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา
๖. นายสุธี มีลาภ	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา
๗. นายอดิศัย ทองไทย	แทน ผู้อำนวยการค้าจังหวัดพังงา
๘. นายเสรี นาวงศ์	แทน ประชาสัมพันธ์จังหวัดพังงา
๙. นายทัตเทพ ประสงค์ผล	แทน นายกเทศมนตรีเมืองพังงา
๑๐.นายสมเกียรติ รัตนรังษิวัฒน์	ประธานหอการค้าจังหวัดพังงา
๑๑.นายยองอาจ อดิศร์ชัย	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพังงา
๑๒.นายศิริเกษ อภิรัตน์	แทน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
๑๓.นางสาวกัทรรรณ รามสูตร	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
๑๔.พันตำรวจโทนิรุทธ พุฒนาล	แทน ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลเมืองพังงา
๑๕.นายณัฐพงค์ คำมา	แทน ผู้อำนวยการกองซ่่างเทศบาลเมืองพังงา
๑๖.นายวิเชียร ปากำ	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม)
๑๗.นายจำเริญ ทองตัน	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาเมือง
๑๘.นางสาวปิยารณ ไทยเกิด	แทน มนารักษ์พื้นที่จังหวัดพังงา (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาเมือง)
๑๙.นายภาณุกฤษ นานีรัตน์	แทน ห้องคืนจังหวัดพังงา (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาเมือง)
๒๐.นายโขคชัย หยึกชัย	แทน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพังงา (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและขนส่ง)
๒๑.นายเฉลิมชัย แสนเลิศ	รักษาการในตำแหน่งนายสถานีเดินรถพังงา (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาเมือง)
๒๒.นางสาวกัทรกันยา ชูวงศ์	รักษาการแทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพังงา
๒๓.นายประหยด ช่อผกาพันธ์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัดสำนักงานจังหวัดพังงา

ผู้ไม่มาประชุม (เนื่องจากติดราชการและการกิจจีน)

๑. นายชาญศักดิ์ วิวิล รองผู้ว่าราชการจังหวัดพัทงา
 ๒. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทงา
 ๓. ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค
 ๔. ผู้แทนสำนักงานโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 ๕. นายชานนัญ พึงถิน ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาเมือง

ជំនាញរំវែងប្រជុំ

๑. นางลัดดา การศรี เจ้าหน้าที่ห้องการค้าจังหวัดพังงา
 ๒. นางสาวนีลนา拉 คงจรัส นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

เริ่มประชุม เวลา ๐๙.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน ขอเปิดการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพัทฯ (อจ.ร.) จังหวัดพัทฯ) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ซึ่งเป็นการประชุมในครั้งแรกของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

นายประยศ ช่องกานทร์ รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพังงา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งเอกสารได้แจกให้คณะกรรมการฯ ทุกท่านทราบด้วย แล้ว และหากท่านใดจะแก้ไขหรือเพิ่มเติมประการใด สามารถแจ้งฝ่ายเลขานุการได้ในระหว่างการประชุมหรือ ภายหลังการประชุมได้

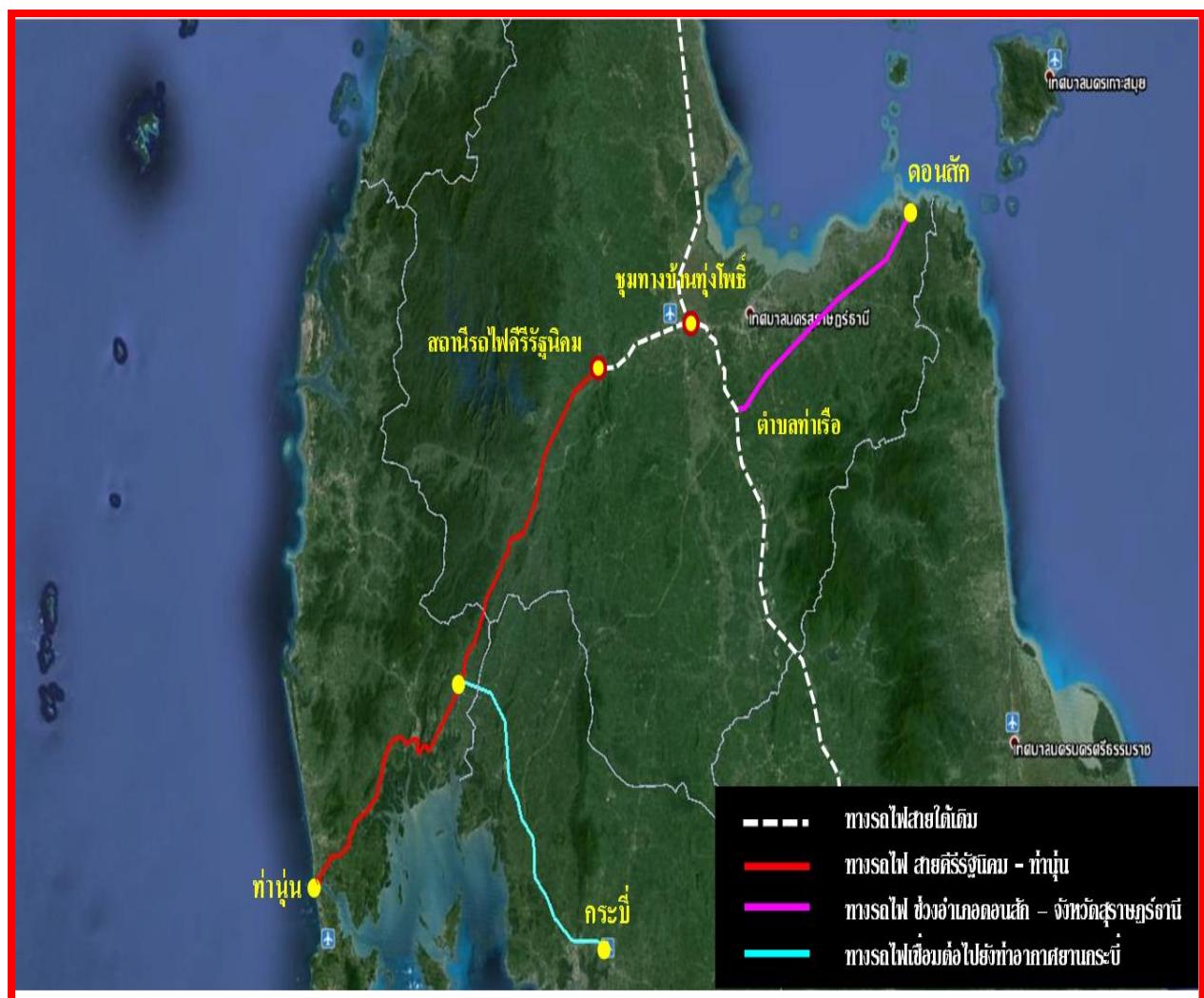
มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

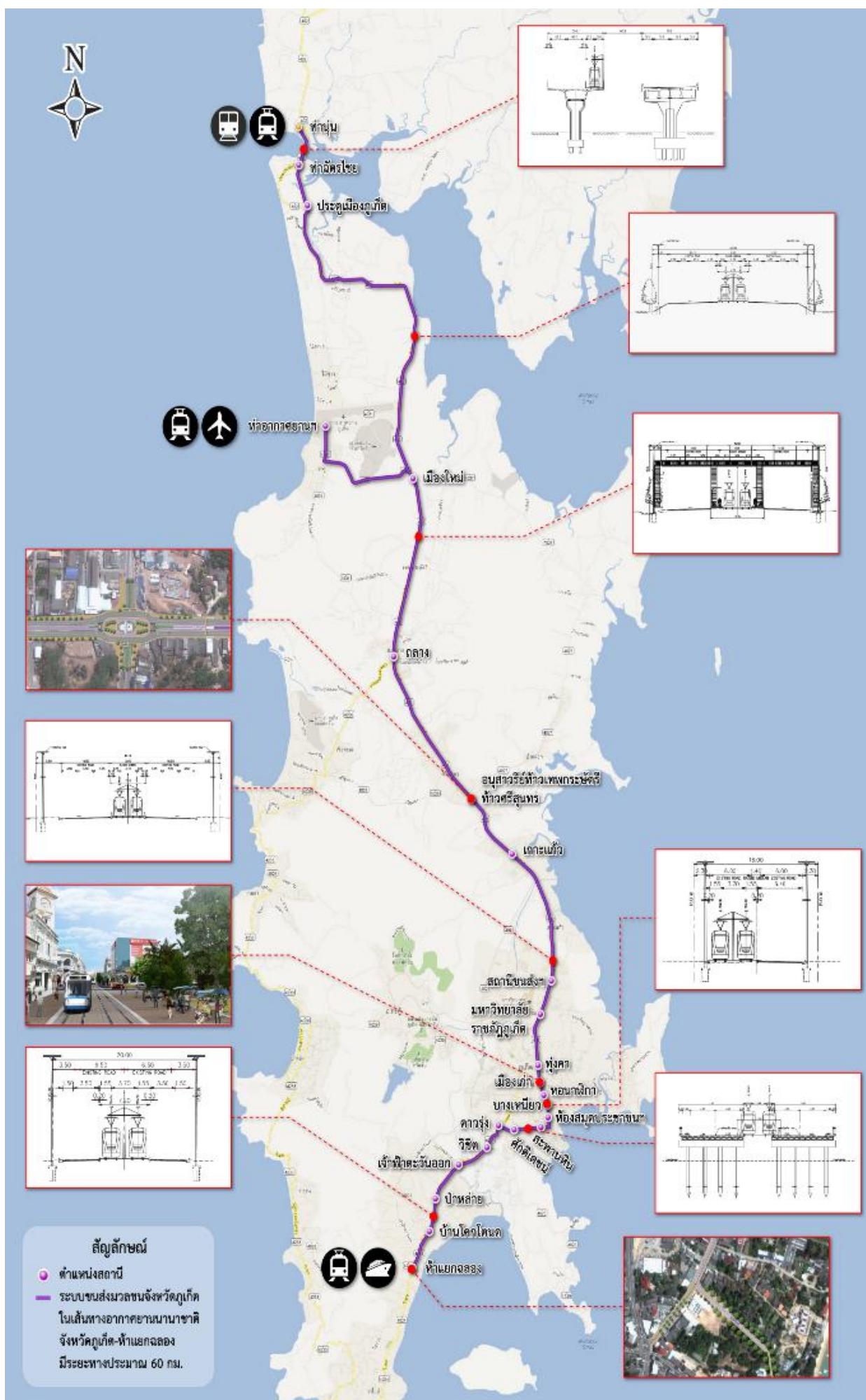
นายประยัดค ช่อพกพาพันธ์ ในวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ ผู้ขออนุญาตนำเรียนความคืบหน้าโครงการ
การศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวสันทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต ซึ่งเป็นโครงการของ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการ จจร.
จังหวัดพังงา ในครั้งนี้ จังหวัดพังงา ได้เชิญผู้แทนจาก สนข. มาด้วย และในโอกาสนี้ ขอเชิญ คุณศิริเกษ อภิรัตน์
ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค และคณะของ สนข. เป็นผู้รายงานข้อมูล
การดำเนินงานโครงการดังกล่าวต่อไป

นายศิริเกษ อภิรัตน์ สำหรับความคืบหน้าของการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ เช่นทางสุราษฎร์ธานี มาที่จังหวัดพังงา บริเวณเขตท่าบุนจังหวัดพังงา โดยจะขอกราบเรียนเพื่อเป็นข้อมูลเพิ่มเติมแก่ทางท่านผู้ว่าราชการจังหวัดพังงาและท่านคณะกรรมการฯ ทุกท่าน เพื่อทราบต่อไป สำหรับในการก่อสร้างครั้งนี้ ทางกระทรวงคมนาคมได้

มีการออกแบบเพื่อใช้เป็นการเชื่อมโยงฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและฝั่งทะเลด้านตะวันตก ทางฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อเชื่อมต่อเส้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวและประชาชนให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น โดยวางแผนการ ก่อสร้างเส้นทางการรถไฟ เพื่อเชื่อมเส้นทางสองฝั่งทะเล โดยได้มีการวางแผนการดำเนินการออกแบบร่วมกันกับ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ทั้งสองฝั่ง ทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน ในชื่อโครงการว่า “โครงการการศึกษาและออกแบบ ทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี–พังงา–ภูเก็ต” โดยทางรถไฟสายสีแดง เริ่มตั้งแต่คีรีรัฐ นิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี มาที่ท่านผู้จังหวัดพังงา ปัจจุบันได้มีการออกแบบบรรทัดเรียบร้อยแล้ว มีระยะทาง ประมาณ ๑๕๘ กิโลเมตร โดยแนวเส้นทางจะใช้พื้นที่เดิม และจะใช้พื้นที่ที่การรถไฟได้มีการเวนคืนไว้ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยรายละเอียดดังนี้ จะทำการซื้อขายในภายหลัง โดยในวันนี้จะขออธิบายในภาพรวมก่อน ซึ่งดูจาก ภาพ



ในเส้นทางสายสีเขียว เป็นการดำเนินการในปีนี้ ของทาง สนช. ได้ทำการก่อสร้างโดยเริ่มจากตอนสักกามายังจังหวัด สุราษฎร์ธานี เชื่อมเส้นทางรถไฟสายใหม่ในปัจจุบันช่วงแยกส่วนขาดaway มาถึงพุนพินในปัจจุบัน ส่วนสายสีน้ำเงิน เป็นแผนการที่กำลังจะมีการเชื่อมเส้นทางจากกระเบี่ยนเส้นทางนี้จังหวัดภูเก็ตได้เริ่มดำเนินการ ในส่วนล่างสุดจังหวัดภูเก็ตได้ ดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบาจากท่าบุนไปที่ท่าแยกฉลอง มีระยะทาง ๖๐ กิโลเมตร จากภาพ



ซึ่งในวันนี้ก็ได้ออกแบบเสร็จแล้ว เมื่อการดำเนินการโครงการเสร็จสิ้นก็จะมีเส้นทางสายใหม่ที่เชื่อมต่อระหว่างสองฝั่งทะเล เข้าด้วยกันด้วยทางรถไฟ จากตอนสักไปยังบ้านท่านุ่น และจากบ้านท่านุ่นไปที่ภูเก็ตด้วยระบบไฟฟ้า แรงเบา ส่วนในเส้นทางสายสีน้ำเงิน ขณะนี้กำลังวางแผนการดำเนินงานก่อสร้างไปที่จังหวัดภูเก็ตด้วย เมื่อเส้นทางสายนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยแบ่งเบาภาระของผู้ใช้บริการจากท่าอากาศยานระปี สุราษฎร์ธานี และภูเก็ตได้ การเชื่อมโยงนักท่องเที่ยวและประชาชนจากจังหวัดพังงา ภูเก็ต ระยะปี สุราษฎร์ธานี ได้ด้วยทางรถไฟและการเดินทางท่องเที่ยว จำนวนการขยายตัวของนักท่องเที่ยวจากตอนสักเข้ามาที่ฝั่งอันดามัน พังงา ภูเก็ต เพิ่มมากขึ้น สำหรับการออกแบบได้มีการออกแบบให้เป็นทางรถไฟแบบทางคู่ข้างหน้าห้องหมอด เส้นทางที่ใช้ก็ได้เลือก จากเส้นทางที่มีการเวนคืนพื้นที่แล้วทั้งหมดจึงหมดปัญหาการขอใช้พื้นที่ไปได้ โดยในบางส่วนมีการสร้างอุโมงค์ ทางลอด โดยใช้งบประมาณการก่อสร้างทั้งหมด ๓๖,๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันได้มอบหมายให้การทางรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้จัดสร้าง ทั้งหมดนี้คือความก้าวหน้าล่าสุดของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสุราษฎร์-ระปี-พังงา เพื่อเพิ่มศักยภาพของทางรถไฟสายนี้ และความคุ้มค่าของการลงทุน ได้ออกแบบให้เชื่อมเข้ากับทางรถไฟฟ้า ภูเก็ตจากท่านุ่น เพื่อให้โครงการทั้ง ๒ โครงการทางรถไฟสุราษฎร์ – พังงา – ภูเก็ต มีความเป็นไปได้ของโครงการมากยิ่งขึ้นโดยเชื่อมรถไฟกับรถไฟฟ้าภูเก็ต โดยจังหวัดภูเก็ตจะวิ่งจากอนุสาวรีย์ท่าวสารนาวี เข้าไปที่ท่าอากาศยานภูเก็ต ขณะนี้มีการออกแบบเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบัน รฟม. ได้พิจารณาแล้วว่าจะมีการร่วมทุนเพื่อการก่อสร้างทางรถไฟฟ้าภูเก็ตต่อไปเพื่อการเชื่อมโยง ๒ ผลผลิต ครบสมบูรณ์ ทางคุณภาพ ได้มอบหมายให้ สนข. ทำร่วมกับกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ระยะทาง ๗๗ กิโลเมตร เชื่อมแยกออกจากเส้นทางสายใต้สายหลัก–สายปัจจุบันไปที่ตอนสักแยกออกจากสายใต้ และตัดเข้าสู่ ถนน Southern ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ระหว่างทางของทางรถไฟ ข้ามทางสาย ๑๑ เข้าทางอำเภอญาณดิษฐ์ และต่อไปที่อำเภอตอนสัก ทางรถไฟเช่นนี้มีการเวนคืนมากพอสมควรมีความจำเป็นที่จะต้องยกระดับ ๘๑๐ กิโลเมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ปาน้ำท่วมชั้นชา ก และเป็นงบประมาณที่ค่อนข้างสูงในเรื่องของการก่อสร้างปัจจุบันการออกแบบเสร็จสมบูรณ์ และนำเข้า ครม. เมื่อปลายปีที่แล้ว ที่จังหวัดสงขลา ด้วยชื่อ ครม. ได้เห็นชอบเร่งรัดโครงการทั้ง ๒ โครงการนี้ เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทย นำเข้าสู่การปฏิบัติต่อไปซึ่งจากการเสนอ ครม. ล่าสุด ผ่านมติ ครม. แล้ว และได้มีการเห็นชอบให้ดำเนินการก่อสร้างแล้วส่วนความเหมาะสมของเจ้าของโครงการในภาพรวม การพัฒนาทางรถไฟที่เชื่อมฝั่งอ่าวไทยใช้เป็นข้อมูลเพื่อทราบขอบเขตมากครับ

ประชาน ขอสอบถามทาง สนข. ว่าโครงการไหนจะเริ่มก่อสร้างก่อนครับ

นายคิริเกษ อภิรัตน์ โครงการที่จะจัดสร้างก่อน คือ โครงการรถไฟฟ้าภูเก็ต ปัจจุบันกระทรวงคมนาคม บรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการเร่งด่วน ปี ๖๐ เมื่อปีที่แล้ว แต่ขั้นตอนของการดำเนินงานโครงการนี้เป็นโครงการที่จำเป็นต้องร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน ตาม พรบ.PTT ปี ๒๕๕๖ โดยมีการศึกษารูปแบบของการลงทุนปัจจุบันทางรฟม. กำลังดำเนินการอยู่ใช้เวลา ๑๒ เดือน เพื่อประกาศหาผู้รับจ้างภายในปี ๒๕๖๑ โครงการรถไฟฟ้าภูเก็ตจะต้องได้รับผู้รับเหมาและจะต้องดำเนินการได้ผู้รับเหมา ในปี ๒๕๖๑ และเริ่มกระบวนการก่อสร้างส่วนทางรถไฟ อย่างสูงภายในปี ๒๕๖๒ ทาง ครม. ได้เร่งรัดให้การรถไฟรับดำเนินการ และคาดว่าในปี ๒๕๖๒ การรถไฟ น่าจะตั้งงบประมาณของทางรถไฟทั้ง ๒ สาย อยู่ในขั้นตอนของการรถไฟ เพื่อจัดตั้งงบประมาณโดยสรุปตามแผนงานทั้ง ๒ เส้น จำเป็นที่จะต้องสร้างในเวลาใกล้เคียงกันเพื่อความเป็นไปได้ของโครงการในช่วงศึกษาออกแบบมีการพิจารณาในเรื่องความคุ้มค่าของการลงทุนซึ่งจากตอนสักมาที่สุราษฎร์ธานี

ประธาน ฟังแบบนี้ผู้สร้างก่อน คือ ทางรถไฟสายภูเก็ต ต่อมาจึงจะเป็นสายสุราษฎร์มาท่านุ่น ดูในเรื่องงบประมาณแล้วของสายสุราษฎร์มาท่านุ่นใช้งบประมาณ ๓๖,๐๐๐ ล้านบาท ท่านุ่นซึ่งเป็นรองเบา ๙,๔๐๐ ล้านบาท ความชัดเจนก็ยังไม่ประกาศเลยยกร่างคำสั่งด้วย ดูแล้วน่าจะใช้เงินมากมาย สายสุราษฎร์ธานีนี้เป็นการร่วมทุนใหมหรือว่าเป็นของสุราษฎร์ธานีล้วนๆ คาดว่าปี ๒๕๖๒ อยู่ที่การลงทุนมีการก่อสร้างหรือยัง ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ นี้ใช่ไหมที่จะเริ่ม

นายคิริเกษ อภิรัตน์ ในขณะนี้ทางการรถไฟ กำลังเร่งการดำเนินการก่อสร้างอยู่

ประธาน เชิญคณะกรรมการฯ ท่านใดมีเรื่องสอบถามเพิ่มเติมอีก เชิญได้ครับ

นายจำเริญ ทองตัน ในเรื่องทางรถไฟนครับผมได้ทราบเรื่องมาตั้งแต่ผมอายุ ๑๐ ขวบ ในเวลานั้นคาดว่าจะก่อสร้างที่ตำบลท่าอยู่ ซึ่งบ้านยายของผมอยู่ที่บริเวณนั้นนครับ จนเวลาล่วงเหลือมาหลายสิบปีก็ยังไม่มีการสร้าง ตรงจุดนี้นครับ ตอนผมได้เป็นประธานหอการค้า ผมก็ได้คิดถึงตรงจุดนี้นครับก็เลยนำเสนอจังหวัดขึ้นมา ซึ่งต่อมาผมก็ได้ไปบรรยายที่กรุงเทพฯ แล้วก็ได้พูดคุยกับทางกรมฯ เขาว่าตามข้อกฎหมายนั้นการจะเห็นคืนที่ดินนั้น ต้องทำเพื่อสาธารณประโยชน์ ตามโครงการและภายใต้กำหนดถ้าไม่ทำต้องคืนให้เค้าในปีนั้นหรือขั้นนั้น หลังจากนั้นภายใน ๙๐ วัน ก็ผ่านมติ ครม. เรียบร้อย ซึ่งผมก็หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจังหวัดพังงาคงจะได้ใช้ทางรถไฟสายนี้ เพราะผมรอมานานตั้งแต่ผม ๑๐ ขวบจนถึงตอนนี้ ๘๙ แล้วครับขอบคุณมากครับ

นายวงศ์ อดิศร์ชัย โครงการนี้ก็อย่างที่ทราบกัน ได้เริ่มมาหลายปีแล้ว เพิ่งจะเห็นเค้าโครงผ่านมา ว่าเหมือนขั้นตอนต้องรอให้การรถไฟในภาพรวม และยังมีพวก EIA ที่จะต้องทำด้วยใหม่ซึ่งมันต้องใช้ระยะเวลา

นายคิริเกษ อภิรัตน์ รถไฟฟ้าภูเก็ตเข้า EIA ครั้งแรก เมื่อเดือนธันวาคมที่ผ่านมา เนื่องจากคณะกรรมการวิตากังวลในเรื่องปัญหาอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นระหว่างรถไฟฟ้ากับรถยนต์ ซึ่งการออกแบบนั้นเส้นทางรถไฟฟ้าได้วางในระดับเดียวกับเส้นทางรถยนต์เพราะจะนั่นมาตราการที่ใช้ในการป้องกันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทาง สสร. ก็ได้ให้ไปปรับปรุงมาตรฐานให้ชัดเจน ในเรื่องปัญหาจุดตัดทางแยกต่างๆ เรา ก็ทำร่วมกับกรมทางหลวง เนื่องจากปัจจุบันทางหลวงก็ได้ก่อตั้งอุโมงค์ทางลอดทางเราก็เลยต้องปรับแผนให้สอดคล้องกับทางกรมทางหลวง โดยเรามีอุโมงค์ของรถไฟฟ้าภูเก็ตอยู่ ๖ ตัว เพื่อช่วยลดจุดตัดทางแยก รถไฟฟ้าจะได้มีตัดเข้าทางแยกใหญ่ๆ ส่วนของรถไฟฟ้าสุราษฎร์-ท่านุ่น เพียงเข้า สสร. ครั้งที่ ๑ เมื่อวันอาทิตย์ที่ผ่านมาที่สอง ยังมีความไม่ชัดเจนในเรื่องของพื้นที่ซึ่งมีพื้นที่อนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลน พื้นที่ลุ่มน้ำทางทรัพยากร ขอให้เราไปเพิ่มเติมข้อมูลและให้เราไปเสนอปรับเพิ่มพื้นที่ให้ชัดเจนเนื่องจากมีระยะทางค่อนข้างไกล ในเรื่องของผู้ที่ได้รับผลกระทบจะต้องสอบถามในทุกภาคส่วนก็โดยสรุปขอเรียนว่าขณะนี้อยู่ในการ ออกแบบปรับปรุงเขต และกำลังเร่งดำเนินการอยู่ครับ

ประธาน ขอบคุณครับ

นายสมเกียรติ รัตนรังษิวัฒน์ ขอกราบเรียนท่านประธานครับ กระผมนายสมเกียรติ รัตนรังษิวัฒน์ จากหอการค้าจังหวัดพังงา ขอสอบถามครับ ในการสร้างทางรถไฟครั้งนี้ทางรัฐบาลตั้งใจหรือเป็นยาห้อมครับ

นายศิริเกษ อภิรัตน์ คือ รัฐบาลตั้งใจให้มี คือ โครงการนี้รัฐบาลตั้งใจไว้ในยุทธศาสตร์โครงข่ายทางรถไฟฟ้า เชื่อมโยงพื้นที่ภาคใต้โครงการนี้ถูกบรรจุใน ครม. ก่อนที่จะมีการเข้าประชุมที่จังหวัดสงขลาแล้วมีขอเรียนว่าเป็นโครงการสำคัญและมีความเร่งด่วนในการดำเนินการโดยขณะนี้การรถไฟกำลังเร่งดำเนินการอยู่ สนข. ในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบขณะนี้เราก็กำลังเร่งดำเนินการอยู่เพื่อให้กำหนดการต่างๆ เร่งรัดได้ตามแผนที่เราตั้งไว้

ประธาน ขอบคุณมากครับ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ มีเรื่องใดจะเสนอเชิญครับ

นายประษัยด ช่อพกพาพันธ์ เนื่องด้วยแผนงานโครงการที่จะเป็นเส้นทางผ่านของการรถไฟในปัจจุบันได้ออกแบบไว้เรียบร้อยแล้ว การที่เราประชุมกันในวันนี้ก็ขอฝากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเช่น ทางหลวงพังงา ทางหลวงชนบท ซึ่งจะเป็นการเชื่อมโยงกันกับแนวทางรถไฟ หรือ แนวทางรถไฟตัดผ่าน ประสานแนวทางโครงการเพื่อเชื่อมโยงกับหน่วยงานของท่านได้ทั้งทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทถนนสายหลักสายย่อย เมื่อแผนงานโครงการของ สนข. เสร็จเรียบร้อยแล้ว ท่านสามารถนำแผนงานโครงการ ที่สอดคล้องกันในกรณีที่เป็นจุดตัดสำคัญจากสามแยกวังหม้อแกง จังหวัดพังงา ผ่านหน้าศูนย์ราชการตัดกับสถานีการรถไฟที่วังหม้อแกง ฉะนั้นพื้นที่ตรงนี้จะเป็นประโยชน์กับโครงการเป็นอย่างยิ่งความสามารถประสานรูปแบบแผนงานโครงการกับทาง สนข. ได้เพื่อให้จัดทำแผนงานโครงการรองรับในปีต่อไปครับ ขอเรียนว่าเพื่อเป็นประโยชน์ในการวางแผนงานโครงการในระยะยาวรวมทั้งการจัดทำผังเมืองรวมรวมทั้งแผนงานอื่นๆ จะได้ทำงานกันอย่างสอดคล้องกับคุณครับ

ประธาน ขอบคุณครับที่ผู้อำนวยการฯ พูดถึงว่าผ่านทางด้านศูนย์ราชการจังหวัดพังงา นั้นคือตัดผ่านทางด้านหลังใช่ไหม ไม่ใช่ด้านหน้าใช่ไหม

นายประษัยด ช่อพกพาพันธ์ เรื่องนี้ฝากทางท่านแขวงทางหลวงฯ ช่วยกราบเรียนด้วยครับ

นายสุธี มีลาภ เรียนท่านประธานครับ จะตัดผ่านทางด้านข้างศาลจังหวัดพังงา ออกไปทางด้านหลังของศูนย์ราชการครับโดยใช้เส้นทางยกระดับ ครับ

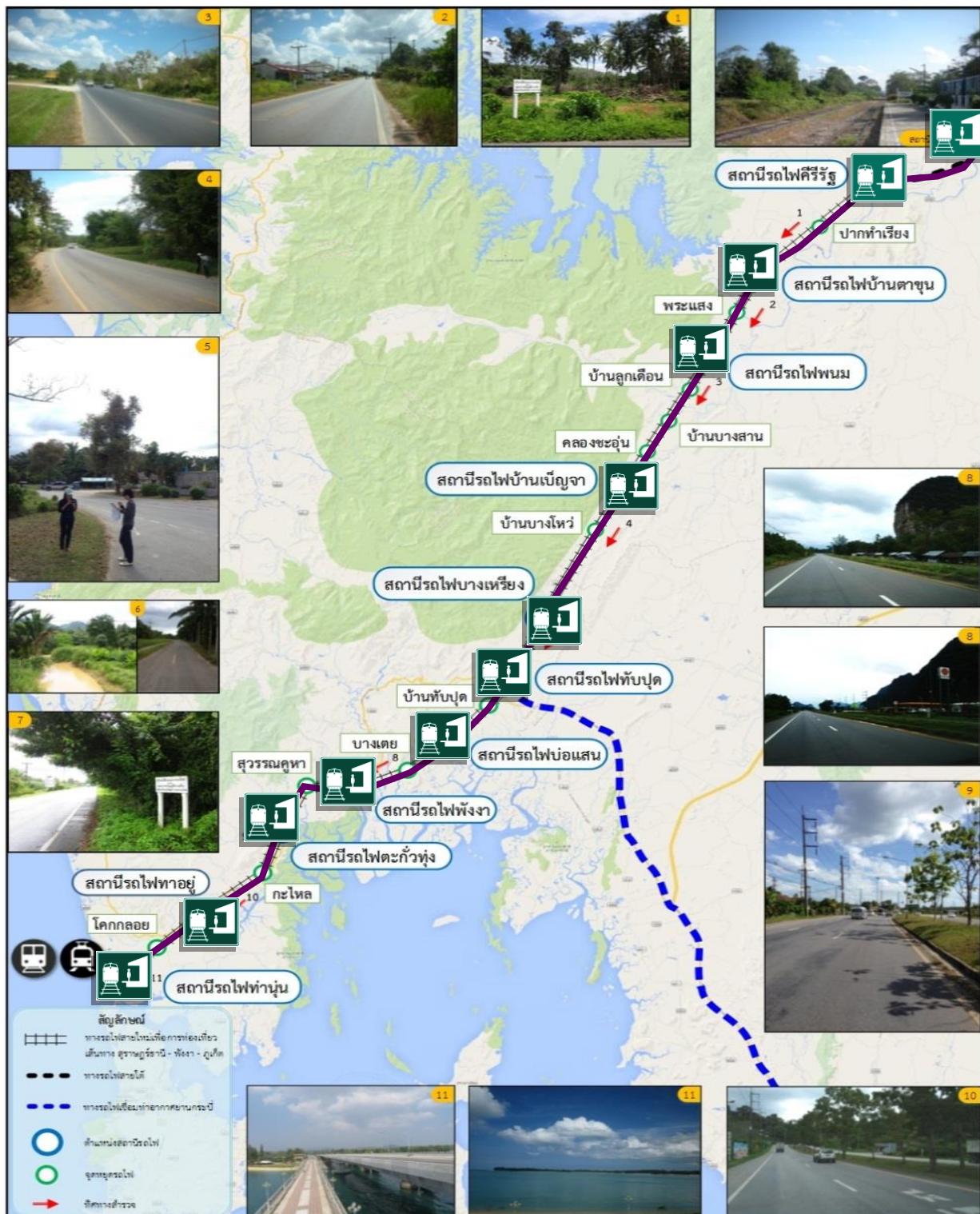
ประธาน ขอบคุณครับ ซึ่งในแผนงานโครงการที่จะจัดสร้างนี้ คือ เป็นการสร้างทางรถไฟผ่านทางเรือนจำมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพังงาแล้วสร้างทางยกระดับเข้ามาทางด้านข้างศาลจังหวัดพังงาตัดผ่านด้านหลังศูนย์ราชการจังหวัดพังงาถูกต้องใหม่ครับเชิญท่านผู้อำนวยการฯ ช่วยชี้แจงงบประมาณโครงการ ปี ๒๕๖๒ ด้วยเชิญครับ

นายประษัยด ช่อพกพาพันธ์ ขอชี้แจงโครงการปี ๒๕๖๒ ครับ แผนงานโครงการที่จะผ่านจังหวัดพังงาผ่านพื้นที่พังงา โดยอำเภอทับปุด จะเป็นศูนย์กลางในการขนถ่ายสินค้าที่สำคัญแล้วต่อมาก็จะเป็นสถานีรถไฟที่ป้อนแสนจากบ่อแสนก็จะเข้ามาพังงาที่บางเตยมาที่วัดสุวรรณคุหาผ่านอำเภอตะกั่วทุ่งทางตำบลท่าอยู่ ออกทางท่านนุน ซึ่งแผนคาดว่าในเส้นทางรถไฟได้เชื่อมโยงกับเส้นทางคมนาคม ของกรมทางหลวง และ ทางหลวงชนบทเรียบร้อยแล้ว

ประธาน เชิญผู้แทน สนข. ต่อครับ

นายศิริเกษ อภิรัตน์

ผนขอเสนอตัวแบบเส้นทางโครงการเส้นทางรถไฟดังภาพครับ



ประชาน ผนขอโครงการของแขวงทางหลวง เรื่อง ถนนเพชรเกษมสาย ๔ และ กม.๔๐๑ ด้วยครับ

นายสุธี มีลาภ กระผມขอเรียนให้ทราบถึงแผนงานโครงการที่จะเกิดขึ้นที่จังหวัดพังงากับโครงการถนนเพชรเกษมสาย ๔ และโครงการ กม.๔๐๑ ดังนี้

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)
แผนงานบูรณาการเพื่อพัฒนาพื้นที่ระดับภาค(ด้านการสร้างความเสมอภาคในการแข่งขันของประเทศ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอนอ่าวเบย-บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๒+๘๓๑ - กม.๗๖๔+๑๘๑ ระยะทาง ๗๑.๒๕๐ กม.
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนอ่าวเบย-บางนายสี ระหว่าง กม. ๖๙๒+๘๓๑ - กม.๗๖๔+๑๘๑ เป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมต่อระหว่าง รัฐนอง - พังงา - สุราษฎร์ธานี ในปัจจุบัน บางช่วงถนนเป็น ๒ ช่อง จราจร เป็นย่านชุมชนมีอาคารบ้านเรือนหนาแน่นทั้งสองข้างทาง ประกอบกับปัจจุบันมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น และเพื่อสนับสนุน พื้นที่เศรษฐกิจการท่องเที่ยวที่จะเกิดขึ้นในอนาคต จึงจำเป็นต้องขยาย ผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงการฯ ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ - ส่งเสริมเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
๔. พื้นที่เป้าหมายและตัวชี้วัดโครงการ	<p>พื้นที่เป้าหมายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนอ่าวเบย-บางนายสี</p> <p>ตัวชี้วัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดินทางสะดวกปลอดภัยและประหยัด - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงการฯ ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ - เศรษฐกิจของจังหวัดพังงาดีขึ้น
๕. ความเชื่อมโยงประเด็นการพัฒนา จังหวัดและทิศทางการพัฒนาภาค	<p>๑. ยุทธศาสตร์ภาค : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุน การท่องเที่ยว การพัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก (๑) พัฒนาโครงสร้างคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ชั้นนำแห่งใหม่กับแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง</p> <p>๒. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ : สร้างเสริมคุณภาพการท่องเที่ยว เชิงนิเวศครบรอบ ๘๐</p>
๖. กิจกรรมหลักที่สำคัญของโครงการ	ขยายผิวจราจร
๖.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	<p>ขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร</p> <p>๒,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>แขวงทางหลวงพังงา</p> <p>-</p>
๗. หน่วยงานดำเนินงาน	แขวงทางหลวงพังงา
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๓ ปี (พ.ศ.๒๕๖๒ – พ.ศ.๒๕๖๕)
๙.งบประมาณ	๒,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ส่องพันแปดร้อยล้านบาทถ้วน)
๑๐. ผลผลิต	ขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอนอ่าวเบย-บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๒+๘๓๑ - กม. ๗๖๔+๑๘๑
๑๑.ผลที่คาดว่าจะได้รับ	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนและนักท่องเที่ยวเดินทางสะดวกปลอดภัยและประหยัด - เพิ่มประสิทธิภาพโครงการฯ ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ - เศรษฐกิจของจังหวัดพังงาดีขึ้น

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

แผนงานบูรณาการเพื่อพัฒนาพื้นที่ระดับภาค(ด้านการสร้างความเสมอภาคในการแข่งขันของประเทศ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน – เข้าศก – พนม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๗๓+๗๔ ระยะทาง ๗๓.๗๔ กม.
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน – เข้าศก – พนม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๗๓+๗๔ เป็นเส้นทางหลักที่ เชื่อมต่อระหว่าง พังงา – สุราษฎร์ธานี บางช่วงถนนเป็น ๒ ช่องจราจร เป็นย่านชุมชนมีอาคารบ้านเรือนหนาแน่นทั้งสองข้างทาง ประกอบกับ ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น และเพื่อสนับสนุนพื้นที่เศรษฐกิจ การท่องเที่ยวที่จะเกิดขึ้นในอนาคต จึงจำเป็นต้องขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงการข่ายทางหลวง - สร้างเสริมเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
๔. พื้นที่เป้าหมายและตัวชี้วัดโครงการ	<p>พื้นที่เป้าหมายทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน – เข้าศก – พนม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๗๓+๗๔</p> <p>ตัวชี้วัด : - เดินทางสะดวกปลอดภัยและประหยัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงการข่าย สร้างเสริมระบบโลจิสติกส์ - เศรษฐกิจของจังหวัดพังงาดีขึ้น
๕. ความเข้มข้นประเด็นการพัฒนา จังหวัดและทิศทางการพัฒนาภาค	<ol style="list-style-type: none"> ๑. ยุทธศาสตร์ภาค : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุน การท่องเที่ยว การพัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก ๒. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ : สร้างเสริมคุณภาพการท่องเที่ยว เชิงนิเวศครบวงจร
๖. กิจกรรมหลักที่สำคัญของโครงการ	ขยายผิวจราจร
๖.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	<p>ขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร</p> <p>๓,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>แขวงทางหลวงพังงา</p> <p>-</p>
๗. หน่วยงานดำเนินงาน	แขวงทางหลวงพังงา
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๓ ปี (พ.ศ.๒๕๖๒ – พ.ศ.๒๕๖๕)
๙. งบประมาณ	๓,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามพันล้านบาทถ้วน)
๑๐. ผลผลิต	ขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยก โคกเคียน – เข้าศก – พนม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๗๓+๗๔
๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนและนักท่องเที่ยวเดินทางสะดวกปลอดภัยและประหยัด - เพิ่มประสิทธิภาพโครงการข่าย สร้างเสริมระบบโลจิสติกส์ - เศรษฐกิจของจังหวัดพังงาดีขึ้น

นายประษัยด ช่อผลพันธ์ ขณะนี้จังหวัดพังงา ได้บูรณาการกับหน่วยงานส่วนราชการประสานงานภาคเอกชนและประชาชนในพื้นที่ ซึ่งมีความเห็นร่วมกันในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโดยเฉพาะอย่างยิ่ง ด้านการพัฒนาถนนสายเพชรเกษม เชื่อมโยงเศรษฐกิจและเส้นทางท่องเที่ยวทั้งในจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียง จึงได้นำเสนอแผนงานโครงการในแผนพัฒนาภาคใต้ โดยเป็นโครงการที่จังหวัดต้องการซึ่งเป้าให้กระทรวง/กรมดำเนินการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนาภาคใต้อย่างมีนัยสำคัญซึ่งในการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ มีดังนี้

(๑) โครงการพัฒนาพื้นที่ที่สำคัญจำนวน ๑๕ โครงการ รวม ๓ ปีงบประมาณ ๑๓,๖๘๐ ล้านบาท แบ่งเป็นปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๔,๒๓๐ ล้านบาท, ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๔,๒๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๔,๒๕๐ ล้านบาท

(๒) มีหน่วยงานดำเนินการจำนวน ๕ หน่วยงาน คือ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมชลประทาน และกรมเจ้าท่า

(๓) โครงการพัฒนาเส้นทางการคมนาคมที่สำคัญ

หน่วยงาน	กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)			รวม
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	
กรมทางหลวง	๑. พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนอ่าวเดย – บางนาดี สี ระยะทาง ๗๑.๒๕๐ กม.	๙๐๐	๙๐๐	๑,๐๐๐	๒,๘๐๐
	๒. พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนแยกโภคเดียน – เขากลาง – พนม ระยะทาง ๗๓.๓๔๒ กม.	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๓,๐๐๐

กิจกรรมของทางหลวงในกิจกรรมต่อไปในทางร่วมทางแยก ทั้งหมด ๘ แผนงาน เกิดขึ้นตรงพังงาทับปุ่ดคลอง บางนาดี สี เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและบำรุงรักษาทางหลวง ตรงนี้ก็จะเป็นกิจกรรมย่อยอีก 하나โดยโครงการของ กรมทางหลวง ต่อไปเป็นโครงการถนนลาดยางแอสฟัลท์ ช่วงทางแยกตะวัวป่า - บางสัก ๒๙ ล้านบาท ต่อไปเป็น โครงการส่งเสริมกิจกรรมของกรมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติจะมีกิจกรรมย่อยๆ ในจุดเสี่ยงที่มีปัญหา ที่เราเรียกว่าจุดทางแยกขยายทางร่วมทางแยกรวมทั้งจะติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวนทั้งสิ้น ๘ แผนงาน โครงการ ส่วนของกรมทางหลวงชนบท ส่วนของทางแยกในแผนงานโครงการในเรื่องของการศึกษาผลกระทบของ สิ่งแวดล้อมและการออกแบบเบื้องต้นทางเชื่อมสะพานเกาะคอกเข้า อ.ตะวัวป่า จังหวัดพังงา กรมทางหลวงชนบท ตามแผนงานปี ๒๕๖๒ ได้มีการนำเสนอต่อท่านนายกรัฐมนตรีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ในกลุ่มจังหวัดฯ เมื่อ วันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๒ จึงเป็นที่มาของโครงการ ต่อมาเป็นแผนงานโครงการของกรมเจ้าท่า การศึกษา การวางแผนแม่บทและวางแผนออกแบบเบื้องต้นทางเชื่อมสะพานเกาะคอกเข้า อ.ตะวัวป่า จังหวัดพังงา กรมทางหลวงชนบท โครงการต่อไปเป็นของชลประทาน มีลักษณะของอ่างเก็บน้ำ เพื่อรองรับการใช้น้ำ ๒ โครงการ คือ โครงการ อ่างเก็บน้ำคลองลำรูใหญ่ และโครงการอ่างเก็บน้ำลำไตรมาส มีการบำรุงรักษาถนนของกรมทางหลวง โครงการ สุดท้ายเป็นของกรมโยธาธิการและผังเมือง เป็นการพัฒนาหมู่บ้านเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนของจังหวัดพังงา โครงการนี้ได้นำเสนอต่อท่านนายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา เมื่อปีที่แล้ว จึงขออนุญาตนำเรียน โครงการพัฒนาหมู่บ้านเพื่อการท่องเที่ยวเข้าหลักอย่างยั่งยืน ในภาพรวมของโครงการและมีกิจกรรมย่อยๆ ที่จะ

ดำเนินการทั้งสิ้น ๒๑ กิจกรรม ที่ทางกรมโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา ได้จัดทำขึ้นครับเชิญรับชมวีดีทัศน์ครับ

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

แผนงานบูรณาการเพื่อพัฒนาพื้นที่ระดับภาค(ด้านการสร้างความเสมอภาคในการแข่งขันของประเทศ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	๑. พัฒนาหมู่บ้าน ชุมชนเข้าหลักเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน จังหวัดพังงา (KhaoLak Eco-sustain Tourism Village Project : PhangNga Province)
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวได้สร้างรายได้มหาศาลให้กับ จังหวัดพังงาและประเทศไทยเป็นการ กระเจิงตัวอยู่เฉพาะบาง พื้นที่โดยในปี ๒๕๔๙ มีรายได้จากการท่องเที่ยว จำนวน ๔๑,๖๑๔.๗๓ ล้านบาทและรายได้จากการท่องเที่ยวของจังหวัด และของประเทศไทยโดยส่วนใหญ่มาจากการแหล่งท่องเที่ยวในกลุ่ม จังหวัดชายฝั่งทะเลอันดามันโดยเฉพาะจังหวัดภูเก็ต พังงา กระบี่ และเกาะสมุยในจังหวัดสุราษฎร์ธานีเกือบร้อยละ ๘๐ เป็นรายได้ จากนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติอย่างไรก็ตามเมื่อรัฐบาลให้ ความสำคัญต่อการส่งเสริมและพัฒนา การท่องเที่ยวชุมชนจึง เป็นปัจจัยสำคัญและโอกาสในการเร่งพื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวที่ สำคัญและพัฒนา แหล่งท่องเที่ยวใหม่ในเชิงกลุ่มพื้นที่และเป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม สถานที่ท่องเที่ยวในท้องถิ่นและชุมชน แหล่งท่องเที่ยว เพื่อสร้างงานสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ ได้มากขึ้น
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยว ชุมชนเชิงอนุรักษ์ระดับนานาชาติ โดยเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่ สำคัญของจังหวัดและในภูมิภาค ๒. เพื่อหาตลาดนักท่องเที่ยวกลุ่มเป้าหมายใหม่ซึ่งเป็น นักท่องเที่ยวกลุ่มคุณภาพ (Premium Tourists) และหาภารกิจกรรม การท่องเที่ยวใหม่ในพื้นที่จังหวัดที่วางแผนอยู่บนฐานภูมิปัญญาชาว พังงา (PhangNga Wisdom) ซึ่งเป็นการการกระตุ้นให้ นักท่องเที่ยวมีระยะเวลาการพำนักในพื้นที่นานขึ้นและมีการใช้ จ่ายมากขึ้น ๓. เพื่อสร้างตราสินค้าทางการท่องเที่ยวของจังหวัด พังงาใหม่ (Re-Branding) ที่วางแผนอยู่บนฐานจุดแข็ง โดยมี เป้าหมายเป็นแหล่งประติมารมด้านน้ำแห่งแรกของเอเชียและ

	<p>อยู่ในอันดับ ๓ ของโลก</p> <p>๔. เพื่อเป็นการส่งเสริมวิถีชีวิตริมคลองและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมด้วยบริหารจัดการแหล่งน้ำอย่างองค์รวม (Integrated Water resources management, IWRM)</p> <p>๕. เพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการของน้ำประปา (Water Supply Demand) ที่เพิ่มขึ้นของชุมชน</p> <p>๖. เพื่อเป็นการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมทางทะเล</p> <p>๗. เพื่อเป็นการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งด้วยกำแพงกันคลื่นใต้น้ำ (Submersible Break Water)</p>
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	<p>1. รายได้และนักการท่องเที่ยวมืออัตราแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 20</p> <p>2. มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในภาคของการเกษตรโดยเฉพาะสาขาท่องเที่ยวและภัตตาคาร มีมูลค่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 30</p> <p>3. เพิ่มรายได้จากการแหล่งท่องเที่ยงทางวัฒนธรรมและเส้นทางจักรยานในช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว โดยมีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 60</p> <p>4. ลดปัญหาการขาดแคลนน้ำประปาของตำบลคึกคักโดยทุกครัวเรือนต้องมีน้ำประปาใช้</p> <p>5. เพิ่มความสามารถในการระบายน้ำและลดระดับความเสี่ยงของการเกิดอุทกภัย</p> <p>6. มีระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชนคลองบางเนียงซึ่งจะทำให้คุณภาพน้ำในลำคลองดีขึ้น</p> <p>7. เพิ่มแหล่งดำเนินธุรกิจชั้นนำของโลก จำนวน 1 แห่ง</p> <p>8. ลดปัญหาอาชญากรรมและยาเสพติดในอัตราร้อยละ 15</p> <p>9. เป็นการเพิ่มจำนวนปลาและสัตวน้ำอื่นๆที่เข้ามาอาศัยบริเวณพิพิธภัณฑ์ใต้น้ำ โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 30</p> <p>10. ลดปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดบางเนียงจากระดับบกวนแรงมาก (กัดเซาะมากกว่า 5 เมตร/ปี) มาเป็นระดับปกติ (น้อยกว่า 1 เมตร/ปี)</p>
๕. ความเชื่อมโยงกับประเด็นการพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัดและทิศทางการพัฒนาภาค	<p>ยุทธศาสตร์ภาคใต้ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาการท่องเที่ยวของภาคใต้เป็นแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพชั้นนำของโลก</p> <p>๖) ส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวโดยชุมชนให้เข้มแข็งและสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่</p> <p>ยุทธศาสตร์จังหวัด : ประเด็นยุทธศาสตร์สร้างเสริมคุณภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศครบวงจร</p>

	เป้าหมาย : จังหวัดพังงาเป็นชุมชนการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ
๖. กิจกรรมหลักของโครงการ	
กิจกรรมหลัก	<p><u>๑. กิจกรรมที่ ๑</u> สำรวจ เตรียมงานออกแบบและประมาณราคาก่อสร้าง(คิดร้อยละ 1.75 ของราคาก่อสร้างทั้งหมด)</p> <p>งบประมาณ ๑๖,๐๐๐,๐๐๐-. บาท(สิบหกล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา</p> <p><u>๒. กิจกรรมที่ ๒</u> ปรับพื้นที่และภูมิทัศน์ ปรับปรุงภูมิทัศน์ริมตัวคลองเส้นทางเขื่อมเดินทางเรือ</p> <p>งบประมาณ ๒๐,๐๐๐๐,๐๐๐ -. บาท(ยี่สิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา</p> <p><u>๓. กิจกรรมที่ ๓</u> พัฒนาโครงงานผลิตน้ำประปาและปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่โดยรอบอ่างเก็บน้ำ</p> <p>งบประมาณ ๔๐,๐๐๐๐,๐๐๐ -. บาท(เจ็ดสิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: เทศบาลตำบลคลีกคัก</p> <p><u>๔. กิจกรรมที่ ๔</u> พัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์อนุสรณ์สถาน เรือด gele และระบบสาธารณูปโภคโดยรอบ</p> <p>งบประมาณ ๒๐,๐๐๐๐,๐๐๐ -. บาท(ยี่สิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา</p> <p><u>๕. กิจกรรมที่ ๕</u> พัฒนาตัวถังและปรับปรุงเสริมเสถียรภาพตัวถังคลองบางเนียง</p> <p>งบประมาณ ๒๐,๐๐๐๐,๐๐๐ -. บาท(สองร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพังงา</p> <p><u>๖. กิจกรรมที่ ๖</u> ก่อสร้างท่าจอดเรือ จุดพักจักรยานล้านกิจกรรม ศูนย์กระจายสินค้าของที่ระลึก และตลาดชุมชน ๓ แห่ง</p>

	<p>งบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐ - บาท(สี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: ทำการปกครองจังหวัดพังงา/ อำเภอ</p> <p>๗. กิจกรรมที่ ๗ก่อสร้างเส้นทางจักรยานและทางสัญจรพร้อมระบบสาธารณูปโภค</p> <p>งบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ - บาท(ยี่สิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: ทำการปกครองจังหวัดพังงา/ อำเภอ</p> <p>๘. กิจกรรมที่ ๘ก่อสร้างอาคารทางชลศาสตร์เพื่อบริหารจัดการน้ำ</p> <p>งบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐ - บาท(สี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพังงา</p> <p>๙. กิจกรรมที่ ๙ติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบรักษาความปลอดภัยตลอดทางสัญจรคลองบางเนียง</p> <p>งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ - บาท(สิบห้าล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : ทำการปกครองจังหวัดพังงา/ อำเภอ</p> <p>๑๐. กิจกรรมที่ ๑๐ปรับปรุงระบบภูมิทัศน์บริเวณสองฝั่งคลอง</p> <p>งบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ - บาท(ยี่สิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา</p> <p>๑๑. กิจกรรมที่ ๑๑ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย และระบายน้ำชุมชนคลองบางเนียง</p> <p>งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ - บาท(สิบห้าล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: เทศบาลตำบลคึกคัก</p> <p>๑๒. กิจกรรมที่ ๑๒ก่อสร้างหมู่บ้านเพื่อการท่องเที่ยวทางทะเล (Fisherman Village)</p> <p>งบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ - บาท(ห้าสิบล้านบาทถ้วน)</p>
--	--

	<p>หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดพังงา</p> <p><u>๑๓. กิจกรรมที่ ๑๓</u>ก่อสร้างศูนย์กลางการเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ (Fisheries Researchand Center)</p> <p>งบประมาณ ๕๐,๐๐๐๐,๐๐๐ - บาท(ห้าล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น/ศูนย์วิจัย และพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งจังหวัดพังงา</p> <p><u>๑๔. กิจกรรมที่ ๑๔</u>ก่อสร้างพิพิธภัณฑ์ประติมารมติ้ท้องทะเล(PhangNga Underwater Museum)</p> <p>งบประมาณ ๕๐,๐๐๐๐,๐๐๐ - บาท(ห้าล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา</p> <p><u>๑๕. กิจกรรมที่ ๑๕</u>ก่อสร้างหมู่บ้านนักปั้นเพื่อการท่องเที่ยว (Art Village)</p> <p>งบประมาณ ๕๐,๐๐๐๐,๐๐๐ - บาท(ห้าล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดพังงา</p> <p><u>๑๖. กิจกรรมที่ ๑๖</u>ปรับภูมิทัศน์โดยรอบโครงการและระบบสาธารณูปโภค (ถนน ที่จอดรถ ระบบระบบร่วมและบำบัดน้ำเสีย รวม ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำประปา และระบบสื่อสาร)</p> <p>งบประมาณ ๔๐,๐๐๐๐,๐๐๐ - บาท(สี่ล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p><u>๑๗. กิจกรรมที่ ๑๗</u>สำรวจและกำหนดพื้นที่เป้าหมายให้ทะเล งบประมาณ ๕,๐๐๐๐,๐๐๐ - บาท(ห้าล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา</p>
--	---

	<p><u>๑๔. กิจกรรมที่ ๑๔ก่อสร้างประติมารมตี้ทะเล</u> งบประมาณ ๙๐,๐๐๐๐,๐๐๐ - บาท(เก้าล้านบาทถ้วน) หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพัชรา</p> <p><u>๑๕. กิจกรรมที่ ๑๕เคลื่อนย้ายและติดตั้งประติมารมตี้ทะเล</u> งบประมาณ ๑๐,๐๐๐๐,๐๐๐ - บาท(สิบล้านบาทถ้วน) หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพัชรา</p> <p><u>๒๐. กิจกรรมที่ ๒๐ติดตั้งเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับประติมารมตี้ทะเล</u> งบประมาณ ๑๐,๐๐๐๐,๐๐๐ - บาท(สิบล้านบาทถ้วน) หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพัชรา</p>
๗. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพัชรา
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๖๒
๙. งบประมาณ	๙๗๑,๐๐๐,๐๐๐- บาท (เก้าร้อยสิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)
๑๐. ผลผลิต/ผลลัพธ์	<p><u>ต้นทาง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● แหล่งท่องเที่ยวและตลาดวัฒนธรรม (Culture Market) อนุสรณ์สถานสินามี เรือ ๘๑๓ ● โรงงานผลิตน้ำประปาสำหรับชุมชนบ้านบางเนียง ● สวนสาธารณะรอบอ่างเก็บน้ำชุมชนบ้านบางเนียง <p><u>กลางทาง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● กำแพงกันดินเพื่อรักษาเสียรภาพของตลิ่งคลองบางเนียง ● เส้นทางสัญจรและทางจักรยาน ● ท่าจอดเรือ จุดพักจักรยาน ลานกิจกรรม ศูนย์กระจายสินค้าของที่ระลึก และตลาดวัฒนธรรมชุมชน ๓ แห่ง ● อาคารทางชลศาสตร์เพื่อบริหารจัดการน้ำ ● ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบปรับอากาศความปลอดภัยตลอดทางสัญจรคลองบางเนียง ● ระบบบำบัดน้ำเสีย และระบายน้ำชุมชนคลองบาง

	เนียง
	<p>ปลายทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● หมู่บ้านเพื่อการท่องเที่ยวทางทะเล (Fisherman Village) ● ศูนย์กลางการเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ (Fisheries Research and Center) ● หมู่บ้านนักปั้นเพื่อการท่องเที่ยว (Art Village) ● ศูนย์รักษาความปลอดภัยอันดามัน ● พิพิธภัณฑ์ประดิษฐกรรมใต้ท้องทะเล (Phang Nga Underwater Museum)) ● กำแพงกันคลื่นใต้น้ำ (Submersible Break Water)
๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ	<p>๑. เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจในระดับมากหน้า เกิดการสร้างงาน สร้างรายได้และกระจายรายได้อย่างทั่วถึง ซึ่งเกิดจาก</p> <ul style="list-style-type: none"> - นักท่องเที่ยวคุณภาพกลุ่มเป้าหมายใหม่ - กิจกรรมการท่องเที่ยวใหม่ที่วางแผนอยู่บนฐานภูมิปัญญาชาวพังงา - ตราสินค้าทางการท่องเที่ยวใหม่ของจังหวัดพังงาซึ่งวางแผนอยู่บนฐาน จุดแข็ง ที่มีเป้าหมายเป็นแหล่งประดิษฐกรรมด้านน้ำแห่งแรกของ เอเชียและอยู่ในอันดับ ๓ ของโลก

ประธาน ขอบคุณครับ เชิญวาระต่อไปครับ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

นายโฉคชัย หยิกชัย ๑) การออกประกาศข้อบังคับกำหนดความเร็ว ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการฯ และรายงานสำนักงานตำรวจนครบาลชั้นที่ ๒ แห่งชาติพิจารณาลงราชกิจจานุเบกษา

๒) การจัดทำและติดตั้งป้ายกำหนดความเร็ว

๓) การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดพังงาขอเสนอการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ตรงโค้งบางเสียด-บางทราย ซึ่งในปัจจุบันได้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง มีทั้งผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจึงอยากให้มีมติในที่ประชุมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วครับ โดยจะขอให้ในที่ประชุมกำหนดอัตราความเร็วที่ควรใช้งานเพราะปัจจุบัน ความเร็วที่ใช้ได้อยู่ที่ ๑๒๐ - ๙๐ ก.ม./ช.ม. ครับ

พันตำรวจโทอนิรุทธิ์ พุฒนวล ในเรื่องนี้ทางเราก็ได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไว้แล้วนะครับ แต่อยากให้ทาง วิศวกรที่ออกแบบถนนได้กำหนดอัตราความเร็วให้เป็นมาตรฐานไว้ครับ โดยจะขอข้อมูลตามหลักการของ วิศวกรรมศาสตร์ ว่าทางไหนที่จะสมควรใช้ความเร็วเท่าไหร่ครับ ว่าเท่าไหร่จะมีความปลอดภัยครับ

นายอดิศัย ทองไทย

ตามการออกแบบของวิศวกรให้ไว้ที่ ๗๐ ก.ม./ช.ม. ครับ

ประธาน

เชิญท่านสรุปให้ที่ประชุมทราบว่าได้ดำเนินการอะไรไปแล้วบ้าง

นายอดิศัย ทองไทย

เบื้องต้นการดำเนินการของแขวงทางหลวงชนบทก็ได้ทำการเคลื่อนย้ายถนนลาดยางให้เป็นสีแดงเพื่อเป็นการเตือน โดยการทำถนนก่อนหน้ามีการใช้งานค่อนข้างมากจึงต้องค่อยบำรุงทางเป็นระยะๆ เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและมีการดำเนินการขัดเส้นเดือนตรงทางโค้ง และมีป้ายเตือนกระพริบไฟจำกัดความเร็วและมีไฟฟ้าแสงสว่างตลอดเส้นทาง ๒ กิโลเมตร และที่จะติดตั้งเพิ่มเติมก็คือตัวสะท้อนแสงบอกทางครับ

นายสมเกียรติ รัตนรังษิวรรณ ขอเสนอให้แก้ไขที่ต้นเหตุครับ ถ้าเกิดจากการออกแบบก็ให้แก้ไขที่การจำกัดความเร็วหรือกันทางจารจรให้เป็น ๑ ช่องจราจร เพื่อช่วยจำกัดความเร็ว ซึ่งหากผิดที่การออกแบบจริงมันเป็นเรื่องที่ผิดพลาดกันได้ครับก็ขอให้แก้ไขที่ต้นเหตุครับ

นายอดิศัย ทองไทย

ขอเรียนให้ทราบอย่างนี้นั่นคือ โดยหลังจากที่แขวงทางหลวงชนบทได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาโค้งบางเสียด-บางทรายในเบื้องต้นแล้ว และได้ดำเนินการลาดยางผสมกรวดทรายให้เป็นสีแดงเพิ่มการจับผิวน้ำของล้อรถกับพื้นถนน แต่หลังการใช้งานไปสักระยะพื้นผิวน้ำที่ได้ฉาบกรวดทรายไว้ ก็พื้นผิวก็จะราบเรียบไปหมดเนื่องจากมีรถสัญจรเรอะ ซึ่งอายุการใช้งานของพื้นถนนแบบนี้จะค่อนข้างสั้น โดยหากเจ้าหน้าที่ทำการฉบับผิวเพิ่มเติมไม่ทันและเป็นช่วงฝนตกก็อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นอีกด้วยครับ

ประธาน

ในทางกลับกันการฉบับพื้นสีแดงแบบนี้หากฝนไม่ตกจะช่วยลดอุบัติเหตุได้ แต่เมื่อเกิดฝนตกและถนนเปียกบนพื้นสีแดงที่หมวดอายุการใช้งานอาจทำให้ถนนลื่นและเกิดอุบัติเหตุได้ โดยทั่วไปหากพื้นถนนที่ฉาบสีแดงไว้เกิดเสื่อมสภาพก็ไม่อาจมองได้ด้วยตาเปล่า จึงขอเสนอให้แขวงทางหลวงชนบททำการซูดพื้นที่สีแดงออกแล้วทำการฉบับใหม่เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ ในเรื่องนี้เดียวผมจะเข้าประชุมร่วมกับแขวงทางหลวงชนบทอีกครั้ง

นายจำเริญ ทองตัน

ปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้นนั่นคือ ประเทศไทยไม่ว่าเกิดจากประเทศไทยไม่ได้สอนคนไทยไม่ค่อยเคารพกฎหมาย โดยหากจะแก้ไขที่ต้นเหตุเราควรเริ่มตั้งแต่การสร้างจิตสำนึกทางถนนกับเด็กนักเรียนที่โรงเรียน ผมคิดว่าหากนำไปปฏิบัติได้จริงจะมีส่วนช่วยได้มาก เมื่อครั้งผมไปเที่ยวกับพูชาคนที่นั่นบอกผมว่าถ้าจะข้ามถนนให้เดินข้ามไปได้เลยและรถจะหยุดให้เอง ผมก็ทำตามก็ไม่เกิดอุบัติเหตุจริงๆ และที่นั่นก็ไม่มีอุบัติเหตุรถชนคนจริงๆ ด้วย โดยทั้งนี้ทั้งนั้นอุบัติเหตุจริงๆ แล้วล้วนขึ้นอยู่ที่การปฏิบัติตัวของคนเป็นส่วนมากครับ ผมไปอเมริกาที่นั่นรถขับช้ามากเพราะมีแผ่นกราฟวัดความเร็วติดที่รถแต่ละคันทำให้ช่วยลดอุบัติเหตุได้มาก โดยหากในประเทศไทยทำแบบนี้ได้ก็จะดีแต่ถ้าแก้ไขกันจริงๆแล้วการอบรมกันตั้งแต่โรงเรียนจะมีส่วนช่วยได้มากครับ

ประธาน

ครับขอบคุณครับ ขอเชิญท่าน ผู้แทนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ สรุปครับ

เชิญครับ

นายโชคชัย หยิกซ้าย ในเรื่องที่ทางอำเภอเสนอเข้ามานั้นก็ได้อยากให้พื้นที่อำเภอเมืองเป็นต้นแบบในการใช้ถนนจำกัดความเร็วครับ โดยหากที่ประชุมมีมติให้ลดความเร็วลงจาก ๙๐ ก.ม./ช.ม. เหลือแค่ ๗๐ ก.ม./ช.ม. ผมก็จะได้ประสานไปยังตำรวจจังหวัด โดยให้ออกประกาศจำกัดความเร็ว โดยทางภูธรจะนำเรียนไปที่ สนข. เพื่อที่จะลงในราชกิจจานุเบกษาครับว่าพื้นที่โค้งบางเสียดตรงนี้ ได้ประกาศเป็นพื้นที่ชุมชนจำกัดความเร็วแล้ว และมีส่วนที่เกี่ยวข้องอีกคือห้องถินนครับ โดยที่ทางหลวงจะทำป้ายจำกัดความเร็วโดยมีการบูรณาการทุกหน่วยงานและถือเป็นต้นแบบ เป็นโมเดลโดยหากช่วยลดอุบัติเหตุได้จริงจะทำการขยายพื้นที่ออกไปเรื่อยๆซึ่งในบางจังหวัดทำได้หลายจุด ของทางจังหวัดพังงาเองน้อยกว่าพื้นที่นี้เป็นโมเดลต้นแบบแห่งแรกของจังหวัดครับ

ประธาน ขอบคุณครับ ขอเชิญท่าน ผู้แทน สนข. สรุปครับ เชิญครับ

นายศรีเกษ อภิรัตน์ ขออนุญาตครับ ก็เป็นข้อมูลครับซึ่งหลายจังหวัดก็มีการจำกัดความเร็วในพื้นที่ชุมชน ในเรื่องเส้นทางทางกระทรวงก็ได้มีความพยายามให้แนวคิดว่าในการใช้เส้นทางเพื่อลดความเร็วต้องคำนึงถึงความปลอดภัยจากชีวิตของประชาชนตามแนวเส้นทางซึ่งในแนวเส้นทางที่บางจังหวัดเสนอมาได้พิจารณาถึงกิจกรรมชุมชนตามแนวเส้นทางที่เราจะกำหนดให้เป็นพื้นที่จำกัดความเร็วหลายจังหวัดก็จะเลือกเส้นทางที่ผ่านเข้าไปในชุมชนหรือโรงเรียนซึ่งทางสนข. ก็ได้พิจารณาถึงสภาพทางถนนการจราจรมากว้างถนน จำนวนซ่องจราจรไฟส่องสว่าง อื่นๆซึ่งก็มีการกำหนดความเร็วขึ้นมาซึ่งในพื้นที่ชุมชนอื่นๆนั้นก็ได้มีการกำหนดให้มีความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงซึ่งความเร็วของโค้งบางเสียดน่าจะอยู่ที่ ๔๐ ถึง ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งทาง สนข. จะขอให้จำกัดเฉพาะช่วงแยกของชุมชนเท่านั้นครับ

ประธาน เชิญท่านอื่นๆ ครับ

นายมานิต เพียรทอง สาเหตุมาจากการไทยไม่เคราะห์ภูมิภาคกันและเกิดจากการไม่ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทางก็ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้โดย普遍ของสนับสนุนการบีบช่องทางจราจรให้เหลือช่องทางเดียวเพื่อช่วยลดอุบัติเหตุตรงโค้งบางเสียดครับ

ประธาน มอบหมายให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพังงา จัดทำข้อมูลให้ชัดเจนแล้วนำมาเสนอใหม่ในการประชุมครั้งหน้า โดยให้มีการกำหนดการจำกัดความเร็วให้ชัดเจนว่าสมควรใช้ความเร็วเท่าไหร่

มติที่ประชุม เห็นชอบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

ประธาน ปกติจะจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการ จธ.จังหวัด ปีละกี่ครั้ง

นายศรีเกษ อภิรัตน์ อยากให้ทางจังหวัด จัดประชุมอย่างน้อยปีละ ๓ ครั้ง แต่ขึ้นอยู่กับระเบียบวาระด้วยครับ

นายโชคชัย หยิกซ้าย ผมขอสอบถามทาง สนข. ในกรณีของพังงาขอเรียนถามในเรื่องของข้อกฎหมายครับในการตั้งจุดจำกัดความเร็วนั้นเฉพาะต้องเลือกในจุดที่อยู่ใกล้ชุมชน โรงเรียน โรงพยาบาล เท่านั้นหรือครับ โดยทางกรมกล่าวในเรื่องของปัญหาการเลือกพื้นที่ครับว่าจะมีแนวทางเลือกพื้นที่อย่างไร

นายศิริเกษ อภิรัตน์ ขอให้หน่วยงานที่รับผิดชอบได้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมา ๑ ชุด เพื่อทำเรื่องนี้ครับ

นายจำเริญ ทองตัน ผมขอฝากเรื่องหมวดกันนี้ออก ทำไม่ต้องเข้มงวด มาเข้มงวดกฎหมายมากกว่า และเรื่องเส้นทางจักรยาน ทำไม่รถยนต์จอดเต็มเส้นทางจักรยาน ช่วยจัดการเรื่องนี้หน่อยครับ

ประisan เรื่องวินัยการจราจร การเข้าคิว/ความสะอาด ช่วยกันสร้างจิตสำนึกและรณรงค์

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม เวลา ๑๑.๐๕๖.

ผู้จัดรายงานการประชุม นีลนา拉 คงจรัส

(นางสาวนีลนา拉 คงจรัส)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ