

รายงานการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพังงา
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

วันจันทร์ที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมศาลากลางจังหวัดพังงา

ผู้มาประชุม

๑. นายสิทธิชัย ศักดา	ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา
๒. นายมานิต เพียรทอง	ปลัดจังหวัดพังงา
๓. พันตำรวจเอกสุรศักดิ์ พลอดจินดา	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดพังงา
๔. นางสาวกาญจนา กังแฮ	แทน ขนส่งจังหวัดพังงา
๕. นายอัครวุฒิ โอพริก	แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา
๖. นายสุธี มีลาภ	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา
๗. นายอดิศักดิ์ ทองไทย	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพังงา
๘. นายเสรี นาวงศ์	แทน ประชาสัมพันธ์จังหวัดพังงา
๙. นายทัตเทพ ประสงค์ผล	แทน นายกเทศมนตรีเมืองพังงา
๑๐. นายสมเกียรติ รัตนรังษิวัฒน์	ประธานหอการค้าจังหวัดพังงา
๑๑. นายองอาจ อติเศรษฐ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพังงา
๑๒. นายศิริเกษ อภิรัตน์	แทน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจร ในภูมิภาค
๑๓. นางสาวภัทรวรรณ รามสูต	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
๑๔. พันตำรวจโทนิรุทธิ์ พุฒนวล	แทน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองพังงา
๑๕. นายณัฐพงศ์ คำมา	แทน ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองพังงา
๑๖. นายวิเชียร ปาคำ	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม)
๑๗. นายจำเริญ ทองตัน	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาเมือง
๑๘. นางสาวปิยวรรณ ไทยเกิด	แทน อนุรักษ์พื้นที่จังหวัดพังงา (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาเมือง)
๑๙. นายภานุฤกษ์ ธาณิรัตน์	แทน ท้องถิ่นจังหวัดพังงา (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาเมือง)
๒๐. นายโชคชัย หยกชัย	แทน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพังงา (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและขนส่ง)
๒๑. นายเฉลิมชัย แสนเลิศ	รักษาการในตำแหน่งนายสถานีเดินรถพังงา (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาเมือง)
๒๒. นางสาวภัทรกัญญา ชวงค์	รักษาราชการแทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพังงา
๒๓. นายประยัตต์ ช่อผกาพันธ์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดพังงา

ผู้ไม่มาประชุม (เนื่องจากติดราชการและภารกิจอื่น)

๑. นายชาญศักดิ์ ถวิล รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา
๒. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
๓. ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูเก็ต
๔. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๕. นายชำนาญ พึ่งถิ่น ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาเมือง

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางลัดดา การ์ศรี เจ้าหน้าที่หอการค้าจังหวัดพังงา
๒. นางสาวนิลนารา คงจรัส นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

เริ่มประชุม

เวลา ๐๙.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน ขอเปิดการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพังงา (อจร. จังหวัดพังงา) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ซึ่งเป็นการประชุมในครั้งแรกของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

นายประหยัด ขอมภาพันธุ์ รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพังงา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งเอกสารได้แจกให้คณะอนุกรรมการฯ ทุกท่านทราบด้วยแล้ว และหากท่านใดจะแก้ไขหรือเพิ่มเติมประการใด สามารถแจ้งฝ่ายเลขานุการได้ในระหว่างการประชุมหรือภายหลังการประชุมได้

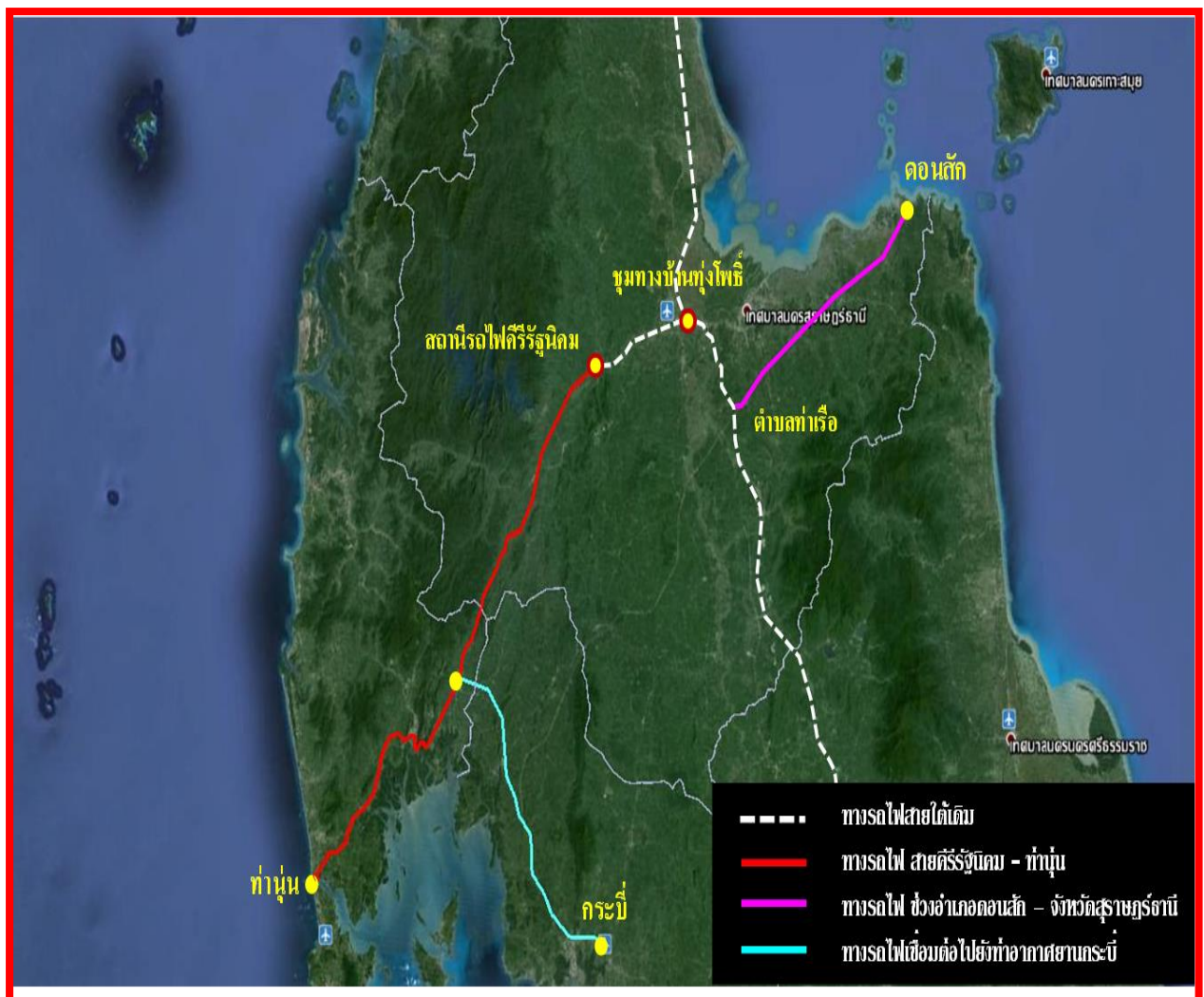
มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

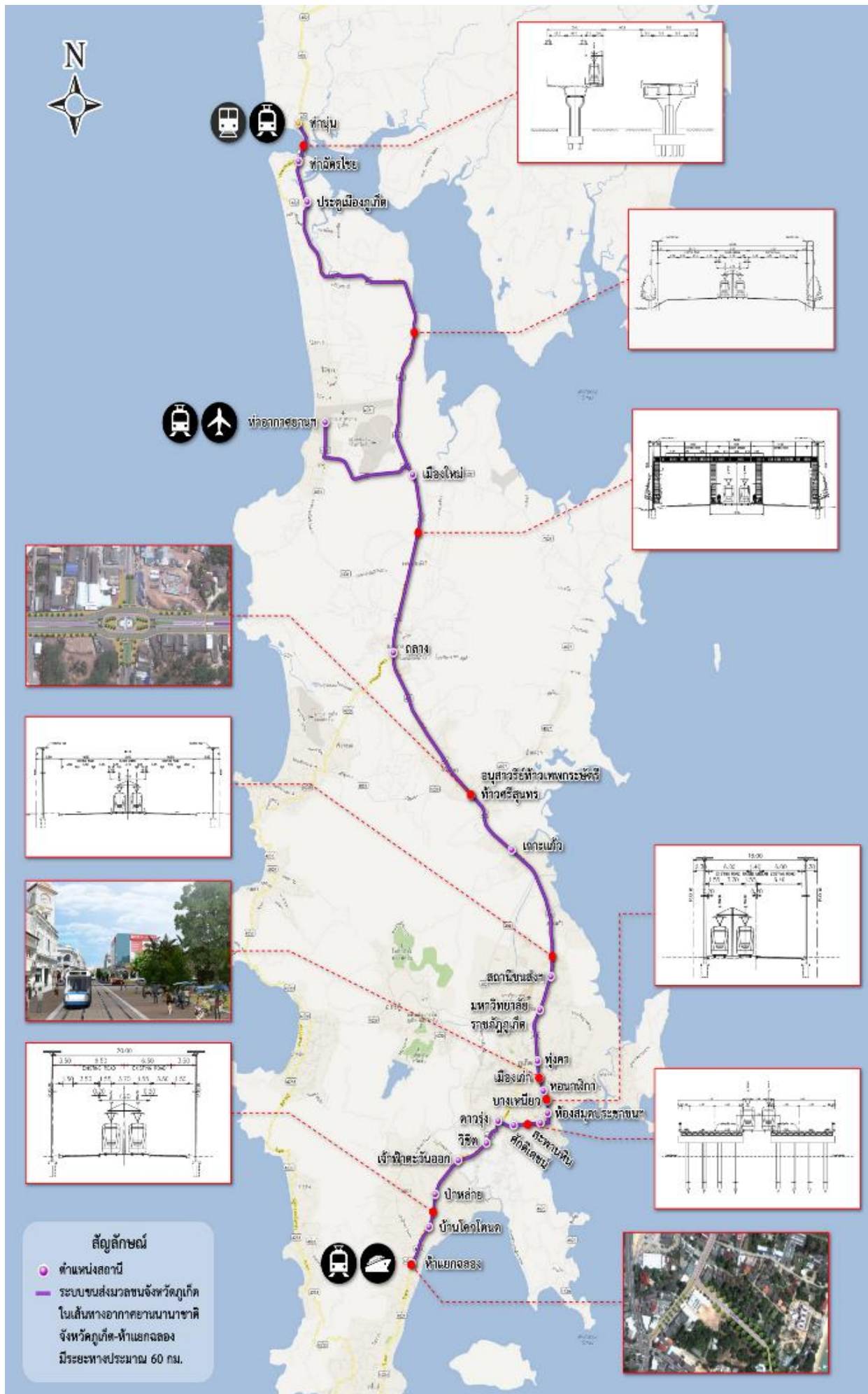
นายประหยัด ขอมภาพันธุ์ ในวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ ผมขออนุญาตนำเรียนความคืบหน้าโครงการการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต ซึ่งเป็นโครงการของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ซึ่งในการประชุมคณะอนุกรรมการ อจร. จังหวัดพังงา ในครั้งนี้ จังหวัดพังงา ได้เชิญผู้แทนจาก สนข. มาด้วย และในโอกาสนี้ ขอเชิญ คุณศิริเกษ อภิรัตน์ ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค และคณะของ สนข. เป็นผู้รายงานข้อมูลการดำเนินงานโครงการดังกล่าวต่อไป

นายศิริเกษ อภิรัตน์ สำหรับความคืบหน้าของการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ เส้นทางสุราษฎร์ธานี มาที่จังหวัดพังงา บริเวณเขตท่าด่านจังหวัดพังงา โดยจะขอทราบเรียนเพื่อเป็นข้อมูลเพิ่มเติมแก่ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดพังงาและท่านคณะอนุกรรมการฯ ทุกท่าน เพื่อทราบต่อไป สำหรับในการก่อสร้างครั้งนี้ ทางกระทรวงคมนาคมได้

มีการออกแบบเพื่อใช้เป็นการเชื่อมโยงฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและฝั่งทะเลด้านตะวันตก ทางฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อเชื่อมต่อเส้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวและประชาชนให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น โดยวางแผนการก่อสร้างเส้นทางการรถไฟ เพื่อเชื่อมเส้นทางสองฝั่งทะเล โดยได้มีการวางแผนการดำเนินการออกแบบร่วมกันกับกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ทั้งสองฝั่ง ทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน ในชื่อโครงการว่า “โครงการการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต” โดยทางรถไฟสายสีแดง เริ่มตั้งแต่คีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี มาที่ท่าขุน จังหวัดพังงา ปัจจุบันได้มีการออกแบบรายละเอียดเรียบร้อยแล้ว มีระยะทางประมาณ ๑๕๘ กิโลเมตร โดยแนวเส้นทางจะใช้พื้นที่เดิม และจะใช้พื้นที่ ที่การรถไฟได้มีการเวนคืนไว้ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยรายละเอียดอื่นๆ จะทำการชี้แจงในภายหลัง โดยในวันนี้จะขออธิบายในภาพรวมก่อน ซึ่งดูจากภาพ



ในเส้นทางสายสีเขียว เป็นการดำเนินการในปีนี้ ของทาง สนข.ได้ทำการก่อสร้างโดยเริ่มจากดอนสักมายังจังหวัดสุราษฎร์ธานี เชื่อมเส้นทางรถไฟสายใต้ในปัจจุบันช่วงแยกส่วนเขาควายมาถึงพุนพินในปัจจุบัน ส่วนสายสีน้ำเงินเป็นแผนการที่กำลังจะมีการเชื่อมเส้นทางจากกระบี่เส้นทางนี้จึงยังไม่เริ่มดำเนินการ ในส่วนล่างสุดจังหวัดภูเก็ตได้ดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าวางเบาจากท่าขุนไปที่ห้าแยกฉลอง มีระยะทาง ๖๐ กิโลเมตร จากภาพ



ซึ่งในวันนี้ก็ได้ออกแบบเสร็จแล้ว เมื่อการดำเนินการโครงการเสร็จสิ้นก็จะมีเส้นทางสายใหม่ที่เชื่อมต่อระหว่างสองฝั่งทะเล เข้าด้วยกันด้วยทางรถไฟ จากดอนสักไปยังบ้านท่านุ่น และจากบ้านท่านุ่นไปที่ภูเก็ตด้วยระบบไฟฟ้ารางเบา ส่วนในเส้นทางสายนี้เงิน ขณะนี้กำลังวางแผนการดำเนินงานก่อสร้างไปที่จังหวัดภูเก็ตด้วย เมื่อเส้นทางสายนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยแบ่งเบาภาระของผู้ใช้บริการจากท่าอากาศยานกระบี่ สุราษฎร์ธานี และภูเก็ตได้ การเชื่อมโยงนักท่องเที่ยวและประชาชนจากจังหวัดพังงา ภูเก็ต กระบี่ สุราษฎร์ธานี ได้ด้วยทางรถไฟและการเดินทางท่องเที่ยว จำนวนการขยายตัวของนักท่องเที่ยวจากดอนสักเข้ามาที่ฝั่งอันดามัน พังงา ภูเก็ต เพิ่มมากขึ้น สำหรับการออกแบบได้มีการออกแบบให้เป็นทางรถไฟแบบทางคู่ขนานทั้งหมด เส้นทางที่ใช้ก็ได้เลือกจากเส้นทางที่มีการเวนคืนพื้นที่แล้วทั้งหมดจึงหมดปัญหาการขอใช้พื้นที่ไปได้ โดยในบางส่วนมีการสร้างอุโมงค์ทางลอด โดยใช้งบประมาณการก่อสร้างทั้งหมด ๓๖,๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันได้มอบหมายให้การทางรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้จัดสร้าง ทั้งหมดนี้คือความก้าวหน้าล่าสุดของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสุราษฎร์-กระบี่-พังงา เพื่อเพิ่มศักยภาพของทางรถไฟสายนี้ และความคุ้มค่าของการลงทุน ได้ออกแบบให้เชื่อมเข้ากับทางรถไฟที่ภูเก็ตจากท่านุ่น เพื่อให้โครงการทั้ง ๒ โครงการทางรถไฟสุราษฎร์ – พังงา – ภูเก็ต มีความเป็นไปได้ของโครงการมากยิ่งขึ้นโดยเชื่อมรถไฟกับรถไฟภูเก็ต โดยจังหวัดภูเก็ตจะวิ่งจากอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี เข้าไปที่ท่าอากาศยานภูเก็ต ขณะนี้มีการออกแบบเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบัน รฟม. ได้พิจารณากลับกรองร่วมทุนเพื่อการก่อสร้างทางรถไฟภูเก็ตต่อไปเพื่อการเชื่อมโยง ๒ ผลผลิต ครบสมบูรณ์ ทางคมนาคม ได้มอบหมายให้ สนข. ทำร่วมกับกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ระยะทาง ๗๗ กิโลเมตร เชื่อมแยกออกจากเส้นทางสายใต้สายหลัก-สายปัจจุบันไปที่ดอนสักแยกออกจากสายใต้ และตัดเข้าสู่ ถนน Southern ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ระหว่างทางของทางรถไฟ ข้ามทางสาย ๐๑ เข้าทางอำเภอกาญจนดิษฐ์ และต่อไปที่อำเภอดอนสัก ทางรถไฟเช่นนี้มีการเวนคืนมากพอสมควรมีความจำเป็นที่จะต้องยกระดับ ๙๑๐ กิโลเมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าน้ำท่วมซ้ำซาก และเป็นงบประมาณที่ค่อนข้างสูงในเรื่องของการก่อสร้างปัจจุบันการออกแบบเสร็จสมบูรณ์ และนำเข้า ครม.เมื่อปลายปีที่แล้ว ที่จังหวัดสงขลา ด้วยซึ่ง ครม. ได้เห็นชอบเร่งรัดโครงการทั้ง ๒ โครงการนี้ เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทย นำเข้าสู่การปฏิบัติต่อไปซึ่งจากการเสนอ ครม.ล่าสุด ผ่านมติ ครม.แล้ว และได้มีการเห็นชอบให้ดำเนินการก่อสร้างแล้วส่วนความเหมาะสมของเจ้าของโครงการในภาพรวม การพัฒนาทางรถไฟที่เชื่อมฝั่งอ่าวไทยใช้เป็นข้อมูลเพื่อทราบขอบคุณมากครับ

ประธาน ขอสอบถามทาง สนข.ว่าโครงการไหนจะเริ่มก่อสร้างก่อนครับ

นายศิริเกษ อภิรัตน์ โครงการที่จะจัดสร้างก่อน คือ โครงการรถไฟฟ้าภูเก็ต ปัจจุบันกระทรวงคมนาคม บรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการเร่งด่วน ปี ๖๐ เมื่อปีที่แล้ว แต่ขั้นตอนของการดำเนินงานโครงการนี้เป็นโครงการที่จำเป็นต้องร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน ตาม พรบ.PTT ปี ๒๕๕๖ โดยมีการศึกษารูปแบบของการลงทุนปัจจุบันทาง รฟม.กำลังดำเนินการอยู่ใช้เวลา ๑๒ เดือน เพื่อประกาศหาผู้รับจ้างภายในปี ๒๕๖๑ โครงการรถไฟฟ้าภูเก็ตจะต้องได้รับผู้รับเหมาและจะต้องดำเนินการได้ผู้รับเหมา ในปี ๒๕๖๑ และเริ่มกระบวนการก่อสร้างส่วนทางรถไฟอีกสองฝ่ายได้ ทาง ครม.ได้เร่งรัดให้การรถไฟรับดำเนินการ และคาดว่าในปี ๒๕๖๒ การรถไฟ น่าจะตั้งงบประมาณของทางรถไฟทั้ง ๒ สาย อยู่ในขั้นตอนของการรถไฟ เพื่อจัดตั้งงบประมาณโดยสรุปตามแผนงานทั้ง ๒ เส้น จำเป็นที่จะต้องสร้างในเวลาใกล้เคียงกันเพื่อความเป็นไปได้ของโครงการในช่วงศึกษาออกแบบมีการพิจารณาในเรื่องความคุ้มค่าของการลงทุนช่วงจากดอนสักมาที่สุราษฎร์ธานี

ประธาน ฟังแบบนี้ผู้สร้างก่อน คือ ทางรถไฟสายภูเก็ต ต่อมาจึงจะเป็นสายสุราษฎร์มาทำนูน ดูในเรื่องงบประมาณแล้วของสายสุราษฎร์มาทำนูนใช้งบประมาณ ๓๖,๐๐๐ ล้านบาท ทำนูนซึ่งเป็นรางเบา ๙,๔๐๐ ล้านบาท ความชัดเจนก็ยังไม่ประกาศเลยยกเว้นคำสั่งด้วย ดูแล้วน่าจะใช้เงินมากมาย สายสุราษฎร์ธานีนี้เป็นการร่วมทุนใหม่หรือว่าเป็นของสุราษฎร์ธานีล้วนๆ คาดว่าปี ๒๕๖๒ อยู่ที่มีการลงทุนมีการก่อสร้างหรือยัง ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ นี่ใช้ไหมที่จะเริ่ม

นายศิริเกษ อภิรัตน์ ในขณะนี้ทางรถไฟ กำลังเร่งการดำเนินการก่อสร้างอยู่

ประธาน เชิญคณะอนุกรรมการฯ ท่านใดมีเรื่องสอบถามเพิ่มเติมอีก เชิญได้ครับ

นายจำเริญ ทองตัน ในเรื่องทางรถไฟนะครับผมได้ทราบเรื่องมาตั้งแต่ผมอายุ ๑๐ ขวบ ในเวลานั้นคาดว่าจะก่อสร้างที่ตำบลท่าอยู่ ซึ่งบ้านยายของผมอยู่ที่บริเวณนั้นนะครับ จนเวลาล่วงเลยมาหลายสิบปีก็ยังไม่มีการสร้างตรงจุดนี้นะครับ ตอนผมได้เป็นประธานหอการค้า ผมก็ได้คิดถึงตรงจุดนี้นะครับก็เลยนำเสนอจังหวัดขึ้นมา ซึ่งต่อมาผมก็ได้ไปบรรจุที่กรุงเทพฯ แล้วก็ได้พูดคุยกับทางกรมฯ เขาว่าตามข้อกำหนดนั้นการจะเวนคืนที่ดินนั้นต้องทำเพื่อสาธารณประโยชน์ ตามโครงการและภายในกำหนดถ้าไม่ทำต้องคืนให้เค้าในปีนั้นหรือขณะนั้น หลังจากนั้น ๙๐ วัน ก็ผ่านมติ ครม.เรียบร้อยแล้ว ซึ่งผมก็หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจังหวัดพังงาคงจะได้ใช้ทางรถไฟสายนี้ เพราะผมรอมาตั้งแต่ผม ๑๐ ขวบจนถึงตอนนี้ ๘๙ แล้วครับขอบคุณมากครับ

นายองอาจ อติเศรษฐ์ โครงการนี้ก็อย่างที่ทราบกัน ได้เริ่มมาหลายปีแล้ว เพิ่งจะเห็นเค้าโครงผมอยากสอบถามว่าเหมือนขั้นตอนต้องรอให้การรถไฟในภาพรวม และยังมีพวก EIA ที่จะต้องทำด้วยไหมซึ่งมันต้องใช้ระยะเวลา

นายศิริเกษ อภิรัตน์ รถไฟฟ้าภูเก็ตเข้า EIA ครั้งแรก เมื่อเดือนธันวาคมที่ผ่านมา เนื่องจากคณะกรรมการวิเทศกมลในเรื่องปัญหาอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นระหว่างรถไฟฟ้ายกกับรถยนต์ ซึ่งการออกแบบนั้นเส้นทางรถไฟฟ้ายกได้วิ่งในระดับเดียวกับเส้นทางรถยนต์เพราะฉะนั้นมาตรการที่ใช้ในการป้องกันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทาง สสร. ก็ได้ให้ไปปรับปรุงมาตรฐานให้ชัดเจน ในเรื่องปัญหาจุดตัดทางแยกต่างๆ เราก็ทำร่วมกับกรมทางหลวง เนื่องจากปัจจุบันทางหลวงก็ได้ก่อตั้งอุโมงค์ทางลอดทางเราก็เลยต้องปรับแผนให้สอดคล้องกับทางกรมทางหลวง โดยเรามีอุโมงค์ของรถไฟฟ้ายกอยู่ ๖ ตัว เพื่อช่วยลดจุดตัดตรงทางแยก รถไฟฟ้าจะได้ไม่ตัดเข้าทางแยกใหญ่ๆ ส่วนของรถไฟฟ้ายกสุราษฎร์-ทำนูน เพิ่งเข้า สสร. ครั้งที่ ๑ เมื่อวันอาทิตย์ที่ผ่านมาเอง ยังมีความไม่ชัดเจนในเรื่องของพื้นที่ซึ่งมีพื้นที่อนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลน พื้นที่ลุ่มน้ำทางทรัพยากร ขอให้เราไปเพิ่มเติมข้อมูลและให้เราไปเสนอปรับเพิ่มพื้นที่ให้ชัดเจนเนื่องจากมีระยะทางค่อนข้างไกล ในเรื่องของผู้ที่ได้รับผลกระทบจะต้องสอบถามในทุกภาคส่วนก็โดยสรุปขอเรียนว่าขณะนี้อยู่ในการ ออกแบบปรับปรุงเขต และกำลังเร่งดำเนินการอยู่ครับ

ประธาน ขอบขอบคุณครับ

นายสมเกียรติ รัตนรังษิวัฒน์ ขอกราบเรียนท่านประธานครับ กระผมนายสมเกียรติ รัตนรังษิวัฒน์ จากหอการค้าจังหวัดพังงา ขอสอบถามครับ ในการสร้างทางรถไฟครั้งนี้ทางรัฐบาลตั้งใจหรือเป็นยาหอมครับ

นายศิริเกษ อภิรัตน์ คือ รัฐบาลตั้งใจใหม่ คือ โครงการนี้รัฐบาลตั้งใจวางไว้ในยุทธศาสตร์โครงข่ายทางรถไฟ เชื่อมโยงพื้นที่ภาคใต้โครงการนี้ถูกบรรจุใน ครม.ก่อนที่จะมีการเข้าประชุมที่จังหวัดสงขลาแล้วผมขอเรียนว่าเป็น โครงการสำคัญและมีความเร่งด่วนในการดำเนินการโดยขณะนี้การรถไฟกำลังเร่งดำเนินการอยู่ สนข.ในฐานะ หน่วยงานรับผิดชอบขณะนี้เรากำลังเร่งดำเนินการอยู่เพื่อให้กำหนดการต่างๆ เร่งรัดได้ตามแผนที่เราตั้งไว้

ประธาน ขอบคุณมากครับ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ มีเรื่องใดจะเสนอเชิญครับ

นายประหยัด ขอผกาพันธ์ เนื่องด้วยแผนงานโครงการที่จะเป็นเส้นทางผ่านของการรถไฟในปัจจุบันได้ ออกแบบไว้เรียบร้อยแล้ว การที่เราประชุมกันในวันนี้ก็ขอฝากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเช่น ทางหลวงพังงา ทางหลวงชนบท ซึ่งจะเป็นการเชื่อมโยงกันกับแนวทางรถไฟ หรือ แนวทางรถไฟตัดผ่าน ประสานแนวทางโครงการ เพื่อเชื่อมโยงกับหน่วยงานของท่านได้ทั้งทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทถนนสายหลักสายย่อย เมื่อแผนงาน โครงการของ สนข.เสร็จเรียบร้อยแล้ว ท่านสามารถนำแผนงานโครงการ ที่สอดคล้องกันในกรณีที่เป็นจุดตัดสำคัญ จากสามแยกวังหม้อแกง จังหวัดพังงา ผ่านหน้าศูนย์ราชการตัดกับสถานีการรถไฟที่วังหม้อแกง ฉะนั้นพื้นที่ตรงนี้ จะเป็นประโยชน์กับโครงการเป็นอย่างดีเราสามารถประสานรูปแบบแผนงานโครงการกับทาง สนข. ได้เพื่อให้ จัดทำแผนงานโครงการรองรับในปีต่อไปครับ ขอเรียนว่าเพื่อเป็นประโยชน์ในการวางแผนงานโครงการในระยะ ยาวรวมทั้งการจัดทำผังเมืองรวมรวมทั้งแผนงานอื่นๆ จะได้ทำงานกันอย่างสอดคล้องกันขอบคุณครับ

ประธาน ขอบคุณครับที่ผู้อำนวยการฯ พูดถึงว่าผ่านทางด้านศูนย์ราชการจังหวัดพังงา นั่นคือตัดผ่านทาง ด้านหลังใช้ไหม ไม่ใช่ด้านหน้าใช้ไหม

นายประหยัด ขอผกาพันธ์ เรื่องนี้ฝากทางท่านแขวงทางหลวงฯ ช่วยกราบเรียนด้วยครับ

นายสุธี มีลาภ เรียนท่านประธานครับ จะตัดผ่านทางด้านข้างศาลจังหวัดพังงา ออกไปทางด้านหลังของศูนย์ ราชการครับโดยใช้เส้นทางยกระดับ ครับ

ประธาน ขอบคุณครับ ซึ่งในแผนงานโครงการที่จะจัดสร้างนี้ คือ เป็นการสร้างทางรถไฟผ่านทางเรือนจำ มาทางวิทยาลัยเทคนิคพังงาแล้วสร้างทางยกระดับเข้ามาทางด้านข้างศาลจังหวัดพังงาตัดทางด้านหลังศูนย์ ราชการจังหวัดพังงาถูกต้องไหมครับเชิญท่านผู้อำนวยการฯ ช่วยชี้แจงงบประมาณโครงการ ปี ๒๕๖๒ ด้วยเชิญ ครับ

นายประหยัด ขอผกาพันธ์ ขอชี้แจงโครงการปี ๒๕๖๒ ครับ แผนงานโครงการที่จะผ่านจังหวัดพังงาผ่าน พื้นที่พังงา โดยอำเภอทับปุด จะเป็นศูนย์กลางในการขนถ่ายสินค้าที่สำคัญแล้วต่อมาก็จะเป็นสถานีรถไฟที่บ่อแสน จากบ่อแสนก็จะเข้ามาพังงาที่บางเตยมาที่วัดสุวรรณคูหาผ่านอำเภอตะกั่วทุ่งทางตำบลท่าอยู่ ออกทางท่านุ่น ซึ่ง ผมคาดว่าในเส้นทางรถไฟได้เชื่อมโยงกับเส้นทางคมนาคม ของกรมทางหลวง และ ทางหลวงชนบทเรียบร้อยแล้ว

ประธาน เชิญผู้แทน สนข. ต่อครับ

นายศิริเกษ อภิรัตน์

ผมขอเสนอตัวแบบเส้นทางโครงการเส้นทางรถไฟดังภาพครับ



ประธาน ผมขอโครงการของแขวงทางหลวง เรื่อง ถนนเพชรเกษมสาย ๔ และ กม.๔๐๑ ด้วยครับ

นายสุธี มีลามก กระผมขอเรียนให้ทราบถึงแผนงานโครงการที่จะเกิดขึ้นที่จังหวัดพังงากับโครงการถนนเพชรเกษมสาย ๔ และโครงการ กม.๔๐๑ ดังนี้

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)
แผนงานบูรณาการเพื่อพัฒนาพื้นที่ระดับภาค(ด้านการสร้างความเสมอภาคในการแข่งขันของประเทศ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอนอ่าวเคย-บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๒+๙๓๑ - กม.๗๖๔+๑๘๑ ระยะทาง ๗๑.๒๕๐ กม.
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนอ่าวเคย-บางนายสี ระหว่าง กม. ๖๙๒+๙๓๑ - กม.๗๖๔+๑๘๑ เป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมต่อระหว่าง ระนอง – พังงา -สุราษฎร์ธานี ในปัจจุบัน บางช่วงถนนเป็น ๒ ช่องจราจร เป็นย่านชุมชนมีอาคารบ้านเรือนหนาแน่นทั้งสองข้างทาง ประกอบกับปัจจุบันมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น และเพื่อสนับสนุนพื้นที่เศรษฐกิจการท่องเที่ยวที่จะเกิดขึ้นในอนาคต จึงจำเป็นต้องขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ - ส่งเสริมเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
๔. พื้นที่เป้าหมายและตัวชี้วัดโครงการ	<p>พื้นที่เป้าหมายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนอ่าวเคย-บางนายสี</p> <p>ตัวชี้วัด : - เดินทางสะดวกปลอดภัยและประหยัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ - เศรษฐกิจของจังหวัดพังงาดีขึ้น
๕. ความเชื่อมโยงประเด็นการพัฒนา จังหวัดและทิศทางการพัฒนาภาค	<p>๑. ยุทธศาสตร์ภาค :ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว การพัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก</p> <p>๑) พัฒนาโครงสร้างคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำแห่งใหม่กับแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง</p> <p>๒. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ : สร้างเสริมคุณภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศครบวงจร</p>
๖. กิจกรรมหลักที่สำคัญของโครงการ	ขยายผิวจราจร
๖.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ๒,๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท แขวงทางหลวงพังงา -
๗.หน่วยงานดำเนินงาน	แขวงทางหลวงพังงา
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๓ ปี (พ.ศ.๒๕๖๒ – พ.ศ.๒๕๖๔)
๙.งบประมาณ	๒,๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองพันแปดร้อยล้านบาทถ้วน)
๑๐. ผลผลิต	ขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอนอ่าวเคย-บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๒+๙๓๑ - กม. ๗๖๔+๑๘๑
๑๑.ผลที่คาดว่าจะได้รับ	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนและนักท่องเที่ยวเดินทางสะดวกปลอดภัยและประหยัด - เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ - เศรษฐกิจของจังหวัดพังงาดีขึ้น

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)
แผนงานบูรณาการเพื่อพัฒนาพื้นที่ระดับภาค(ด้านการสร้างความเสมอภาคในการแข่งขันของประเทศ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน – เขาศึก – พนมระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๗๓+๗๔๒ ระยะทาง ๗๓.๓๔๒ กม.
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน – เขาศึก – พนม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๗๓+๗๔๒ เป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมต่อระหว่าง พังงา – สุราษฎร์ธานี บางช่วงถนนเป็น ๒ ช่องจราจร เป็นย่านชุมชนมีอาคารบ้านเรือนหนาแน่นทั้งสองข้างทาง ประกอบกับปัจจุบันมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น และเพื่อสนับสนุนพื้นที่เศรษฐกิจการท่องเที่ยวที่จะเกิดขึ้นในอนาคต จึงจำเป็นต้องขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง - ส่งเสริมเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
๔. พื้นที่เป้าหมายและตัวชี้วัดโครงการ	<p>พื้นที่เป้าหมายทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน – เขาศึก – พนม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๗๓+๗๔๒</p> <p>ตัวชี้วัด : - เดินทางสะดวกปลอดภัยและประหยัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ - เศรษฐกิจของจังหวัดพังงาดีขึ้น
๕. ความเชื่อมโยงประเด็นการพัฒนาจังหวัดและทิศทางการพัฒนาภาค	<p>๑. ยุทธศาสตร์ภาค : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว การพัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก</p> <p>๒. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ : สร้างเสริมคุณภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศครบวงจร</p>
๖. กิจกรรมหลักที่สำคัญของโครงการ	ขยายผิวจราจร
๖.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	<p>ขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร</p> <p>๓,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท</p> <p>แขวงทางหลวงพังงา</p> <p>-</p>
๗.หน่วยงานดำเนินงาน	แขวงทางหลวงพังงา
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๓ ปี (พ.ศ.๒๕๖๒ – พ.ศ.๒๕๖๔)
๙.งบประมาณ	๓,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามพันล้านบาทถ้วน)
๑๐. ผลผลิต	ขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน – เขาศึก – พนม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๗๓+๗๔๒
๑๑.ผลที่คาดว่าจะได้รับ	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนและนักท่องเที่ยวเดินทางสะดวกปลอดภัยและประหยัด - เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ - เศรษฐกิจของจังหวัดพังงาดีขึ้น

นายประหยัด ข้อมภาพันท์ ขณะนี้จังหวัดพังงา ได้บูรณาการกับหน่วยงานส่วนราชการประสานงานภาคเอกชนและประชาชนในพื้นที่ ซึ่งมีความเห็นร่วมกันในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านการพัฒนาถนนสายเพชรเกษม เชื่อมโยงเศรษฐกิจและเส้นทางท่องเที่ยวทั้งในจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียง จึงได้นำเสนอแผนงานโครงการในแผนพัฒนาภาคใต้ โดยเป็นโครงการที่จังหวัดต้องการเข้าไปให้กระทรวง/กรม ดำเนินการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนาภาคใต้อย่างมีนัยสำคัญซึ่งในการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ มีดังนี้

๑) โครงการพัฒนาพื้นที่ที่สำคัญจำนวน ๑๕ โครงการ รวม ๓ ปีงบประมาณ ๑๓,๖๘๐ ล้านบาท แบ่งเป็นปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๕,๒๓๐ ล้านบาท, ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๔,๒๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๔,๒๕๐ ล้านบาท

๒) มีหน่วยงานดำเนินการจำนวน ๕ หน่วยงาน คือ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมชลประทาน และกรมเจ้าท่า

๓) โครงการพัฒนาเส้นทางการคมนาคมที่สำคัญ

หน่วยงาน	กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)			รวม
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	
กรมทางหลวง	๑.พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนอ่าวเคย - บางนายสี ระยะทาง ๗๑.๒๕๐ กม.	๙๐๐	๙๐๐	๑,๐๐๐	๒,๘๐๐
	๒.พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนแยกโคกเคียน - เขาสก - พนม ระยะทาง ๗๓.๓๔๒ กม.	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๓,๐๐๐

กิจกรรมของทางหลวงในกิจกรรมต่อไปในทางร่วมทางแยก ทั้งหมด ๘ แผนงาน เกิดขึ้นตรงพังงาทับปุดคลองบางนายสี เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและบำรุงรักษาทางหลวง ตรงนี้จะเป็นกิจกรรมย่อยอื่นๆหลายโครงการของกรมทางหลวง ต่อไปเป็นโครงการถนนลาดยางแอสฟัลท์ ช่วงทางแยกตะกั่วป่า - บางสัก ๒๙ ล้านบาท ต่อไปเป็นโครงการส่งเสริมกิจกรรมของกรมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติจะมีกิจกรรมย่อยๆ ในจุดเสี่ยงที่มีปัญหาที่เราเรียกกันว่าจุดทางแยกขยายทางร่วมทางแยกรวมทั้งจะติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวนทั้งสิ้น ๘ แผนงานโครงการ ส่วนของกรมทางหลวงชนบท ส่วนของทางแยกในแผนงานโครงการในเรื่องของการศึกษาผลกระทบของสิ่งแวดล้อมและการออกแบบเบื้องต้นทางเชื่อมสะพานเกาะคอเขา อ.ตะกั่วป่า จังหวัดพังงา กรมทางหลวงชนบทตามแผนงานปี ๒๕๖๒ ได้มีการนำเสนอต่อท่านนายกรัฐมนตรีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ในกลุ่มจังหวัดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ.๒๕๕๙ จึงเป็นที่มาของโครงการ ต่อมาเป็นแผนงานโครงการของกรมเจ้าท่า การศึกษาการวางแผนแม่บทและวางแผนออกแบบก่อสร้าง อ่างเก็บน้ำ เชื้อนและแนวเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณเขาหลัก แหลมหาดปะการัง อำเภอตะกั่วป่า เป็นงานศึกษาและวางแผนแม่บท ทั้งหมด ๙๒๑ ล้านบาทโครงการต่อไปเป็นของชลประทาน มีลักษณะของอ่างเก็บน้ำ เพื่อบริการใช้น้ำ ๒ โครงการ คือ โครงการอ่างเก็บน้ำคลองลำรุใหญ่ และโครงการอ่างเก็บน้ำลำไทรมาศ มีการบำรุงรักษาถนนของกรมทางหลวง โครงการสุดท้ายเป็นของกรมโยธาธิการและผังเมือง เป็นการพัฒนาหมู่บ้านเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนของจังหวัดพังงาโครงการนี้ได้นำเสนอต่อท่านนายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา เมื่อปีที่แล้ว จึงขออนุญาตนำเรียนโครงการพัฒนาหมู่บ้านเพื่อการท่องเที่ยวเขาหลักอย่างยั่งยืน ในภาพรวมของโครงการและมีกิจกรรมย่อยๆที่จะ

ดำเนินการทั้งสิ้น ๒๑ กิจกรรม ที่ทางกรมโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา ได้จัดทำขึ้นครบเชิญรับชมวีดิทัศน์ ครบ

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

แผนงานบูรณาการเพื่อพัฒนาพื้นที่ระดับภาค(ด้านการสร้างความเสมอภาคในการแข่งขันของประเทศ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	๑.พัฒนาหมู่บ้าน ชุมชนเขาหลักเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน จังหวัดพังงา (KhaoLak Eco-sustain Tourism Village Project : PhangNga Province)
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวได้สร้างรายได้มหาศาลให้กับ จังหวัดพังงาและประเทศแต่ยังเป็นการ กระจุกตัวอยู่เฉพาะบาง พื้นที่โดยในปี ๒๕๕๙ มีรายได้จากการท่องเที่ยว จำนวน ๔๑,๖๑๔.๗๓ ล้านบาทและรายได้จากการท่องเที่ยวของจังหวัด และของประเทศโดยส่วนใหญ่มาจากแหล่งท่องเที่ยวในกลุ่ม จังหวัดชายฝั่งทะเลอันดามันโดยเฉพาะจังหวัดภูเก็ต พังงา กระบี่ และเกาะสมุยในจังหวัดสุราษฎร์ธานีเกือบร้อยละ ๘๐เป็นรายได้ จากนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติอย่างไรก็ตามเมื่อรัฐบาลให้ ความสำคัญต่อการส่งเสริมและพัฒนา การท่องเที่ยวชุมชนจึง เป็นปัจจัยสำคัญและโอกาสในการเร่งฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวที่ สำคัญและพัฒนา แหล่งท่องเที่ยวใหม่ในเชิงกลุ่มพื้นที่และเป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม สถานที่ท่องเที่ยวในท้องถิ่นและชุมชน แหล่งท่องเที่ยว เพื่อสร้างงานสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ ได้มากขึ้น
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	<p>๑. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยว ชุมชนเชิงอนุรักษ์ระดับนานาชาติ โดยเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่ สำคัญของจังหวัดและในภูมิภาค</p> <p>๒. เพื่อหาลาดนักท่องเที่ยวกลุ่มเป้าหมายใหม่ซึ่งเป็น นักท่องเที่ยวกลุ่มคุณภาพ (Premium Tourists) และหากิจกรรม การท่องเที่ยวใหม่ในพื้นที่จังหวัดที่วางอยู่บนฐานภูมิปัญญาชาว พังงา (PhangNga Wisdom) ซึ่งเป็นการกระตุ้นให้ นักท่องเที่ยวมีระยะเวลาการพำนักในพื้นที่นานขึ้นและมีการใช้ จ่ายมากขึ้น</p> <p>๓. เพื่อสร้างตราสินค้าทางการท่องเที่ยวของจังหวัด พังงาใหม่ (Re-Branding) ที่วางอยู่บนฐานจุดแข็ง โดยมี เป้าหมายเป็นแหล่งประติมากรรมดำน้าแห่งแรกของเอเชียและ</p>

	<p>อยู่ในอันดับ ๓ ของโลก</p> <p>๔. เพื่อเป็นการส่งเสริมวิถีชีวิตริมคลองและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมด้วยบริหารจัดการแหล่งน้ำอย่างองค์รวม (Integrated Water resources management, IWRM)</p> <p>๕. เพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการของน้ำประปา (Water Supply Demand) ที่เพิ่มขึ้นของชุมชน</p> <p>๖. เพื่อเป็นการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมทางทะเล</p> <p>๗. เพื่อเป็นการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งด้วยกำแพงกันคลื่นใต้น้ำ (Submersible Break Water)</p>
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	<ol style="list-style-type: none"> 1. รายได้และนักท่องเที่ยวมีอัตราแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 20 2. มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในภาคนอกการเกษตร โดยเฉพาะสาขาท่องเที่ยวและภัตตาคาร มีมูลค่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 30 3. เพิ่มรายได้จากแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมและเส้นทางจักรยานในช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว โดยมีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 60 4. ลดปัญหาการขาดแคลนน้ำประปาของตำบลคึกคัก โดยทุกครัวเรือนต้องมือน้ำประปาใช้ 5. เพิ่มความสามารถในการระบายน้ำและลดระดับความเสี่ยงของการเกิดอุทกภัย 6. มีระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชนคลองบางเนียงซึ่งจะทำให้คุณภาพน้ำในลำคลองดีขึ้น 7. เพิ่มแหล่งดำน้ำระดับชั้นนำของโลก จำนวน 1 แหล่ง 8. ลดปัญหาอาชญากรรมและยาเสพติดในอัตราร้อยละ 15 9. เป็นการเพิ่มจำนวนปลาและสัตว์น้ำอื่นๆที่เข้ามาอาศัยบริเวณพิพิธภัณฑสถานน้ำ โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 30 10. ลดปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดบางเนียงจากระดับรุนแรงมาก (กัดเซาะมากกว่า 5 เมตร/ปี) มาเป็นระดับปกติ (น้อยกว่า 1 เมตร/ปี)
๕. ความเชื่อมโยงกับประเด็นการพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัดและทิศทางการพัฒนาภาค	<p>ยุทธศาสตร์ภาคใต้ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาการท่องเที่ยวของภาคใต้เป็นแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพชั้นนำของโลก</p> <p>๖) ส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวโดยชุมชนให้เข้มแข็งและสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่</p> <p>ยุทธศาสตร์จังหวัด : ประเด็นยุทธศาสตร์สร้างเสริมคุณภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศครบวงจร</p>

	เป้าหมาย : จังหวัดพังงาเป็นชมชุมชนการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ
๖.กิจกรรมหลักของโครงการ	
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	<p>๑.กิจกรรมที่ ๑สำรวจ เตรียมงานออกแบบและประมาณราคาค่าก่อสร้าง(คิดร้อยละ 1.75 ของราคาค่าก่อสร้างทั้งหมด)</p> <p>งบประมาณ ๑๖,๐๐๐,๐๐๐-บาท(สิบหกล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ :สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา</p> <p>๒. กิจกรรมที่ ๒ปรับพื้นที่และภูมิทัศน์ ปรับปรุงภูมิทัศน์ริมตลิ่งคลองเส้นทางเชื่อมเดินทางเรือ</p> <p>งบประมาณ๒๐,๐๐๐๐,๐๐๐ - บาท(ยี่สิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา</p> <p>๓. กิจกรรมที่ ๓พัฒนาโรงงานผลิตน้ำประปาและปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่โดยรอบอ่างเก็บน้ำ</p> <p>งบประมาณ๗๐,๐๐๐๐,๐๐๐ - บาท(เจ็ดสิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: เทศบาลตำบลคีรีภัก</p> <p>๔. กิจกรรมที่ ๔พัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์อนุสรณ์สถาน เรือ ๘๑๓ และระบบสาธารณูปโภคโดยรอบ</p> <p>งบประมาณ๒๐,๐๐๐๐,๐๐๐ - บาท(ยี่สิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา</p> <p>๕. กิจกรรมที่ ๕พัฒนาตลิ่งและปรับปรุงเสริมเสถียรภาพตลิ่งคลองบางเนียง</p> <p>งบประมาณ๒๘๐,๐๐๐๐,๐๐๐ - บาท(สองร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพังงา</p> <p>๖. กิจกรรมที่ ๖ก่อสร้างท่าจอดเรือ จุดพักรถจักรยานลานกิจกรรม ศูนย์กระจายสินค้าของที่ระลึก และตลาดชุมชน 3 แห่ง</p>

	<p>งบประมาณ ๔๕,๐๐๐๐,๐๐๐ -. บาท(สี่สิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: ทำการปกครองจังหวัดพังงา/ อำเภอ</p> <p>๗. กิจกรรมที่ ๗ก่อสร้างเส้นทางจักรยานและทางสัญจรพร้อมระบบสาธารณูปโภค</p> <p>งบประมาณ๒๐,๐๐๐๐,๐๐๐ -. บาท(ยี่สิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: ทำการปกครองจังหวัดพังงา/ อำเภอ</p> <p>๘. กิจกรรมที่ ๘ก่อสร้างอาคารทางชลศาสตร์เพื่อบริหารจัดการน้ำ</p> <p>งบประมาณ ๔๕,๐๐๐๐,๐๐๐ -. บาท(สี่สิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพังงา</p> <p>๙. กิจกรรมที่ ๙ติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบรักษาความปลอดภัยตลอดทางสัญจรคลองบางเนียง</p> <p>งบประมาณ ๑๕,๐๐๐๐,๐๐๐ -. บาท(สิบห้าล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : ทำการปกครองจังหวัดพังงา/ อำเภอ</p> <p>๑๐. กิจกรรมที่ ๑๐ปรับปรุงระบบภูมิทัศน์บริเวณสองฝั่งคลอง</p> <p>งบประมาณ๒๐,๐๐๐๐,๐๐๐ -. บาท(ยี่สิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา</p> <p>๑๑. กิจกรรมที่ ๑๑ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย และระบายน้ำชุมชนคลองบางเนียง</p> <p>งบประมาณ ๑๕,๐๐๐๐,๐๐๐ -. บาท(สิบห้าล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: เทศบาลตำบลคีรีภัก</p> <p>๑๒. กิจกรรมที่ ๑๒ก่อสร้างหมู่บ้านเพื่อการท่องเที่ยวทางทะเล (Fisherman Village)</p> <p>งบประมาณ๕๐,๐๐๐๐,๐๐๐ -. บาท(ห้าสิบล้านบาทถ้วน)</p>
--	--

	<p>หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดพังงา</p> <p>๑๓. กิจกรรมที่ ๑๓ก่อสร้างศูนย์กลางการเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ (Fisheries Research and Center)</p> <p>งบประมาณ ๕๐,๐๐๐๐,๐๐๐ - บาท(ห้าสิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น/ศูนย์วิจัย และพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งจังหวัดพังงา</p> <p>๑๔. กิจกรรมที่ ๑๔ก่อสร้างพิพิธภัณฑ์ประติมากรรมใต้ท้อง ทะเล(Phang Nga Underwater Museum)</p> <p>งบประมาณ ๕๐,๐๐๐๐,๐๐๐ - บาท(ห้าสิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด พังงา</p> <p>๑๕. กิจกรรมที่ ๑๕ก่อสร้างหมู่บ้านนักปั้นเพื่อการท่องเที่ยว (Art Village)</p> <p>งบประมาณ ๕๐,๐๐๐๐,๐๐๐ - บาท(ห้าสิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดพังงา</p> <p>๑๖. กิจกรรมที่ ๑๖ปรับปรุงทัศนียภาพโดยรอบโครงการและระบบ สาธารณูปโภค (ถนน ที่จอดรถ ระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย รวม ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำประปา และระบบสื่อสาร)</p> <p>งบประมาณ ๔๐,๐๐๐๐,๐๐๐ - บาท(สี่สิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>๑๗. กิจกรรมที่ ๑๗สำรวจและกำหนดพื้นที่เป้าหมายใต้ทะเล</p> <p>งบประมาณ ๕,๐๐๐๐,๐๐๐ - บาท(ห้าสิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด พังงา</p>
--	---

	<p>๑๘. กิจกรรมที่ ๑๘ก่อสร้างประติมากรรมใต้ทะเล</p> <p>งบประมาณ ๙๐,๐๐๐,๐๐๐ - บาท(เก้าสิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา</p> <p>๑๙. กิจกรรมที่ ๑๙เคลื่อนย้ายและติดตั้งประติมากรรมใต้ทะเล</p> <p>งบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ - บาท(สิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา</p> <p>๒๐. กิจกรรมที่ ๒๐ติดตั้งเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับประติมากรรมใต้ทะเล</p> <p>งบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ - บาท(สิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา</p>
๗. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๖๒
๙. งบประมาณ	๙๒๑,๐๐๐,๐๐๐- บาท (เก้าร้อยยี่สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)
๑๐. ผลผลิต/ผลลัพธ์	<p>ต้นทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● แหล่งท่องเที่ยวและตลาดวัฒนธรรม (Culture Market) อนุสรณ์สถานสินามิ เรือ ๘๑๓ ● โรงงานผลิตน้ำประปาสำหรับชุมชนบ้านบางเนียง ● สวนสาธารณะรอบอ่างเก็บน้ำชุมชนบ้านบางเนียง <p>กลางทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กำแพงกันดินเพื่อรักษาเสถียรภาพของตลิ่งคลองบางเนียง ● เส้นทางสัญจรและทางจักรยาน ● ท่าจอดเรือ จุดพักจักรยาน ลานกิจกรรม ศูนย์กระจายสินค้าของที่ระลึก และตลาดวัฒนธรรมชุมชน ๓ แห่ง ● อาคารทางชลศาสตร์เพื่อบริหารจัดการน้ำ ● ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบรักษาความปลอดภัยตลอดทางสัญจรคลองบางเนียง ● ระบบบำบัดน้ำเสีย และระบายน้ำชุมชนคลองบาง

	<p>เนียง</p> <p>ปลายทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> • หมู่บ้านเพื่อการท่องเที่ยวทางทะเล (Fisherman Village) • ศูนย์กลางการเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ (Fisheries Research and Center) • หมู่บ้านนักปั้นเพื่อการท่องเที่ยว (Art Village) • ศูนย์รักษาความปลอดภัยอันดามัน • พิพิธภัณฑ์ประติมากรรมใต้ท้องทะเล (Phang Nga Underwater Museum)) • กำแพงกันคลื่นใต้น้ำ (Submersible Break Water)
๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ	<p>๑. เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจในระดับรากหญ้า เกิดการสร้างงานสร้างรายได้และกระจายรายได้อย่างทั่วถึง ซึ่งเกิดจาก</p> <ul style="list-style-type: none"> - นักท่องเที่ยวคุณภาพกลุ่มเป้าหมายใหม่ - กิจกรรมการท่องเที่ยวใหม่ที่วางอยู่บนฐานภูมิปัญญาชาวพังงา - ตราสินค้าทางการท่องเที่ยวใหม่ของจังหวัดพังงาซึ่งวางอยู่บนฐานจุดแข็ง ที่มีเป้าหมายเป็นแหล่งประติมากรรมดำน้ำแห่งแรกของเอเชียและอยู่ในอันดับ ๓ ของโลก

ประธาน ขอบคุณครับ เชิญวาระต่อไปครับ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

นายโชคชัย หยกชัย ๑) การออกประกาศข้อบังคับกำหนดความเร็ว ตามมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ และรายงานสำนักงานตำรวจแห่งชาติพิจารณาลงราชกิจจานุเบกษา

๒) การจัดทำและติดตั้งป้ายกำหนดความเร็ว

๓) การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดพังงาขอเสนอการแก้ไขปัญหาคอขวดตรงโค้งบางเสียด-บางทราย ซึ่งในปัจจุบันได้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง มีทั้งผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจึงอยากให้มีมติในที่ประชุมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วครับ โดยจะขอให้ในที่ประชุมกำหนดอัตราความเร็วที่ควรใช้งานเพราะปัจจุบันความเร็วที่ใช้ได้อยู่ที่ ๑๒๐ - ๙๐ ก.ม./ชม. ครับ

พันตำรวจโทนิรุทธ์ พุฒนวล ในเรื่องนี้ทางเราก็ได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไว้แล้วนะครับ แต่อยากให้ทางวิศวกรที่ออกแบบถนนได้กำหนดอัตราความเร็วให้เป็นมาตรฐานไว้ครับโดยจะขอข้อมูลตามหลักการของวิศวกรจราจร ว่าทางโค้งนี้สมควรใช้ความเร็วเท่าไรครับ ว่าเท่าไรจึงจะมีความปลอดภัยครับ

นายอดิศักดิ์ ทองไทย

ตามการออกแบบของวิศวกรให้ไว้ที่ ๗๐ ก.ม./ชม. ครับ

ประธาน

เชิญท่านสรุปให้ที่ประชุมทราบว่าได้ดำเนินการอะไรไปแล้วบ้าง

นายอดิศักดิ์ ทองไทย

เบื้องต้นการดำเนินการของแขวงทางหลวงชนบทก็ได้ทำการเคลือบถนนลาดยางให้เป็นสีแดงเพื่อเป็นการเตือน โดยการทำถนนก่อนหน้านี้มีการใช้งานค่อนข้างมากจึงต้องคอยบำรุงทางเป็นระยะๆ เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและมีการดำเนินการขีดเส้นเตือนตรงทางโค้ง และมีป้ายเตือนกระป๋องไฟจำกัดความเร็วและมีไฟฟ้าแสงสว่างตลอดเส้นทาง ๒ กิโลเมตร และที่จะติดตั้งเพิ่มเติมก็คือตัวสะท้อนแสงบอกทางครับ

นายสมเกียรติ รัตนรังษิวัฒน์

ขอเสนอให้แก้ไขที่ต้นเหตุครับ ถ้าเกิดจากการออกแบบก็ให้แก้ไขที่การจำกัดความเร็วหรือกันทางจราจรให้เป็น ๑ ช่องจราจร เพื่อช่วยจำกัดความเร็ว ซึ่งหากผิดที่การออกแบบจริงมันเป็นเรื่องที่เกิดผลลัพท์กันได้ครับก็ขอให้แก้ไขที่ต้นเหตุครับ

นายอดิศักดิ์ ทองไทย

ขอเรียนให้ทราบอย่างนี้นะครับ โดยหลังจากที่แขวงทางหลวงชนบทได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาโค้งบางเสียด-บางทรายในเบื้องต้นแล้ว และได้ดำเนินการลาดยางผสมกรวดทรายให้เป็นสีแดงเพื่อเพิ่มการจับผิวถนนของล้อรถกับพื้นถนน แต่หลังการใช้งานไปสักระยะพื้นผิวถนนที่ได้ฉาบกรวดทรายไว้ก็พื้นผิวก็จะราบเรียบไปหมดเนื่องจากมีรถสัญจรเยอะ ซึ่งอายุการใช้งานของพื้นถนนแบบนี้จะค่อนข้างสั้น โดยหากเจ้าหน้าที่ทำการฉาบผิวเพิ่มเติมไม่ทันและเป็นช่วงฝนตกก็อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นอีกได้ครับ

ประธาน

ในทางกลับกันการฉาบพื้นสีแดงแบบนี้หากฝนไม่ตกจะช่วยลดอุบัติเหตุได้ แต่เมื่อเกิดฝนตกและถนนเปียกบนพื้นสีแดงที่หมดอายุการใช้งานอาจทำให้ถนนลื่นและเกิดอุบัติเหตุได้ โดยทั่วไปหากพื้นถนนที่ฉาบสีแดงไว้เกิดเสื่อมสภาพก็ไม่อาจมองได้ด้วยตาเปล่า จึงขอเสนอให้แขวงทางหลวงชนบททำการชุบน้ำมันที่สีแดงออกแล้วทำการฉาบใหม่เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ ในเรื่องนี้เดี่ยวผมจะเข้าประชุมร่วมกับแขวงทางหลวงชนบทอีกครั้ง

นายจำเริญ ทองตัน

ปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้นนะครับ ประเทศญี่ปุ่นได้เคยดำเนินประเทศไทยไว้ว่าเกิดจากประเทศไทยไม่ได้สอนคนคนไทยไม่ค่อยเคารพกฎจราจร โดยหากจะแก้ไขที่ต้นเหตุเราควรเริ่มตั้งแต่การสร้างจิตสำนึกทางถนนกับเด็กนักเรียนที่โรงเรียน ผมคิดว่าหากนำไปปฏิบัติได้จริงจะมีส่วนช่วยได้มาก เมื่อครั้งผมไปเที่ยวกับพวคนั่นนั้นบอกผมว่าถ้าจะข้ามถนนให้เดินข้ามไปได้เลยและรถจะหยุดให้เอง ผมก็ทำตามก็ไม่เกิดอุบัติเหตุจริงๆ และที่นั่นก็ไม่มีอุบัติเหตุรถชนคนจริงๆ ด้วย โดยทั้งนี้ทั้งนั้นอุบัติเหตุจริงๆ แล้วล้วนขึ้นอยู่กับการปฏิบัติตัวของคนเป็นส่วนมากครับ ผมไปอเมริกาที่นั่นรถขับข้ามมากเพราะมีแผ่นกราฟวัดความเร็วติดที่รถแต่ละคันทำให้ช่วยลดอุบัติเหตุได้มาก โดยหากในประเทศไทยทำแบบนั้นได้ก็จะดีแต่ถ้าแก้ไขกันจริงๆ แล้วการอบรมกันตั้งแต่โรงเรียนจะมีส่วนช่วยได้มากครับ

ประธาน

ครับขอบคุณครับ ขอเชิญท่าน ผู้แทนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ สรุปครับ
เชิญครับ

นายโชคชัย หยกชัย ในเรื่องที่ว่าทางอำเภอเสนอเข้ามานั้นก็ได้อยากให้พื้นที่อำเภอเมืองเป็นต้นแบบในการใช้ถนนจำกัดความเร็วครับ โดยหากที่ประชุมมีมติให้ลดความเร็วลงจาก ๙๐ ก.ม./ช.ม. เหลือแค่ ๗๐ ก.ม./ช.ม. ผมก็จะได้ประสานไปยังตำรวจภูธรจังหวัด โดยให้ออกประกาศจำกัดความเร็ว โดยทางภูธรจะนำเรียนไปที่ สนข. เพื่อที่จะลงในราชกิจจานุเบกษาครับว่าพื้นที่โค้งบางเสียดตรงนี้ ได้ประกาศเป็นพื้นที่ชุมชนจำกัดความเร็วแล้ว และมีส่วนที่เกี่ยวข้องอีกคือท้องถิ่นนะครับ โดยที่ทางหลวงจะทำป้ายจำกัดความเร็วโดยมีการบูรณาการทุกหน่วยงานและถือเป็นต้นแบบ เป็นโมเดลโดยหากช่วยลดอุบัติเหตุได้จริงจะทำการขยายพื้นที่ออกไปเรื่อยๆซึ่งในบางจังหวัดทำได้หลายจุด ของทางจังหวัดพังงาเองนั้นอยากให้พื้นที่นี้เป็นโมเดลต้นแบบแห่งแรกของจังหวัดครับ

ประธาน ขอบคุณครับ ขอเชิญท่าน ผู้แทน สนข. สรุปรับ เชิญครับ

นายศิริเกษ อภิรัตน์ ขออนุญาตครับ ก็เป็นข้อมูลครับซึ่งหลายๆจังหวัดก็มีการจำกัดความเร็วในพื้นที่ชุมชนในเรื่องเส้นทางทางกระทรวงก็ได้มีความพยายามให้แนวคิดว่าการใช้เส้นทางเพื่อลดความเร็วต้องคำนึงถึงความปลอดภัยจากชีวิตของประชาชนตามแนวเส้นทางซึ่งในแนวเส้นทางที่บางจังหวัดเสนอมาได้พิจารณาถึงกิจกรรมชุมชนตามแนวเส้นทางที่เราจะกำหนดให้เป็นพื้นที่จำกัดความเร็วหลายๆจังหวัดก็จะเลือกเส้นทางที่ผ่านเข้าไปในชุมชนหรือโรงเรียนซึ่งทางสนข. ก็ได้พิจารณาถึงสภาพทางถนนการจราจรความกว้างถนน จำนวนช่องจราจรไฟส่องสว่าง อื่นๆซึ่งมีการกำหนดความเร็วขึ้นมาซึ่งในพื้นที่ชุมชนอื่นๆนั้นก็ได้มีการกำหนดให้มีความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงซึ่งความเร็วของโค้งบางเสียดน่าจะอยู่ที่ ๔๐ ถึง ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งทาง สนข. จะขอให้จำกัดเฉพาะช่วงแยกของชุมชนเท่านั้นครับ

ประธาน เชิญท่านอื่นๆ ครับ

นายมานิต เพียรทอง สาเหตุมาจากคนไทยไม่เคารพกฎกติกาและเกิดจากการไม่ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทางก็ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้โดยผมขอสนับสนุนการบีบช่องทางจราจรให้เหลือช่องทางเดียวเพื่อช่วยลดอุบัติเหตุตรงโค้งบางเสียดครับ

ประธาน มอบหมายให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพังงา จัดทำข้อมูลให้ชัดเจนแล้วนำมาเสนอใหม่ในการประชุมครั้งหน้า โดยให้มีการกำหนดการจำกัดความเร็วให้ชัดเจนว่าสมควรใช้ความเร็วเท่าไร

มติที่ประชุม เห็นชอบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

ประธาน ปกติจะจัดให้มีการประชุมคณะอนุกรรมการ อจร.จังหวัด ปีละก็ครั้ง

นายศิริเกษ อภิรัตน์ อยากให้ทางจังหวัด จัดประชุมอย่างน้อยปีละ ๓ ครั้ง แต่ขึ้นอยู่กับระเบียบวาระด้วยครับ

นายโชคชัย หยกชัย ผมขอสอบถามทาง สนข. ในกรณีนี้ของพังงาขอเรียนถามในเรื่องของข้อมูลภายใต้การตั้งจุดจำกัดความเร็วขึ้นเฉพาะต้องเลือกในจุดที่อยู่ใกล้ชุมชน โรงเรียน โรงพยาบาล เท่านั้นหรือครับ โดยทางกระผมกลัวในเรื่องของปัญหาการเลือกพื้นที่ครับว่าจะมีแนวทางเลือกพื้นที่อย่างไร

นายศิริเกษ อภิรัตน์ ขอให้หน่วยงานที่รับผิดชอบได้แต่งตั้งคณะทำงาน ขึ้นมา ๑ ชุด เพื่อทำเรื่องนี้ครับ

นายจำเริญ ทองตัน ผมขอฝากเรื่องหมวกกันน็อค ทำไมต้องเข้มงวด มาเข้มงวดกฎจราจรกันมากกว่า และเรื่องเส้นทางจักรยาน ทำไมรถยนต์จอดเต็มเส้นทางจักรยาน ช่วยจัดการเรื่องนี้หน่อยครับ

ประธาน เรื่องวินัยการจราจร การเข้าคิว/ความสะอาด ช่วยกันสร้างจิตสำนึกและธรรมาภิบาล

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม เวลา ๑๑.๐๕น.

ผู้จัดรายงานการประชุม นีลนารา คงจรัส

(นางสาวนีลนารา คงจรัส)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ