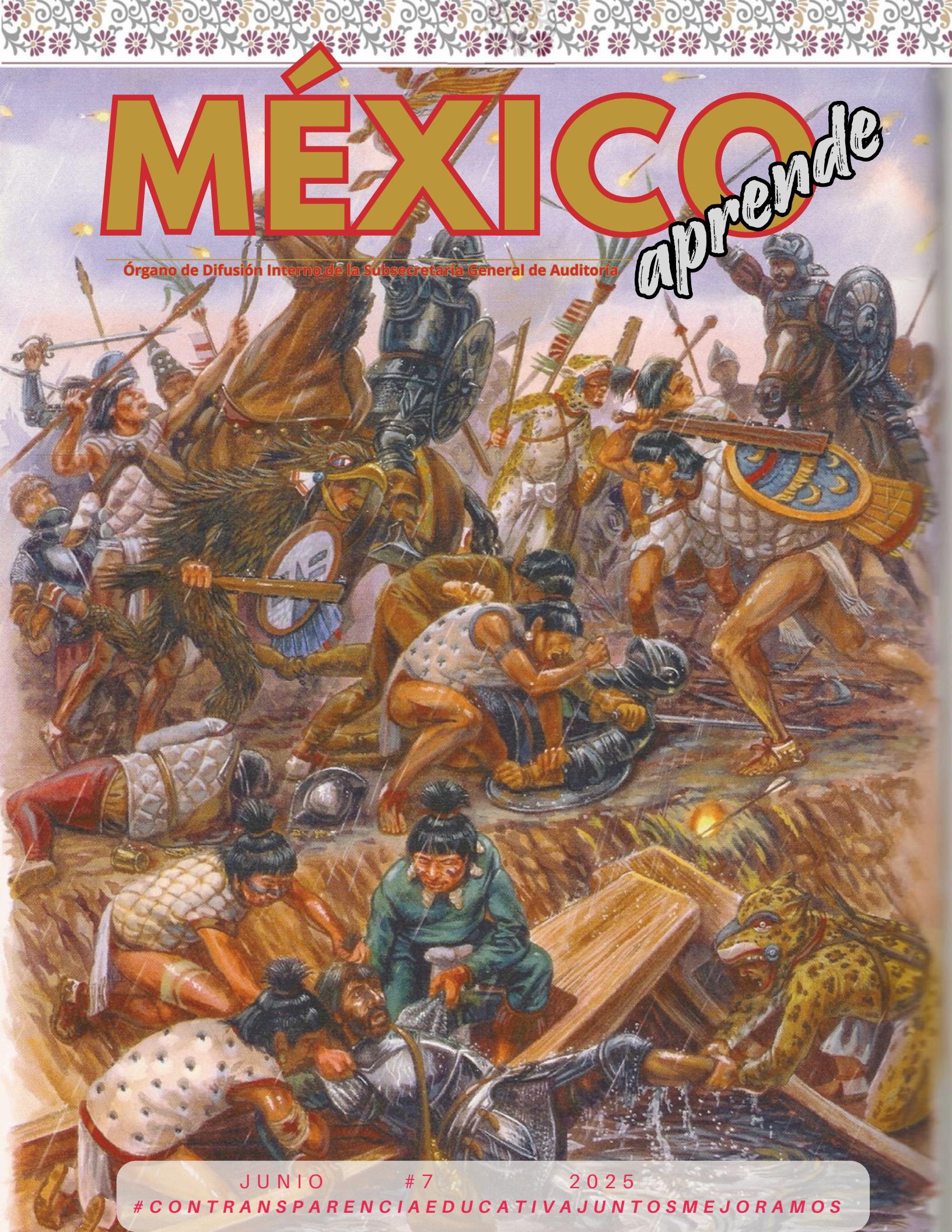


# MÉXICO

aprende

Órgano de Difusión Interno de la Subsecretaría General de Auditoría



JUNIO

# 7

2025

#CONTRANSPARENCIAEDUCATIVA JUNTOS MEJORAMOS

# Contenido

**"VIDA PLENA, CORAZÓN CONTENTO"**

**1º DE JUNIO DÍA DE LA MARINA**

**PROGRAMA 1,2, 3**

**5 DE JUNIO DÍA MUNDIAL DEL  
MEDIO AMBIENTE**

**23 DE JUNIO NACIONALIZACIÓN DE  
LOS FERROCARRILES NACIONALES  
DE MÉXICO**

**MUSEO NACIONAL DE LOS  
FERROCARRILES MEXICANOS**

**30 DE JUNIO DE 1520, NOCHE DE LA  
VICTORIA MEXICA**

**1**

**2**

**3**

**4**

**5**

**6**

**7**

## Lanza jefa de Gobierno Clara Brugada estrategia "Vida Plena, Corazón Contento" para garantizar salud emocional en escuelas



- Con 200 profesionales en salud mental se atenderán mil 2 secundarias; la meta es atender a más de 900 mil personas entre estudiantes y padres de familia
- Se brindará acompañamiento psicosocial por medio de talleres, diálogos comunitarios y proyectos estudiantiles, así como orientación y atención especializada para prevenir suicidio, depresión y adicciones
- Con plan piloto fueron atendidos 604 planteles educativos, 6 mil estudiantes y 5 mil 280 padres de familia con la colaboración de mil 309 docentes

Con el objetivo de garantizar una vida con salud mental, emocional y libre de violencia entre las juventudes y adolescencias, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, encabezó el lanzamiento de la estrategia escolar Vida Plena, Corazón Contento, cuya meta es brindar atención integral a más de 900 mil personas, sobre todo estudiantes de planteles públicos de nivel secundaria y medio superior en la Ciudad de México.



### SALUD MENTAL EN ESCUELAS

Si en la comunidad escolar se presenta alguna de las siguientes necesidades, acércate a las y los especialistas en salud emocional.

- Depresión y ansiedad
- Violencia entre pares
- Prevención del suicidio
- Violencia sexual
- Prevención del consumo de sustancias psicoactivas

Trabajamos en conjunto para fortalecer las redes de atención, garantizando tu derecho y acceso a servicios de salud.

#ESQUELASQUECUIDAN

Conoce más acerca de la Estrategia Escolar  
Ponte en contacto a través de nuestras redes sociales

IAPA CDMX Oficial

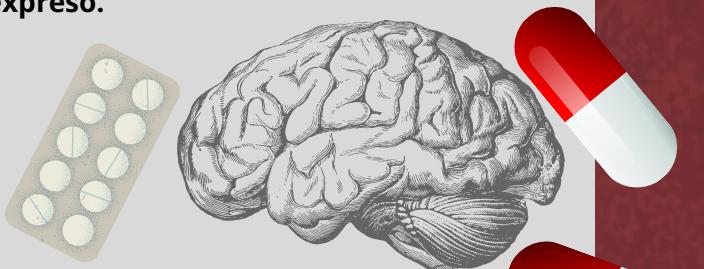
X @iapa\_cdmx

Instagram @iapacdmx

TikTok @iapa.cdmx



"Si no tenemos salud mental, nuestras infancias, nuestras adolescencias se van viendo poco a poco mermadas. Cuando eres joven, no sabes qué hacer con tantas emociones, no sabes cómo enfrentarlas y tener estos programas como Vida Plena, Corazón Contento; sin duda, ayudarán a todas y a todos nuestros adolescentes", expresó.



<https://jefaturadegobierno.cdmx.gob.mx/comunicacion/nota/lanza-jefa-de-gobierno-clara-brugada-estrategia-vida-plena-corazon-contento-para-garantizar-salud-emocional-en-escuela>

# 1° de Junio, Día de la Marina Nacional

## Esta conmemoración se creó para reconocer la importancia del sector marítimo nacional.



El 1 de junio se conmemora el Día de la Marina Nacional para reconocer la importancia de la actividad marítima en nuestro país; resaltando con ello la vocación de diversos hombres y mujeres de mar que contribuyen al desarrollo marítimo mexicano.

La relevancia del sector marítimo nacional es innegable, pues representan una parte sustancial del producto interno bruto; traduciéndose en empleos y progreso para las y los mexicanos. El transporte marítimo como facilitador de comercio, la explotación de recursos y energías marinas, los puertos como pieza clave en el desarrollo económico, la industria de la construcción naval, la industria pesquera, entre otras actividades marítimas, son prueba de la importancia de este sector en la vida del país.

Esta conmemoración fue llevada a cabo por primera vez en 1942 durante un homenaje a las tripulaciones de los buques mexicanos "Potrero del Llano" y "Faja de Oro", atacados y hundidos por submarinos alemanes en la Segunda Guerra Mundial. Se escogió el 1 de junio en remembranza al histórico primer zarpe en 1917 de un buque mercante, el vapor "Tabasco", con una tripulación compuesta exclusivamente por mexicanos de nacimiento.



La Universidad Naval hace una especial distinción a todos aquellos que a través de las actividades en la mar satisfacen los requerimientos y necesidades económicas de México, ya que su incansable labor permite al país un desarrollo marítimo competitivo y eficiente, de acuerdo con las tendencias internacionales y la situación nacional.



## PROGRAMA 1,2,3

Presenta jefa de Gobierno Clara Brugada el programa 1,2,3 Por Mi Escuela, el más ambicioso en la historia de la educación pública de esta capital; permitirá renovar integralmente más de 2 mil 740 planteles



- El espacio público más importante de cualquier comunidad es la escuela, donde conviven diariamente miles de niñas, niños y jóvenes; invertir en su mejora es invertir en justicia, equidad y futuro para todas y todos, afirmó la mandataria capitalina
- La renovación contempla la construcción de escaleras de emergencia, bardas perimetrales y mantenimiento a instalaciones hidrosanitarias, eléctricas, patios centrales, herrería, cancelería, entre otras obras
- A la par, y de manera conjunta con el Gobierno federal, se impulsarán otras mejoras en la infraestructura educativa local, para sumar en total una inversión de mil 748 millones de pesos en 2025 para los centros escolares

Con una inversión sin precedente de 968 millones de pesos, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, presentó el programa 1, 2, 3 por Mi Escuela, la estrategia más ambiciosa en materia de infraestructura educativa en la historia de la Ciudad de México. En el presente año, 464 planteles de educación básica, de las 16 alcaldías, se transformarán integralmente.



“Este programa aborda de manera integral las necesidades más urgentes de nuestras escuelas. Desde la reparación de aulas, bardas perimetrales o techumbres, hasta la modernización del mobiliario; instalaciones sanitarias, la mejora de espacios educativos, la creación de entornos accesibles para todas y todos los estudiantes”, expresó.



# 5 DE JUNIO DÍA MUNDIAL DEL MEDIO AMBIENTE

El Día Mundial del Medio Ambiente, que se celebra el 5 de junio año con año, fue proclamado por la Asamblea General de las Naciones Unidas en 1972. En los últimos 50 años se ha convertido en una de las mayores plataformas mundiales de divulgación ambiental, en la que participan decenas de millones de personas en línea y a través de actividades, eventos y movilizaciones presenciales en todo el mundo.

Cada año se producen a nivel mundial más de 400 millones de toneladas de plástico y se cree que la mitad de este material se concibe para una vida útil de un solo uso.

Menos del 10% se recicla.

Se estima que 11 millones de toneladas de desechos plásticos terminan cada año en lagos, ríos y mares. Eso equivale al peso de alrededor de 1,089 Torres Eiffel juntas.

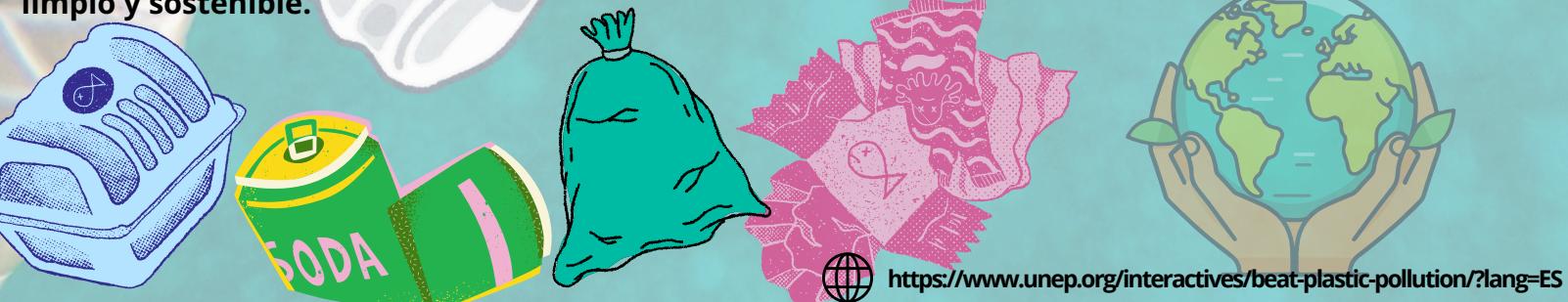
Se estima que las personas ingieren más de 50.000 partículas de plástico cada año, e incluso muchas más si se tienen en cuenta las partículas inhaladas. Los productos plásticos de un solo uso que resultan desechados o quemados no solamente perjudican a la salud humana y la biodiversidad, sino que igualmente contaminan todo tipo de ecosistemas, desde los picos de montaña hasta el lecho marino.

Es posible hacer frente al problema de la contaminación por plásticos si se aprovechan los avances científicos y las soluciones existentes.

Para resolver esta crisis, es necesario que los gobiernos, el sector privado y demás partes interesadas amplifiquen e implementen medidas ya en todos los rincones del mundo.



Este Día Mundial del Medio Ambiente alzará la voz frente a la creciente evidencia científica sobre los efectos de la contaminación plástica y nos invitará a transformar nuestra relación con el plástico: a rechazarlo, reducirlo, reutilizarlo, reciclarlo y, sobre todo, a repensarlo para construir un futuro más limpio y sostenible.



# 88 ANIVERSARIO DE LA NACIONALIZACIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO MEXICANO



El 23 de junio de 1937, el presidente Lázaro Cárdenas decretó la nacionalización de la empresa Ferrocarriles Nacionales de México.

Durante la Revolución Mexicana, la red ferroviaria se deterioró, por lo que se necesitó de grandes inversiones para su reconstrucción, mismas que vendrían de capital extranjero.

En 1908, con el fin de agrupar y consolidar varias líneas de ferrocarriles y fomentar la inversión en ese sector, se creó la empresa Ferrocarriles Nacionales de México, S. A., empresa que fusionó diferentes capitales, en su mayoría extranjeros: Ferrocarril Internacional, Interoceánico, Panamericano y el de Veracruz, con poco más del 50% de capital en poder del Gobierno Federal.

Con los años, la empresa se enfrentó a la competencia de autobuses y aeroplanos, y a la intervención del Estado para evitar que se aumentaran las tarifas; lo que sumado a las presiones por un aumento salarial, la pusieron en estado de quiebra.



Su situación puso en riesgo a la economía del país, pero existía la imposibilidad del gobierno para exigirle su colaboración en la política económica mediante tarifas adecuadas, además de que éste estaba impedido para participar en la reorganización del sistema ferroviario.

Por tanto, el 23 de junio de 1937, el Presidente de México, Lázaro Cárdenas, en Palacio Nacional, con fundamento en la Ley de Expropiación de 1936, decretó la nacionalización de los Ferrocarriles Nacionales de México.

La nacionalización de los ferrocarriles dejó pendiente el pago de la deuda con sus intereses acumulados y el Estado pudo trabajar en el desarrollo del sistema ferroviario de acuerdo a las necesidades económicas del país.

El 30 junio de 1937 el presidente Cárdenas decretó, mediante la Ley de Secretarías y Departamentos de Estado, la creación del Departamento de Ferrocarriles Nacionales de México, y casi un año más tarde, el 1 de mayo de 1938, se entregó la empresa a los trabajadores para que la administraran.

De acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en los últimos tres años, la industria ferroviaria ha crecido 50%. En el año 2014, el sistema ferroviario estaba constituido por 26,727 km de vías, de las cuales 20,722 km forman parte de las troncales y ramales, en su mayoría concesionada, 4,450 km son vías secundarias y 1,555 km son particulares.

La red ferroviaria se ha convertido en un sistema de concesiones que ha demostrado su productividad, eficiencia y competitividad, gracias al trabajo coordinado del gobierno federal y las empresas concesionarias. Actualmente, se tienen 20 las concesiones de carga y pasajeros otorgadas, de las cuales 10 fueron otorgadas a empresa privadas, nueve a gobiernos de los estados y una a Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.



<https://www.facebook.com/GobiernoMunicipaldeChalchicomula/posts/tras-la-enorme-destruccion-que-sufrio-la-red-ferroviaria-durante-la-revolucion/> m/741873326616693/



# Museo Nacional de los Ferrocarriles Mexicanos

Es la estación más antigua que se preserva en México, fue inaugurada en 1869 por el presidente Benito Juárez, prestó servicio hasta 1974, año en que cerró sus puertas definitivamente, quedando en total abandono. Diez años más tarde, el Instituto Nacional de Antropología e Historia la catalogó monumento histórico e inició su recuperación. Hoy, este bello y elegante edificio de estilo arquitectónico neoclásico, es parte de la sede del Museo Nacional de los Ferrocarriles Mexicanos, ubicado en la ciudad de Puebla y en él se realizan exposiciones y actividades culturales como charlas, talleres, conversatorios, proyecciones de cine, así como presentaciones artísticas y editoriales.

## Colección de equipo rodante histórico.

El Museo cuenta con una extensa y variada colección de equipo rodante histórico de más de 100 piezas, entre locomotoras, coches de pasajeros, coches dormitorio y equipo para mantenimiento. Algunas de las locomotoras y vagones que el visitante puede conocer son: el coche de pasajeros de segunda clase NM 4964, uno de los favoritos de los visitantes por sus finos acabados y accesorios históricos; el lujoso coche especial NM 3512, un cabús, la locomotora de vapor NM 1150, el coche correo NM 2555, la majestuosa locomotora de vapor NM 3034 la cual contrasta con la pequeña locomotora de vapor de vía Decauville. Durante la "Noche de Museos" se puede entrar a la cabina de la locomotora FSBC 2203, así como al coche cantina NM 107 "Club ChP". En la Segunda Sección del Museo destaca la locomotora de vapor de vía angosta Coahuila y Zacatecas 10 con su coche expréss y vagones históricos de madera.



Dirección: Calle 11 Norte, 1005, Centro Histórico de Puebla, C.P. 72000. Puebla, Puebla, México  
Tel.: 222 774 01 00

HORARIOS  
lunes : Cerrado  
martes: a domingo de 9a.m.-5p.m.



<https://museoferrocarrilesmexicanos.cultura.gob.mx/no-dejes-de-visitar>

# 30 de junio de 1520, victoria mexica en contra de las tropas españolas.

El 30 de junio de 1520, se celebra el aniversario de la victoria mexica en contra de las tropas españolas, comúnmente conocida como la "Noche Triste".



El conquistador Hernán Cortés llegó a Tenochtitlan el 24 de junio de 1520, siendo recibido como huésped de honor por el Emperador Moctezuma Xocoyotzin, quien destinó uno de sus palacios para alojamiento de las tropas españolas.

El conquistador Hernán Cortés llegó a Tenochtitlan el 24 de junio de 1520, siendo recibido como huésped de honor por el Emperador Moctezuma Xocoyotzin, quien destinó uno de sus palacios para alojamiento de las tropas españolas.

Al darse a conocer los verdaderos propósitos de Cortés. Los mexicas iniciaron su ataque a los cuarteles españoles haciendo que Cortés y sus hombres tuvieran que abandonar de forma precipitada la capital, donde habían entrado en noviembre del año anterior con la aprobación del Emperador Moctezuma.

Mientras los mexicas sepultaban al Emperador y designaban a Cuitláhuac como su sucesor, Cortés preparó su salida por la Calzada del Tepeyac pero no la realizó inmediatamente, por lo que dio oportunidad a que los mexicas para lanzar un nuevo ataque.



La noche llegó nuevamente y los españoles iniciaron su retirada por el camino de Tacuba, pero no pudieron burlar la vigilancia, los mexicas se apoderaron del puente y de la calzada, provocando alarma y confusión en las filas españolas, que en medio de la lluvia y la oscuridad se hallaban prácticamente indefensas, al no poder usar sus armas de fuego, además, muchos soldados de Cortés murieron ahogados al caer al lago, arrastrados por el peso de sus propias armaduras y de los cargamentos de oro y plata que transportaban.

Cortés perdió en esa noche la mayor parte de su ejército, tanto hombres como caballos y armamento, por lo que al ver pasar los restos de sus tropas, lloró de dolor al pie de un viejo ahuehuete al saberse vencido por los mexicas. Después se reorganizan los españoles y derrotan a las tropas mexicas con el apoyo de los pueblos sometidos por la triple alianza.

