

| RECORD 1S | | | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПО VDI 2198 | | | | | | |
|----------------|----|--------------------------------|--|--|-------------------|----------------------------------|------------------|------------------|--------------|
| Характеристики | 1 | Производитель | БАЛКАНКАР РЕКОРД АО | | | | | | |
| | 2 | Наименование модели | | | ДВ 1630.30.227 S | ДВ 1632.30.227 S | ДВ 1636.30.227 S | ДВ 1638.30.227 S | |
| | 3 | Грузоподъёмность | Q | kg | 1250 | 1500 | 1750 | 2000 | |
| | 4 | Центр тяжести груза | C | Расстояние от центра тяжести груза до фронта вил | mm | 500 | | | |
| | 5 | Вид тяги | | Электро / дизель / газ | | Дизель | | | |
| | 6 | Вид управления | | Оператор идет, стоит, сидит | | Оператор сидит | | | |
| | 7 | Шины | | L-пневматические, SE-суперэластик | | L/L (SE/SE) | | | |
| | 8 | Колеса (х-ведущие) | | Количество, передних / задних | | 2x / 2 | | | |
| Размеры | 9 | Подъёмное устройство | h ₃ | Высота подъема | mm | 3000 ¹⁾ | | | |
| | 10 | | h ₂ | Свободный ход | mm | 80 ¹⁾ | | | |
| | 11 | | h ₅ | Увеличенный свободный ход | mm | — ¹⁾ | | | |
| | 12 | Каретка вил | | Присоединение по DIN 15137 | | 2A | | | |
| | 13 | Размеры вил | s/e/l | Толщина / ширина / длина | mm | 40 x 80 x 1150 ²⁾ | | | |
| | 14 | Угол наклона ПУ | α/β | Вперёд / назад | (°) | 5°±1° / 10°±1° | | | |
| | 15 | Габаритные размеры | L ₂ | Длина | mm | 2150 | 2200 | 2230 | 2290 |
| | 16 | | B | Ширина | mm | 1180 | | | |
| | 17 | | h ₁ | Высота при опущенном ПУ | mm | 2080 ¹⁾ | | | |
| | 18 | | h ₄ | Высота при максимальном подъеме ПУ | mm | 3540 ¹⁾ | | | |
| | 19 | | h ₆ | Высота до защитной крышки | mm | 2080 | | | |
| | 20 | | h ₇ | Высота сиденья оператора | mm | 1006 | | | |
| | 21 | | Wa | Внешний радиус | mm | 1900 | 1950 | 2015 | 2080 |
| | 22 | Расстояние до груза | X | Расстояние от оси переднего моста до фронта вил | mm | 402 | | | |
| | 23 | Ширина рабочего прохода | Ast ₄ | C поддоном 800x1200 C поддоном 1000x1200 | mm | 3650 3850 | 3700 3900 | 3765 3965 | 3830 4030 |
| Экспл. х-ки | 24 | Скорость | | Скорость хода с грузом/без груза | km/h | 20 / 21 | | | |
| | 25 | | | Скорость подъёма с грузом/без груза | m/s | 0,26 / 0,31 | | | |
| | 26 | | | Скорость опускания с грузом/без груза | m/s | 0,3 / 0,3 | | | |
| | 27 | Номин. тяговое усилие | | C грузом | kN | 14 | | | |
| | 28 | Преодоление наклона | | C грузом / без груза | % | 22 / 24 | | | |
| Масса | 29 | Собственный вес | | Вкл. батарею по ISO 5053 – 87 | kg | 2660 | 2750 | 2950 | 3130 |
| | 30 | Нагрузка на оси | | C грузом передняя / задняя | kg | 3460/450 | 3760/490 | 4180/520 | 4600/530 |
| | 31 | | | Без груза передняя / задняя | kg | 1420/1240 | 1120/1630 | 1220/1730 | 1300/1830 |
| Шасси | 32 | Шины | | Число колёс, передних / задних | | 2 / 2 | | | |
| | 33 | | | Размер шин, передние | | 23x9-10 | | | |
| | 34 | | | Размер шин, задние | | 5,00-8 | | | |
| | 35 | Колёсная база | Y | | mm | 1420 | | | |
| | 36 | Колея по центрам шин | | Передняя / задняя | mm | 970 / 910 | | | |
| | 37 | Дорожный просвет | m ₁ | C грузом в самой низкой точке | mm | 120 | | | |
| | 38 | | m ₂ | C грузом в центре базы | mm | 140 | | | |
| | 39 | Рабочий тормоз | | Мех. / гидр. / пневм. / комб. | | Гидравлический | | | |
| | 40 | Стояночный тормоз | | Ручной / ножной | | Ручной | | | |
| Привод | 41 | Батарея | | Тип | | Стартерная | | | |
| | 42 | | | Напряжение / ёмкость | V/Ah | 12 / 88 | | | |
| | 43 | | | Вес | kg | 22 | | | |
| | 44 | Двигатель внутреннего сгорания | | Изготовитель, тип (дизель / газ) | | DEUTZ D2011L03 (дизель) | | | |
| | 45 | | | Мощность двигателя по DIN 70020 | kW | 34,5 | | | |
| | 46 | | | Частота вращения номин. по DIN 70020 | min ⁻¹ | 2600 | | | |
| | 47 | | | Число цилиндров / рабочий объём | cm ³ | 3/2332 | | | |
| | 48 | | | Расход топлива | l/h | 3 (дизель) | | | |
| | 49 | Трансмиссия | | Тип, скорости (вперёд / назад) | | Гидродинамическая – 6861 S3, 1/1 | | | |
| | 50 | Передаточный механизм | | Тип | | Гидротрансформатор | | | |
| | 51 | Рабочее давление | | В сменных рабочих приспособлениях | MPa | 14 | | | |
| | 52 | Уровень шума | | Среднее значение на рабочем месте | dB(A) | 85 | | | |

1) Данные для остальных высот подъёма смотрите в таблице "ПОДЪЁМНЫЕ УСТРОЙСТВА".

Размер h₄ без защитной решетки. При наличии защитной решетки добавляются + 680mm

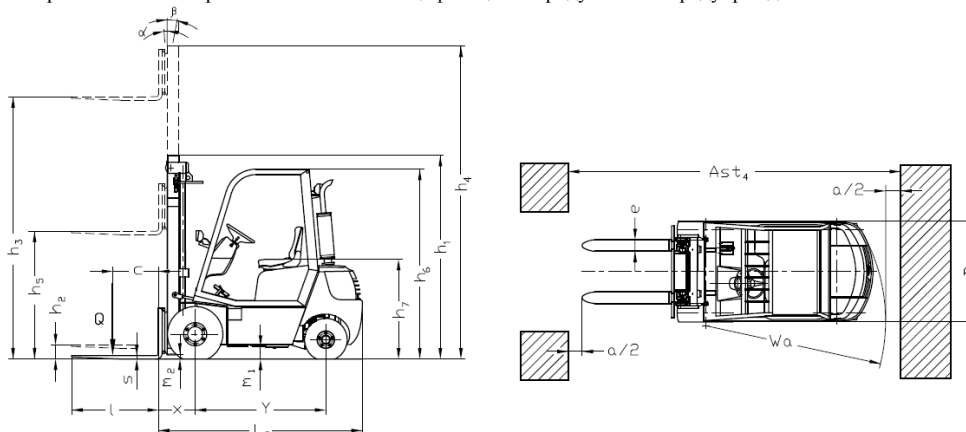
2) Рекомендуемые размеры для клыка вил.

* Автопогрузчики выполнены в соответствии с БДС EN 1726-1.

* Возможны и другие варианты не указанные в спецификациях и характеристиках.

* Указанные размеры справочные и получены при типовых испытательных условиях. Они могут меняться в зависимости от эксплуатационных режимов и соответствующих вариантов.

* Балканкар Рекорд АО сохраняет за собой право на изменения спецификации и продуктов без предупреждения.



| RECORD 1S | | | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПО VDI 2198 | | | | | | |
|----------------|----|--------------------------------|--|--|-------------------|--------------------------------|------------------|------------------|--------------|
| Характеристики | 1 | Производитель | БАЛКАНКАР РЕКОРД АО | | | | | | |
| | 2 | Наименование модели | | | ДВ 1630.30.2МС S | ДВ 1632.30.2МС S | ДВ 1636.30.2МС S | ДВ 1638.30.2МС S | |
| | 3 | Грузоподъёмность | Q | kg | 1250 | 1500 | 1750 | 2000 | |
| | 4 | Центр тяжести груза | C | Расстояние от центра тяжести груза до фронта вил | mm | 500 | | | |
| | 5 | Вид тяги | | Электро / дизель / газ | | Дизель | | | |
| | 6 | Вид управления | | Оператор идет, стоит, сидит | | Оператор сидит | | | |
| | 7 | Шины | | L–пневматические, SE–суперэластик | | L/L (SE/SE) | | | |
| | 8 | Колеса (х–ведущие) | | Количество, передних / задних | | 2х / 2 | | | |
| Размеры | 9 | Подъёмное устройство | h ₃ | Высота подъема | mm | 3000 ¹⁾ | | | |
| | 10 | | h ₂ | Свободный ход | mm | 80 ¹⁾ | | | |
| | 11 | | h ₅ | Увеличенный свободный ход | mm | – ¹⁾ | | | |
| | 12 | Каретка вил | | Присоединение по DIN 15137 | | 2A | | | |
| | 13 | Размеры вил | s/e/l | Толщина / ширина / длина | mm | 40 x 80 x 1150 ²⁾ | | | |
| | 14 | Угол наклона ПУ | α/β | Вперёд / назад | (°) | 5°±1° / 10°±1° | | | |
| | 15 | Габаритные размеры | L ₂ | Длина | mm | 2150 | 2200 | 2230 | 2290 |
| | 16 | | B | Ширина | mm | 1180 | | | |
| | 17 | | h ₁ | Высота при опущенном ПУ | mm | 2080 ¹⁾ | | | |
| | 18 | | h ₄ | Высота при максимальном подъеме ПУ | mm | 3540 ¹⁾ | | | |
| | 19 | | h ₆ | Высота до защитной крышки | mm | 2080 | | | |
| | 20 | | h ₇ | Высота сиденья оператора | mm | 1006 | | | |
| | 21 | | Wa | Внешний радиус | mm | 1900 | 1950 | 2015 | 2080 |
| | 22 | Расстояние до груза | X | Расстояние от оси переднего моста до фронта вил | mm | 402 | | | |
| | 23 | Ширина рабочего прохода | Ast ₄ | C поддоном 800x1200 C поддоном 1000x1200 | mm | 3650 3850 | 3700 3900 | 3765 3965 | 3830 4030 |
| Экспл. х-ки | 24 | Скорость | | Скорость хода с грузом/без груза | km/h | 20 / 21 | | | |
| | 25 | | | Скорость подъёма с грузом/без груза | m/s | 0,26 / 0,31 | | | |
| | 26 | | | Скорость опускания с грузом/без груза | m/s | 0,3 / 0,3 | | | |
| | 27 | Номин. тяговое усилие | | C грузом | kN | 14 | | | |
| | 28 | Преодоление наклона | | C грузом / без груза | % | 22 / 24 | | | |
| Масса | 29 | Собственный вес | | Вкл. батарею по ISO 5053 – 87 | kg | 2660 | 2750 | 2950 | 3130 |
| | 30 | Нагрузка на оси | | C грузом передняя / задняя | kg | 3460/450 | 3760/490 | 4180/520 | 4600/530 |
| | 31 | | | Без груза передняя / задняя | kg | 1420/1240 | 1120/1630 | 1220/1730 | 1300/1830 |
| Шасси | 32 | Шины | | Число колёс, передних / задних | | 2 / 2 | | | |
| | 33 | | | Размер шин, передние | | 23x9-10 | | | |
| | 34 | | | Размер шин, задние | | 5,00-8 | | | |
| | 35 | Колёсная база | Y | | mm | 1420 | | | |
| | 36 | Колея по центрам шин | | Передняя / задняя | mm | 970 / 910 | | | |
| | 37 | Дорожный просвет | m ₁ | C грузом в самой низкой точке | mm | 120 | | | |
| | 38 | | m ₂ | C грузом в центре базы | mm | 140 | | | |
| | 39 | Рабочий тормоз | | Мех. / гидр. / пневм. / комб. | | Гидравлический дисковый тормоз | | | |
| | 40 | Стояночный тормоз | | Ручной / ножной | | Ручной | | | |
| Привод | 41 | Батарея | | Тип | | Стартерная | | | |
| | 42 | | | Напряжение / ёмкость | V/Ah | 12 / 88 | | | |
| | 43 | | | Вес | kg | 22 | | | |
| | 44 | Двигатель внутреннего сгорания | | Изготовитель, тип (дизель / газ) | | DEUTZ D2011L03 (дизель) | | | |
| | 45 | | | Мощность двигателя по DIN 70020 | kW | 34,5 | | | |
| | 46 | | | Частота вращения номин. по DIN 70020 | min ⁻¹ | 2600 | | | |
| | 47 | | | Число цилиндров / рабочий объём | cm ³ | 3/2332 | | | |
| | 48 | | | Расход топлива | l/h | 3 (дизель) | | | |
| | 49 | Трансмиссия | | Тип, скорости (вперёд / назад) | | Гидродинамическая – 10DA, 1/1 | | | |
| | 50 | Передаточный механизм | | Тип | | Гидротрансформатор | | | |
| | 51 | Рабочее давление | | В сменных рабочих приспособлениях | MPa | 14 | | | |
| | 52 | Уровень шума | | Среднее значение на рабочем месте | dB(A) | 85 | | | |

1) Данные для остальных высот подъёма смотрите в таблице "ПОДЪЁМНЫЕ УСТРОЙСТВА".

Размер h₄ без защитной решетки. При наличии защитной решетки добавляются + 680mm

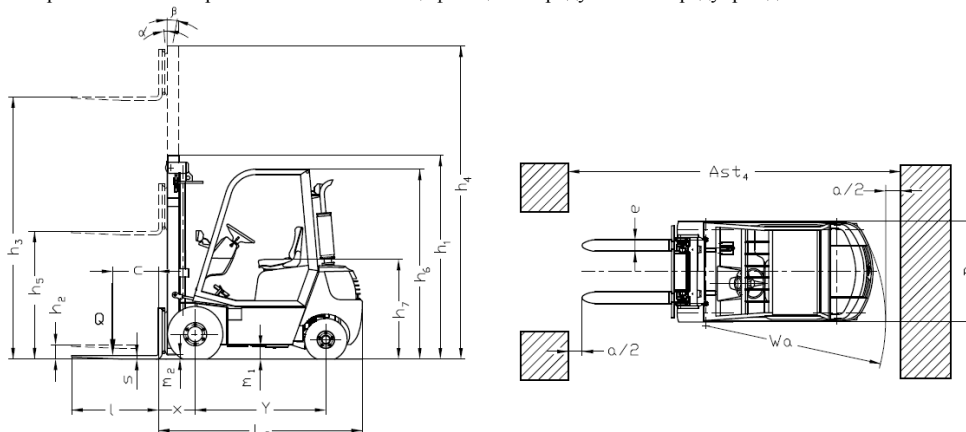
2) Рекомендуемые размеры для клыка вил.

* Автопогрузчики выполнены в соответствии с БДС EN 1726-1.

* Возможны и другие варианты не указанные в спецификациях и характеристиках.

* Указанные размеры справочные и получены при типовых испытательных условиях. Они могут меняться в зависимости от эксплуатационных режимов и соответствующих вариантов.

* Балканкар Рекорд АО сохраняет за собой право на изменения спецификации и продуктов без предупреждения.



ПОДЪЁМНЫЕ УСТРОЙСТВА

| ТИП | ВЫСОТА ПОДЪЁМА h_3 | ВЫСОТА ПРИ ОПУЩЕННОМ ПУ h_1 | ВЫСОТА ПРИ МАКСИМАЛЬНОМ ПОДЪЁМЕ ПУ h_4 | СВОБОДНЫЙ ХОД h_2/h_5 |
|-----|----------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------|
|-----|----------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------|

СИМПЛЕКС – 1,25 / 1,5 / 1,75 / 2,0 t АВТОПОГРУЗЧИК

(Двухрамные, Свободный ход)

| | | | | |
|------|------|------|------|-----|
| 30 S | 3000 | 2080 | 3540 | 80 |
| 40 S | 4000 | 2620 | 4555 | 130 |

ДУПЛЕКС – 1,25 / 1,5 / 1,75 / 2,0 t АВТОПОГРУЗЧИК

(Двухрамные, Увеличенный свободный ход)

| | | | | |
|------|------|------|------|------|
| 30 D | 3000 | 2080 | 3580 | 1500 |
|------|------|------|------|------|

ТРИПЛЕКС – 1,25 / 1,5 / 1,75 / 2,0 t АВТОПОГРУЗЧИК

(Трёхрамные, Увеличенный свободный ход)

| | | | | |
|------|------|------|------|------|
| 42 T | 4200 | 2080 | 4790 | 1480 |
| 45 T | 4500 | 2220 | 5220 | 1600 |
| 50 T | 5000 | 2370 | 5670 | 1740 |
| 54 T | 5400 | 2470 | 5990 | 1880 |