| (1)            | ЭЛ  | ЕКТРОПОГРУЗЧИК                   | ]                | ГЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕР   | ист     | ики п  | O VDI 2          | 2198                             |  |
|----------------|-----|----------------------------------|------------------|--|---------|--|------------------|----------------------------------|--|
|                | 1   | Производитель                    |                  | БАЛКАНКАР РЕКОРД АО  |         |  |                  |                                  |  |
| Характеристики | 2   | Наименование модели              |                  | ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК   |         | EP 60  | EP 70            | EP 80                            |  |
|                | 3   | Грузоподьёмность                 | Q                |  | kg      | 6000   | 7000             | 8000                             |  |
|                | 4   | Центр тяжести груза              | С                | Расстояние от центра тяжести груза до фронта вил   | mm      |  | 600              |                                  |  |
|                | 5   | Вид тяги                         |                  | Электро/дизель/газ   |         | Электро  |                  |                                  |  |
| paı            | 6   | Вид управление                   |                  | Оператор идет/стоит/сидит  |         | Оператор сидит   |                  |                                  |  |
| ×              | 7   | Шины                             |                  | L – пневматические, SE – суперэластик  |         | L/L(SE/SE)   |                  |                                  |  |
|                | 8   | Колеса (х-ведущие)               |                  | Количество передних/задних   |         | 4 x / 2  |                  |                                  |  |
|                | 9   |                                  | $h_3$            | Высота подъема   | mm      | 3  | 3300; 4000; 4500 |                                  |  |
|                | 10  | * *                              |                  | Свободный ход  | mm      |  | 120              |                                  |  |
|                | 11  |                                  | h <sub>5</sub>   | Увеличнный свободный ход   | mm      | -  |                  |                                  |  |
|                | 12  | Каретка вил                      |                  | Присоединение по DIN 15137   |         | 4 A  |                  |                                  |  |
|                | 13  | Размеры вил                      | s /e/ 1          | Толщина/ширина/длина   | mm      | 60 x 130 x 1150 <sup>2)</sup>                                |                  | 60 x 200 x<br>1200 <sup>2)</sup> |  |
| Ю              | 14  | Угол наклона ПУ                  | α/β              | Вперёд/назад   | (°)     |  | 5°±1° / 10°±1°   | )                                |  |
|                | 15  |                                  | $L_2$            | Длина  | mm      | 33   | 00               | 3450                             |  |
| ме             | 16  |                                  | В                | Ширина   | mm      |  | 2350             |                                  |  |
| Размеры        | 17  | F-5                              | h <sub>1</sub>   | Высота при опущенном ПУ  | mm      | 2677; 2960; 3210   |                  | 0                                |  |
|                | 18  | Габаритные размеры               | h <sub>4</sub>   | Высота при максимальном подъеме ПУ   | mm      | 4377 <sup>1)</sup> ; 5000 <sup>1)</sup> ; 5500 <sup>1)</sup> |                  |                                  |  |
|                | 19  |                                  | h <sub>6</sub>   | Высота до защитной крышки  | mm      | 2420   |                  |                                  |  |
|                | 20  |                                  | h <sub>7</sub>   | Высота сиденья оператора   | mm      | 1400   |                  |                                  |  |
|                | 21  | Радиус поворота                  | Wa               | Внешний радиус   | mm      | 3000   |                  | 3200                             |  |
|                | 22  | Расстояние до груза              | X                | Расстояние от оси переднего моста до фронта вил  | mm      |  |                  | 640                              |  |
|                | 23  | Ширина работчего прохода         | Ast <sub>4</sub> | С поддонах 800х1200<br>С поддонах 1000х1200  | mm      | 4650 4850<br>4850 5050                                       |                  | 4850<br>5050                     |  |
|                | 24  | Скорость                         |                  | Скорость хода с грузом / без груза   | km/h    | 10 / 12  |                  | 2020                             |  |
|                | 25  |                                  |                  | Скорость подьёма с грузом / без груза  | m/s     | 0,3 / 0,4  |                  |                                  |  |
| Экспл. х-ки    | 26  | Chopoul                          |                  | Скорост опускания с грузом / без груза   | m/s     | 0,3 / 0,4  |                  |                                  |  |
|                | 27  | Номинальное тяговое усилие       |                  | С грузом S <sub>2</sub> – 60 min   | kN      | 10   |                  |                                  |  |
|                | 28  | Максимальное тяговое усилие      |                  | С грузом S <sub>2</sub> – 5 min  | kN      | 19   |                  |                                  |  |
|                |     | •                                |                  | С грузом /без груза S <sub>2</sub> – 30 min  | %       | -  |                  | 6/9                              |  |
|                | 29  | Преодоления наклона              |                  | С грузом /без груза S <sub>2</sub> – 5 min   | %       |  |                  | 8 / 11                           |  |
|                | 30  | Максимальное преодоление наклона |                  | С грузом /без груза S <sub>2</sub> – 1 min   | %       |  |                  | 10 / 15                          |  |
| а              | 31  | Собственный вес                  |                  | Вкл. батарею по ISO 5053 – 87  | kg      | 9800   | 10700            | 11030                            |  |
| Macca          | 32  |                                  |                  | С грузом передняя/задняя   | kg      | 13800 / 2000   | 15400 / 2300     | 16600 / 2420                     |  |
|                | 33  | Нагрузка на оси                  |                  | Без груза преденяя/задняя  | kg      | 4000 / 5800  | 4400 / 6300      | 4530 / 6500                      |  |
|                | 34  | Шины                             |                  | Число колёс, предних/задних  |         | 4 / 2<br>8,25 - 15   |                  |                                  |  |
|                | 35  |                                  |                  | Размер шин, передние   |         |  |                  |                                  |  |
|                | 36  | 5                                |                  | Размер шин, задние   |         | 8,15 - 15  |                  |                                  |  |
| Шасси          | 37  | Колёсная база                    | Y                | 1 2 - 27 1 - 2   | mm      |  |                  | 2 350                            |  |
|                | 38  | Колея по центрам шин             |                  | Предняя/задняя   | mm      |  | 1400 / 1400      |                                  |  |
|                | 39  | •                                | $m_1$            | С грузом в самой низкой точке  | mm      | 200<br>245   |                  |                                  |  |
|                | 40  | Дорожный просвет                 | m <sub>2</sub>   | С грузом в центре базы   | mm      |  |                  |                                  |  |
|                | 41  | Рабочий тормоз                   |                  | Мех./гидр./пневм./комб.  |         | Гидравлический ————————————————————————————————————          |                  |                                  |  |
|                | 42  | Стояночный тормоз                |                  | Ручной /ножной   |         | Ручной   |                  |                                  |  |
|                | 43  |                                  |                  | Тип  |         | Панцерная  |                  |                                  |  |
|                | 44  |                                  |                  | Напряжение/ёмкость при 5-ти часовом разряде  | V/Ah    | 80/700   | 80/800           | 80/960                           |  |
| Привод         | 45  |                                  |                  | Вес АКБ  | kg      | 2150   | 2500             | 2800                             |  |
|                | 46  | 2                                |                  | Тяговый, мощность ( $S_2 - 60 \text{ min.}$ )  | kW      | 20 или 2х12  |                  |                                  |  |
|                | 47  | Электродвигатели                 |                  | Насосный, мощность (S <sub>4</sub> – 25%)  | kW      | 22   |                  |                                  |  |
|                | 48  | Управление скоростями            |                  | Тип  |         | Импульсный регулятор   |                  |                                  |  |
|                | 49  | Трансмиссия                      |                  | Тип  |         | Механичная   |                  |                                  |  |
|                | 50  | Работчее давление                |                  | В сменных рабочих приспособлениях  | MPa     | 14   |                  |                                  |  |
|                | 51  | Уровень шума                     |                  | Среднее значение на рабочем месте  | dB(A)   |  | 7072             |                                  |  |
| Ь              | ~ 1 | - p                              | <u> </u>         | The state of the second series and the second series are series and the second series and the second series are series and the second series and the second series are series ar | W- (11) | 1012   |                  |                                  |  |

- Размер  $h_4$  без защитной решетки. При наличии защитной решетки добавляются + 680mm

- 2) Рекомендательные размеры для клык вил \* Электропогрузчики выполненны в съответствие БДС EN 1726-1 \* Возможны и другие варианты не указанные в спецификациях, характеристиках и батареях.
- \* Указанные размеры справочные и получены при типовых испытательных условиях. Они могут меняться в зависимости от эксплуатационных режимов и соответствующих вариантов.

  \* Балканкар Рекорд АО сохраняет за собой право на изменения спецификации и продуктов без предупреждения.
- \* Фотографии и иллюстрации не включают все варианты, дополнительное оборудование и аксесоары.



