

Contents

1	入境之前	2
2	行：行こうよ！	2
2.1	机场	2
2.2	电车/地铁	3
2.3	公交车	3
2.4	出租车	3
3	吃：食べましょう！	3
3.1	拉面	3
3.2	寿司	3
3.3	肉	4
3.4	快餐	4
4	东京	4
4.1	新宿	4
5	景点	4
5.1	奥多摩	4
5.2	北海道	4
6	其他	5

1 入境之前

使用 iPhone 设备在钱包（Wallet）中添加 Suica（即俗称的西瓜卡），可以通过 Apple Pay 从国内银行卡直接充值，准备一张 NFC 西瓜卡极其重要。（安卓系统操作方式不知道捏）

现在入境申报已经电子化，在入境之前事先准备 QR 码可以极大加速入境流程。另外，最好不要带 100 万以上的日元现金在身上，需要额外申报，很麻烦。

下载 Google Map, 下载 Google Map, 下载 Google Map!

2 行：行こうよ！

2.1 机场

东京一共有两个机场：羽田（はねだ，haneda）机场和成田（なりだ，nanida）机场，地理位置都相对远离市区。因为汉字和读音接近的缘故，两个机场很容易弄混，出发前请务必确认清楚（不要问我是怎么知道的）。

由于羽田是新机场，所以一般是相对高价的航班，且羽田机场结构相对紧凑，例如单轨电车站与到达大厅直接相连，而在成田需要走的路就比较多了，但是成田机场航站楼之间的通道是宝可梦题材的装修（成田上太分）。

两个机场都有电车直通山手线的车站（山手线的战略意义见后文），其中成田机场的电车是京成電鉄运营的天空快线（スカイライナー，sukairainaa），直达日暮里（にっぽり，nippori）站：



Figure 1: 天空快线（スカイライナー）线路图¹

羽田机场则是单轨电车（モノレール）连接的则是浜松町（はままつちょう，hamamatucyou）站：

P.S.

全日空 (ANA) 在羽田有专门的 check in 区域。

¹来源: <https://www.keisei.co.jp/keisei/tetudou/skyliner/jp/index.php>

²来源: <https://www.tokyo-monorail.co.jp/sc/guidance/index.html>

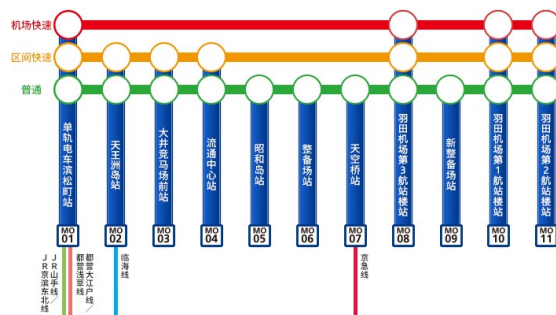


Figure 2: 单轨电车（モノレール）线路图²

两个机场都有大巴车通往包括富士山在内的各种重要地方，但是我没坐过，pass。

2.2 电车/地铁

东京的铁路系统是毋庸置疑的世界第一，强到断档的那种世界第一。随之而来的是非常复杂的。

2.3 公交车

部分的公交车是根据起落站点收费的，需要上车的时候与司机说明目的地。日本的公交车司机会全程播报行驶状况，停车、拐弯甚至变道都要说一遍。公交车的起步价一般略低于电车和地铁，但是，依然是 100 日元以上起步的。

2.4 出租车

在东京坐出租车的大户人家，请 V 我 50 看看实力。

3 吃：食べましょう！

3.1 拉面

为了方便，我把そば也归类到拉面里。在新宿西口旁有一家。

3.2 寿司

在吃过 100 日元一贯的日本寿司郎（スシロー，sushiroo）后，对国内几乎所有的低价寿司店再没有任何兴趣。拜某位逆天日本高中生所赐，现在日本各大寿

司店已经没有回转寿司这一形式了。

个人最喜欢的寿司店是上野附近御徒町（おかちまち，okachimachi）站前的大江户寿司。一个很多本地人都会光顾的回转寿司店。金枪鱼中腹的那种回甘令人难以忘记，关键是才 250 日元一贯。

正宗のおまさけの聚集地之一当然是银座（ぎんざ、ginza），个人尝试过よこ田的一万日元套餐，一共 14 贯包含炸虾天妇罗，吃得挺饱的，但是建议这种级别的寿司只作体验即可。

3.3 肉

3.4 快餐

日本的麦当劳不支持微信支付，但是肯德基可以。麦当劳没有板烧鸡腿堡、麦辣鸡腿堡这些大陆特供产品，但是。另外麦当劳的薯条默认非常咸，但是可以选择少盐。肯德基则是完全不推荐，炸鸡非常干涩，明明日本的本土炸鸡就做得很好，K 记反而水平很差。

4 东京

4.1 新宿

据说有 102 个出口的世界最复杂电车站就是传说中的新宿（しんじゅく，shinjuku）JR 站。也许新宿不是东京人的生活中心，但是新宿往往是在东京的游客的中心。新宿旁边的拉面店（见 3.1）。

5 景点

5.1 奥多摩

奥多摩（おくたま，okutama），一座坐落在东京西边的村镇，一个可以洗净心灵的地方。虽然这里到东京城区需要三个小时以上的电车而且一天只有个位数电车班次，但是，这里属于东京。虽然这里几乎没有任何城市气息，路旁的树枝会伸到电车车窗里，但是，这里属于东京。（蒸馍，你不服气吗？）

5.2 北海道

除了冬天去看雪，北海道并没有什么值得一去的理由，可是偏偏这个理由便已经足够说服一个人去北海道。北海道的雪景并不是多么壮丽，但是胜在氛围。另

外冬季的北海道并没有同纬度其他地方那么寒冷，温度一般也就略低于 0 摄氏度。

札幌（さっぽろ，sapporo）站上便是 T32 观景台，在这里看札幌的夜景很出名，但是札幌并不是一个夜景多么出众的城市，与其作为一个景点不如说是来都来了顺便看看的打卡地，相对东京的几大观景台胜在人少，晚上灯光会开得很暗，氛围比东京的几大观景台更宁静。

如果来北海道只来札幌（就像我一样）那会损失许多宝贵的体验，但是离开札幌后在小樽和函馆的公共交通都并不发达，甚至可以说相当落后，准备出发之前需要做好充足的交通规划，可不能像在东京一样跟着电车畅玩全城。

我在札幌看雪的地方仅去过中岛公园。

6 其他

在东京的电梯靠左（大阪靠右，京都又靠左，没有什么规律可言），虽然官方已经在劝阻不要这么做，但是，这就是空气的力量！

测试文本テスト

这是一段中文文本。

これは日本語の文章ですあいうえお。

This is a paragraph in English.