

Séquence d'observation

du 27 au 31 janvier

Capitainerie du Port Atlantique de la Rochelle



Mélaine Garel
3^{ème} E

Collège Samuel de Missy
La Rochelle

Table des matières

1 Présentation du Port Atlantique de La Rochelle	2
1.1 Historique	2
1.2 Nature des activités	2
1.3 Statut juridique	3
1.4 Taille de l'entreprise	3
2 Organisation de l'entreprise	4
2.1 Structure de l'entreprise	4
2.2 Condition de travail	4
2.3 Le recrutement	5
2.4 Les syndicats	5
3 La Production	6
4 La commercialisation	7
A Les photos	8
A.1 Une vue d'ensemble : la maquette	8
B Inclure des graphiques dans un document	11
B.1 Inclure des graphiques dans un rapport	11
B.1.1 Le problème	11
B.1.2 Les Options	11

Chapitre 1

Présentation du Port Atlantique de La Rochelle

1.1 Historique

Tout d'abord le port fut construit à la fin du 19^e siècle à la demande de grand armateur de La Rochelle car le vieux port qui était port de commerce était trop petit. Donc celui-ci fut creusé à la Pallice car à l'époque de la construction ce n'était qu'un petit village. Le port atlantique de La Rochelle fut inauguré le 19 août 1890 mais les travaux, confiés à l'ingénieur Bouquet de la Grye en 1876 commencèrent en 1880. Puis le port accueilli multiple travaux de rénovation ou d'agrandissement plus ou moins grand. Tout ces travaux ont agrandi la superficie du port qui a maintenant 310ha d'espace terrestre et 233ha d'espace maritime et donc 543ha d'espace total. De l'inauguration au 1er janvier 2006 le port appartenait à la chambre de commerce et de l'industrie de La Rochelle. Puis l'état le racheta et il devenu port autonome. Puis suite à un décret il devenu grand port maritime le 9 octobre 2008. Les terrains appartiennent à l'état donc au port et celui-ci loue des terrains aux entreprises qui souhaitent profiter de la proximité du port pour un bail s'élevant à plusieurs années.

1.2 Nature des activités

Le port atlantique de La Rochelle produit des services tout en étant une administration donc elle fait partie du secteur tertiaire. Car dans celle ci il y a la capitainerie, que j'ai observé, qui représente l'autorité portuaire et le placement des cargo ou bateau plus petit ce qui est un travail d'envergure car dans le port comporte 4264mètres de quais, il y a plusieurs endroits où le niveau

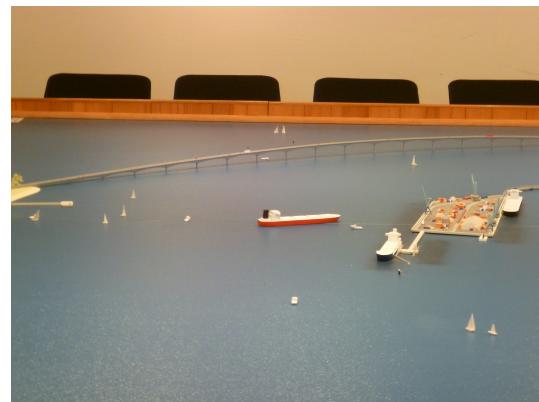


FIGURE 1.1 – A gull

d'eau n'est pas le même et la marée est différente chaque jour. Tout cet activité sont des services car c'est beaucoup d'aide au armateur et au capitaine de navire. La capitainerie vérifie aussi pour eux les documents obligatoires pour enter dans un port et aide les pilotes et les capitaines de cargo à accoster.

1.3 Statut juridique

Le Port Atlantique de La Rochelle est une entreprise publique car celle ci appartient à l'état.

1.4 Taille de l'entreprise

Le Port Atlantique de La Rochelle emploi 100 personnes mais si on compte les emplois qui se trouvent dans le port et donc pas que ceux employé par l'état, le port emploi environ 1 600 emplois. Et si on compte les emplois directs, indirects et induits le chiffre s'élève à environ 16 300 emplois.

Chapitre 2

Organisation de l'entreprise

2.1 Structure de l'entreprise

Le port se divise en plusieurs « bloc » comme la capitainerie, le service administratif et financier, le service de comptabilité, le service des infrastructures, le service communication, le service de la relation avec les clients. Tout cela a des directeurs qui sont eux même dirigé par un directeur général. Mais il y a aussi 2 mission qui sont à par mais sous le commandement du directeur général qui sont la mission du développement durable et la mission stratégie développement et aménagement. Pour plus de précision se conférer à l'organigramme présent à la fin du dossier.

2.2 Condition de travail

Dans le port les services autre que les officier de quart ont des horaires normaux mais les officier de quart font des quart de 12h pour être là 24h/24h et 365j/365j car il n'est pas rare qu'un bateau arrive en pleine nuit. Les officiers de quart font 3 quart par semaine donc il font 36 heures de travail par semaine et les autres personnes font, elles, 35heures par semaine. Les personnes de la capitainerie ont 25 jours de congés et en plus de jours d'anciennetés au bout de plusieurs année passé dans la capitainerie, dans la vigie les officier de quart ont les même « bonus » d'anciennetés mais ont 30 jours de congés directement. Le travail de se déroule tout seul mais il y a souvent de la communication entre le personnel car les officier de placement peuvent remplacer l'officier de quart quand celui-ci va aider le pilote à accoster un navire. Et il faut se parler quand il y a un problème sur un quai car c'est souvent l'officier de quart qui le sais comme il est sur place donc l'officier de placement demande s'il n'y a pas de problème avant de placer un cargo à l'officier de quart et celui-ci lui dit si c'est possible ou pas mais la plupart du temps celui-ci dit s'il y a un problème ou le marque sur un papier. Le travail d'un officier de quart est souvent varié quand il y a beaucoup de navires car ceux- là font des régulièrement des exercices d'alerte à la bombe, d'incendie ou autre que l'officier va gérer en prévenant les autorités, les pompiers, et les autres personnes susceptible de devoir venir, celui-ci va aussi devoir les faire accoster, ou faire partir ou devoir gérer des situations de crise comme quand des personnes viennent dans le port sans leur autorisation et autre. Les officiers de placement ont aussi un travail varier car ils doivent placer des cargo qui ont jamais la même taille et sur des quais différents car sur certain quai ont ne peut charger des céréales mais du bois ou inversement, il doit prendre en compte plein de paramètre différent ce qui fait que chaque placement est différent. Le travail de l'officier de placement est

lui peu dangereux car il reste dans son bureau mais celui de l'officier de quart l'est un peu plus car quand celui-ci sort aider les pilotes à amarrer, il est sur les quai où il peut tomber dans l'eau même si cela arrive que très rarement et il doit rester debout et attendre, quelque soit le temps, que le bateau soit bien placé.

2.3 Le recrutement

Toute le personnel de la capitainerie a une expérience dans la marine qu'elle soit marchande ou militaire car pour passer le concours il faut avoir passé 3ans dans l'une ou l'autre avec au moins le diplôme d'officier de quart. Si la personne qui passe le concours est première elle peut choisir la capitainerie où elle veut aller en fonction des places disponibles et c'est pareil pour le 2ème, le 3ème, etc et cela jusqu'à qu'il n'y ai plus de place disponible dans des capitaineries. Pour ce métier il y a les même exigences que pour être officier dans la marine : savoir bien parler anglais, être bon en math et en physique et savoir utiliser les instrument de navigation pour tous. Et être en bonne forme physiquement pour les officier de quart car il faut aller dehors souvent.

2.4 Les syndicats

Dans la capitainerie, il y a 2 représentants du personnel.

Chapitre 3

La Production

Le Port Atlantique de La Rochelle est une administration car elle est géré par l'état, elle représente l'état sur le port en regardant si les documents obligatoires à remplir par l'armateur et le capitaine de navire sont remplis et en règle mais gère aussi la relation avec les habitants de la ville. Elle

Chapitre 4

La commercialisation

Le Port Atlantique de La Rochelle envisage de s'agrandir comme le montre

Annexe A

Les photos

A.1 Une vue d'ensemble : la maquette



FIGURE A.1 – La maquette



FIGURE A.2 – La maquette



FIGURE A.3 – La maquette



FIGURE A.4 – La maquette



FIGURE A.5 – La maquette



FIGURE A.6 – La maquette



FIGURE A.7 – La maquette



FIGURE A.8 – La maquette

Annexe B

Inclure des graphiques dans un document

B.1 Inclure des graphiques dans un rapport

B.1.1 Le problème

Nous avons inserer dans notre document une photo. Quand on compile le document tex, le message d'erreur mentionne l'absence d'un fichier photo.bb. Ce type de fichier n'est donc pas créé de manière dynamique. Il est possible de créer ce fichier avec l'utilitaire ebb, mais celui ci donne des bounding box différentes que l'utilitaire identify

La solution consiste donc à jouer avec les options d'inclusion

B.1.2 Les Options

Nous allons travailler à partir de cette photo qui a été réalisée à l'aide de cette commande :
convert -resize 400x300 logo : test.jpg

viewport

L'option viewport fonctionne avec des coordonnées absolues. Ainsi, 160 120 360 270 correspond à une zone partant du point 160 120 et allant jusqu'au point 360 270. Cela correspond a une image de 200x150.

Sur la figure B.2, page 13, nous avons, sur les deux premières lignes, un decoupage sans déformation de l'image, tandis que, sur la troisième ligne, nous avons un découpage avec déformation de l'image.

trim

L'option trim fonctionne avec des coordonnées relatives. Ainsi, 160 120 40 30 correspond à une zone partant du point 160 120 et allant jusqu'au point situé à -40 -30 par rapport au point haut droit. Si l'image de départ a pour dimension 400 300, alors effectivement, en coordonnées absolues, nous avons 160 120 360 270. Cela correspond a une image de 200x150.

Sur la figure B.4, page 14, nous avons, sur les deux premières lignes, un decoupage sans déformation de l'image, tandis que, sur la troisième ligne, nous avons un découpage avec déformation de l'image.



FIGURE B.1 – La photo originale

Sur la figure ??, page ??, nous avons mis une largeur de 100 pt.

Sur la figure ??, page ??, nous avons mis une largeur de 200 pt.

Sur la figure B.6, page 14, nous avons mis une largeur de 300 pt.

Sur la figure B.7, page 14, nous avons mis une largeur de 400 pt.



FIGURE B.3 – Les options pour l'insertion d'une image :
viewport constant et bb inutile



(a) $bb=0\ 0\ 400\ 300$
 $trim=0\ 0\ 0\ 0$

(b) $bb=160\ 120\ 560\ 420$
 $trim=0\ 0\ 0\ 0$

(c) $bb=160\ 120\ 400\ 300$
 $trim=0\ 0\ 0\ 0$

FIGURE B.5 – Les options pour l'insertion d'une image :
bb inutile et trim constant

FIGURE B.6 – Ceci est encore mydessin.pdf

FIGURE B.7 – Ceci est encore et toujours mydessin.pdf

Table des figures

1.1	A gull	2
A.1	La maquette	8
A.2	La maquette	8
A.3	La maquette	9
A.4	La maquette	9
A.5	La maquette	9
A.6	La maquette	9
A.7	La maquette	10
A.8	La maquette	10
B.1	La photo originale	12
B.2	Les options pour l'insertion d'une image : viewport variant et bb constant	13
B.3	Les options pour l'insertion d'une image : viewport constant et bb inutile	13
B.4	Les options pour l'insertion d'une image : bb constant et trim variant	14
B.5	Les options pour l'insertion d'une image : bb inutile et trim constant	14
B.6	Ceci est encore mydessin.pdf	14
B.7	Ceci est encore et toujours mydessin.pdf	14