



Porsche Cayman

NUMĂR SERIE ȘASIU

WPOZZZ98ZFK160303

2022-06-14 11:41 UTC+01:00

AUTOVEHICULUL DVS. PREZENTAT PE SCURT



✓ KILOMETRAJ

Raportul nu a identificat modificări ale kilometrajului.



✓ FURT

Acet vehicul nu este urmărit de poliție ca fiind furat.



⚠ ACCIDENTE

⚠ Acet autovehicul a fost avariat.



✓ TAXI

Acet autovehicul nu a fost utilizat pentru taxi.



Activitate identificată

1



A fost fabricat

2014-01-01

Tara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.



2



**A fost
înmatriculat**

2014-01

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



3



**A fost
înmatriculat,
România**

2014-07

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



4



**A fost
înmatriculat,
România**

2014-07

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



5



**A fost
verificat,
România**

2016-07

Evenimentul de inspecție tehnică (cunoscut, de asemenea, ca MOT, test de fiabilitate pe șosea sau control noxe) a fost înregistrat. Aici pot să apară atât vehiculele care au trecut testul, cât și cele care l-au picat.



6



**A fost
verificat,
România**

2018-07

Evenimentul de inspecție tehnică (cunoscut, de asemenea, ca MOT, test de fiabilitate pe șosea sau control noxe) a fost înregistrat. Aici pot să apară atât vehiculele care au trecut testul, cât și cele care l-au picat.



7



**A fost la
vânzare,
România**

2019-07

Această înregistrare a fost creată datorită faptului că vehiculul a fost listat la vânzare pe o anumită piață. Uneori, țara (sau statul) vânzătorului suprascrie locația reală a vehiculului.



8



**Daună
detectată,
România**

2020-06

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.



9



**A fost
verificat,**

Evenimentul de inspecție tehnică (cunoscut, de asemenea, ca MOT, test de fiabilitate pe șosea sau

România

2020-06

control noxe) a fost înregistrat. AICI pot să apara atât vehiculele care au trecut testul, cât și cele care l-au picat.



10


A fost la vânzare, România
2021-05

Această înregistrare a fost creată datorită faptului că vehiculul a fost listat la vânzare pe o anumită piață. Uneori, țara (sau statul) vânzătorului suprascrie locația reală a vehiculului.



Utilizarea vehiculului și limitări asupra proprietății

Are situații financiare restante ✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Vehicul pentru persoane cu handicap ✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Mașină de școală ✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Vehicul de poliție ✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Utilizat ca mijloc de transport public ✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Utilizat ca mașină închiriată ✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Utilizat ca taxi ✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Utilizat pentru livrarea de bunuri ✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Drept de retenție ✓ Nu s-au găsit înregistrări.

A fost dat la fier vechi ✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Sechestrul ✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Limitarea drepturilor de proprietate ✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Altă înregistrare în registrul public ✓ Nu s-au găsit înregistrări.

A fost importat ✓ Nu s-au găsit înregistrări.

A fost exportat ✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Sfat

Tabelele de mai sus reprezintă referințe geografice din istoricul vehiculului. Informațiile pot fi utile pentru identificarea țărilor în care vehiculul a fost înmatriculat anterior.

Notă

Este posibil ca unele evenimente să nu apară în evidențele „carVertical” în timp ce altele ar putea să apară în duplicat. În unele situații, locația geografică indicată ar putea fi locația unuia dintre vânzători, și nu neapărat locația curentă a vehiculului în sine.



Verificare vehicul furat

ȚARĂ	PRIVATE	DISPONIBILITATE
✓ România	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
✓ Canada	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
✓ Finlanda	Politie Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
✓ Slovenia	Politie Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
✓ Cehia	Politie Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
✓ Suedia	Politie Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
✓ Slovacia	Politie Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
✓ Ungaria	Politie Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
✓ Italia	Politie Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări

i Notă

Lista de mai sus se referă mai degrabă la „locul de origine al furtului” decât la țara de înregistrare. Este menționată doar starea curentă în ceea ce privește furturile. Mai precis, vehiculele recuperate nu au un istoric de furt.



Kilometri parcursi

Kilometri parcursi

2014	✓ 10 km
2016-07	✓ 9,530 km
2018-07	✓ 15,158 km
2019-07	✓ 17,747 km
2020-06	✓ 19,205 km
2021-05	✓ 20,197 km
2022-05	✓ 30,907 km

Verificări kilometraj

Odometru: Actual?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Nu este actual?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Verificare interferență?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Este scutit de la divulgarea odometrului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Depășește limitele mecanice?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: poate fi modificat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Înlocuit?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Citire în momentul reînnoirii înregistrării?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Neconcordanțe ale citirilor odometrului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Kilometraj: Apelați divizia care a emis certificatul de proprietate?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Kilometraj: Corectați marcajul anterior privind depășirea limitelor mecanice?	✓ Nu au fost găsite probleme!

În această secțiune sunt enumerate verificările noastre ce au vizat eventuale probleme legate de kilometraj.

i Notă

„carVertical” nu poate garanta nici corectitudinea, nici integritatea înregistrărilor privind kilometrajul. În unele situații, data înregistrării kilometrajului poate fi aproximativă.



Daune

2020-06

Înregistrări privind eventuale daune



ȚARĂ

România

COSTURI ESTIMATE PENTRU REPARAȚII

5 000 lei – 10 000 lei

TIP DE DAUNĂ POSIBIL

Necunoscut

Modificări legate de daune ale actului de proprietate

Verificări certificat de proprietate

Această secțiune enumerează verificările noastre pentru posibile probleme legate de certificatul de proprietate.

Vehiculul apare în evidențe Fără maraj?	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună produsă prin inundație?	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună produsă prin incendiu?	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună produsă de grindină?	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună cauzată de apa sărată?	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vandalism?	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul dezmembrat?	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul pentru fier vechi?	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de reconstrucție a vehiculului?	Nu au fost găsite probleme!
Evidență vehicul restaurat?	Nu au fost găsite probleme!
Vehiculul apare în evidențe ca Recuperare: daună sau nespecificat?	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de recondiționare a vehiculului?	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de coliziune?	Nu au fost găsite probleme!
Vehiculul apare în evidențe ca Recuperat anterior?	Nu au fost găsite probleme!
Vehiculul apare în evidențe ca Retinut în urma	Nu au fost găsite probleme!

recuperării?

Evidență de recondiționare?

✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență de comercializare pe piața gri?

✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență de daună totală?

✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență vehicul păstrat de proprietar?

✓ Nu au fost găsite probleme!

Numai evidență de piese rezervate eliminate?

✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență copie memorandum?

✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență de piese rezervate, eliminate sau numai evidență de piese?

✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență de vehicul reținut de proprietarul anterior?

✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență de lipsă de reparare a defectului legat de siguranță al vehiculului?

✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență de reparare a defectului legat de siguranță al vehiculului?

✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență de daună declarată?

✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență de înregistrare anterioară ca vehicul nereparabil sau reparat?

✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență de vehicul lovit?

✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență de vehicul nefuncțional?

✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență de vehicul contaminat cu substanțe periculoase?

✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență de vehicul în aşteptare pentru casare?

✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență de vehicul pentru fier vechi?

✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență vehicul recuperat în urma unui furt?

✓ Nu au fost găsite probleme!

Sfat

Natura daunei nu este cunoscută - rugați vânzătorul să vă furnizeze orice fel de informații suplimentare. Gradul de severitate al daunei poate varia de la zgârieturi și adâncituri ale caroseriei la probleme mai costisitoare.

Notă

Raportul poate include înregistrări în duplicat ale acelorași accidente. Sumele, acolo unde sunt indicate, sunt preliminare și nu pot fi interpretate drept costuri reale de reparații. Este posibil ca unele accidente, prin natura lor, să nu fie cunoscute de „carVertical”.