

Social Equity and Urban Transportation



Race and Poverty in the United States

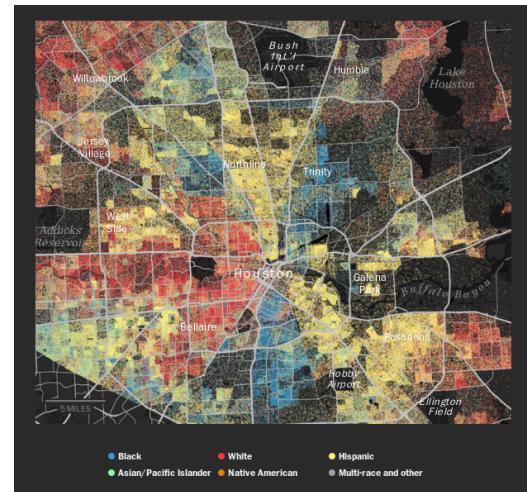
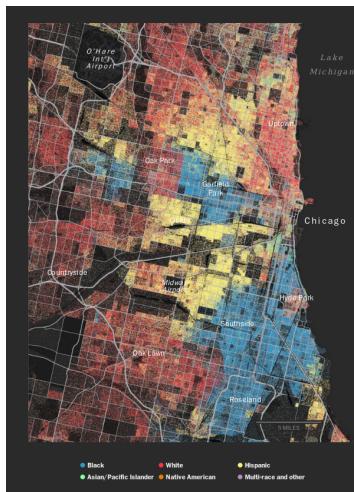
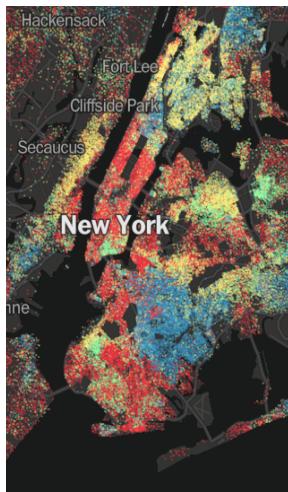
1865-1930 美國的城市收到偉大的變遷；非洲裔美國人從南部的鄉下搬家到北部的大城市

可是 1960 年代之前，美國的城市裏有種族隔離的規範。

因此在美國，大部分的窮非洲裔美國人住在城市，窮的白人住在鄉下。

雖然法律意義上的種族隔離已經不存在了，但是美國城市內仍存在著許多的種族隔離。

Race and Poverty in the United States



<https://www.washingtonpost.com/graphics/2018/national/segregation-us-cities/>



Changes in Urban Geography

1950 年代和 1960 年代，政府修建了新的高速公路。

這些通常是通過低收入和少數民族社區建造的。

甚至窮人也不得不開汽車出行。

工業區也收到一種“郊區化”

現在，只有 21 % 的工作機會在城市中，而距市中心 10 公里以外的地方超過 45 %。

Changes in Urban Geography



Spatial Mismatch Theory of Urban Poverty

John F. Kain "Housing Segregation, Negro Employment, and Metropolitan Decentralization" (1968)

種族歧視影響了非洲裔美國人在美國的分佈。

這個情況增加了黑人的失業率。

就業機會的分散化使這兩個問題更加嚴重。

例如說，市中心有 61% 穷人，可是有 20% 的工作機會。





Modal Mismatch Theory

窮人比較少有車。因此通勤時間更長，社會服務更少，旅行時間更長。

沒有時間和金錢使改善生活變得更加困難。

汽車具有許多優勢，例如全天候行駛的能力 - 對於低收入工人來說很重要。



Effects of Auto Ownership

“Food deserts” 是健康，負擔得起的食物有限的地方。“Food hinterlands” 是一樣的，但是在郊區。

600 萬個家庭居住在距離雜貨店半英里（0.8 公里）的地方，並無法通行車輛。

汽車可以促進更健康的食物和生活方式，但低密度的生活會對健康產生負面影響。

在美國，開車上班的時間是公共交通工具的一半（平均 23 分鐘和 53 分鐘）

汽車使年幼兒童的運輸變得更加容易。



Inequities in Ownership Costs



貧窮的美國人依賴汽車，這會造成許多問題。

較舊的車輛通常不穩妥，維護成本高且燃油效率較低。

無論貧富，政府的汽車收費都是一樣的，因此這是一種累退稅。

由於交通運輸質量低下，窮人經常旅行比較少。

這意味著窮人流動性較低，而每年仍在交通上花費數千美元。

Inequity in public Transport Systems



美國許多地方使用統一票價

因此，窮人每公里支付的公共交通費用要高於普通騎手。

對公共交通的投資旨在減少汽車交通，但不一定能幫助窮人。

公共交通資金不足對弱勢社區的影響最大。

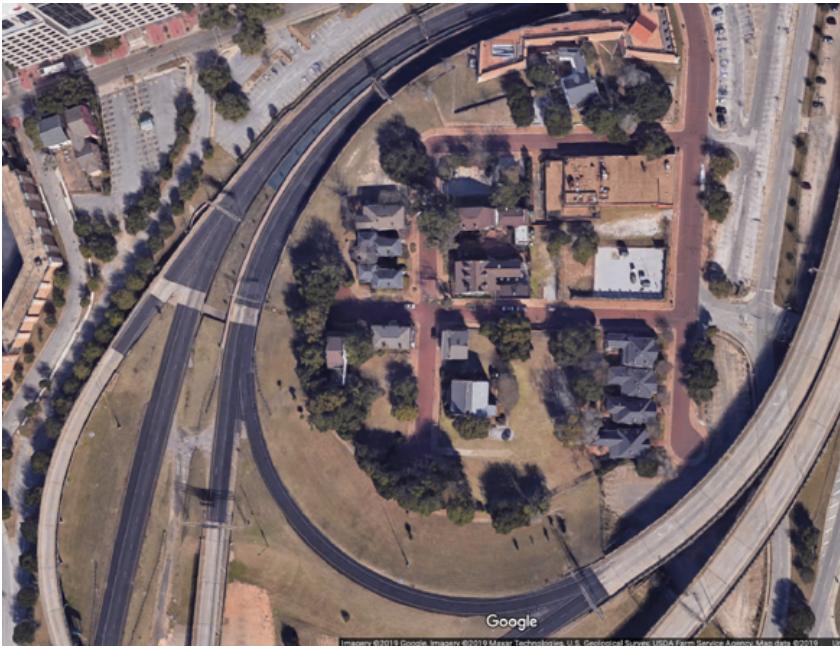


Bus vs. Rail Transit

鐵路比公交車受到更多的補貼。

在經濟不景氣期間，公交車更有被取消的風險。

窮人傾向於乘公共汽車，因為他們通常走的距離更短。



Externalities of Transportation

整個社區都被城市高速公路所取代。

有些人擔心交通基礎設施會增加高檔化程度，但作者不確定。

運輸會導致交通，污染，噪音，汽車殘骸和增加道路維護。這通常會使社區以外的人受益。



Reforms and Realignment

Transit Oriented Development 的觀念下，城市規劃者已努力研究更多問題。：

Distributive -- 誰受益？

Procedural -- 誰來做決定？

Proactive – 誰受到傷害？

減貧計劃必須同時看兩件事：

Horizontal equity – 組內資源分配

Vertical equity – 社會各階層之間的分佈

Questions for discussion

其中許多問題是美國獨有的。台灣或世界其他地區存在哪些獨特的社會運輸公平問題？

台灣有許多城市高速公路。這些效果為什麼沒有跟美國一樣？

窮人擁有汽車是否對社會有利？如何為窮人增加流動性？