Sistemas Complejos 2

Redes Complejas: 2. Caracterizaciones estadísticas

Dr. Felipe Contreras / UACM

Distribución de grados

- * NOTA: A partir de este uso, cambiaremos al nombre "redes" en vez de "gráficas", aunque nos estamos refiriendo al mismo objeto matemático.
- * La *distribución de grados* en una gráfica no dirigida, es la probabilidad P(k) de que un nodo al azar tenga grado k.
- * En una digráfica se puede hablar de $P(k_{in})$ y $P(k_{out})$, las probabilidades de que un nodo al azar tenga grado interior k_{in} o exterior k_{out} , respectivamente.
- * El grado promedio de una gráfica es $\langle k \rangle = \sum_{v} \{\partial_{v}\} n^{-1} = \sum_{k} \{kP(k)\} = 2m/n$
- * El grado promedio interno es igual al grado promedio externo y es: $\langle k_{in} \rangle = \sum_{k_{in}} \{k_{in} P(k_{in})\} = \langle k_{out} \rangle = \sum_{k_{out}} \{k_{out} P(k_{out})\} = \langle k \rangle / 2$
- * El *r-ésimo momento* de la distribución de grados es $\langle k^r \rangle = \sum_k \{k^r P(k)\}$

Distribución de intermediación

- * $P_b(c)$ es la probabilidad de que un nodo al azar tenga coeficiente de intermediación c.
- * La intermediación promedio se define como: $\langle b \rangle = \sum_{c} \{cP_{b}(c)\} = \sum_{b_{i}} \{b_{i}\}n^{-1}$

Relación entre intermediación y longitud promedio:

- * Ahora, es fácil ver que $\sum_{i\neq h,j} \{s_{hj}(i)\} = s_{h,j}(l_{h,j}-1)$, donde $l_{h,j}$ es la longitud de la ruta más corta entre h y j (o sea d(h,j))
- * De donde $\sum_{i} \{b_i\} = n(n-1)(\langle l \rangle 1)$ y por ello $\langle b \rangle = (n-1)(\langle l \rangle 1)$
- * Es fácil ver que $\langle b \rangle$ puede crecer mucho con forme el tamaño (n) de la gráfica también crezca, por ello, en ocasiones se usa $b = n^{-1}b$ (ej. estrella)

Relación entre intermediación y grado

- * Mientras más grande es el grado de un nodo, más grande es su coeficiente de intermediación
- * Se observa que b_i~k_i^t, donde t>0 depende de la red.
- * Por ello, muchas rutas más cortas pasan por nodos con alto grado (llamados *concentradores* o *hubs*).
- * También por ellos se produce mucho tráfico y congestiones, como veremos más adelante.