



Together
we move



Schweiz

TWINDEXX Swiss Express IR200

BOMBARDIER TWINDEXX** Interregio-Komfort mit Nahverkehrskapazität.

Die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) beauftragten Bombardier Transportation mit der Lieferung von neuen Doppelstock-Triebzügen für den Intercity- und Interregio-Zugverkehr. Der Interregio-Zug IR200 mit hoher Kapazität ist eines von drei Modellen.

Die neuen *TWINDEXX** Swiss Express Doppelstockzüge für den Hochgeschwindigkeitsverkehr setzen neue Massstäbe im öffentlichen Personenfernverkehr der Schweiz. Das innovative Zugkonzept basiert auf einer bewährten Technologie mit Niederflureinstieg, breiten Türen für

den schnellen Fahrgastwechsel und dem niveaugleichen Durchgang durch den gesamten Zug im Oberstock. Die druckdichte Ausführung erhöht den Fahrgastkomfort im Tunnel oder bei Zugbegegnungen.

Die Interregio-Züge bieten eine hohe Sitzplatzkapazität sowie grosse Gepäckablagen und Mehrzweckbereiche mit Fahrrad- und Skiträgern. Die klimatisierten Züge sind mit Rollstuhlzugang, einem elektronischen Kundeninformations- und Notrufsystem sowie mit Überwachungskameras ausgestattet.

15%

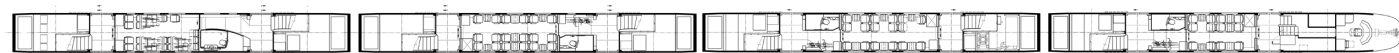
Bis zu 15 % schneller in Kurven.

1.300

Mehr als 1.300 Fahrgäste.



Oberstock



Unterstock Mittelwagen 2.Klasse mit Behindertenbereich

Mittelwagen 1. Klasse

Mittelwagen 1. Klasse

Endwagen 1. Klasse



Oberstock



Unterstock Endwagen 2. Klasse

Mittelwagen 2. Klasse

Mittelwagen 2. Klasse

Mittelwagen 2. Klasse

Allgemeine Daten

Vertrag	2010
Anzahl Züge	30 x IR200
Anzahl Wagen pro Zug	8
Zuglänge	200.600 mm
Wagenbreite	2.800 mm
Wagenhöhe	4.590 mm
Einstiegshöhe über SO	600 mm
Höhe Fahrgasträume	2.000 mm
Drehgestell, luftgefedert	FLEXX Tronic WAKO
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Spurweite	1.435 mm
Raddurchmesser (neu / abgenutzt)	920 mm / 840 mm

Fahrgastraum

Sitzanordnung 1. Klasse	2+1
Sitzanordnung 2. Klasse	2+2
Sitzteiler 1. Klasse	1.000 mm / 2.000 mm (Reihe / vis-à-vis)
Sitzteiler 2. Klasse	850 mm / 1.800 mm (Reihe / vis-à-vis)
Sitzplätze, gesamt	682
Sitzplätze 1. Klasse / 2. Klasse	181 / 501
Fahrradstellplätze / Rollstuhlstellplätze	14 / 3
Mehrzweckbereich	Ja

Fahrzeugausstattung

Türen je Seite/lichte Weite	16 / 1,400 mm
Toiletten mit Bioreaktor	1 Universal-WC, 7 Standard-WC
Antriebsleistung	7,5 MW
Anfahrzugkraft	482 kN
Angetriebene Achsen	37,5 %
Fahrmotor	Einzelachsenantrieb mit Permanentmagnetmotoren und Wasserkühlung
Wankkompensation	
LED-Beleuchtung	
zusätzliche Gepäckablagen	
separate Klimatisierung Fahrgast- und Führerraum	
Zugsicherung ZUB Integra ETCS Level 2	
Zugfunk	
automatische Mittelpufferkupplungen	
Fahrgastinformationssystem mit Displays innen und aussen	
Lautsprecher	
Steckdosen am Platz	
Abteil für Zugbegleiter	
Optional als DACH-Ausführung für den Betrieb in Deutschland und Österreich	

Das innovative **BOMBARDIER* FLEXX* Tronic WAKO***-System ist eine der wichtigsten technischen Komponenten der **TWINDEXX** Swiss Express-Züge. Das Wankkompensationssystem **WAKO** sorgt für den bestmöglichen Fahrgastkomfort und ermöglicht gleichzeitig schnelleres Fahren in Kurven mit bis zu 15 % höheren Kurvengeschwindigkeiten, welche zu erheblich kürzeren Fahrzeiten führen.

Bombardier Transportation

Brown-Boveri-Strasse 5
CH-8050 Zürich, Schweiz

Tel +41 44 318 33 33

www.bombardier.com

BOMBARDIER