

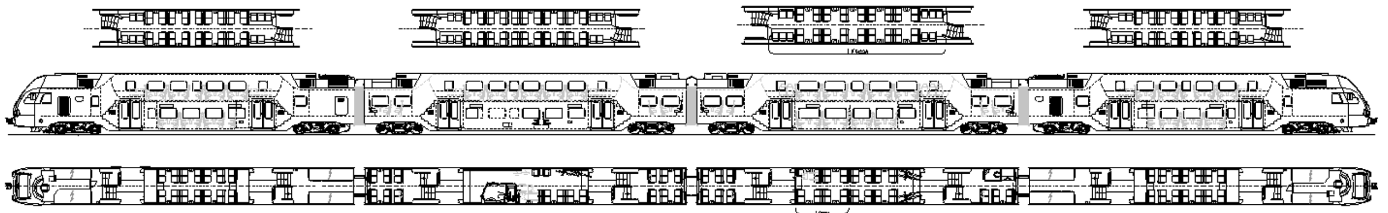


Elektrischer Doppelstocktriebzug KISS für die BLS AG, S-Bahn Bern, Schweiz

Die BLS tätigt die grösste Rollmaterialinvestition in Ihrer Geschichte. Sie beschafft bis Ende 2014 insgesamt 28 vierteilige Doppelstocktriebzüge für die Weiterentwicklung der S-Bahn Bern. Mit den neuen Zügen trägt die BLS der wachsenden Nachfrage Rechnung und bietet ihren Fahrgästen mehr Platz und Komfort. Sie vereinheitlicht gleichzeitig langfristig die Flotte zu Gunsten eines wirtschaftlicheren Betriebs. Die neuen Züge bieten mit ihren 335 Sitzplätzen und 566 Stehplätzen sowie einer Maximalkapazität von 901 Personen pro Komposition mehr Platz im Hinblick auf das künftige Nachfragewachstum. Die neuen KISS (**K**omfortabler **I**nnovativer **S**purtstarker **S**-Bahn-Zug) haben dank Flächenheizung eine grosszügige Sitzanordnung und verfügen mit Multifunktionsabteilen über ausreichend Raum für Kinderwagen und Fahrräder.

Stadler Altenrhein AG
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe
CH-9423 Altenrhein, Schweiz
Telefon +41 (0)58 595 50 00
Fax +41 (0)58 595 51 42
stadler.altenrhein@stadlerrail.com

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Heller, fahrgastfreundlicher Innenraum mit individueller Gestaltungsmöglichkeit
- Grosszügig gestaltete Einstiegbereiche für optimalen Fahrgastfluss
- 8 Einstiegstüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstände mit Frischluft über Lochdecke und Flächenheizsystem
- 2 WCs, eines davon rollstuhlgängig und mit Wickeltisch
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen nach EN 15227, Szenario 1, 2, 3 & 4
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Antriebsausrüstung bestehend aus 4 Antriebssträngen mit wasser-gekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner (CAN-open Bus)
- Vielfachsteuerung bis zu 4 Zügen
- Grosszügige Stehplatzzonen
- Steckdosen in der 1. Klasse

Fahrzeugdaten

Kunde	BLS AG
Einsatzgebiet	S-Bahn Bern (S1, S3, S31, S6)
Spurweite	1435 mm
Bezeichnung	RABe 515 001-028
Speisespannung	15 kVAC, 16.7 Hz
Achsanordnung	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+Bo'Bo'
Anzahl Fahrzeuge	28
Inbetriebsetzung	2012 - 2014
Sitzplätze 1. + 2. Kl.	61 + 274
Klappsitze	0
Stehplätze (4 Pers/m²)	566
Rollstuhlplätze	
1. Klasse	1
2. Klasse	2
Fahrradplätze	6
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	570 mm
Unterdeck	440 mm
Oberdeck	2515 mm
Einstiegsbreite	1400 mm
Stehhöhe	2000 mm
Länge über Kupplung	102 240 mm
Fahrzeugbreite	2800 mm
Fahrzeughöhe	4595 mm
Dienstmasse, tara	216 t
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2500 mm
Laufdrehgestell	2500 mm
Triebraddurchmesser, neu	920 mm
Laufbraddurchmesser, neu	920 mm
Dauerleistung am Rad	4000 kW
Max. Leistung am Rad	6000 kW
Anfahrzugskraft (bis 54 km/h)	400 kN
Anfahrbeschleunigung	1.3 m/s²
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h

