



# ELEKTRISCHER NIEDERFLURTRIEBZUG FLIRT – TRAVERSO

Südostbahn (SOB), Schweiz

Die Schweizerische Südostbahn (SOB) hat bei Stadler im Jahr 2016 elf neue Züge bestellt. Beim Fahrplanwechsel im Dezember 2019 werden sechs 8-teilige und fünf 4-teilige Fahrzeuge einsatzbereit sein und die heutigen Kompositionen der SOB ablösen. Für den Intercityverkehr wurde der Traverso mit dem Intercity Frontdesign versehen. Die neuen Traverso weisen FLIRT-typische positive Merkmale auf: Stufenlose Eingänge, eine grosszügige, übersichtliche Innenraumgestaltung, grosse Mehrzweckflächen in den Eingangsbereichen und Wagenkasten in Aluminium-Leichtbauweise, was zu deutlich tieferem Energieverbrauch und somit auch wesentlich tieferen Energiekosten führt. Besonderes Augenmerk wurde auf die innovative Fahrwerkstechnik gelegt, die für verschleissarmen Betrieb auf dem kurvenreichen Streckennetz der SOB sorgt. Die Formgebung der Deckenelemente führen im Zusammenspiel mit dem Beleuchtungskonzept zu einer aussergewöhnlich hochwertigen Erscheinung des Interieurs. Die Bedürfnisse der unterschiedlichen Benutzergruppen – Pendler, Touristen und Wochenendausflügler –, wurden bei der Entwicklung berücksichtigt: Pendlerinnen und Pendler finden Raum, wo sie in Ruhe arbeiten können. Touristen und Wochenendausflügler geniessen die fantastische Aussicht aus den Panoramafenstern, können Skier und Fahrräder deponieren und sich in den zwei Cateringzonen verpflegen. Für Familien steht ein eigener Familienbereich zur Verfügung.

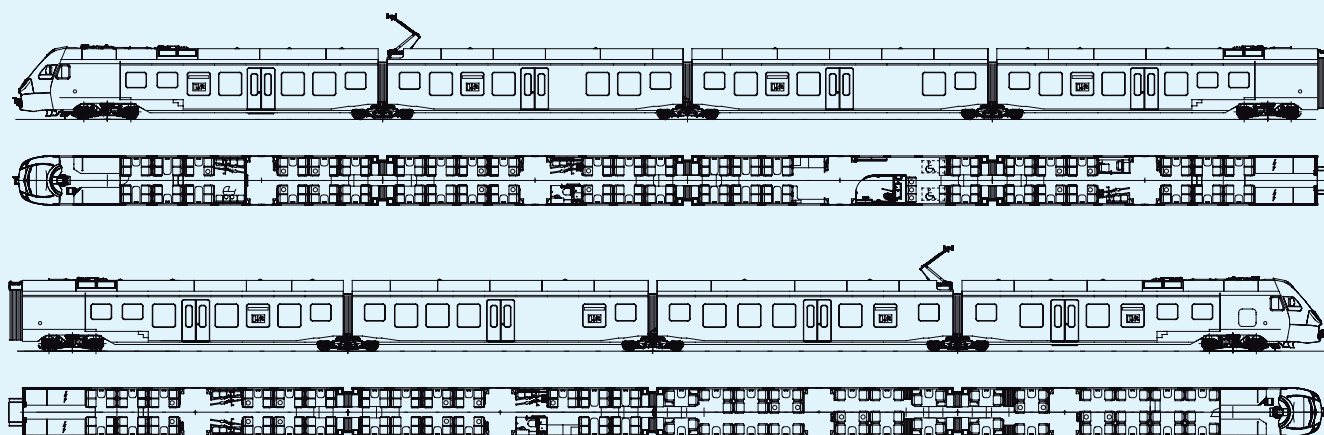
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

#### Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Telefon +41 71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerrail.com](mailto:stadler.rail@stadlerrail.com)

#### Stadler Bussnang AG

Ernst-Stadler-Strasse 4  
CH-9565 Bussnang  
Telefon +41 71 626 20 20  
[stadler.bussnang@stadlerrail.com](mailto:stadler.bussnang@stadlerrail.com)



## Technische Merkmale

### Technik

- Automatische Kupplung
- Vielfachsteuerung mit 3 Zügen
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Moderne Fahrzeugleittechnik-2020

### Komfort

- Heller, passagierfreundlicher Innenraum mit individueller Gestaltungsmöglichkeit
- Volle Durchgängigkeit des Passagierraums
- Hoher Niederfluranteil
- Grosszügig gestalteter Multifunktionsbereich
- 8 Einstiegstüren bei 8-teiligen Fahrzeug bzw. 4 Einstiegstüren beim 4-teiligen Zug pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstand
- Panoramafenster
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System

### Personal

- Ergonomisch gestalteter Führerstand

### Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Redundante Antriebsausrüstung mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Ergonomische Fahrzeugdiagnose mit Fernauslesemöglichkeit zur Unterstützung der zustandsbasierten Wartung
- Modernes Fahrgastinformationssystem und Videoüberwachung
- Zugsicherung ETCS (TSI CCS)
- Erfüllt TSI LOC&PAS, TSI Noise, TSI SRT und TSI PRM

## Fahrzeugdaten

	8-teilig	4-teilig
<b>Kunde</b>	Südostbahn (SOB), Schweiz	
<b>Einsatzgebiet</b>	St. Gallen – Luzern, Schweiz	St. Gallen – Rapperswil, Schweiz
<b>Spurweite</b>	1435 mm	1435 mm
<b>Bezeichnung</b>	Voralpenexpress	S-Bahn
<b>Speisespannung</b>	15 kV AC, 16.7 Hz	15 kV AC, 16.7 Hz
<b>Achsanordnung</b>	Bo'2'2'2Bo' + Bo'2'2'2 Bo'	Bo'2'2'2 Bo'
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	6	5
<b>Inbetriebsetzung</b>	2019	2019
<b>Sitzplätze</b>	359	197
<b>Klappsitze</b>	21	10
<b>Stehplätze (4 Pers./m²)</b>	485	225
<b>Fussbodenhöhe</b>		
Niederflur am Einstieg	600 mm	600 mm
Hochflur	1145 mm	1145 mm
<b>Einstiegsbreite</b>	1300 mm	1300 mm
<b>Längsdruckkraft</b>	1500 kN	1500 kN
<b>Länge über Kupplung</b>	150 200 mm	77 100 mm
<b>Fahrzeugbreite</b>	2820 mm	2820 mm
<b>Fahrzeughöhe</b>	4120 mm	4120 mm
<b>Drehgestellachsstand</b>		
Motordrehgestell	2700 mm	2700 mm
Laufdrehgestell	2700 mm	2700 mm
<b>Triebraddurchmesser, neu</b>	870 mm	870 mm
<b>Laufbraddurchmesser, neu</b>	760 mm	760 mm
<b>Dauerleistung am Rad</b>	4000 kW	2000 kW
<b>Max Leistung am Rad</b>	5200 kW	2600 kW
<b>Anfahrzugskraft (bis 47km/h)</b>	400 kN	200 kN
<b>Anfahrbeschleunigung brutto</b>	1.1 m/s²	1.1 m/s²
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	160 km/h	160 km/h