

**Schweiz** 

## TWINDEXX Swiss Express IR100

BOMBARDIER\* TWINDEXX\* Interregio-Komfort mit Nahverkehrskapazität.

Die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) beauftragten Bombardier Transportation mit der Lieferung von neuen Doppelstock-Triebzügen für den Intercity- und Interregio-Zugverkehr. Der Interregio-Zug IR100 mit hoher Kapazität ist eines von drei Modellen.

Mit dem neuen TWINDEXX Swiss Express hat Bombardier einen Doppelstockzug für den Hochgeschwindigkeitsbereich entwickelt, der völlig neue Massstäbe im Personenfernverkehr setzt. Das innovative Zugkonzept basiert auf dem Niederflureinstieg, breiten Türen für den schnellen Fahrgastwechsel und dem niveaugleichen Durchgang durch den gesamten Zug im Oberstock. Die druckdichte Ausführung erhöht den Fahrgastkomfort im Tunnel oder bei Zugbegegnungen.

Die Interregio-Züge bieten eine hohe Sitzplatzkapazität sowie grosse Gepäckablagen und Mehrzweckbereiche mit Fahrrad- und Skiträgern. Die klimatisierten Züge sind mit Rollstuhlzugang, einem elektronischen Kundeninformations- und Notrufsystem sowie mit Überwachungskameras ausgestattet. Der 4-teilige IR100 kann als Einzelzug, als Verstärkung oder in einer Mehrfachtraktion eingesetzt werden.

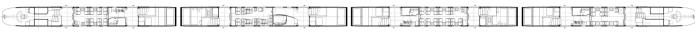
23%

höhere Leistung.

III %



Oberstock



Unterstock Endwagen 2. Klasse

Mittelwagen 2. Klasse mit Behindertenbereich

Mittelwagen 2. Klasse

Endwagen 1. Klasse

Allgemeine Daten	
Vertrag	2010
Anzahl Züge	9 x IR100
Anzahl Wagen pro Zug	4
Zuglänge	101.000 mm
Wagenbreite	2.800 mm
Wagenhöhe	4.590 mm
Einstiegshöhe über SO	600 mm
Höhe Fahrgasträume	2.000 mm
Drehgestell, luftgefedert	FLEXX Tronic WAKO
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Spurweite	1.435 mm
Raddurchmesser (neu / abgenutzt)	920 mm / 840 mm

Fahrgastraum	
Sitzanordnung 1. Klasse	2+1
Sitzanordnung 2. Klasse	2+2
Sitzteiler 1. Klasse	1.000 mm / 2.000 mm (Reihe / vis-à-vis)
Sitzteiler 2. Klasse	850 mm / 1.800 mm (Reihe / vis-à-vis)
Sitzplätze, gesamt	330
Sitzplätze 1. Klasse / 2. Klasse	47 / 283
Fahrradstellplätze / Rollstuhlstellplätze	6/3
Mehrzweckbereich	Ja

Fahrzeugausstattung		
Türen je Seite / lichte Weite	8 / 1.300 mm	
Toiletten mit Bioreaktor	1 Universal-WC, 3 Standard-WC	
Antriebsleistung	3,75 MW	
	241 kN	
Angetriebene Achsen	37,5 %	
Fahrmotor	Einzelachsantrieb mit Permanentmagnetmotoren und Wasserkühlung	
Wankkompensation		
LED-Beleuchtung		
zusätzliche Gepäckablagen		
separate Klimatisierung Fahrgast- und Führerraum		
Zugsicherung ZUB Integra ETCS Level 2		
Zugfunk		
automatische Mittelpufferkupplungen		
Fahrgastinformationssystem mit Displays innen und aussen		
Lautsprecher		
Steckdosen am Platz		
Abteil für Zugbegleiter		
Optional als DACH-Ausführung für den Betrieb in Deutschland und Österreich		

Der TWINDEXX Express enthält viele umweltfreundliche Technologien zur Reduzierung der Betriebskosten. Das innovative BOMBARDIER\* FLEXX\* Tronic WAKO\*-System ermöglicht durch den Ausgleich der natürlichen Rollbewegung und der geringen Wagenkastenneigung eine bis zu 15 % höhere Kurvengeschwindigkeit, was zu erheblich kürzeren Fahrzeiten führt.

## **Bombardier Transportation**

Brown-Boveri-Strasse 5 CH-8050 Zürich, Schweiz

Tel +41 44 318 33 33