



ELEKTRISCHER HOCHGESCHWINDIGKEITS- TRIEBZUG SMILE

Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Schweiz

Die SBB hat im Oktober 2014 bei Stadler 29 elfteilige elektrische Mehrsystem-Triebzüge des Typs EC250 bestellt. Die Triebzüge, die bei der SBB den Namen «Giruno» tragen, fahren ab 2019 durch den Gotthard-Basistunnel und verbinden in Rekordzeit Zürich mit Mailand und später Frankfurt mit Mailand. Die Züge verfügen über eine TSI-Zulassung sowie über Netzzulassungen für die Schweiz, Deutschland, Italien und Österreich. Sie verkehren sowohl auf konventionellen Strecken als auch mit bis zu 250 km/h auf Hochgeschwindigkeitsstrecken. Die für Bahnsteige mit 55 cm und 76 cm Höhe stufenfreien Einstiege, die druckdichten und klimatisierten Fahrgast- und Führerräume sowie die Multifunktions- und Fahrradabteile im Passagierraum setzen einen neuen Standard für komfortables Reisen mit der Bahn. Alle Reisenden haben Sicht auf die Bildschirme des digitalen Informationssystems. Der Zug ist gemäss den Vorgaben des schweizerischen Behindertengleichstellungsgesetzes konsequent auf die Bedürfnisse von Menschen mit eingeschränkter Mobilität ausgerichtet.

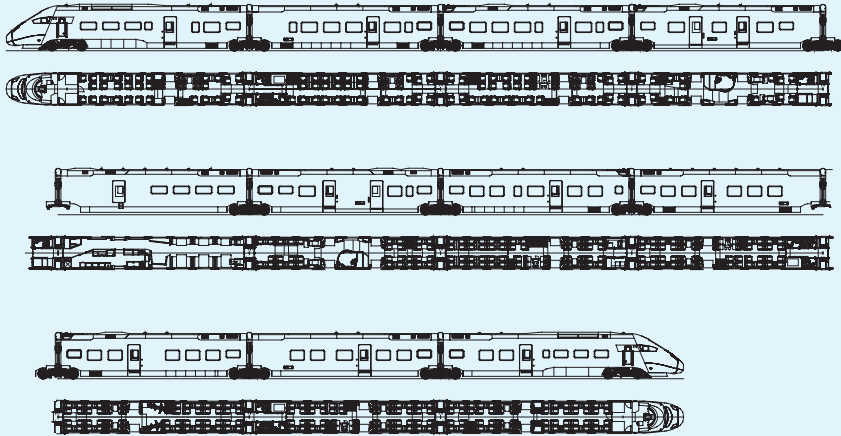
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Bussnang AG

Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 20 20
stadler.bussnang@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Automatische Mittelpufferkupplung
- Einsatz in Doppeltraktion
- Redundante Antriebsausrüstung mit 4 Traktionsstromrichtern für 4 Motordrehgestelle

Komfort

- Niederflriger Einstieg an allen Türen
- Transparentes, offenes Innendesign
- Druckdichte, klimatisierte Fahrgasträume und Führerraum
- Behindertengerechtes, geschlossenes WC-System im Niederflurbereich in beiden Klassen
- Toiletten-Bereiche mit je 1 WC für Damen, 1 WC für Damen und Herren sowie ein Pissoir
- Autonomer Zustieg für Rollstuhlfahrer für Bahnsteige P55 und P76
- Stufenfreie, grosszügige Einstiegsplattformen
- Multifunktions- und Fahrradabteile im Passagierraum
- Komfortable Bestuhlung für lange Reisezeiten

Personal

- Ergonomische Gestaltung des Führerstandes und Komfort für ermüdungsfreies Arbeiten des Triebfahrzeugführers
- Grosszügige Dienstabteile und Personaltoilette für Zug- und Speisewagenpersonal

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Zulassung nach TSI-Highspeed (inklusive Heissläufer- und Laufdynamik-Überwachung)
- Erweitertes Sicherheitskonzept für den Einsatz im Gotthard Basistunnel (GBT)
- Redundante Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner
- Integrales Crashkonzept

Fahrzeugdaten

Kunde	SBB AG, Personenverkehr
Einsatzgebiet	Zulassung CH, DE, IT, AT
Spurweite	1435 mm
Bezeichnung	RABe 501
Speisespannung	15 kV, 16.7 Hz / 25 kV, 50 Hz / 3 kV
Achsanordnung	2' Bo' Bo' 2' 2' 2' 2' Bo' Bo' 2' 2' 2'
Anzahl Fahrzeuge	29
Inbetriebsetzung	2019 – 2021 (Versuchsfahrten Zulassung 2017 – 2018)
Sitzplätze	405 (1. Kl. 117 / 2. Kl. 288)
Speisewagenplätze	17
Fussbodenhöhe	
Niederflur	940 mm
Hochflur	1200 mm
Einstiegsbreite	900 mm
Längsdruckkraft	1500 kN
Länge über Kupplung	202000 mm
Fahrzeugbreite	2900 mm
Fahrzeughöhe	4255 mm
Achsabstand	
Triebdrehgestell	2750 mm
Laufdrehgestell	2700 mm
Triebraddurchmesser, neu	920 mm
Laufbraddurchmesser, neu	920 mm
Max. Leistung am Rad	6000 kW
Anfahrzugkraft	300 kN
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h