

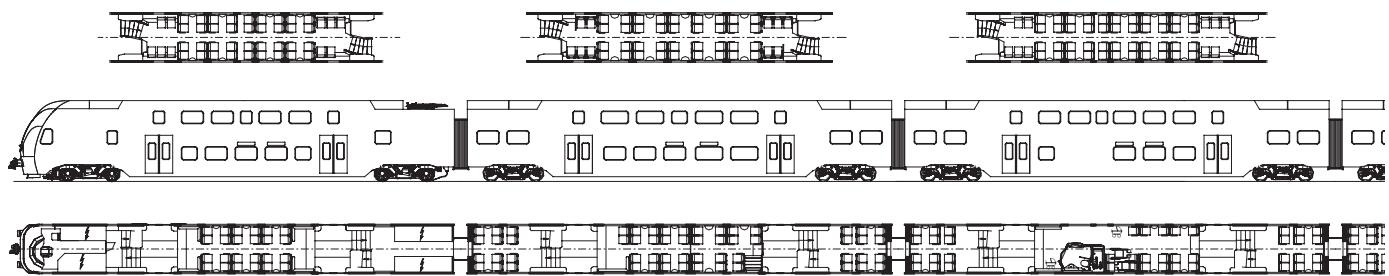


Elektrischer Doppelstocktriebzug KISS (6-teilig) für die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), Schweiz

Die SBB haben am 27.06.08 den Auftrag für den Bau der Fahrzeuge der dritten Generation von Doppelstockzügen der Zürcher S-Bahn vergeben. Stadler wird ab 2011 insgesamt 50 sechsteilige Züge liefern. Die neuen Doppelstock-Triebzüge von Stadler sind je 150 Meter lang und verfügen über eine Passagierkapazität von 1373 Reisenden. Die 535 Sitzplätze verteilen sich auf 120 Sitzplätze in der ersten Klasse und 415 Sitzplätze in der zweiten Klasse. Die Züge sind 297 Tonnen schwer, erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h und können in Mehrfachtraktionen verkehren. Die ersten Fahrzeuge sollen 2011 in den Betrieb genommen werden. Die Züge gelangen sowohl bei der S-Bahn Zürich als auch auf weiteren Strecken der SBB zum Einsatz.

Stadler Altenrhein AG
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe
CH-9423 Altenrhein, Schweiz
Telefon +41 (0)58 595 50 00
Fax +41 (0)58 595 5142
stadler.altenrhein@stadlerrail.com

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Heller, passagierfreundlicher Innenraum mit individueller Gestaltungsmöglichkeit
- Grosszügig gestaltete Einstiegsbereiche für optimalen Fahrgastfluss
- 12 Einstiegstüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstand mit Frischluft über Lochdecke und Flächenheizsystem
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- Wagenkästen aus Aluminium-Strangpressprofilen nach EN 15227, Szenario 1, 2 & 4
- Luftgefederter Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 4 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner (CAN-open Bus)
- Vielfachsteuerung bis zu 4 Zügen



Fahrzeugdaten

Kunde	SBB AG Schweizerische Bundesbahnen
Einsatzgebiet	Netz der SBB
Spurweite	1435 mm
Bezeichnung	RABe
Speisespannung	15 kVAC, 16.7 Hz
Achsanordnung	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+2'2'+2'2'+Bo'Bo'
Anzahl Fahrzeuge	50
Inbetriebnahme	2011–2015
Sitzplätze I. + 2. Kl.	120 + 415
Klappsitze	0
Stehplätze (4 Pers/m ²)	838
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	555 mm
Unterdeck	440 mm
Oberdeck	2515 mm
Einstiegsbreite	1400 mm
Stehhöhe	2000 mm
Längsdruckkraft	1500 kN
Länge über Kupplung	150 000 mm
Fahrzeugbreite	2800 mm
Fahrzeughöhe	4595 mm
Dienstmasse, tara	297 t
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2500 mm
Laufdrehgestell	2500 mm
Triebraddurchmesser, neu	920 mm
Laufraddurchmesser, neu	920 mm
Dauerleistung am Rad	4000 kW
Max. Leistung am Rad	6000 kW
Anfahrzugskraft (bis 54 km/h)	400 kN
Anfahrbeschleunigung	1.1 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h