



Together
we move



Schweiz

TWINDEXX Swiss Express IR100

BOMBARDIER TWINDEXX** Interregio-Komfort mit Nahverkehrskapazität.

Die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) beauftragten Bombardier Transportation mit der Lieferung von neuen Doppelstock-Triebzügen für den Intercity- und Interregio-Zugverkehr. Der Interregio-Zug IR100 mit hoher Kapazität ist eines von drei Modellen.

Mit dem neuen *TWINDEXX* Swiss Express hat Bombardier einen Doppelstockzug für den Hochgeschwindigkeitsbereich entwickelt, der völlig neue Massstäbe im Personenfernverkehr setzt. Das innovative Zugkonzept basiert auf dem Niederflureinstieg, breiten Türen für den schnellen Fahrgastwechsel und dem niveauglei-

chen Durchgang durch den gesamten Zug im Oberstock. Die druckdichte Ausführung erhöht den Fahrgastkomfort im Tunnel oder bei Zugbegegnungen.

Die Interregio-Züge bieten eine hohe Sitzplatzkapazität sowie grosse Gepäckablagen und Mehrzweckbereiche mit Fahrrad- und Skiträgern. Die klimatisierten Züge sind mit Rollstuhlzugang, einem elektronischen Kundeninformations- und Notrufsystem sowie mit Überwachungskameras ausgestattet. Der 4-teilige IR100 kann als Einzelzug, als Verstärkung oder in einer Mehrfachtraktion eingesetzt werden.

23 %

höhere Leistung.

10 %

Energieeinsparung.



Oberstock



Unterstock Endwagen 2. Klasse



Mittelwagen 2. Klasse mit Behindertenbereich



Mittelwagen 2. Klasse



Endwagen 1. Klasse

Allgemeine Daten

Vertrag	2010
Anzahl Züge	9 x IR100
Anzahl Wagen pro Zug	4
Zuglänge	101.000 mm
Wagenbreite	2.800 mm
Wagenhöhe	4.590 mm
Einstiegshöhe über SO	600 mm
Höhe Fahrgasträume	2.000 mm
Drehgestell, luftgefedert	FLEXX Tronic WAKO
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Spurweite	1.435 mm
Raddurchmesser (neu / abgenutzt)	920 mm / 840 mm

Fahrgastraum

Sitzanordnung 1. Klasse	2+1
Sitzanordnung 2. Klasse	2+2
Sitzteiler 1. Klasse	1.000 mm / 2.000 mm (Reihe / vis-à-vis)
Sitzteiler 2. Klasse	850 mm / 1.800 mm (Reihe / vis-à-vis)
Sitzplätze, gesamt	330
Sitzplätze 1. Klasse / 2. Klasse	47 / 283
Fahrradstellplätze / Rollstuhlstellplätze	6 / 3
Mehrzweckbereich	Ja

Fahrzeugausstattung

Türen je Seite / lichte Weite	8 / 1.300 mm
Toiletten mit Bioreaktor	1 Universal-WC, 3 Standard-WC
Antriebsleistung	3,75 MW
Anfahrzugkraft	241 kN
Angetriebene Achsen	37,5 %
Fahrmotor	Einzelachsantrieb mit Permanentmagnetmotoren und Wasserkühlung
Wankkompensation	
LED-Beleuchtung	
zusätzliche Gepäckablagen	
separate Klimatisierung Fahrgast- und Führerraum	
Zugsicherung ZUB Integra ETCS Level 2	
Zugfunk	
automatische Mittelpufferkupplungen	
Fahrgastinformationssystem mit Displays innen und aussen	
Lautsprecher	
Steckdosen am Platz	
Abteil für Zugbegleiter	
Optional als DACH-Ausführung für den Betrieb in Deutschland und Österreich	

Der **TWINDEXX** Express enthält viele umweltfreundliche Technologien zur Reduzierung der Betriebskosten. Das innovative **BOMBARDIER* FLEXX* Tronic WAKO***-System ermöglicht durch den Ausgleich der natürlichen Rollbewegung und der geringen Wagenkasten-neigung eine bis zu 15 % höhere Kurvengeschwindigkeit, was zu erheblich kürzeren Fahrzeiten führt.

Bombardier Transportation

Brown-Boveri-Strasse 5
CH-8050 Zürich, Schweiz

Tel +41 44 318 33 33

www.bombardier.com

BOMBARDIER