



FLIRT – Niederflur-Gelenktriebwagen

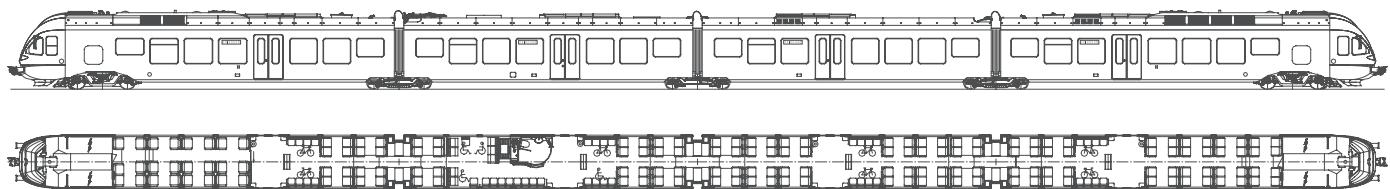
**für die «Transports Publics Fribourgeois»
(Freiburgische Verkehrsbetriebe), Schweiz**

Die TPF erneuern und erweitern ihre Schienenfahrzeugflotte zur Inbetriebsetzung des Réseau Express Régional in der Agglomeration Freiburg. Zu diesem Zweck haben sie 2010 bei Stadler eine Serie von acht FLIRT-Triebzügen bestellt. Die neuen FLIRT-Fahrzeuge entsprechen den Bedürfnissen der TPF und sind zugleich mit den letzten Innovationen in der Eisenbahntechnik ausgestattet.

Der FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regional-Triebzug) eröffnet neue Perspektiven für den Regionalverkehr. Sein geräumiger, mit durchsichtigen Trennwänden ausgestatteter Fahrgastbereich wurde für eine Bahnsteighöhe von 550 mm optimiert. Sein hohes Beschleunigungsvermögen ergänzt die aussergewöhnlichen Merkmale dieses Fahrzeugs auf optimale Weise.

Stadler Bussnang AG
Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.com

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.com



Stärken

- Helle und einladende Innenbereiche, die den Bedürfnissen der TPF angepasst sind
- Anteil an Niederflurbereich > 90 %
- Grossflächiger Multifunktionsraum in jedem Eingangsbereich
- 4 Einstiegstüren pro Seite für einen schnellen Fahrgastwechsel
- Fahrgastrauum und Führerstand mit Klimaanlage
- WC mit geschlossenem Kreislauf und Zugang für Fahrgäste mit eingeschränkter Mobilität.
- Elegantes und geräumiges Erste-Klasse-Abteil
- Grossbildschirme zur dynamischen Fahrgastinformation mit Multimediafunktionen
- Ergonomisch gestalteter Führerraum
- Aerodynamische GFK-Front, ausgestattet mit automatischer Kupplung
- Wagenkästen aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgeföderete Lauf- und Triebdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 4 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Mikroprozessor-gestützte Leittechnik mit CAN-Bus, Rechner und On-board-Diagnosesystem
- Mehrfachtraktion von bis zu 4 Einheiten



Technische Daten

Kunde	Transports Publics Fribourgeois TPF, Schweiz
Einsatzgebiet	RER Fribourg
Spurweite	1435 mm
Bezeichnung	RABe 527 191 – 527 198
Speisespannung	15 kV 16 2/3 Hz
Achsanordnung	Bo' 2'2'2' Bo'
Anzahl der Fahrzeuge	8
Inbetriebsetzung	2011–2014
Sitzplätze	167
Klappsitze	42
Fussbodenhöhe	
Niederflurbereich	600 mm
Hochflurbereiche	1120 mm
Einstiegsbreite	1300 mm
Längsdruckkraft	1500 kN
Länge ohne Puffer	74078 mm
Fahrzeugbreite	2880 mm
Fahrzeughöhe	4150 mm
Dienstgewicht	122 t
Achsabstand	
Triebdrehgestell	2700 mm
Laufdrehgestell	2700 mm
Triebattivitàdurchmesser	870 mm
Laufattivitàdurchmesser	750 mm
Maximale Leistung	2600 kW
Anfahrzugkraft	200 kN (bis 47 km/h)
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h