



Together  
we move



Schweiz

# TWINDEXX Swiss Express IC200

*BOMBARDIER\* TWINDEXX\* IC200 mit Restaurant und Familienbereich.*

Die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) beauftragten Bombardier Transportation mit der Lieferung von neuen Doppelstock-Triebzügen für den Intercity- und Interregio-Zugverkehr. Der Interregio-Zug IC200 mit hoher Kapazität ist eines von drei Modellen.

Der InterCity IC200 baut auf dem InterRegio IR200 auf und kann in Mehrfachtraktion verstärkt werden. Der Zug bietet ein Restaurant, einen Familienbereich und einen Gepäckraum, in dem Waren transportiert werden können. Der Zug verfügt außerdem

über insgesamt vier Rollstuhlplätze, eine zusätzliche rollstuhlgerechte Universaltoilette und einen zweiten Bereich für behinderte Fahrgäste.

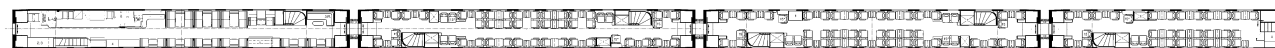
Bombardier liefert die IC200-Züge für den Hochgeschwindigkeitssektor und setzt einen völlig neuen Standard für den Personenfernverkehr. Das innovative Zugkonzept basiert auf einer bewährten Technologie mit Niederflureinstieg, breiten Türen für den schnellen Fahrgastwechsel und dem niveaugleichen Durchgang durch den gesamten Zug im Oberstock.

# 15 %

Bis zu 15 % schneller in Kurven.

# 1.200

Mehr als 1.200 Sitze.



Oberstock mit Restaurant



Unterstock Mittelwagen 2.Klasse mit Behindertenbereich



Mittelwagen 1. Klasse



Mittelwagen 1. Klasse



Endwagen 1. Klasse



Oberstock



Unterstock Endwagen 2. Klasse



Mittelwagen 2. Klasse



Mittelwagen 2. Klasse



Mittelwagen 2. Klasse mit Behindertenbereich

Allgemeine Daten	
Vertrag	2010
Anzahl Züge	23 x IC200
Anzahl Wagen pro Zug	8
Zuglänge	200.600 mm
Wagenbreite	2.800 mm
Wagenhöhe	4.590 mm
Einstiegshöhe über SO	600 mm
Höhe Fahrgasträume	2.000 mm
Drehgestell, luftgefedert	FLEXX Tronic WAKO
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Spurweite	1.435 mm
Raddurchmesser (neu / abgenutzt)	920 mm / 840 mm

Fahrgastraum	
Sitzanordnung 1. Klasse	2+1
Sitzanordnung 2. Klasse	2+2
Sitzteiler 1. Klasse	1.000 mm / 2.000 mm (Reihe / vis-à-vis)
Sitzteiler 2. Klasse	850 mm / 1.800 mm (Reihe / vis-à-vis)
Sitzplätze, gesamt	606
Sitzplätze 1. Klasse / 2. Klasse	176 / 401
Sitzplätze Restaurant	29
Fahrradstellplätze / Rollstuhlstellplätze	8 / 4
Mehrzweckbereich	Ja

Fahrzeugausstattung	
Türen je Seite/lichte Weite	16 / 1.300 mm
Toiletten mit Bioreaktor	2 Universal-WC, 6 Standard-WC
Antriebsleistung	7,5 MW
Anfahrzugkraft	482 kN
Angetriebene Achsen	37,5 %
Fahrmotor	Einzelachsantrieb mit Permanentmagnetmotoren und Wasserkühlung
Restaurant, Familienbereich, Gepäckraum mit separater Ladetür	
Wankkompensation	
LED-Beleuchtung	
Zusätzliche Gepäckablagen	
Separate Klimatisierung für Fahrgast- und Führerraum	
Zugsicherung ZUB Integra ETCS Level 2	
Zugfunk	
Automatische Mittelpufferkupplungen	
Fahrgastinformationssystem mit Displays innen und aussen	
Lautsprecher	
Steckdosen am Platz	
Abteil für Zugbegleiter	
Optional als DACH-Ausführung für den Betrieb in Deutschland und Österreich	

Der **TWINDEXX** Express enthält viele umweltfreundliche Technologien zur Senkung der Betriebskosten. Das innovative **BOMBARDIER\* FLEXX\* Tronic WAKO\***-System ermöglicht ein schnelleres Fahren in Kurven mit einer geringen Wagenkasten-neigung und eine bis zu 15 % höhere Kurvengeschwindigkeit mit kürzeren Fahrzeiten.

## Bombardier Transportation

Brown-Boveri-Strasse 5  
CH-8050 Zürich, Schweiz

Tel +41 44 318 33 33

[www.bombardier.com](http://www.bombardier.com)

**BOMBARDIER**