



Projet de réhabilitation opérationnelle des mobilités (P.R.O.M)



OBJECTIFS :

- Rebâtir un réseau de transport original et écologique
- Encourager les personnes à faire de l'équitation
- Réaliser l'autonomie énergétique en terme de transport en libre service

PROJET PROPOSÉ PAR:

Mme.Lisa F - Community Manager
Département du Marketing

ACTEURS:

- Département de gestion globale



LOCALISATION

Les différentes bornes-écuries seront localisées dans le cœur des installations du groupe Picard



DÉPLOIEMENT

Les chevaux seront à disposition de n'importe quelle personnalité du moment qu'elle possède un permis de cavalerie valide



Le concept de chevaux en "libre service"

ADAPTATION DU RÉSEAU

L'ensemble des routes menants aux infrastructures seront adaptés au confort des chevaux (avec possibilité d'obstacle à franchir)



LIGNES DE TRANSPORT

Des lignes réglementaires de transport seront tracés à la manière du métro





Avantages

La chose est totalement écologique

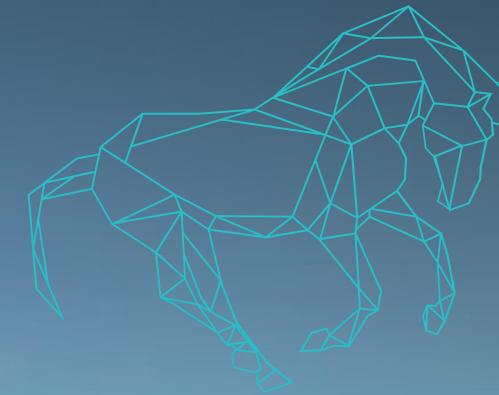
Moins de dépenses énergétiques

Les chevaux c'est beau

Les chevaux ne connaissent pas la crise

La question des chevaux est vite répondue

AVANTAGES ET INCONVÉNIENTS



Inconvénients

Le temps de voyage est pour le moins augmenté

Plus de dépenses alimentaires

Les chevaux peuvent être distraits

Les chevaux connaissent des problèmes physiques

Pas tout le monde dispose de la compétence équitation





Rendre le transport plus chevaleresque

CE PORJET NOUS RAPPELLE TOUT LE DÉFIS QUE PRÉSENTE LE TRANSPORT ET TOUTE NOTRE VOLONTÉ DE LE MODIFIER EN PROFONDEUR. AINSI COMME À L'HABITUDE ON NE MANQUERA PAS DE REMERCIER L'AUTRICE DE CETTE IDÉE. CAR L'ÉQUITATION OUTRE LA NOBLESSE DE SON MOUVEMENT NOUS APPREND À NOUS LIER À NOTRE MONTURE ET À LA MENER PAR DELÀ L'OBSTACLE VERS DES HORIZONS NOUVEAUX, EMPITS D'OPORTUNITÉS

"Le cheval, comme chacun sait, est la part la plus importante du chevalier."

Jean Giraudoux,



Picard Matias

AU NOM DU GROUPE PICARD