

Mares y Océanos : Los espacios estratégicos de la globalización

Introducción :

Observamos a todas escalas un tráfico marítimo intenso
Tráfico dominado por los portacontenedores + petróleo

I - ¿En que los espacios marítimos están en el "centro" de la globalización?

A- Los espacios marítimos son espacios de flujos y comunicaciones...

Flujos comerciales :

Los océanos = 85% del comercio mundial

Crecimiento muy elevado del tráfico marítimo

- ⊗ +Contenedores
- ⊗ +Hidrocarburos
- ⊗ ++Materias Primas

Aumento de la capacidad de los portacontenedores

Flujos de comunicación:

Cables submarinos

+EEUU – Europa
+Asia del Sur – este – EEUU } Principales áreas de potencias

1,3 millones de kilómetros de cables en los Océanos

B- Los espacios marítimos son fuentes de riquezas

Recursos naturales :

- ⊗ Recursos haliéuticas (peces / plantas submarinas)
- ⊗ Acuicultura (cría de peces o cultura de algas)
- ⊗ Recursos minerales (cobre, hierro, nickel...)

Pocos explotados porque : precio elevado / ZEE de otros países / necesidad permiso de explotación / necesidad de tener tecnologías adaptadas

Energía :

- ✕ Los Hidrocarburos (petróleo + gas)

En el golfo Persico / de Guinea / de Mexico / California / Venezuela / Mar del Norte
Explotación con plataformas petroleras off shore

- ✕ Los aerogeneradores (off shore)

Aumento de la producción eólica

Los aerogeneradores off shore permiten :

- ✂ Eliminar los inconvenientes de ruido + de construcción sobre la tierra
- ✂ Aumentar la producción con los vientos marinos mas importantes

C- Los espacios marítimos son lugares de ocio y turismo

Los cruceros

En Mar de China hasta Oceanía / Golfo de Bengala / Mediterráneo / Caribe

II - ¿Cómo se organizan y funcionan los espacios marítimos en la globalización?

A- A la escala mundial : grandes rutas y fachadas marítimas

Ruta principal : Este – Oeste ;

pasa por : Canal de Panamá, Canal de Suez, Estrecho de Gibraltar / de Malaca / de Ormuz

Las principales fachadas marítimas :

- ☞ Europa : Northern Range (Principales puertos : Rotterdam / Amberes)
- ☞ América : Atlántica de Estados Unidos (Principales puertos : Nueva York / Luisiana del Sur)
- ☞ Asia : Asia – Pacífica (Principales puertos : Shanghái / Singapur / Ningbo / Susan / Tangshan / Tianjin / Tokio / Busan)

Observamos la dominación de Asia del Sureste en el comercio mundial (Numerosos puertos = + Comercio sobre todo exportaciones)

B- Enfoque a la escala regional : canales y estrechos, los pasajes estratégicos

El Canal de Panamá :

Un punto estratégico (7% del comercio mundial)

- ⊖ Se sitúa sobre la ruta principal de comercio
- ⊖ Desirve EEUU
- ⊖ Yacimientos de petróleo

Un punto de tensiones

- ⊖ Conflictos frontaleros
- ⊖ Se sitúa sobre rutas de tráfico ilegal
- ⊖ Piratería
- ⊖ Presencia militar importante

Obras de ampliación del canal para permitir el pasaje de buques más grandes

El Canal de Suez:

Un punto estratégico

- ⊖ Relaciona Asia del Sureste, Europa y EEUU por el Oeste
- ⊖ Permite una reducción muy importante de los tiempos de transporte

Un punto de tensiones

Riesgo de atentado

Obras de ampliación del canal para permitir un tráfico más importante

El estrecho de Ormuz

Un punto estratégico

Permite el acceso a 48,3% de las reservas de petróleo + 33,5% de la producción de petróleo mundial. (presencia de refinerías de petróleo)

Un punto de tensiones

- ⊖ Riesgo de atentado
- ⊖ Amenaza de Irán sobre los países Occidentales
- ⊖ Rivalidades entre los países del Golfo Pérsico

El estrecho de Malaca

Un punto estratégico

- ⊕ Un tráfico muy importante
- ⊕ Desirve Asia

Un punto de tensiones

Piratería

El estrecho es a punto de ser saturado,

Solución : construcción de un nuevo canal en Kra (Tailandia)

El proyecto del canal de Kra es emprendido por China que quiere diversificar las rutas marítimas que desirven al país (sobre todo para asegurarse de su abastecimiento en energía)

III- ¿En qué los mares y océanos son espacios de codicia y de tensiones?

Reto 1 – Apropiación, conquista, disputa : la “territorialización” de los espacios marítimos

Apropiación

En 1982 : Conferencia de Montego Bay

- ⊖ Promulga el derecho del mar
- ⊖ Crea mares territoriales y ZEE (zonas económicas exclusivas) para los países litorales

Se limita el espacio marítimo = territorialización de los Océanos

ZEE = zona marítima cerca de un país, este país puede explotar los recursos de esta zona de manera exclusiva.

Las principales ZEE : EEUU / Francia / Australia / Rusia

Conquista

- ⊖ Demandas de extensión de ZEE por parte de numerosos países
- ⊖ Construcción de terraplenes

Terraplenes = tierra artificial construida sobre el mar

Disputa

En Mar de China

Un punto estratégico

- ⊖ Se sitúa sobre la ruta principal de comercio
- ⊖ Presencia de peces + hidrocarburos
- ⊖ Presencia de puertos cruciales en China / Japón / Corea / Singapur

Un punto de tensiones entre : China / Malaysia / Japón / Vietnam / Filipinas

- ⊖ Distintas reivindicaciones de ZEE
- ⊖ Presencia militar (Sobre todo China y EEUU)
- ⊖ Las islas Paracels y Spratley = bases militares Chinas (“islotas artificiales”)
- ⊖ Demostraciones

En el Golfo de Guinea

Un espacio codiciado

Presencia de Hidrocarburos

Presencia de recursos haliéuticas

Un espacio de tensiones entre los países de África del oeste

- ☒ Conflictos frontales
- ☒ Reivindicaciones de ZEE
- ☒ Piratería

Reto 2 – Control y seguridad, la militarización de los espacios marítimos

Las principales potencias marítimas :

- ♠ EEUU (con flotas en el mundo entero)
- ♠ Gran Bretaña
- ♠ Francia
- ♠ Rusia
- ♠ China

Organización de operaciones de lucha contra la Piratería : Atlante, Corymbe...

Estudio de caso : El Océano Indico

El territorio del Océano Indico

Tercer Océano de la Planeta

El concepto de "Indopacífico" que remplaza al "Asia-Pacífica" para designar la estrategia marítima de los países Occidentales (el concepto es creado frente al auge de China y para contener la potencia China en el Océano Indico)

Un espacio estratégico

- ξ Presencia de recursos haliéuticas
- ξ Presencia de Hidrocarburos
- ξ Presencia de recursos minerales (nódulos polimetálicos)
- ξ Presencia de puertos importantes
- ξ Se sitúa sobre la ruta comercial principal del mundo (25% del tráfico marítimo mundial + 67% del tráfico del petróleo mundial)
- ξ Se encuentra muchos pasajes estratégicos en el Océano (Estrecho de Ormuz / Estrecho de Malaca / Estrecho de Bab el Mandeb ...)

Un espacio con muchas influencias y rivalidades

Influencia de China

- ξ Proyecto de las nuevas rutas de la seda (marítimas) es un proyecto que prevé nuevas rutas marítimas Chinas desde China hasta Europa pasando por África del Este. Así China dispone de facilidades en puntos del Océano Indico (puertos / infraestructuras) = es el "Collar de Perlas"

Objetivo de China = Aumentar su potencia diplomática + Asegurar su abastecimiento energético

- ξ Presencia militar (base militar en Djibouti)

Influencia Occidental

- ξ Presencia de bases militares (en el Golfo Pérsico / Sur oeste del Océano Indico)
- ξ Base de EEUU en la isla de Diego García
- ξ Presencia militar de Francia en sus territorios ultramarinos

Influencia de India

- ξ Se encuentra rodeada por puertos contruidos por Chinos ; en reacción India desarrolla su flota + multiplica las alianzas estratégicas
- ξ Presencia de bases militares
- ξ Facilidades marítimas en algunos países del Océano (infraestructuras como China)

Un espacio de Tensiones

- ξ India, Pakistán y China son potencias nucleares
- ξ Alrededor del Océano los países tienen situaciones económicas muy distintas (países mas ricos pueden influir sobre países mas pobres)
- ξ Creación de Cooperaciones militares (por ejemplo la operación Varuna entre India y Francia)

Otros retos de soberanía

- ξ La posesión de islas y de sus ZEE (sobre todo entre Francia y Madagascar en el canal de Mozambique)
- ξ El archipiélago de los Chagos : pertenece a Gran Bretaña

El escándalo : Gran Bretaña expulsa a los habitantes y Diego García la isla principal es alquilada por EEUU.

La Necesidad de Cooperar

- ξ Contra la Piratería (operación Atlante / Ocean Shield)
- ξ Contra la Sobrepesca (20% de la pesca del Océano es ilegal)
- ξ Cooperación actual frágil : existe una Comisión del Océano Indico pero se enfoca en el sur este del Océano (= casi ineficaz)

El desafío ecológico

- ξ Una región con una demografía importante (1/3 de los habitantes de la planeta)
- ξ Amenaza sobre las islas y los litorales (Calentamiento climático)
- ξ Desarrollo económico basado sobre el turismo de masa

Conclusión :

El océano Indico,

- ✂ Importante pero sin hegemonía
- ✂ Reflejo de un mundo multipolar
- ✂ Muchas desigualdades
- ✂ Cooperación tímida

Reto 3 – Proteger y ... ¿salvar los ecosistemas marítimos?

El "continente de plástico"

Es una zona del océano cubierta de residuos, sobre todo de plástico (retenidos por el giro del Pacífico Norte) = Destrucción de ecosistemas

La sobrepesca

Naves – Fabricas pescan numerosos peces sin tomar en cuenta los periodos de pescas =
Dños considerables sobre las especias marinas.

Consecuencia social : desempleo de los pequeños pesqueros

Para proteger a los mares instauración de áreas marinas protegidas (AMP)